



Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 05-15
Mødedato: 24-09-2015 – Fjelsted Skovkro
Til stede: Poul Hjorth (PH), Jesper Holm (JH), Palle Lind (PL), Jørgen Bitsch (JB), Brian Berthelsen (BB), Johnny Winther (JH), Hans Jørn Beck (HJB), Asger Pedersen (AP), Lene Skovsgaard (LS), Anita Silkær (AS), Stefan Kristjansson (SKR)
Ikke til stede: Ole Hansen (OH), Hans Storm (HS),
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 29-09-2015

1. Siden Sidst

Ansv.

a. Speedway

Der har været en del aktiviteter for SK Speedway siden sidst omkring afviklingen af SuperLiga finalen og banegodkendelse. Det blev et rigtig flot arrangement og TV2 er meget begejstret for seertallene. SKR tager fat på forhandlingerne for 2016 med TV2 og møde er planlagt.

SKR

b. Doping

Dopingsagerne er afgjort med henholdsvis 2 år og 4 års udelukkelse fra al sport.

JB

2. Sager behandlet af Forretningsudvalget siden sidst

a. Møde med AMK

Der er afholdt møde med AMK, FU og Jesper Holm for en drøftelse af det fremtidige samarbejde og oplæg til sæsonen 2016. Mødet gik godt og der arbejdes videre med de forskellige punkter og alle var enige om at der skal samarbejdes for at sikre udviklingen af sporten.

JH

b. BMX Sager

Der er pt. Verserende sager i Disciplinærnævnet som har en meget principiel karakter omkring frivillige ledere og efterspil fra afgørelser truffet af disse. Det principielle drøftes videre på næste HB møde når sagerne er afgjort af Disciplinærnævnet. Herunder også en nærmere drøftelse af de straffe som en dommer kan idømme på dagen i de forskellige grene og sager. Der tages kontakt til DIF for juridisk rådgivning omkring det principielle i sagen.

JB

c. Henvendelse fra en klub om DMU's Vedtægter

DMU har modtaget henvendelse fra en klub om klubben opfylder DMU's vedtægter hvis man ikke tilbyder træning inden for alle kategorier indenfor den enkelte gren. Det kan konstateres at en klub opfylder DMU's vedtægter selv om der ikke er træningsmuligheder for alle, da det er klubbens generalforsamling som beslutter dette. DMU anbefaler naturligvis at alle klubber tilbyder de bedste og bredeste mulige tilbud til alle indenfor den enkelte sportsgren som klubben repræsenterer. Det er op til den enkelte Sportskommission at opstille retningslinjerne for afvikling af løb og sammensætning af klasser, som den enkelte klub kan vælge at acceptere for at få tildelt det enkelte løbsarrangement.



d. Henvendelse fra Konkurrence og Forbrugerstyrelsen

DMU er blevet kontaktet af styrelsen for at afgive nærmere forklaringer om vores træningskort struktur i forbindelse med samarbejdet med DMCU. Svar fremsendes snarest til styrelsen. JB

e. IT Investering

Det blev besluttet at investere i en IT udvikling således at den enkelte aktive kan tilmelde sig et system hvor man bliver husket på tilmelding til løb indenfor den valgte kategori. Systemet vil være klart til 2016 sæsonen. JB

3. DMU's Administration

Status for den daglige drift efter ændringer blev gennemgået og den enkelte Sportskommission kommenterede samarbejdet og opgaverne som udføres efter aftale og til alles tilfredshed. Alle har været med til at løfte opgaven og tage det nødvendige ansvar gennem perioden.

Der afholdes møde med MX/AP, KD og JB i nærmeste fremtid for en nærmere planlægning af opgaver for MX Sportskommissionen 2016. JB

Der arbejdes specifikt med at beskrive DMU's IT struktur for nuværende og undersøge de muligheder som der vil være ved at investere i systemet som er udviklet af SVEMO. Der forventes en anbefaling i løbet af oktober til nærmere drøftelse på kommende HB møde. KMM

Videre forløb

Oplægget til kommende struktur og profil for DMU's General Sekretær blev drøftet og vedtaget. Ansøgningsprocessen sættes i gang og følgende tidsplan forventes: FU

September – Oktober	Ansøgningsproces
November – December	Samtaler og kontrakt
Januar – Marts	Ansættelse

4. Kort nyt fra BMX – DCU processen

LO gennemgik materialet som skal præsenteres på kommende klublederseminar. Det er et flot stykke arbejde og det giver et godt grundlag for BMX klubberne for at forstå og drøfte de kommende ændringer ved overgangen til DCU. LO

Det blev ligeledes aftalt at erfaringerne som LO får gennem arbejdet løbende drøftes i HB for at lære noget og overveje om vi skal ændre områder eller procedurer i DMU.

