

Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde:	06-16
Mødedato:	19-11-2016 – Fjelsted Skovkro
Til stede:	Poul Hjorth (PH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Palle Lind (PL), Jonas Nygaard Nielsen (JN), Palle Lind (PL), Brian Berthelsen (BB), Anita Silkær (AS), Jesper Holm (JH), Hans Jørn Beck (HJB) og Ole Hansen (OH)
Ikke tilstede:	Lars Ostenfeldt (LO), Stefan Kristjansson (SKR), Hans Storm (HS) og Jesper Larsen (JL)
Referent:	Jonas Nygaard

Ansv.

1. Siden sidst - velkomst

JB

Velkommen til HB mødet, herefter informerede JB omkring status siden sidst.

DMU siger tak til BMX for et godt og konstruktivt samarbejde gennem mange år og ønsker DCU og dansk BMX held og lykke fremover.

Ny støttestruktur i DIF

Efter sommerferien har en udvalgt arbejdsgruppe arbejdet med processen omkring den nye støttestruktur i DIF. Det har været en lærerig proces, hvor DIF er kommet væsentligt tættere på de enkelte forbund i omkring strategisk retning og prioriterede indsatsområder. Vi er landet godt i processen, og er generelt tilfreds med de strategiske spor som vi har fået udarbejdet. Samtidig skal vi også være stolte af, at DMU er blandt de første 2 forbund, ud af 61 forbund til at aflevere deres strategiske spor.

Efterløns-sag

DGI har anlagt sag mod Ankestyrelsen, omkring en sag hvor en frivillig er blevet trukket i efterløns pga. frivilligt arbejde. DIF er også gået ind i sagen, som vi i DMU vil følge tæt.

Matchfixing

DIF har regler, som forbyder matchfixing, spil på kamp m.m. Idrætsudøvere, dommere, trænere, holdledere og andre personer i DIF-idrætten er omfattet af reglerne. Overtrædes reglerne om matchfixing og tilsvarende uetisk adfærd kan der sanktioneres med udelukkelse, bøde, inddragelse af præmiepenge og diskvalifikation af opnåede resultater. DMU vil i 2017 lave en oplysningskampagne mod vores klubber og udøvere for at sikre bevågenhed omkring problemstillingen samt sikre at vores udøvere kender til de konsekvenser som brug af matchfixing vil have. I Motorbladet vil der komme en klumme/artikel omkring matchfixing og sanktioner i foråret. Ligeledes vil der i 2017 blive oprettet en whistleblower funktion omkring matchfixing og doping.

JB

FU Referat

I seneste FU referat, har man drøftet stillingsfuldmagt, som danner grundlag for økonomiske godkendelser i forhold til de enkelte medarbejders ansvarsområder. HB aftalte at der udarbejdes stillingsfuldmagt for de medarbejdere som har budgetansvar indenfor et afgrænset område som er aftalt med JN.

Nøgletal KPI 2015-2016 - foreløbigt

JB gennemgik KPI'er og status. Enkelte områder blev fremhævet hvor fx DMU egenkapital vil falde på grund af negativt resultat for 2016. Antallet af medlemmer er faldet med ca. 11%, dette er en naturlig konsekvens af klubbernes registrering i klubmedlemskab systemet, hvor mange klubber tidligere har haft passive medlemmer, som de har betalt kontingent for, men som ikke længere er aktive. Omkring antallet af licenser, har vi i 2016 oplevet et samlet fald på -1,6% fra 5.516 til 5.425. Ser vi på Motocross er der sket en mindre stigning på 1,2% hvilket er positivt set over året (tallene er rensat for DMUCU trænings licenser og FIM licenser). Med udgangspunkt i denne statistik er det af yderste vigtighed at alle Sportskommissionerne fokuserer på at skabe aktiviteter som understøtter klubberne i deres arbejde med at få nye aktive medlemmer.

JB fremlagde herefter FU –referat 06/16 og HB- Referat 05/16, som blev godkendt af HB.

