

Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 04-18
Mødedato: 08-06-2018 – Fjelsted Skov Kro
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP),
Brian Berthelsen (BB), Jonas Nygaard (JN), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Hans
Jørn Beck (HJB) og Mikael Mølgaard (MM).
Afbud: Jan Jensen (JJ), Anita Silkjær (AS), Rudi Steen Hansen (RSH), Jesper Holm (JH), Lasse
Oxbøll (LO) og Palle Lind (PL).
Referent: Jonas Nygaard

1. Velkomst Ansv.
JB

JB bød velkommen til årets fjerde DMU HB møde 04-18.

2. Siden sidst fra Formanden JB

DMU's logo tydeligt på podie- og/eller interviewbagvæggen.

I seneste runde af Metal Speedway League, kan vi konstatere at enkelte selskaber ikke har placeret DMU's logo på podie- og/eller interviewbagvæggen.

I henhold til Hovedbestyrelsesbeslutning af den 8. september 2016, skal alle klubber og selskaber ved DM og andre store løb i Danmark placere DMU's logo tydeligt på podie- og/eller interviewbagvæggen. Dette er naturligvis inden for alle DMUs Grene og der udsendes information til alle klubber og arrangører.

DIF soldater projekt

Danmarks Idrætsforbund, har rettet henvendelse til DMU omkring deltagelse i DIF soldaterprojekt. Projektet involverer skadede veteraner, der typisk er mennesker, som tidligere har haft stor glæde af idræt, motion og bevægelse. Heri vil man tilbyde veteraner idræt og fællesskaber, for at skabe mere velvære og overskud i deres hverdag.

I den anledning har HB drøftet sagen, og er meget positive overfor tiltaget som måske vil kunne involvere 5-10 personer inden for motocross, forskellige steder i landet.

Det vil være dejligt hvis klubberne sammen med DMU vil tage et socialt ansvar og derved tilbyde skadede veteraner muligheden for at dyrke motorsport i DMU regi.

Der arbejdes videre med yderligere tiltag indenfor RR som også er gennemført i FIM regi til seneste GP.

Good Governance

JB informerede omkring tiltag til Good Governance i FIM, herunder at HB vil igangsætte drøftelsen af good governance i forbundet som kan opdeles i følgende områder:

- Intern Governance (herunder Diversitet)
- Sportsudøver Governance (herunder program for tidligere aktive når de stopper, handicap racing osv.)
- Event Governance (herunder Social Responsibility)

HB vil drøfte dette nærmere ved en workshop til efteråret, hvor DIF vil blive inviteret til mødet for at facilitere det videre arbejde.

Sikkerhed

Sikkerhedsudvalget i DMU vil afholde det årlige status møde omkring skadesstatistik og tiltag medio august. De enkelte grene bedes allerede nu begynde at forberede nye tiltag til sæsonen

2019 inden for Sikkerhed. JB indkalder til mødet.

Banesyn/tunneller

MX har i foråret udsendt en spørgeskemaundersøgelse omkring klubbernes procedure omkring godkendelse af broer og tunneller.

Enkelte klubber har aftaler med lokale myndigheder, men det er i den anledning vigtigt at informere DMU's klubber om at ansvaret ligger hos klubben i forhold til godkendelse og vedligehold mv. Der er tidligere udarbejdet en matrix til DMU reglementet vedr. bygninger som fremsendes klubberne pr. mail. Se bilag 1 til HB referat.

FU referat 03/18 blev herefter godkendt.

3. Siden sidst Administrationen

JN

Nyt fra Administrationen - generel opdatering — bl.a.:

- Jakob Fälling har overtaget Motorbladet, og processen kører "business as usual"
- Administrativ igangsættelse af de Strategiske Spor og afrapportering – og sikring af ejerskab og fordeling af opgaverne.
- Jesper Jensen (studentermødshjælper i DMU), vil starte i "fuldtidspraktik" fra 11. juni frem til 31. oktober 2018 (support til kontoret + kommunikationsopgaver).
- Igangsættelse af spørgeskemaundersøgelse som pågår hvert andet år. Spørgeskemaet udsendes til alle medlemmer af en DMU klub ca. 1. september.

