



Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

HB Møde: 04-19
Mødedato: 04-06-2019 Fjelsted Skovkro
Til stede: Ole Hansen (OH), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Brian Berthelsen (BB), Hans Jørn Beck (HJB), Mikael Mølgaard (MM),
Afbud: Rudi Steen Hansen (RSH), Dennis Skytte Bechmann (DSB)
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 11-06-2019

Ansv.

1. Siden sidst Formanden

Den primære fokus siden sidste møde har været driften af administrationen og de forskellige administrative opgaver (se længere nede for status for administrationen). I tillæg til dette er der taget tiltag til planlægningen af 2020 og de primære større tiltag som skal være klar ved udgangen af 2019.

2. Siden sidst SK

Nyt fra SK RR/DR

JH

- Store udfordringer med stævner for de store cykler og der undersøges samarbejde med SVEMO for 2020 og SVEMO tilskrives med forslag
- Der er mere styr på Mini aktiviteterne hvor udvalget er ved at få styr på aktiviteterne og ligeledes omkring økonomien. Der er f.eks. lavet en god aftale med pokaler til mini kørerne som undersøges for de andre grene (koordineres via Jesper Søe Bergmann og Lea og miniudvalget)

Nyt fra MX

AP

- Sæsonen er godt i gang og for nuværende ingen væsentlige skader eller uheld. Dog tyder det på en lidt mindre deltagelse i de løb som er afviklet indtil nu.
- Det 5. klubmøde afvikles i Hedeland den 6. juni og SK MX har så været hele vejen rundt i landet. Den "største" udfordring og debat har været omkring de frivillige og hvordan man får de nødvendige hjælpere. Dog skal det konstateres at der er mange forskellige kulturer på tværs af landet – og holdninger til hvordan det kan løses.

Nyt fra Speedway

BB

- Turneringen er kommet godt i gang
- Micro turneringen er ændret til det nye koncept med en god feedback fra deltagerne
- Åbent Hus er afviklet (13 klubber og mere end 200 prøveture) og Speedway Kids deltager på Odense Dyrskue 2019.
- Leon Madsen og Niels Kristian Iversen er begge kommet rigtig godt i gang med VM sæsonen 2019
- DM 2019 blev afviklet efter en lidt kompliceret planlægning omkring kørere og deltagelse i de andre lande.
- U21 Semifinale i Glumsø blev vundet af Danmark så de er klar til finalen

Nyt fra OffTrack

HJB

- Rigtig god aktivitet og specielt i Enduro er der en god fremgang i forhold til 2018.
- Indenfor Trial er der kommet rigtig godt gang i træningen gennem året og der er rigtig god deltagelse i de løb som har været afviklet.
- Der har været afholdt en demo-dag på Fyn med importørerne
- Der planlægges en samling for pigerne i starten af juli (der udsendes invitationer)

- Der er indkaldt til Ekstraordinært Repræsentantskabsmøde for OffTrack for valg af SK.

Nyt fra Powerboat

MM

- Der er meget store udfordringer omkring selve sporten pga. sagen omkring Vandscooter Bekendtgørelsen – og forsinkelsen af denne pga. valget.
- DIF er engageret i processen men kan ikke gøre noget før efter valget.
- Mange har solgt udstyret og der er en afventende situation.
- Internationalt er der gode muligheder men der har været uheld i starten af sæsonen som vil påvirke årets samlede resultat.

3. Nyt fra DMU's Administration

JB

Status, primære opgaver og prioriteringer

Den primære fokus er nu på driften af de forskellige opgaver og specielt er Lukas Winther og Jesper Søe Bergmann kommet hurtigt ind i deres opgaver og har hurtigt kunne overtage de forskellige områder.

GS Samtaler og videre proces

Ansøgningsfristen er nu slut og der indkaldes til samtaler i løbet af juni måned som Forretningsudvalget afholder de første samtaler og herefter involveres flere i processen med den endelige beslutning.

Nyt økonomisystem

En anden stor opgave som er kommet til overfladen er udskiftning af økonomisystemet i DIF. Det er besluttet at DMU skifter ved årets udgang til DIF's nye system "Microsoft Dynamics 365 Business". Der vil være nye muligheder og integration mellem klubberne og DMU, men mere om dette senere på året.

Alkohol og Euforiserende midler

Procedurer og uddannelse for DMU tests a Alkohol og Euforiserende midler er klart og der er ligeledes udsendt nyhedsbrev angående dette. Der udsendes også foldere til klubberne omkring emnet og hvad klubberne kan og skal gøre indenfor området.

Sikkerhedsskilte

Vi må desværre konstatere at projektet omkring sikkerhedsskiltene ikke skrider frem som planlagt og derfor ændres strategien og vi undersøger nye muligheder for opsætningen og ligeledes trykningen af disse som eventuelt også kan gøres af klubben (men med et godkendt design og lay-out). Mere om dette i løbet af juni måned til klubberne.

Persondataforordningen

Der blev med HB referat 03-19 udsendt DMU's Strategi indenfor området og der arbejdes videre med området og "oprydningen". Omkring skadesanmeldelser skal det her nævnes at man skal huske at anvende den seneste version som ligger på hjemmesiden (og der må ikke angives personnummer) med de oplysninger som skal angives ved en anmeldelse (navn, adresse, fødselsdato).