2. Nyt fra Sportskommissionerne SK

SPW: I Speedway har man afsluttet sæsonen 2016, og arbejder nu med turneringskalender for 2017, hvor det ligner at planen vil gå op med få justeringer. BB

I 2016 kan vi konstatere at der er sket en positiv tilgang omkring 250cc satsningen, hvor man den 15/11 havde møde omkring 2017 sæsonen. Det ser ud til at der er 12 køre hvilket er meget positivt, og der arbejdes på at etablere en individuel turnering, som kan køres samtidig med 85cc eller 500 cc.

Flere klubberne har ytret ønske om at der sker en begrænsning i adgangen til ryttergården under SPW stævner. Der er et ønske om at DMU's frikort kunne give adgang til løb og ikke ryttergården. BB

Der var enighed om at der fra 2017 sæsonen, skal være en begrænsning omkring adgang, JN udarbejder tekstforslag til frikort til HB, til godkendelse.

JN fremsender endvidere liste over hvem som har modtaget frikort i 2016 til HB. JH

RR/DR: Der er faldet en kendelse fra disciplinærnævnet omkring rødt flag under et RR arrangement. Når man kigger i reglementet følger kendelsen reglementet, men det har ikke været brugt som normal praksis under løb. Vi har derfor besluttet at ændre i reglementet til 2017, så vi følger reglerne i FIM.

Vi har modtaget positive tilbagemeldinger efter klublederseminaret i Horsens. Her blev kalenderen 2017 gennemgået. Der udestår fortsat et arbejde med Mini RR, mens CV og DR er på plads.

Hos AMK er der kommet et nyt RR udvalg, JH skal mødes med dem i starten af december omkring tiltag for 2017, vi ser frem mod et godt samarbejde.

Når vi kigger på DM for de store klasser, ser kalenderen desværre lidt tynd ud, vi kigger derfor efter muligheder for samarbejde, så der kan afholdes flere DM løb i 2017.

DR PL

Det ligner at vi kommer til at afholde 5-7 løb i 2017, hvilket er meget positivt for kalenderen. Af DR baner, har der åbnet sig en mulighed i Skive, som vi håber at kunne bruge fast fremadrettet.

Omkring afvikling af løb, står vi overfor at skulle investere i et nyt tidtager anlæg, der

undersøges omkring muligheder for tilskud fra fonde og sponsorer til finansiering af anlægget.

Jens Olaf Hersom har taget kontakt til DASU/DMU for et fælles møde omkring fælles tiltag for RR i 2017 sæsonen.

MX: Det har været en god sæson med en stabil medlemsudvikling, når vi kigger på antallet af de samlede licenskører. Dog kan vi se at der er en stigning i antallet af træningslicenser med ca. 200 køre og derved et lille fald i konkurrencelicenser. Dette er en tendens som følges af SK, da antallet af køre som deltager i DMU løb derved har været faldende igennem sæsonen, svarende til ca. 10 deltagere pr. løb. I SK vil vi arbejde med disse tendenser, så det fortsat vil være attraktivt at køre løb i DMU.

AP

Vi arbejder på et evalueringsmøde med vores banesynsfolk, som vil ligge forud for planlægning af det årlige banesynsseminar som afholdes i foråret 2017.

I SU MX, er udvalget i gang med en god proces omkring arbejdet med løbskalenderen for 2017. Det er altid svært at finde den rigtige struktur, når det gælder løb, man skal forholde sig til geografi, underlag og hensyn til den internationale løbskalender. Flere klubber har ønsket mere gennemsigtighed omkring løbstildelingen i denne struktur, noget SK og SU MX vil arbejde med løbende.

Vi har drøftet DMCU samarbejdet, og efter møde mellem DMCU og AP/JB- har vi lovet at vende tilbage før jul omkring et opfølgingsmøde og samarbejds muligheder for 2017.

Trial: Sæsonen har været meget "business as usual", og kan konkluderes som tilfredsstillende.