VNUK sagen

I 2014, skete der en ulykke indtruffet på en landbrugsejendom – ulykken, der implicerer en landbrugstraktor, der stod stille, men hvis motor var tændt med henblik på aktivering af en pumpe til spredning af ukrudtsmiddel, trillede efterfølgende ned i en stige, hvor en person (Damijan VNUK) blev alvorligt skadet.

Efterfølgende er sagen kommet for EU domstolen, hvor skadelidte har fået medhold i sagen, og som konsekvens bliver der af EU arbejdet for en ændring i EU direktivet 72/166/EØF – artikel 3, stk. 1 – for begrebet »færdsel med køretøjer« – hvor der ønskes ændring om lovpligtig ansvarsforsikring for alle motorkøretøjer.

Dette kan potentielt have en konsekvens for motorsporten i Europa, da disse i første omgang vil være indbefattet af det ændrede EU direktiv.

FIM og FIA har siden 2015 arbejdet på en ændring i direktivet, så det udelukkende omhandler aktiviteter/transport som foregår på veje. Derved ønskes der undtagelse for at motorsportsaktiviteter falder udenfor denne definition, hvilket den reelt også er i dag med motorbekendtgørelsen som beskriver motorsportsaktiviteter som:

- § 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse ved motorløb på afspærret bane uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.
Stk. 2. Bekendtgørelsen finder endvidere anvendelse ved undtagelsesvis afholdelse af motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

DMU og DASU følger sagen, og vil orientere klubberne når mere i sagen foreligger men forventer ingen umiddelbart ændringer da sagen fortsat er i EU Regi.

GPDR – Persondata i DMU

De nye lovregler til beskyttelse af persondata (Persondataforordningen og den tilhørende danske Databeskyttelseslov) trådte i kraft i Danmark den 25. maj 2018. Hertil er der blevet udarbejdet nogle understøttende vejledninger af Erhvervsstyrelsen, Justitsministeriet,

Digitaliseringsstyrelsen og Datatilsynet.

DMU har lavet en underside på DMUsport under services, hvor der løbende vil blive lagt vejledninger og dokumenter op, som er relevante for klubberne i deres arbejde med implementeringen af persondatareglerne.

Under Vejledninger, findes der supplerende dokumenter samt DMU's Privatlivspolitik for persondata og skabeloner som klubberne kan udfylde for at overholde de myndighedsmæssige krav.

Hvis der er spørgsmål til ordningen, er man velkommen til at kontakte kontoret på dmu@dmusport.dk

DMU Race Day 2018

Alle deltagende klubber er blevet bedt om at udfylde et spørgeskema for at evaluere på dagen og på forberedelsen op til. Det har mange af klubberne gjort, og det er vi glade for, da det er vigtigt for os ifht. planlægningen af næste års Race Day.

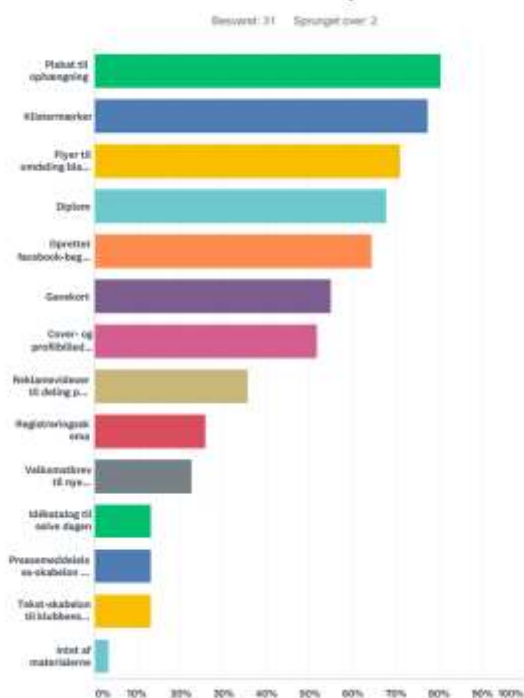
Overordnet har det været en fantastisk dag med over 1.000 besøgende blandt de over 40 deltagende klubber, hvilket er utroligt positivt.

Tilbagemeldingerne siger at man også ønsker Race Day i 2019, men det kan overvejes om materiale som er udsendt skal gøres mere grenspecifikt for at sikre synlighed overfor den deltagende klub og mere målrettet markedsføring.

