

Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 05-17
Mødedato: 05-09-2017 – Fjelsted Skovkro
Til stede: Ole Hansen (OH), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Asger Pedersen (AP), Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Lasse Oxbøll (LO), Palle Lind (PL), Anita Silkær (AS) og Jonas Nygaard (JN)
Tilhører: Mikael Mølgaard (MM) og Jan Jensen (JJ)
Ikke tilstede: Dennis Skytte Bechmann (DSB)
Referent: Jonas Nygaard

1. Velkomst

JB bød velkommen til DMU HB møde 05-17 med afbud fra Dennis Skytte Bechmann.

2. Siden sidst fra Formanden

- HB har besluttet at DMU's Repræsentantskabsmøder skal afholdes med fest hvert andet år. I 2018 bliver det et éndags arrangement og i 2019 afholdes det som 2 dags arrangement med fest om aftenen.
- Status i tidligere omtalte Speedway sag omkring anklage fra Brian Boye mod tidligere Formand for SK SPW Stefan Kristjansson som er blev anklaget for dokumentationsfalsk. På foranledning af dokumentationen, støtter DMU op omkring Stefan Kristjanssons ønske om at indsende en injuriersag, HB informeres omkring status til kommende HB møde 06/17.
- Tekst til licenskort 2018 er sendt til FIM og FIM Europe for godkendelse, hertil justeres teksten omkring underskrift som også skal indeholde værgemål.
- Siden sidst har JB og RSH afholdt møde med Superligaforeningen, og fokus ligger på det fremadrettede samarbejde samt målsætningen om at få flere unge ud at køre Speedway.
- DIF budgetmøde 6/7 oktober, JN og JB er på Island til NMC møde, hvorfor FU sender DSB til mødet som repræsentant.
- Fairplay, der opleves løbende situationer til løb med episoder omkring truende adfærd blandt kørere og forældre. Stævneleder, dommer og officials oplever at blive udfordret på håndtering af disse konfliktsager. Disse sager skal håndteres på dagen som også er muligt indenfor reglementet. Ved alvorlige sager følges mulighederne for dette iht reglementet Truende adfærd og håndteringen af denne, skal tages op til kommende dommerseminarer, hertil skal det sikres at vores dommere bliver bedre uddannet til at kunne håndtere den stigende konflikthåndtering blandt vores interessenter.
- "Matter og facts" – vi har oplevet situationer hvor situationer bliver anket efter protesttidens udløb. Det skal sikres at der i alle de sportslige reglementer 2018 er indført at "matter of facts" ikke kan ankes, men sagen er afgjort på dagen. Således sikrer vi ikke efterfølgende står i situationer hvor stillinger kan blive omgjort på skrivebordet, fremfor på selve dagen.
- Ved anvendelse af hjelmkamera til FIM løb i MX, skal den enkelte kører underskrive et dokument omkring ansvarsfraskrivelse vedr. brug af hjelmkamera i løbet.
- Årets frivillige, 9 frivillige er blevet udvalgt efter nomineringsfasen og vi har modtaget flotte tilbagemeldinger. Egentligt skulle der være 10 nominerede, men én var politisk valgt fra HB/SK, men som er taget ud idet HB/SK medlemmer ikke kan vælges/nomineres.
- E-bikes i FIM. Der er afholdt møde mellem FIM og UCI omkring hensigtserklæring omkring placering af aktiviteten. UCI har afslået FIM's forslag til hensigtserklæring,

Ansv.

JB

DSB

hvorfor aktiviteten drøftes igen senere på året mellem UCI og FIM.

- Sponsorstrategi, JN og MGT har udarbejdet sponsorstrategi samt skabelon til de fremadrettede salgsmuligheder i DMU. Materialet fremsendes til den enkelte SK for forberedelse og drøftelse i den enkelte SK. Punktet drøftes til kommende HB møde 06/17.

JN

FU Referat 06/17 og 07/17, blev godkendt.

3. Kort Nyt fra Sportskommissionerne

Speedway

RSH

Generelt har vi siden sidst haft flotte resultater i SPW med Guld, Sølv og Bronze i YGT, EM 85 Guld og Guld i long track.