HJB

I Trial har vi endvidere set nogle flotte resultater i 2016, og det lover derfor godt for fremtiden. Noget af det vi gerne vil fremhæve er at Mikkel Brade har modtaget 50.000 kr. i tilskud fra Sorø Kommune, vil derfor anbefale klubber at undersøge de forskellige kommuners tilskudsmuligheder, der ligger helt sikkert nogle muligheder for at finde tilskud til vores udøvere.

I løbet af sæsonen har vi oplevet at mange gerne vil træne fremfor at deltage i løb. Dette er en tendens som vi skal følge nøje og se på hvilke muligheder der findes, så de også deltager i løb. Vi planlægger at lave en god løbskalender, hvor vi tager hensyn til skandinaviske, EM og VM løb.

Vi er så småt klar med vores Stævneleder uddannelse, som vil foregå som E-learning, flot arbejde fra Lea K. Hansen på kontoret.

Reglementet for 2017 er næsten klar, og forventes at blive sendt til juraudvalget i løbet af de næste par uger.

I Enduro har vi en del licenser, desværre har vi ikke så mange som deltager til løb/konkurrencer. I den nyligt fremsendte spørgeskemaundersøgelse, har vi fået nogle gode tilbagemeldinger omkring de udfordringer og opgaver vi står overfor, det er et værdifuldt redskab til det viderearbejde både omkring flere deltager i løb og flere licenskører generelt.

AS

Reglementet er ligesom Trial ved at være på plads, der er nogle småændringer og herefter vil vi sende det til Juraudvalget.

Som noget nyt fra 2017, vil det ikke være krav om lygter på Enduro cykler (dog vil reglen

enkelte træningsløb). Det er spændende og betyder at MX cykler vil kunne deltage, dog skal de have en Enduro lyd pot til 110db for at kunne køre Enduro løb.

3. DMU's Administration

JN

Status Administration

Alle medarbejdere har fået udarbejdet funktionsbeskrivelser, med kompetencer planer samt målsætning/fokusområder. Herefter vil der være månedlig opfølgning på målsætning og fokusområder for den enkelte medarbejder.

Prioriteringer 2. halvår

På seneste FU møde, blev det aftalt at der arbejdes med følgende prioriteringer/fokusområder for sekretariatet for det kommende 2. halvår:

- Kommerciel fokus
- Personale funktionsbeskrivelser og plan afsluttet/møderække afholdt samt MUS samtaler afholdes i december
- ATK MX (Bogen blev præsenteret under Klublederseminar – 8 klubber er interesseret)
- ATK SPW (3 klubber i 2016/7 klubber forventes i 2017)
- IT opgraderingsprojekt omkring Løbskalender og DT SPW
- BMX overgang (sikre overgang, forståelse og overlevering til DCU)
- Alment Reglement/grenreglementer
- Klubmedlemskab 2017 (opdatering af medlemskategorier)

Arbejdsområder/Funktioner

Internt har vi ændret lidt i arbejdsområder i forhold til vores Sportskoordinatorer (navnet er ændret fra Sportssekretærer). Tanken er at nationalt vil der i 2017 være tilknyttet én Sportskoordinator til hver DMU gren. Denne håndterer alle nationale aktiviteter for grenen.

Internationalt vil der være én Sportskoordinator som håndterer alle Talent og Elite aktiviteter, starttilladelser og løbstilmelding på tværs af DMU's grene.

Søren Andersen vil arbejde i denne rolle som Sportschef og samtidig ansvarlig for alle vores internationale sportsaktiviteter. Derudover vil Camilla Friberg fra det nye år overtage rollen som Sportskoordinator for Speedway. Martin Thenning og Lea K. Hansen vil fastholde deres opgaver for RR/DR og MX som hidtil.

Ændringen vil betyde at vi nationalt får mere fokus på klubberne og deres sportslige breddeaktiviteter og samtidig får vi samlet alt internationalt hos én person og derved sikre den talent og elitemæssige udvikling for vores kører, internationalt set.