Ligeledes blev navnet drøftet og der var enighed i HB om at det skal ændres så det "præciserer" mere hvad det er der afholdes. F.eks. "Åbent Hus – kom og prøv Speedway" osv. Dette besluttet på kommende HB møde i September.

Til inspiration for andre klubber, blev det mest benyttede materiale brugt dom følger:

Q7 Hvilke af følgende materiale benyttede din klub i forbindelse med DMU Race Day?



GS møde i Geneva

JN deltog i det årlige Generalsekretær møde i Geneve i midten af maj. Det overordnede formål med mødet er drøftelse af de administrative og organisatoriske principper og arbejds gange blandt de nationale unioner. Blandt andet blev der drøftet følgende:

- VNUK sagen
- Ny international licensstruktur fra 2019. Alle kører med international licens som deltager i løb på FIM kalender, skal indløse international mesterskabslicens osm vi ser det i dag, samt en ny obligatorisk forsikring (mere information følger til efteråret)
- Anti-Doping, FIM har intensiveret arbejdet med Doping og vil kommunikere tiltag og kampagner i løbet af året- DMU vil indarbejde disse internt i vores kommunikation
- Ny FIM kampagne målrettet aktive kører – "we the rider", vil blive markedsført i løbet af efteråret
- Ny FIM hjemmeside – med intranet for alle medlemslande "FIM- Family".
- Dorna lancere Esport som en aktivitet med MotoGP, hvor alle med interesse for motorsport og computerspil kan deltage i et virtuelt miljø og mesterskab- mere information følger DMU's klubber med forventet lancering fra 2019.
- E-bike- det er blevet drøftet over tid, og der foregår en dialog mellem UCI og FIM. FIM har lavet et sports og teknisk reglement for E-bikes som kan gøre op til 45 km/t. DMU afventer udviklingen, som kunne blive en spændende aktivitet i DMU.

4. Økonomi

JN

Medlemmer og Licenser 1. juni 2018:

Medlems- & Licensstatistik	2017	2018	Ændring	Procentvis ændring
	01.01	01.01		
	31.05	31.05		
Medlemmer i alt	5.299	5.491	192	4
Kørerlicenser i alt	3.507	3.455	-52	-1
Motocross	2.575	2.520	-55	-2
Trial	91	109	18	20
Enduro	149	146	-3	-2
Road Racing	180	178	-2	-1
Drag Racing	39	43	4	10
Stunt Riding	-	-	-	
SuperMoto	25	12	-13	-52
Speedway	401	402	1	0
Aquabike	47	45	-2	

HB følger udviklingen i antallet af licenser, specielt i MX er det positivt man nu har indhentet den "sløve" start på året, som kan tilskyndes vejret i marts.

Speedway er ligeledes godt med allerede nu sammenlignet med sidste år. Samtidig har Trial mødt stor fremgang som tilskyndes nye aktiviteter som fx "tumlinge Trial" og fleksible konkurrence struktur..

Drøftelse af månedsrapporter og budget gennemgang

Efter årets DMU Repræsentantskabsmøder 2018, er der fremkommet spørgsmål til vores opstilling af regnskab samt generel forståelse af opbygningen. Til kommende HB møde 05/18,

vil tema blive "DMU's økonomiske struktur", med fokus på fordelingen af DMU's økonomi på de enkelte grene for videre gennemgang.

Projekter som kan give besparelser i regnskabet 2018

Med fokus på den generelle økonomi i DMU, har HB besluttet at identificere besparelsesområder i budget 2018, så tiltag kan indføres hvis den økonomiske udvikling forholder sig negativt i forhold til det budgetterede. Efter halvårsregnskabet vil HB drøfte videre tiltag til HB møde 05/18.

5. DMU Vision og strategi 2021

JB

DIF støttestruktur

Den nye støtte struktur hos DIF samt DMU's Vision 2021 er godkendt. JN har udarbejdet skabelon for kvartalsrapportering iht. DMU's strategiske spor.

De enkelte sportskoordinatorer vil supplere med bilag, specielt til spor 3 omkring rekruttering, hvor de enkelte SK'er vil give status for aktiviteter.

JB og JN afholder møde med DIF ultimo juni for foreløbig status og evaluering.

DMU Risikostyring

DSB

DSB har udarbejdet forslag til risikostyring i DMU til videre drøftelse i HB.

Hvad er risiko styring?

