

**Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)**

HB Møde: 06-17  
 Mødedato: 18-11-2017 – Fjelsted Skovkro  
 Til stede: Ole Hansen (OH), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Lasse Oxbøll (LO), Palle Lind (PL), Jonas Nygaard (JN) og Dennis Skytte Bechmann (DSB)  
 Tilhører: Mikael Mølgaard (MM)  
 Ikke tilstede: Jan Jensen (JJ), Anita Silkjær (AS) og Hans Jørn Beck (HJB)  
 Referent: Jonas Nygaard

**Ansv.**
**1. Velkomst**

JB bød velkommen til DMU HB møde 06-17 med afbud fra Anita Silkjær, Jan Jensen og Hans Jørn Beck.

**JB**
**2. Siden sidst fra Formanden**

- Stort tak til alle for et godt Klublederseminar, evalueringen vender vi tilbage til, men flot fremmøde fra klubberne og ikke mindst glædelig at høre de tilbagemeldinger og roser som efterfølgende er modtaget fra klubberne. Forslag og inspiration til oplægsholdere modtages gerne, så vi kan få et ligeså spændende klublederseminar i 2018.
- Vi har i 2017 igangsat forskellige projekter, ét af disse er vores projekt omkring Sikkerhedsskilte. Vi har modtaget positive tilbagemeldinger fra klubberne og med udgangen af 2018, skal alle banedrivende klubber have opsat skilte i tillæg til de klubber som ikke er banedrivende som vil have en mere dynamisk løsning for skiltning. Dette vil indgå i kommende banesynsrapporter.
- Sikkerhed for vores officials og tilskuere er ligeledes den højeste prioritet i vores arbejde. Vi skal hele tiden arbejde på vores sikkerhedsprocedure og retningslinjer i DMU og sikre at tage de nødvendige nye tiltag inden ulykken er sket.

Mødeplan 2018:

DMU Mødeplan 2018

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
<b>HB Møder</b>		Torsdag 15/2 16.30	Fredag 2/3 16.30	Torsdag 12/4 16.30		Torsdag 14/6 16.30			Torsdag 6/9 16.30 eller Lørdag 8/9 09.00		Lørdag 17/11 09.00	
<b>FU Møder</b>		Skype Mandag 19/2 18.00		Skype Onsdag 4/4 18.00	Tirsdag 8/5 16.30			Tirsdag 7/8 16.30			Skype Torsdag 29/11 18.00	
<b>FU / Adm</b>	Mandag 15/1 16.00									Mandag 22/10 16.00		

Derudover vil der blive afholdt møder imellem SK og FU i de enkelte grene som opfølgning på arbejdet vedr. DMU's Strategiske spor.

FU Referat 08/17, blev godkendt.

**JB**
**3. Kort Nyt fra Sportskommissionerne**
*Speedway*

Overordnet har det været en god sæson, som dog har manglet Internationale top resultater i

**RSH**

500cc.

Vi har modtaget positive tilbagemeldinger vedr. udvikling og planlægning af Danmarks turneringen.

Ved det seneste afholdte Klublederseminar, modtog vi ligeliges roser for indhold og plan, hvilket er et godt udgangspunkt for samarbejdet med klubberne.

Omkring Sikkerhed og Airfence, har vi en løbende dialog med klubberne, hvilket er vigtigt specielt omkring væres banesyn.

Efter en god turneringssæson i ligaen, er der afholdt møde i ligaforeningen i sidste weekend, som giver mulighed for videre drøftelse omkring samarbejdet. Ligeledes er det aftalt at ligaselskaberne fremsender regnskaber for året til DMU, for licensudstedelse frem mod 2019. Det skal fremhæves at den tidligere udsendte vejledning og tidsplan skal overholdes for Superliga klubberne og ved tvivl kontaktes Jonas Nygaard.

RSH/JN

### *Road Racing*

JH

Det er positivt at vi holder licenstallet sammenlignet med 2016.