Klubmedlemskab

I efteråret har vi afholdt kasserer/klubmedlemskabskursus med 14 deltagende klubber i Øst/Vest, der har været godt feedback, og vi planlægger at lave yderligere tiltag og inspiration til klubberne i starten af foråret 2017. Ligeledes er 38 klubber bruge Klubmedlemskabsmodulet. Vi mangler stadig nogle klubber og vi vil arbejde med budskabet om at bruge dette modul, som kan hjælpe klubberne med deres

medlemsadministration.

Klubber som ikke har Klubmedlemskab i 2017, skal følge tidligere procedure omkring indmelding af medlemmer:

- Klubben opretter sine medlemmer, medlemmerne betaler direkte til klubben og herefter sætter klubben flueben ved betalt
- Herefter kan de købe licens på DMU hjemmeside
- 3 gange årligt sender DMU medlemsopkrævning for følgende:
 - Medlemmer indmeldt i perioden 01. Januar – 30. Juli: 215 kr. opkrævning pr. 1. August
 - Medlemmer indmeldt i perioden 1. August 31. Oktober: 107,50 kr. opkrævning pr. 1. November
 - Medlemmer indmeldt i perioden 1. November – 31. December; 107,50 kr. opkrævning pr. 31. December

Marketing og Kommunikation

- MB 2017 og Årsrapport 2016/17 i fuld gang.
- Tekster og billeder er lavet til Dansk Motorsport Award. I år vil vi lave en pop-up med award-afstemningen på vores website, så alle der tilgår dmusport.dk møder denne. Forhåbentlig vil det skabe flere DMU-vindere i kategorierne. Vi markedsfører selvfølgelig også på andre platforme
- Den sidste spørgeskemaundersøgelse er nu analyseret, og det har været positivt med alle de svar, kommentarer og tendenser, vi har fået fra alle vores undersøgelser. Her ligger en masse viden.

Uddannelse

E-learning - pt. arbejdes der med 9 forskellige e-kurser:

- Motocross: 3 kurser under udarbejdelse, forventes sendt til test i uge 47, klar til 2017
- Enduro: 3 kurser under udarbejdelse, forventes sendt til test i uge 47, klar til 2017
- Trial: 1 kursus under udarbejdelse, forventes sendt til test i uge 47, klar til 2017
- Speedway: 1 kursus afventer tilbagemelding fra HT, derefter klar til udarbejdelse
- Road Racing: 1 kursus er opdateret og sendt til test i uge 45, klar til 2017
- Drag Racing: Har vist interesse for at få lavet e-learning – afventer tilbagemelding

Klublederuddannelsen:

- 7 Klubber er tilmeldt uddannelsen som løber af stablen den 25/26 november- det er et positivt tiltag, som vi forventer os meget af for 2017.

4. Økonomi

JB

Status, forecast og regnskab ÅTD

Status for regnskabet ÅTD blev gennemgået. Forventning til årets resultat ligger med et underskud på ca. 450.000 kr. På indtægtsiden mangler vi som tidligere kommunikeret ca. 950.000, dog har vi lavet nogle besparelser på administrationssiden/hovedkassen som gør at resultatet bliver bedre end forventet.

Budget 2017, gennemgang og godkendelse

Budgettet blev gennemgået for HB og de enkelte Sportskommissioner og rammerne blev godkendt for budget 2017. Der budgetteres med et lille overskud (ca. 250 tkr.) og budgettet færdiggøres i de kommende uger.

Der vil til årsrapporten og præsentation på repræsentantskabsmødet blive forberedt grafiske oversigter over indtægter, omkostninger og yderligere nedbrydning af udvalgte omkostninger for at give klubberne den bedst mulige forståelse for hvad pengene anvendes til.

Afgiftscirkulære 2017

JN vil fremsendt udkast til afgiftscirkulære 2017, til kommentarer hos de enkelte Sk'er.