5. Økonomi

Status og forventninger for DMU's Regnskab 2015 blev gennemgået med følgende primære kommentarer:

Hovedkassen:

Manglende indtægter for licens og kontingent på ca. 250.000 kr (for 2015)
Besparelser opnået i samme omfang og forventer at resultatet for 2015 vil være meget tæt på budgettet.

Motocross

Forventer et bedre resultat på cirka 30.000 kr for året som skyldes generelle besparelser.

Speedway

Forventet på budget på trods af ekstraordinære omkostninger gennem året.

RR og Drag Racing

Forventer bedre resultat end budgettet som skyldes udlejning af airfence. Til gengæld skal der kigges nærmere på omkostninger og indtægter ved løbsafviklingen til 2016.



BMX

Der er udskudt større investeringer i fotoudstyr indtil nærmere systemer ved tidstagning osv er afklaret ved overgangen til DCU. Derfor forventes et bedre resultat end budgettet.

OT

Forventet lidt bedre end budget.

Talent og Eliteaktiviteter

Forventer meget tæt på budget, men der har været et par ekstraordinære omkostninger gennem året i forbindelse med aktiviteter i Speedway og BMX.

Debitorer

Status for debitorer er lav, hvilket er en positiv udvikling.

Tidsplaner for Regnskab 2015 og Budget 2016

Tidsplanen for regnskabet 2015 og budgettet 2016 blev gennemgået og udsendes til alle i HB. Det er vigtigt at fremhæve at de angivne deadlines skal overholdes for at sikre processen frem mod repræsentantskabsmødet og udgivelsen af Årsrapporten 2016.

6. Sager til beslutning

a. Procedurer for Officialslicenser og medlemskab

JB

Det blev besluttet at der skal udarbejdes en ny procedure for officialslicenser for at sikre at de indmeldes hvert år og samtidig beholder deres officialslicens – og det kan kontrolleres ved løbsarrangementer. Forventes indført til sæsonen 2016.

Det blev drøftet om vi kan få en app eller anden elektronisk licens som vil gøre det nemmere for hovedparten af licensindehavere. Dette tages med i videre forløb.

b. Ny licensstruktur

JB

Oplægget blev drøftet, tilrettet og godkendt til videre beregninger.

Beregningerne på baggrund af realiseret jan-jun 2015 skal opdateres og ud fra dette besluttet videre forløb. Vi skal ligeledes sikre en bedre forklaring til licensindehaverne hvad de er dækket af og hvad pengene går til. Dette overvejes eventuelt til en artikel i MotorBladet.

Forventes præsenteret på klublederseminaret.

c. Årets Klub

Indstillinger til Årets Klub kan foretages af både klubber og Sportskommissioner for Årets Klub fremadrettet.

Overrækkelse af Årets Klubber vil fremover foretages på DMU's Repræsentantskabsmøde (og ikke på den enkelte sportskommissions repræsentantskabsmøde).

d. Beklædning

På baggrund af kravet til sikkerhed for den enkelte kører og publikum kan det fremover ikke accepteres at der er kørere, som kører på banen uden det foreskrevne udstyr i henhold til reglementet.

Der tages konkret fat på Speedway området og SKR tilskriver dommere og stævneledere, men dette gælder naturligvis alle områder.

SKR



7. Sager til behandling

Uddannelsesaktiviteter

JH

Generelt er der mange aktiviteter og klubberne opfordres til at afprøve de nye E-learning kurser som er udviklet. Der er udsendt link til alle klubber og vi er naturligvis meget interesseret i at høre feedback omkring dette.

a. Klublederuddannelse

JH

Der er udarbejdet forslag til et modulbaseret uddannelsesforløb, som henvender sig til klubbestyrelser og med fokus på ledelse. Det skal afholdes over 2 aftener og vil være målrettet for DMU klubber. Der vil udstedes et "DMU Klubleder Certifikat" efter kurset og det første planlægges i slutningen af januar / start februar. Nærmere præsentation på klublederseminaret.

b. ATK (Aldersrelateret Trænings Koncept)

LKH

BMX ATK er færdigt og under implementering og danner grundlaget for klubtræneruddannelserne.