I de store klasser, vil en gruppe af kørere i samarbejde med AMK arbejde for en kalender 2018.

JH har fået ansvaret for arbejdsgruppen omkring Mini RR i FIM-Europa. Dette giver DMU mulighed for at arbejde/og hente inspiration fra de øvrige lande til at udvikle Mini RR i Danmark.

Som noget nyt er SK'et ved at etablere et samarbejde med TEC Stamholmen, omkring deres motorcykelmekaniker uddannelse. Samarbejdet vil give DMU mulighed for at bruge deres faciliteter, og samtidig ligger der et naturligt interesse felt mellem elever og DMU sporten.

I forlængelse af dette samarbejde, arbejdes der på en dialog med FDM Sjællands ringen om at bruge deres anlæg til kørertekniktræning, specielt med fokus på Mini RR.

Supermoto har i år haft deres egen serie med Poul Erik Sørensen som dommer. Serien fungerer godt og er veletableret med bane i Randers området.

### *Drag Racing*

Det er positivt med en stigning på næsten 50 % i medlemstilgang og licenser i år.

PL

Vi har lavet et samarbejde omkring lån af anlæg i Thisted + lokaler i tilknytning hertil. Det giver mulighed for flere løb, som forventes at ligge på ca. 5-6 løb i 2018.

DCD har som tidligere nævnt indkøbt tidtageranlæg, som desværre har været udfordret på grund af uheld og vejrlig.

### *Motocross*

AP

2017 har foreløbigt været et succesfuldt år, med flotte resultater på både herre og dame side, og de bedste resultater i MX nogensinde.

Rekruttering af medlemmer vil være et af de store fokusområdet for SK og Klubberne mod 2018, herunder specielt licensfremgangen.

SK'et arbejder i disse dage med Reglement 2018 og opdatering, hvor der kigges nærmere på sikkerhedsudstyr, flagregler og løbskalender som principielt er godkendt.

Et nyt tiltag i denne sæson har været MX ATK Cup for micro kører, hvor vi har modtaget flotte tilbagemeldinger som kan bruges mod 2018 sæsonen, hvilket overordnet er et meget positivt tiltag i MX sporten.

Omkring de nordiske samarbejde, vil DMU afholde en afdeling af de nordiske mesterskab i 2018 i Næstved, mere information følger.

Derudover forventer vi en EM afdeling i Esbjerg, Classic i Svendborg og Quad/Sidevogn of nations i Slagelse i 2018.

### *OffTrack*

HJB

I Off-Track har rekruttering har første prioritering, både fra SU og SK's side men også ude i klubberne, vi skruer lidt ned for løbsaktiviteterne, og har opfordret klubberne til at arbejde mere lokalt med træning 'er og lokale træningsløb. Det er det der giver nye medlemmer, og

AS

slider ikke så meget på de frivillige.

HJB

#### 4. Kort Nyt fra Powerboat (PB)

MM

Vi har afsluttet sæsonen med en god DM finale. Vi har oplevet at folk er meget tilfredse med det generelle resultat af vores første sæson under DMU. Vi har også i løbet af sæsonen lært meget som vi nu ifm. klublederseminar har lavet en plan for at effektuere til sæsonen 2018. Vi har også erkendt at vi er nødt til fokusere på DMU organisation, hvilket betyder at Mikael var valgt at give formandsstafetten videre i Herning Jetsport. Yderligere har vi allerede etableret en tæt kontakt til vores klubber, for at sikre at udviklingen ikke går i stå igennem vinteren. Interessen for sporten fornemmer vi at det vokser og vi ser lyst på næste år.