JN

Licenspriser/struktur (Int., Nat, Løb, Træning) 2017

Som tidligere informeret har der været en fejlberregning i licensestimateret, som har påvirket manglende licensindtægter i hele 2016. Som aftalt i 2015, ønskede vi at lave en fælles licensstruktur som samlede alle grene, et fokus som der er enighed om at fastholde i 2017.

JB651

Ændringer af licenspriser 2017:

- Indslusningslicensen vil stige fra 0 kr. til 200 kr.
- Konkurrencelicens fra og med 18 år, stiger med 100 kr. til 2.250 kr.
- Konkurrencelicens for 13-17 år stiger med 50 kr. til 1.250 kr.
- Alle ekstralicenser vil koste 100 kr. i administrationsgebyr, gældende for både trænings- eller konkurrencelicens.
- Priser på øvrige licenser fastholdes med samme niveau som i 2016.

Licenspriser 2017, blev godkendt af HB med undtagelse af SK RR/DR som var imod en licensstigning på konkurrencelicenser.

Tidsplan for regnskabsafslutning 2016

- HB Møde - Godkendelse af Budget 2017 -19. november (dagsmøde)
- Revisionen Y&E (formøde, JN/JS) i december
- Opdatering af regnskab ÅTD (november) 11. december -18. december - FU / Budget ansvarlige
- Gennemgang og opdatering af regnskab 2016, rettelser afsluttet 13. januar - 20. januar (ansvarlig FU / SK Budgetansvarlige)
- Modtaget Årsberetninger fra alle SK budgetansvarlige 28. januar
- Ekstern revision (fra 30. januar -JS/JN/JB)

5. Tilfredshedsundersøgelser 2016

JB

Gennemgang af medlemsundersøgelsen, bestyrelsesundersøgelsen og frafaldsundersøgelsen. Undersøgelsen giver en værdifuld viden til ønsker fra kører og klubbernes bestyrelser omkring forventninger til SK og administration.

Et af de områder hvor vi bestemt ikke er tilfredse med undersøgelsen er i

bestyrelsesundersøgelsen, som afdækker et fald omkring tilfredsheden med vores administration. Dette er et område som vi tager meget seriøst.

Vi vil derfor afholde grenspecifikke møder i december og januar, hvor de enkelte klubber vil blive inviteret til dialog aften møde. Vi ønsker at invitere 1-2 personer/repræsentanter fra hver klub, som har jævnlig kontakt med administrationen.

Målet med mødet er at afdække klubbernes forventninger og behov, så servicen fra vores administration, understøtter klubbernes ønsker og resultatet præsenteres på Repræsentantskabsmødet 2017

6. **DMU Vision 2020 og Strategi**

JB

Den nye støtte struktur hos DIF samt DMU's Vision 2020 blev gennemgået og aktiviteterne siden sidste HB møde. I denne proces har det været vigtigt at disse 2 strukturer bliver lagt sammen i et samlet dokument og derved en mere ensartet struktur.

De enkelte Sportskommissioner har udarbejdet *Prioriterede Indsatsområder* til DIF strategiske spor. På HB mødet blev disse samt de tværgående prioriterede indsatsområder præsenteres, det blev samtidig nævnt at vi skal være skarpe i vores prioriteringer og beskrivelser af aktiviteter.

Der arbejdes videre med de konkrete aktiviteter for det enkelte aktivitetsområde, som vil blive en del af HB møderne fremover som strategisk punkt på dagsordenen.

Yderligere blev det nævnt om der skulle etableres en pige/kvinde gruppe til rekruttering af flere piger/kvinder i motorsporten, som kunne forankres ved en tværgående udvalgsfunktion. AS vil tage initiativ omkring tiltag for en pige/kvinde gruppe og AP/JB afholder møde med mulige deltagere i arbejdsgruppen i løbet af december.