Vi har den seneste periode haft høj kontrol på kørere og deres udstyr samt test af brændstof som har givet en god præventiv effekt i Speedway.

Derudover har vi afholdt status møde med landstrænere og har en god dialog og ramme for talentudvikling i Speedway, hvilket er meget positivt.

I løbet af efteråret vil vi have fokus på klubberne og deres udviklingstiltag omkring rekruttering og fastholdelse af medlemmer. Blandt andet vil SK'et igangsætte et initiativ med SK medlemmerne som kontaktpersoner for de enkelte klubber, så vi kommer tættere på deres dagligdag igennem klubbesøg.

Road Racing

JH

Vi har i år haft flere løb med DM serien i RR samt løb i Mini Road Racing. Vi har oplevet at det har været svært at finde jyske deltagere, har vi har afholdt løb i det sønderjyske, desværre uden større held. Løbskalender og aktiviteter drøftes på kommende møder med klubber og sportsudvalg.

Licensantallet ser fornuftigt ud, hvilket er meget positivt.

Omkring NMC har der været afholdt nordisk møde i RR og den 21. oktober vil der ligeledes blive afholdt møde i Classic med efterfølgende referater til godkendelse i Nordic Council.

PL

Drag Racing

Vi har oplevet en del udfordringer med vejret i denne sæson.

DCD har ligeledes oplevet lidt udfordringer med deres nye tidtager udstyr, som pga. uheld er blevet lettere beskadiget.

I sidste weekend, blev det afholdt løb på Mosten, med 8.000 tilskuere var det igen en succes og god branding af sporten. Til arrangementet blev der lavet alkoholtest og ingen blev i år taget påvirket- så det har helt sikkert haft en præventiv effekt med de tests som blev lavet sidste år.

Motocross

AP

2017 har foreløbigt været et succesfuldt år, med utroligt mange flotte danske præstationer, vi nærmere os det bedste år nogensinde for dansk MX – heri blandt Sara Andersen som vinder EM for damer, Julie Dalgaard som nordisk mester, Mikkel Haarup EM 125 og pt. ligger Thomas Kjer Olsen på en samlet 3. plads i GP2.

I SK er vi optaget af kommende klubmøder hvor vi kan komme tættere på klubberne og deres daglige drift. Samt drøfte det fælles fokus som ligger omkring rekruttering og fastholdelse af medlemmer i MX.

I november afholdes klublederseminar, hvor vi ligeledes skal arbejde med at motivere og inspirere vores dygtige frivillige i klubberne.

Derudover har vi flere store arrangement bl.a. VM Des Nations i Classiv i Randers den kommende weekend samt Nordisk mesterskab i MX i 2018 i Danmark.

OffTrack

HJB

Enduro

AS

Med erfaringer fra 2017, vil der komme nogle enkelte ændringer til reglementet 2018, herunder farve på skærme.

Der er et lidt færre antal deltagere til løb, og vi ser at folk hellere vil træne. En udvikling vi skal have kigget på i Enduro.

Vi ser det er positivt at flere som kørere MX også har fået øjnene op for Enduro og vi ser flere deltagere som også har MX licens.

Der har været lidt ændringerne i reglementet SK har undersøgt årsagerne til den lavere licens situation og den primære årsag er antallet af dobbeltlicenser er faldet. Til gengæld kan det konstateres at der er en god økonomi i klubbernes arrangementer og ligeledes en god afvikling. SK fokuserer meget på at opbygge en løbende support / vidensdeling til klublederne og bestyrelsesmedlemmerne og med en god feedback fra de involverede.

Trial

HJB

Vi oplever at antallet af klubber, giver lidt udfordringer i sporten.

Der har generelt været flotte resultater af de danske Trial kørere, det er meget tilfredsstillende. Vi har modtaget positive tilbagemeldinger fra vores nye bane i Middelfart også kaldet "Lille Norge", god lokal aktivitet. Fra 2018 vil vi begynde at brede nyheden ud så flere klubber, ungdomsskoler m.fl. kan finde lejlighed til at prøvekøre området.