#### 5. DMU's Administration

JN

Generel opdatering - prioriteringer -> 1. halvår 2018 (Administration):

- ATK MX/SPW klubbesøg afholdes dec/jan/feb (positiv feedback fra klubberne, nye klubber Fredericia SPW, Brovst SPW, Ballerup Skovlunde Micro MX, Hedeland m.fl.)
- Reglementer 2018, Løbskalender 2018, DMU Årsrapport, Rep Møde 2018, Licensudstedelse/markedsføring, Race Day 2018 samt planlægning af div. Dommer og officials seminar mv.
- Interne procedure, vidensdeling og arbejdsgange (anbefalinger efter MUS samtaler mv. + Tak SK inputs) Vigtigt med god planlægning og struktur blandt medarbejderne på sekretariatet.
- MotorBladet -> MGT ny redaktør, etablering af admin redaktionsgruppe
- Ny forsikringsmægler Hansson & Partners (samme forsikringsselskab Chubb -> pt. 1 rapporteret skade)

HB drøftede retningslinjer for sponsorrettigheder og hvordan DMU fremadrettet med øget interesse skal forholde sig på tværs af sportsgrene. FU vil præsentere et oplæg til videre drøftelse til kommende HB møde 01/18.

FU

#### IT Udvikling

1. **Løbskalender** løbende opdateringer, er afsluttet
2. **Resultats system (Speedway)**, er afsluttet

JN

Nye projekter som der arbejdes med mod 2018:

1. Oline bestilling af kørernumre i DMU's grene (specielt i MX og RR), klar 1. kv. 2018
2. Flytning af server til Rainbow Riders

#### Information omkring den nye Persondataforordning 2018

Retten til privatliv er en grundlæggende mennesker, her gælder at persondataloven har været gældende siden 2000.

Den generelle EU-forordning om persondata (GDPR) træder i kraft den 25. maj 2018 og erstatter Persondataloven.

**Definition:** Enhver form for information om en identificeret eller identificerbar fysisk person (den registrerede). GDPR vedrører "behandling" af personoplysninger, når det sker digitalt samt manuelt (hvor systematisk).

Behandling skal forstås meget bredt. Den blotte indsamling, registrering eller opbevaring af oplysninger er behandling, selv om oplysningerne ikke bruges.

IT udvalget vil klarlægge DMU's it løsning, så den bliver tilpasset de nye systemkrav i forhold til GDPR samt tilsikre at den korrekte oplysningsinformation vil blive modtaget.

JN

### Hvordan skal DMU's klubber forholde sig til GDPR?

DMU har forespurgt Danmarks Idræts forbund, hvordan klubberne skal forholde sig til de nye lovkrav omkring håndtering af persondata. DIF vil i løbet af januar udsende en pixiversion, som vil informere om hvordan klubberne skal arbejde videre med lovgivningen. Det er vigtigt at bemærke at loven overordnet skal sikre større virksomheder som Facebook, Google m.fl., hvorfor sports/idrætssektoren ikke har første prioriteret i forhold til den nye lovgivning.

### 6. Talent og Eliteudvalg

JB

Motocross på herresiden er blevet optaget af Team Danmark (TD), som støtteberettiget gren, herunder er Thomas Kjer Olsen blevet indplaceret som verdensklasseatlet.

TD har undersøgt om der er et sportsligt niveau tilstede hos damerne i motocross til at kunne indgå et samarbejde for 2018. Kriterierne for at kunne indgå et samarbejde tager udgangspunkt i de beskrevne retningslinjer, der benyttes til at vurdere forbundenes disciplinanalyser. Heri står der blandt andet, at for at kunne indgå et samarbejde, skal der være minimum 30 deltagende nationer ved VM og da der kun har deltaget 18, 16 og 16 nationer ved de seneste 3 års VM, vurderer Team Danmark at disciplinen, motocross for damer, ikke er støtteberettiget.

Overordnet har det været en udfordring at SPW ikke har præsteret ud fra de fastsatte målsætninger i 2017, hvorfor TD efter drøftelse med DMU omkring budget 2018, informeret at DMU vil modtage et støtte beløb på samme niveau som i 2017.

På Landstrænersiden, har vi opnået flotte resultater i MX og vores nye ATK og Talenttræner Emil Larsen har fået positive tilbagemeldinger fra vores kører i løbet af sæsonen.