7. **Klublederseminar**

JB

Vi har modtaget flotte tilbagemeldinger på årets Klublederseminar 2016. Enkelte havde dog påpeget at specielt aftensmaden skulle være bedre, administrationen vil tage dette med i evalueringen med Scandic Horsens til 2017.

Omkring Klublederseminaret 2017, har vi allerede booket en spændende oplægsholder Nils Villemoes, som er en spændende, sjov og initiativrig herre- vi glæder os meget til fredagens indlæg.

8. **Sociale Medier**

JB

HB har modtaget oplæg til brug af sociale medier fra Martin Thenning. Punktet blev rykket til HB 01/17, hvor der vil være bedre tid til en indgående drøftelse.

9. **Miljø**

JB

Tillæg til Bilag 5

Bilag har manglet en sætning omkring træning. HB godkendte opdateret Tillæg til Bilag 5, som dækker følgende: *For ovenstående accepteres en tolerance ved målingen på 2 dB/A inden løb eller **træning** – og en tolerance på 2 + 1 (Altså 3 dB/A) efter løb eller **træning**.*

Miljø – Kildestøjsmålinger (SPW og MX)

Der er rettet henvendelse til Miljøstyrelsen for videre forløb og opdatering af bilaget i Vejledningen. Samtidig vil MU afholde møde med Gustav Bruun omkring den dynamiske

målemetode den 29. november. På Klublederseminaret var der positive tilkendegivelser omkring målemetoden. Mere information udsendes til klubberne i starten af det nye år.

10. Sikkerhed

JB

Under årets Klublederseminar, kunne vi præsentere DMU's Sikkerhedsskilteprojekt som er hentet med inspiration fra det Finske Motorsports forbund.

HB henstiller til at alle klubberne for opsætter disse skilte i 2017, da det vil være med til sikre klubbernes arbejde omkring sikkerhed for kører og tilskuere på banen. Samtidig blev det besluttet at alle DMU klubber skal være en del af Sikkerhedsskiltsprojektet med udgangen af 2018.

Det blev besluttet at Lasse Oxbøll fra SK MX, vil indhente tilbud til klubberne. Skabelon vil blive udarbejdet for de enkelte grene i starten af 2017, med koordinering af Lasse Oxbøll og Martin Thenning fra administrationen.

11. DMU IT projekter 2017

JN

Opgradering af Løbskalender og Speedway Resultats administration

IT udvalget har arbejdet med opgradering af løbskalender og et Speedway resultats system. Flere har oplevet af den nuværende løbskalender ikke følger "tiden tand", og samtidig kan være langsom i periode. Ligeledes har vi et intranet som er tung at manøvre rundt i. Med det nye projektet er tanken at indbygge intranettet i løbskalenderen og derved spare en arbejdsgang og ressource blandt vores klubber.

Ligeledes er der et ønske i SPW om at registrere resultater online –en opgave som i dag sker ved manuel indtastning. Med det nye resultatsystem vil der ske en automatisering af frivillige ressourcer samt ligeledes en optimering af ressourcer hos administrationen.

Planen er at opdele projektet i 2 faser:

- Opgradering af Løbskalender (LK)
- Nyt Speedway resultatsystem (RS)

Planen er at LK vil ligge klar til brug i starten af februar og RS i slutningen af marts.

Sharepoint licensen dækker Løbskalender/intranettet, pris efter opgradering indskrives i afgiftscirkulæret for 2017.

Omkring nyt RS, vil SPW klubberne modtage en separat opkrævning for denne RS-licens, som ligeledes indskrives i afgift-cirkulæret for 2017.

12. Talent og Elite

JB

Generelt har vi været inde i en periode, hvor der ikke er nogen konkurrenceaktiviteter. Fokus ligger forfor på forberedelse og budget til den kommende sæson.

Sportschef Søren Andersen, har i denne periode møder med de enkelte grenes landstrænere/team managers og det ser lovende ud i forhold til de sportslige forventninger for 2017.