4. Kort Nyt fra Powerboat (PB)

MM

På den sportslige side er resultaterne i vandscooter fortsat rigtig positive resultater og ligeledes positive tilbagemeldinger omkring vores DM afdeling. Vi forventer internationale deltagere til sidste afdeling af DM i Herning, som er blevet kategoriseret af UIM til at være pointgivende til VM ranglisten.

Internationalt ser vi ligeledes stor interesse for danske kørere som ønsker at deltage i UIM løb, og vi ser en positiv udvikling og deltagelse mod 2018 sæsonen.

På den organisatoriske side, må vi erkende at enkelte klubber ikke trækker ligeså meget som håber i starten af året. I løbet af vinteren vil vi have fokus på klubberne samt sikre en bedre organisering og fremdrift.

JB og JN har evalueret med projektgruppen i PB (MM og JJ) og vi må erkende at den organisatoriske og udvalgsmæssige udvikling ikke har stået mål med de forventninger som vi indledningsvist har haft til sporten. I dag er arbejdet hængt op på 2-3 nøglefrivillige og før vi begynder at skabe mere fastlåste rammer for sporten, er det besluttet PB ligeledes i 2018 vil indgå som et projektudvalg under HB.

JB

Medlems- og klubmæssigt er 2017, en stor succes med pt. 56 licenskørere, fordelt på 3 klubber, hvilket er meget tilfredsstillende.

5. DMU's Administration

JN

Generel opdatering - prioriteringer 2. halvår 2017 (Administration):

- ATK MX/SPW klubbesøg afholdes efter sommerferien (vi forventer at vel afholdte klubbesøg -> værdi i klubberne)
- Planlægning af Klublederseminar 2017 i Horsens
- Planlægning af Klublederuddannelse 2017 i Vejen
- Marketing og sponsorater (forventet 130.000 kr. for året)
- Klubmedlemskab 2017 -> Udbetalinger hver 2 uge, gode tilbagemeldinger fra klubberne.
- Masterplan til Team Danmark udarbejdes ultimo september – positivt at både Motocross og Speedway er med (generelt god dialog mellem SA og ny Sportsmanager i

TD Lars Christensen).

- Vigtigt med god planlægning og struktur blandt medarbejderne på sekretariatet. Specielt planlægning af forårsperiode skal give en god arbejdsrytme samt løbende afklaring af fælles opgaver og forventninger.

JN

IT Udvikling

1. **Løbskalender** løbende opdateringer, er afsluttet
2. **Resultats system (Speedway)** levering 1. september, Hanne Thomsen og Thorkild Vestergaard arbejder med de seneste rettelser samt uddannelse af tidtagere i SPW. Vi forventer at gå i luften medio september.
3. **Forretningssystem** generelle opdateringer løbende
4. **EMC** registrering af MX kørere til træning udvikles sammen med Peter Maastrup, Næstved MX. Forventet lancering januar 2018.
5. **Medlemmer.** Det undersøges nærmere om alle medlemmer automatisk skal udmeldes 1/12 eller vi kan få etableret en bedre proces.

Nye projekter til overvejelse- hvor IT udvalget udarbejder business case/projekter til:

1. Oline bestilling af kørernumre i DMU's grene (specielt i MX)
2. **Stillinger i MX**

Der planlægges møde i IT Udvalget mod slutningen af året omkring.

6. Økonomi

Som det fremgår af nedenstående er der en nedadgående udvikling i 2017 når vi sammenligner med samme periode i 2016. Se statistik herunder:

Medlems- & Licensstatistik	2016	2017	Ændring	Procentvis ændring
	01.01 31.07	01.01 31.07		
Medlemmer i alt	6.198	5.904	-294	-5
Kørerlicenser i alt	4.099	3.946	-153	-4
Motocross	3.078	2.911	-167	-5
Trial	114	95	-19	-17
Enduro	158	165	7	4
Road Racing	219	220	1	0
Drag Racing	36	43	7	19
Stunt Riding	-	-	-	-
SuperMoto	34	25	-9	-26
Speedway	460	431	-29	-6
Aquabike	-	56	56	-

JB

På baggrund af denne udvikling og deraf manglende indtægter, må det desværre konstateres at DMU på nuværende tidspunkt vil få et estimeret underskrud på -550 tkr. i 2017 på hovedkassen mod et budgetteret overskud.