MX ATK er i gang og forventes klart i løbet af 2016

Speedway ATK er i gang og forventes klart til sæsonstart 2016

c. Klubtræneruddannelser

Der er 47 deltagere på kommende KT 1 uddannelse, men desværre for få til at afholde KT2 uddannelsen som skubbes til efteråret 2016.

Klublederseminar 6-7. november 2015

KMM

Dagsordenen / tidsplan:

Fredag:

17.00 Ankomst og tilmelding

18.00 Spisning

19.00 – 20.30 Velkomst og fælles punkter / tema

20.30 Grenspecifikt

Lørdag:

08.30 Grenspecifikt hele dagen

Der udsendes invitationer i uge 40 til klubberne.

Talent- og Eliteaktiviteter

JB

Der er afholdt møder mellem de SK ansvarlige, Sportschef og den enkelte landstræner for at fastlægge målsætningerne og de primære fokusområder samt strukturen for 2016. Mangler Trial og Enduro som planlægges i oktober.

DMU Vision 2020 – opdateret

Opdateret forslag blev gennemgået hvor der er opdateret med de aktiviteter som er gennemført samt angivelse af deadlines for de enkelte områder. Besluttet endeligt på kommende HB møde.

DMU's Værdisæt for Talentudvikling

Der er planlagt møde med alle landstrænerne i oktober for en nærmere gennemgang og drøftelse af værdisættet så de er "uddannet" til at gennemgå dette på kommende KT uddannelser.

DMU's Repræsentantskabsmøde 2016

Afholdes lørdag den 5. marts 2016 i Horsens.



Referat fra DMU's Sikkerhedsudvalg

JB

De enkelte kritiske uheld er gennemgået og erfaringer / nødvendige ændringer blev gennemgået og drøftet. Der er fastlagt fokusområder for den enkelte gren (vil fremgå af kommende Sportskommissions referater) og for DMU generelt er der følgende fokusområder:

- Indretning af ryttergårde og flugtveje (primær fokus på MX ved banesyn)
- Udarbejde "E-learning" til kørerne med fokus på Sikkerhed og Førstehjælp
- Uddannelse af dommere og stævneledere med fokus på sikkerhed, tages op på kommende D/S seminarer som et punkt om "hvad vi har lært af de kritiske uheld 2015". Hvad er dommerens ansvar – og det "at tage beslutningen...."
- Uddannelse af banesynsansvarlige (drøftes generelt i HB)
- Beklædning – når der køres på motorcyklen/cyklen på banen
- Opsætning af skilte ved indgangen til baner om "lukket arrangement og eget ansvar" ved ikke publikumsløb
- Banesynsseminar afholdes på en bane i 2016 for den enkelte gren
- Banesyn skal ikke foretages af et medlem fra den pågældende klub (for at sikre den enkelte banesynsansvarlige)
- Hvordan kommunikerer vi til pressen ved kritiske uheld – og hvem kommunikerer (ligeledes på de sociale medier)
- Alle klubber skal anvende godkendt redningspersonale / firmaer (drøftes videre på kommende HB møde)

Miljøudvalget

Der er igangsat målinger til at korrigere vejledningen og vi håber fortsat på en hurtig behandling af Miljøstyrelsen om korrektion af bilaget om støjniveauer.

8. Internationale Sager

NMC Møde

Afholdes i Danmark i oktober og alle deltager. Generelt skal samarbejdet drøftes nærmere i den enkelte gren og specielt "hvad får alle ud af det og hvordan sikres at vi får mere ud af det.

9. Godkendelse af referater

- a. HB 04/15, godkendt
- b. SK MX 06 og 07-15, Godkendt
- c. SK Speedway 07 og 08 og 09-2015, godkendte
- d. SK BMX 06 og 07 2015, godkendte
- e. SK RR/DR 03-15, godkendt
- f. Miljøreferat 03-15, godkendt
- g. Sikkerhedsreferat 02-15 godkendt med bemærkning om at SK Speedway har arbejdet videre med problematikkerne omkring lydmålinger så snart dette var kendt.

10. Næste møde

Afholdes lørdag den 28. november med start kl. 09.00

JB