Road Racing

Jan Jespersen har igen gjort et kæmpe stykke arbejde med vores unge talenter i Moto 3 gruppen. Ved de nyligt afholdte nordiske mesterskaber blev de danske kørere nummer 1, 2 og 3. Comeback til Alex Schacht, som har gjort en indsats omkring hans fysiske og mentale

træning forud for 2017 sæsonen.

Enduro

I Enduro satsningen arbejder man langsigtet efter en 2020 plan. Efter at have arbejdet målrettet med kørernes kompetencer i et par år, er det planen, at man i 2017 vil gå efter deltage i de tyske mesterskaber, hvilket ganske givet vil løfte kørerne yderligere og en mulig deltagelse i Six Days ligger indenfor rækkevidde.

Trial

Mikkel Brades 4. plads i juniorklassen ved VM, er et rigtig flot resultat og en kæmpe ballast i forhold til Mikkels videre udvikling. I 2017 vil Mikkels hovedfokus være på EM serien.

På breddesiden ser det ud til at der begynder at komme en række talenter nedefra, som vi i 2017 skal vil fokusere på.

BMX

Planen var at Talent- og Eliteaktiviteterne i BMX skulle være droppet helt ned pt., men Team Danmark har forespurgt, om vi ikke vil behjælpelige, omkring Simone Christensen i en overgangsfase indtil at forholdene er blevet mere "normaliserede" i DCU.

Motocross

Emil Larsen blev fredag præsenteret som ny træner i MX talent- og ATK træner og vil udover træningen af vores største talenter/udøvere også være udfarende i forhold til implementeringen af ATK. ATK, som netop er blevet færdig, og skal implementeres hos de danske MX klubber i 2017.

Speedway

De seneste måneder er der blevet brugt rigtig meget tid på at udarbejde Masterplan, en plan som nu er blevet godkendt og vil blive forelagt Team Danmarks bestyrelse.

På speedwaysiden bliver DMU indstillet til at være Eliteforbund, nøjagtigt som i det tidligere støttekoncept 2013-2016.

Erik Gundersen er efter 4,5 måneders fravær kommet med i arbejdet igen og lige nu bliver de sidste detaljer for 2017 sæsonen lagt på plads, herunder ansvarsfordelingen mellem Erik Gundersen, Henrik Møller og Hans Nielsen. Der er en god stemning forud for den kommende sæson, hvor vi skal revanchere os en hel del i forhold til vores resultater i 2016.

13. DMU's Design Manual

JB

I 2017 vil et af fokusområderne være klubbernes Præmiepodie. Her sætter DMU et krav til at DMU's logo skal være til stede på alle medie og sponsorvægge fra sæsonen 2017. Ligeledes er det vigtigt at klubberne gør sig opmærksom at DMU's logo er synlig og brugt korrekt hvis det indsættes på flag, brochure, plakater mv.

Martin Thenning vil fremsende yderligere information til klubberne omkring Design manual.

I RR/DR hvor der ikke er faste klubber, vil JH og Martin Thenning (MGT) komme med et oplæg.

14. Nye Sportsgrene i DMU

JN

Jet Ski

DMU har modtaget henvendelse omkring optagelse fra Dansk Jet Sport Union, som ønsker optagelse i DMU, på sigt som en sportskommission. DJSU har fremsendt ønske om

optagelse fra deres 3 klubber, som tæller ca. 80 medlemmer i dag. På landsplan findes der 2.000 jetski, så der forventes at være et spændende potentiale i forhold til medlemstilgang.

HB er positiv indstillet overfor deres ønske om optagelse, hvorfor der arbejdes efter følgende struktur:

- Ændring af DMU's vedtægter for optagelse af nye motorsportsgrene som fx Jetski og E-bikes på kommende repræsentantskabsmøde
- Etablering af et projektudvalg i 2017 som arbejder med Jetski

I projektgruppen vil der være en repræsentant fra HB/FU samt JN og Martin Thénning fra administrationen.