I SPW har de manglende resultater giver udfordringer, hvorfor der er blevet drøftet en skarpere arbejdsfordeling landstræneren i mellem. Hertil er der afholdt kørermøde i starten af november og Hans Nielsen vil i løbet af de næste par måneder afholde opfølgingsmøder.

I det kommende kvartal vil der være tætte opfølgingsmøder mellem SA, EG, HN og HM. RSH/JB vil deltage efter behov.

### 7. Økonomi

JB

Som det fremgår af nedenstående er der en mindre nedadgående udvikling i 2017, når vi sammenligner med samme periode i 2016. Se statistik herunder:

Medlems- & Licensstatistik	2016	2017	Ændring	Procentvis ændring
	01.01 31.10	01.01 31.10		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>6.370</b>	<b>6.019</b>	<b>-351</b>	<b>-6</b>
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>4.287</b>	<b>4.145</b>	<b>-142</b>	<b>-3</b>
Motocross	3.230	3.042	-188	-6
Trial	117	100	-17	-15
Enduro	166	176	10	6
Road Racing	229	233	4	2
Drag Racing	36	45	9	25
Stunt Riding	-	-	-	
SuperMoto	35	26	-9	-26
Speedway	474	461	-13	-3
Aquabike	-	62	62	

På baggrund af denne udvikling og deraf manglende indtægter, forventer vi at følge det

JB

tidligere kommunikerede forecast med et estimeret underskrud på ca. -550 tkr. i 2017 på hovedkassen mod et budgetteret overskud.

### Budget 2018, gennemgang og godkendelse

JB

Budgettet blev gennemgået for HB og de enkelte Sportskommissioner og rammerne blev godkendt for budget 2018. Der budgetteres med et overskud (ca. 500 tkr.), og budgettet færdiggøres i de kommende uger.

Der vil til årsrapporten og præsentation på repræsentantskabsmødet blive forberedt grafiske oversigter over indtægter, omkostninger og yderligere nedbrydning af udvalgte omkostninger for at give klubberne den bedst mulige forståelse for hvad pengene anvendes til.

### Licenspriser/struktur (Int., Nat, Løb, Træning) 2018

JB

Med udgangspunkt i den nye fælleslicensstruktur, samt og de erfaringer vi har konstateret gennem de seneste år og ændringen i licenstegningen blev følgende licenspriser besluttet for 2018:

DMU Licensstruktur 2018						
		Indslusningslicens	Træningslicens MotoCross, Speedway, Road Racing, Drag Racing	Konkurrencelicens MotoCross, Speedway, Road Racing		Konkurrencelicens Enduro, Trial, Classic (SP, MX), SuperMoto, Mini RR, Stunt Bike, Pit Bike, Drag Racing
				Endags konkurrenceli- cens (tillæg til træningslicens)	helårs konkurrenceli- cens	
Til og med 12 år	2017	200	400	150	600	400
	2018	200	500	175	700	500
13 - 17 år	2017	200	650	300	1.250	650
	2018	200	750	350	1.300	750
Fra og med 18 år	2017	200	975	300	2.250	975
	2018	200	1.200	350	2.300	1.200
Kommentarer		Maksimalt ét år for nye medlemmer (skal have været udmeldt af DMU i 3 år)	Træningslicens dækker også deltagelse i Speciel Konkurrence kategorier mod indløsning af ekstra licens			

Licenspriser 2018, blev godkendt af HB.

JB

Som tillæg til licensstrukturen, besluttede HB, at Trial og Enduro som et nyt tiltag i en prøveperiode på 1 år, kan tilbyde at kørerne med Trial og Enduro indslusningslicens, kan bruge denne uden begrænsninger, til både løb og træning nationalt i DMU. Ligeledes fortsætter prøveordningen i Mini RR med "pay as you go" i 2018.

JN

### DMU's Afgiftscirkulære 2018

Priser for 2018 fastholdes med udgangspunkt i afgiftscirkulæret fra 2017 med undtagelse af prisindeksering for DMU kontingenter.