HB drøftede kort tiltag mod 2018, hvor specielt fokus på licenspriser i forhold til licenstyper og generelle besparestiltag. Der afprøves en klippekortsordning i RR Mini i 2018 for nye kørere i sporten skal drøftes nærmere efter erfaringerne.

7. DMU's Vision og Strategi

JB

DMU har modtaget den endelige indstilling fra DIF's bestyrelse, det er meget positivt at DMU vil modtage yderligere 195 tkr. sammenlignet med 2017. De 4 udvalgte spor dækker perioden

2018-2021 og skal nu igangsættes og forankres i hele organisationen.

Omkring strategiprocesen med DIF, har DMU ligeledes afgivet hørings svar til evaluering af processen samt JB har drøftet processen politisk med Niels Christian Levin og Hans Natorp fra DIF's bestyrelse.

Der er afholdt møder med de enkelte Sportskommissioner omkring prioritering af indsatsområder og aktiviteter. Der vil være fokus på 2-3 indsatsområder som vil være de primære fokusområder i opgaven omkring rekruttering.

De enkelte punkter vil blive gennemgået yderligere på kommende Klublederseminar:

- Åbent Hus / Race Day i alle grenene hver år
- Øget støtte og samarbejde mellem klubberne og SK/Administrationen
- SK Møder med den enkelte bestyrelse
- Uddannelse af klubbestyrelserne
- Vi har allerede mange "værktøjer" fortælle de gode historier og "best practice"

Området vil blive drøftet videre til kommende HB Møde 06-17

8. Uddannelse

Der er planlagt følgende uddannelsesaktiviteter for de enkelte SK'er:

JN

MX

E-learning:

Opdatering og genbrug af eksisterende kurser:

MX Genopfriskningskursus for dommere

MX Genopfriskningskursus for stævneledere

MX Reglementstest til kørere

Fysiske kurser:

Kursusmateriale (powerpoint) genopfriskes på TL- og TK-uddannelsen

KT1 og KT2:

Pt. 4 på KT1, men der er først frist 15/9 (og reelt i løbet af efteråret).

Klublederuddannelsen:

Pt. 1 klub (MCS), men deltagerantal kendes ikke endnu – frist 15/10

SPW

E-learning:

Kursus i Alment Reglement som forberedelse til S-kursus opdateres

Nye kurser:

Forberedende kursus for dommere inden dommerseminar (a la MX)

Kursus/videoguide til resultatsystem

Baneprovkurser

Evt. TK-kursus/videoguide

KT1 og KT2:

Pt. 1 på KT1, men der er først frist 15/9 (og reelt i løbet af efteråret)

RR/DR

E-learning:

RR: Evt. TL- og TK-kurser, men ikke noget planlagt.

DR: Evt. prøver til teknisk kontrol-, tidtager- starter, løbslederlicens – men ikke noget planlagt.

OFT

E-learning:

Trial: Evt. bedømmerkursus, men ikke noget planlagt.

Enduro: Ikke planer om nye e-kurser pt. Kurser fra sidste år mangler godkendelse/feedback.

Derudover afholdes der:

Klubtræneruddannelsen:

- Forventet dato for KT1 (første weekend) 12.-14. januar 2018. Datoer for anden weekenden planlægges først til vinter.
- KT2, her afventer vi DIF som melder datoer ud.

Klublederuddannelsen 2017/18:

- Undervisningsmodulerne afholdes fredag-lørdag d. 24-25. november 2017 og lørdag d. 27. januar 2018. Adressen er Vejen Idrætscenter, Petersmindevej 1, 6600 Vejen.

Kassererkursus (information udsendes til klubberne i uge 37):

- Mandag - 11. oktober på fyn
- Onsdag - 13. september Jylland/Kolding området

Yderligere blev det drøftet om der skulle etableres et mere strategisk uddannelsesudvalg, som kiggede på de overordnede rammer for DMU's uddannelsesprogram samt prioritering af fremadrettede aktiviteter, her i blandt fokus på klubledelse og organisering. Dette forventes endeligt besluttet og iværksat på HB møde 06-17

9. Sikkerhedsaktiviteter – DMU Sikkerhedsskilteprojekt 2017-2018

LO

Formål:

Vi vil sikre at alle som kommer på DMU's faste baneanlæg og/eller løbsarrangementer skal have den bedst mulige information om hvordan man skal begå sig til motorløb. På ikke faste baneanlæg udarbejdes der roll-ups eller lignende som kan anvendes.