E-bikes

Vi afventer stadig en tilbagemelding fra FIM omkring en officiel aftale mellem FIM og UCI, som beskriver at E-bikes og interesser heri officielt varetages af FIM. Herefter skal de videre tanker og prioriteringer i forhold til mulighederne drøftes.

15. Jura Udvalg OH

Disciplinærnævnet PH

OH orienterede kort omkring mødet med Disciplinærnævnet under klublederseminaret. Der har været en del sager i efteråret, hvor nævnet har brugt mange ressourcer på at forstå problemstillingen i sagen, med baggrund i de enkelte grenes reglementer. Hertil skal det nævnes at fx Speedway reglementet som er på 180 sider gør sagsbehandlingen længere. Disciplinærnævnet vil derfor i fremtiden indarbejde en procedure, som stiller større krav til de enkelte Sk'er om indhold/baggrund af sagsindstillingen. HB aftalte at punktet tages på til næste HB møde i februar.

Reglementer 2017 OH

OH informerede at arbejdet med de enkelte SK reglementer samt alment reglement er langt i processen og han forventer at juraudvalget vil modtage de endelige reglementer til godkendelse medio december.

DMU's almene reglement og MX reglementet er i efteråret kigget igennem/revideret fra en advokat, hvorfor vi forventer en bedre opdeling mellem afsnit, nummerering og forståelse med disse forbedringer i vores 2017 reglementer. Generelt kommer der ikke nogen reglementsændringer til 2017 i Alment Reglement

16. Repræsentantskabsmøder 2017 JB

Følgende er på valg i 2017

- DMU hovedbestyrelsesmedlem Poul Hjorth (ønsker ikke genvalg)
- SK Speedway medlem Brian Berthelsen (villig til genvalg)
- SK MotoCross Medlem Jesper G. Larsen (ønsker ikke genvalg)
- SK RR/DR Formand Jesper Holm (villig til genvalg)
- SK OFT Medlem Johnny Gulddammer (villig til genvalg)

17. Internationalt JB

NMC

Vi afventer mødereferat fra Nordisk Møde i Finland. Fra 2017 vil der blive lavet en ny

struktur, så det kun bliver Management Council som mødes på skift blandt de enkelte lande. Der har været udbredt ønske om at gøre de øvrige gren møder mere fleksible, ved at de enkelte kommissioner selv kan bestemme møde tidspunkt og sted fx i forbindelse med stævne, hvor allerede nordiske lande allerede var repræsenteret. Dette er positivt, da det ligeledes kan mindske rejseudgifter til møderne. DMU er blevet ansvarlig for at skulle organisere grenmøde for Road Racing og Classic.

FIM General Assembly

Der afholdes FIM General Assembly i Berlin den kommende weekend, hvor årets verdensmestre indenfor alle de motoriserede discipliner kåres. Derudover er der valg til FIM Board of Directors, hvor JB er en af 5 kandidater. Der skal vælges 3 personer, så det bliver en spændende valgproces. Alle nordiske lande bakker op omkring JB's kandidatur, specielt for de nordiske lande er det vigtigt at have en stemme i FIM.

Mere information omkring FIM General Assembly til næste HB møde.

18. Referater til godkendelse

JB

- a. HB 05/16 (Godkendt af HB)
- b. FU 06/16 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- c. SK MX Klublederseminar (Godkendt af HB)
- d. SK MX 07/16 (Godkendt af HB)
- e. SK MX 08/16 (Godkendt af HB)
- f. SK RR Klublederseminar (Godkendt af HB)
- g. SK SPW 06/16 (Godkendt af HB)
- h. SK SPW 07/16 (Godkendt af HB)
- i. SK BMX 07/16 (Godkendt af HB)
- j. SK BMX 08/16 (Godkendt af HB)
- k. SK OT 02/16 (Godkendt af HB)
- l. SU 01/16 (Godkendt af HB)
- m. MU 03/16 (Godkendt af HB)

19. Referater til godkendelse

JB

Næste HB, tirsdag den 7. februar 2017 kl. 16.30.