Risiko styring tager udgangspunkt i de usikkerheder som DMU, eller DMU interessenter, må forstå og effektivt styre, så de sikrer at de også får det slutresultat de forestillede sig fra start af processen. Dette omhandler identifikation af potentielle afvigelser fra det planlagte og ønskede. Undervejs i processen ønskes det at styre evt. afvigelser, for bedst muligt at udnytte muligheder, minimere tab og forbedre grundlaget for at tage de rigtige beslutninger, med forbedret resultat til følge.

Ligeledes vil forslaget blive fremsendt klubberne for inspiration.

JN

6. TEMA: SWOT for DMU's Organisation og Struktur

JB

Som opfølgning på seneste HB møde, drøftede HB DMU's organisation og struktur med udgangspunkt i en opdatering af de stærke og svage områder og muligheder og trusler (SWOT). Inden HB mødet havde var der indhentet første oplæg fra den enkelte HB medlem som grundlag for debatten. Ud fra dette blev den endelige SWOT udarbejdet som rundsendes til alle for kommentarer.

Denne skal danne grundlag for drøftelser for eventuelle organisatoriske ændringer til 2019 og fremadrettet for at sikre DMU's organisation er opdateret og følger med tiden.

7. Miljøudvalget – referat fra seneste møde

DSB

DIF Grønt Forbund

DMU er blevet gen-certificeret som DIF Grønt Forbund i 2018 og 2019. 20 ud af 62 forbund under Danmarks Idrætsforbund har modtaget certificeringen, hvilket er utroligt positivt.

Miljøstationens indretning

I forlængelse af Miljøseminaret og DMU's miljø tilfredsheds undersøgelsen- ønsker MU at tydeliggøre nogle af de punkter som der blev nævnt i kommentarerne.

Hertil er der udarbejdet en mini-brochure som er lagt op på hjemmesiden under miljø, med inspiration omkring miljøstationens indretning for inspiration til klubberne.

Afrivningsglas

Slagelse MX Slotsbjergbybanen ønsker at følge Honda Park Randers, så det fremover ikke vil

være tilladt at bruge tear off/afrivnings glas til træning på Slotsbjergbybanen.

HB imødekommer tiltaget fra Slagelse og Randers, og håber at flere klubber vil efterfølge tiltaget, specielt omkring træning.

8. DMU Klubkonferencen 2018

JN

Klubkonferencen (tidligere DMU's Klublederseminar)

DMU's Klublederseminar har i 2018, skiftet navn til DMU's Klubkonference som led i tiltaget mod at flest mulige bestyrelsesmedlemmer fra klubberne deltager, med mulighed for erfaringsudveksling og netværk deltagerne imellem.

Konkret vil konferencen i år arbejde med DMU's fællesskab igennem temaer som involverer forskellige arbejdsområder, som klubbens bestyrelse kan møde i løbet af et år. Det vil være klubledelse, medlemsrekruttering, frivillighed, økonomi, sikkerhed og meget mere.

Såvel fredag som lørdag, vil der være flere eksterne oplægsholdere. Og traditionen tro vil der lørdag fra frokosttid være afsat tid med de enkelte sportskommissioner på grenniveau.

Scandic Bygholm Horsens vil igen huse arrangementet og datoen er fastlagt til 2-3 november 2018- mere information følger ult. august.

9. Internationale aktiviteter

JB

Internationalt begynder tingene at røre på sig. Til efteråret er der valg i FIM omkring ny Præsident efter Vito Ippoliti. DMU vil efter drøftelse med de øvrige nordiske lande, forholde sig til de opstillede kandidater når disse kendes endeligt.

Ligeledes skal der vælges ny Præsident i FIM Europe og for både FIM og FIM skal der udpeges nye medlemmer af de enkelte kommissioner hvor alle skal genudpeges for en 4-årig periode.

10. Referater

JB

- a. HB 03/18 Godkendt
- b. FU 03/18 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- c. SK MX 05/18 Godkendt
- d. SK SPW 03/18 Godkendt
- e. SK SPW 04/18 Godkendt
- f. SK RR/DR 03/18 Godkendt
- g. MU 01/18 Godkendt

Der var ikke yderligere kommentarer fra HB

11. Næste HB møde 05/18

JB

Afholdes 8. september som heldagsmøde fra kl. 09.00, Fjelsted Skovkro

Jonas Nygaard