Alle faste baneanlæg under DMU skal have dette indført senest ved udgangen af 2018.

Tovholder i HB er Lasse Oxbøll med koordinering fra Martin Thenning administrationen.

Eksempel:



Status på projektet:

MX: Er godt i gang

RR: Er i gang med at udarbejde roll-ups (se seneste referat)

Trial: Er i gang
Enduro: Igangsættes nu
Speedway: Igangsættes nu
Powerboat: Igangsættes nu

Klubberne vil modtage yderligere information i løbet af oktober måned.

10. Miljø

DSB

Punktet flyttes til kommende HB møde 06/17.

11. Jura

Janus Høgsbro sagen

DMU modtaget klage fra SVEMO's Disciplinærnævn, hvor DMU licenskører Janus Høgsbro ved SMK Eksjö Serie Motocross d. 6. august 2017 havde en truende adfærd overfor sikkerhedschef og stævneleder. På baggrund af dette har SVEMO frataget Janus Høgsbro's mulighed for at deltage i løb eller træning i Sverige indtil sagen er endelig afgjort af SVEMO. Sagen er videresendt til behandling i DMU's Disciplinærnævn. Janus Høgsbro's licens er inddraget indtil sagen er afgjort i SVEMO og efterfølgende i DMU.

Reglementsændring efter FU Referat

FU referatet henviste til reglements ændring, omkring muligheden for klage fra SK/HB efter protest tidens udløb. Dette er muligt efter 12.2. i Alment Reglement, hvorfor der ikke skal ændres yderligere i reglementet.

Speedway sagen- boykot af løb/træning

Med erfaring fra løbet i Slangerup tidligere på året, henviser jurauddvalget til videre drøftelse i HB om man kan ændre procedure for kørsel på banen. Her tænkes at der skal være obligatorisk træning inden f.eks. DM Finalen (hvor der er TV). Det er ikke positivt at eksempler som i Fjelsted først afgøres når fjersynet er på. SK drøfter denne mulighed videre for 2018 reglementet.

Brændstoftest

HB har nedsat brændstofs-udvalg bestående af OH, AP, BB og PL. Udvalget vil undersøge de nuværende regler for brændstoftest i DMU samt komme med forslag til evt. ændring i reglementet.

12. Internationale sager

JB

FIM

Der afholdes FIM Congress i Andorra i november, JB, OH, DSB og JN deltager fra DMU.

FIM Europe

JH er blevet medlem af working group for Mini RR, vi håber at dette vil give inspiration og afledte effekter til det danske arbejde med Mini RR.

NMC

Afholdes 7-8 oktober på Island, JB og JN tager afsted på vegne af DMU. De enkelte grene har afholdt møder løbende forud for NMC, herunder er DMU ansvarlig for RR og Classic.

Kandidater 2018

De enkelte SK skal overveje udpegning af Internationale kandidater til FIM Europe 2018. Liste med udpegning præsenteres til kommende HB møde 06/17.

UIM



Vi følger aktiviteterne og fokuserer primært på de Nordiske Samarbejde i 2017.

13. Referater siden sidste HB møde

JB

- a. HB 04/17 (Godkendt af HB)
- b. FU 06/17 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- c. FU 07/17 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- d. SK MX/SU 06/17 Godkendt
- e. SK MX 07/17 Godkendt
- f. SK MX 08/17 Godkendt
- g. SK MX 09/17 Godkendt
- h. SK SPW 05/17 Godkendt
- i. SK SPW/SU 01/17 Godkendt
- j. SK SPW 06/17 Godkendt
- k. SK RR/DR 03/17 Godkendt
- l. SK RR/DR 04/17 Godkendt
- m. MU 02/17 Godkendt

Der var ikke yderligere kommentarer fra HB

14. Næste møde

JB

Afholdes 18. november kl. 09.00 på Fjelsted Kro

Jonas Nygaard