4. Økonomi

JB

Det samlede antal kørerlicenser og er samlet stort set det samme som ved samme periode 2019. Dog er der lidt udfordringer omkring enkelte grene som undersøges nærmere (per klub). Ligeledes vil kluboversigten over medlemmer og licenser udarbejdes månedligt fremadrettet På indtægtssiden er vi en lille smule foran budgettet og omkostningerne er ligeledes under kontrol. Det skal her også nævnes at sponsoraktiviteterne indenfor Speedway går godt i forhold til budgettet og specielt med mulighederne for 2020.

5. Kører- og officials licensstruktur

For at sikre at vi får evalueret vores struktur inden 2020 blev punktet omkring vores licensstruktur drøftet mellem alle grenene. Ligeledes har vi modtaget et indlæg fra Lars Henriksen (RR Viking) omkring nye ideer og muligheder og der er naturligvis erfaringer fra de enkelte grene (Trial og RR) for forskellige initiativer.

Der er flere områder som skal afdækkes gennem en sådan debat som f.eks.:

- Formålet med at ændre nuværende struktur?
- Hvad får den aktive/klubben/DMU ud af ændringerne?
- Er klubstrukturen optimal i forhold til de udfordringer (problemer) som der er indenfor den enkelte gren?
- Hvor kommer pengene fra – hvis indtægterne falder?

JB

Alle grenene fremlagde deres synspunkter og kommentarer og FU arbejder videre med et nærmere oplæg og ideer til næste HB møde. Samtidig vil klubstruktur og hvad den enkelte SK/HB/Adm. kan gøre for at sikre den bedst mulige struktur og udvikling.

6. Uddannelse

Der har været afholdt første møde i det nye Uddannelsesudvalg som er en Styregruppe for alle uddannelser i DMU. Der udsendes referat fra mødet. JB

På mødet blev gennemgået nuværende situation indenfor uddannelsesområdet og samtidig de områder som skal forbedres:

- STOR Markedsføringsopgave foran os – vi har ”tabt” fokus og engagementet i klubberne
- Frivillighedskurser tages med på Klubkonferencen
- Baneprøver (MX og SP) skal ændres (E-learning, hvem kan gennemføre og det skal være mere automatisk/digitalt)
- Gennemgang af undervisningsmaterialet
- Official struktur opdateres og drøftes
- App til officials (ikke kun licens men også generel information)
- E-Learning til kørerlicenser – fungerer OK efter første år (primært tekniske problemer der skal afklares og generel opdatering er allerede i gang)
- ATK – DMU’s Træningskoncept – skal markedsføres MEGET bedre og vi skal også fokusere på andre trænere og uddannelse af disse (f.eks. 85cc Speedway hjælper i Micro Speedway)

ATK – DMU’s Klubtræningskoncept

Dette har nu været i gang i ca. 4 år og der er foretaget lidt justeringer gennem de seneste måneder for at komme i en tættere dialog med klubberne og ligeledes sikre at opgavefordelingerne mellem den enkelte SK, Administrationen og Landstrænerne er forankret i alle grenene.

Det skal her nævnes at ”Best Practice” er indenfor MX, hvor konceptet fungerer rigtig godt og dette danner grundlag for kommende tiltag. SK Speedway kontaktes for en nærmere opsamling på tiltag og videre forløb. JB

7. DMU’s Nye Hjemmeside

JB

Det første udkast til strukturen for den nye hjemmeside blev gennemgået og kommenteret og der arbejdes videre med de forskellige input.

Der fremstilles nu en ”light version” for MX og SP for videre præsentation for udvalgte repræsentanter for klubberne for videre input til det endelige design. Den nye hjemmeside forventes afsluttet i november/december.



8. DMU Motor Award 2020

Det første møde omkring Awarden er afholdt sammen med DASU og CEC og der er forskellige tiltag til forbedringer til næste Award. På næste HB møde fremlægges disse for en nærmere drøftelse og dermed sikre at alle har været med i processen og forventningerne er afstemt.

9. DMU's Vision, Strategi og Rapportering

JB

Der skal afrapporteres til DIF i juni måned og alle aktiviteter skal opdateres – og revideres om der er nogle ændringer som skal foretages – både omkring aktiviteter men også målsætningerne og delmål.

Overordnet arbejdes der målrettet indenfor alle områderne og der er umiddelbart ingen større ændringer.

10. Nye Sportsgrene – E-Bikes og Elektriske Motorcykler

DB

Verden ændrer sig og uanset om vi vil eller ej kommer der flere og flere muligheder med batteridrevne cykler og motorcykler så det er vigtigt at DMU er på forkant med dette alternativ til de kendte motorcykler.

I det netop udsendte Miljø Nyhedsbrev er der en forespørgsel for at finde interesserede medlemmer som vil indgå i 1-2 arbejdsgrupper indenfor disse områder. Vi håber at der er interesserede da der er store muligheder og allerede i 2019 afholdes der VM under FIM i samarbejde med vores promotorer og ingen tvivl om at det bliver større i 2020.

Interesserede må meget gerne henvende sig til Dennis Skytte Bechman.

11. Internationalt

Der er skiftet Præsident i NMF (Norge) pga. et mistillidsvotum på et ekstraordinær repræsentantskabsmøde. Ny Præsident er Emilie Westbye.

12. Referater siden sidste HB møde

- a. HB 03/19 - Godkendt
- b. SK MX 04-19, 05-19, 06-19 Alle Godkendt
- c. SK RR 04/06 2019 - Godkendt

13. Næste møde

7. september 2019 kl. 10.00 i Vojens

Jørgen