AP/JP

### DMU kontingent 2019

For at sikre at alle klubber har mulighed og råd til at deltage i Klublederseminaret og Repræsentantskabsmøderne overvejes det at stille forslag om en kontingentstigning fra 2019 hvor beløbet låses til betaling af klubbernes deltagelse i Klublederseminaret og Repræsentantskabsmøderne. Således kan klubberne uden omkostninger kunne deltage med 1-2 repræsentanter fra hver klub (skal også drøftes i forhold til de enkelte grene som en klub repræsenterer). Oplæg til forslag til repræsentantskabsmødet og behandling vil blive udarbejdet til kommende HB møde 01/18.

## 8. DMU's Vision og Strategi

JB

Strategiprocesen i DMU er færdigarbejdet, med udgangspunkt i følgende spor:

1	Vi vil styrke indsatsen på <b>miljø</b> området, med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne (DIF)
2	Vi vil øge indsatsen på <b>sikkerhed</b> sområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed
3	Vi vil <b>rekruttere</b> aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige, piger/kvinder og gennem nye idrætstrends (DIF)
4	Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre <b>ATK</b> i Speedway og Motocross (DIF)
5	Vi vil indføre " <b>mini ATK</b> " i Trial, Road Racing og Enduro
6	Vi vil <b>styrke klubbernes</b> organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse (DIF)
7	Vi vil sikre international politisk og sportslig <b>indflydelse</b>
8	Vi vil sikre en stabil <b>økonomi</b> og egenkapital
9	Vi vil sikre at der til enhver tid forefindes <b>uddannelses</b> planer, ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)

Primære prioriteter for Sportskommissionerne – og klubberne:

- Fastholdelse og rekruttering af medlemmer og aktive
- Uddannelse af klubledere
- ATK implementering og uddannelse af klubtrænere
- Åbent Hus / DMU Race Day – afholdes af alle klubber mindst én gang om året
- Fair Play og Sikkerhed

Som opfølgning på de prioriterede aktiviteter, vil der blive afholdt et møde mellem Administrationen og FU i januar 2018, med opfølgning og struktur for kommende projekter som tema. Opfølgning vil tage udgangspunkt i følgende DMU aktivitets log 2018:

DMU Danmarks Motor Union		DMU Aktivitets Log 2018		Fase		Stolet	Var	
DMU Forretningsudvalget				Forsøkt	1			
				1 gang	2			
				Aktuelle	1			
				Dele	1			
					1			
1	DMU (S)	Projekt Dynamis tilstande	Struktur og økonomi som strategisk tilstande	SK	SU	15.11.2017	15.11.2017	19.11.2017
2	Rekruttering (S)	DMU Race Day	Publikum afholdelse	JU	SK	15.11.2017	01.02.2018	
3	Rekruttering (S)	DMU Race Day	DMU Danmarks Motor Union	JU	SK	15.11.2017	15.11.2017	
4	DMU (S)	Projekt Dynamis tilstande	AFLKASJF DOKLBAUDKFL LKJGKAL SKKF ASFKAL	DU	SU	15.11.2017	01.02.2018	
5								
6								
7								
8								
9								

Derudover planlægges der ét møde mellem den enkelte SK og FU i 1. kvartal 2018, for en nærmere drøftelse af aktiviteter og prioriteringer for året.

## 9. Klublederseminaret 2017

JB

Vi har modtaget utrolig flotte tilbagemeldinger på årets Klublederseminar, vi kan mærke at de tiltag som er igangsat og opmærksomhed omkring indhold i programmet til Klublederseminaret, er blevet taget positivt imod blandt klubberne (se nedenstående evaluering).

JN

**DMU  
Klublederseminaret 2017**

Hvor tilfreds er du med Klublederseminaret i sin helhed? (1-10, hvor 10 er bedst)



Q7 Kom du hjem med ny viden og indsigt efter seminaret, som du kan bruge i dit klubarbejde?

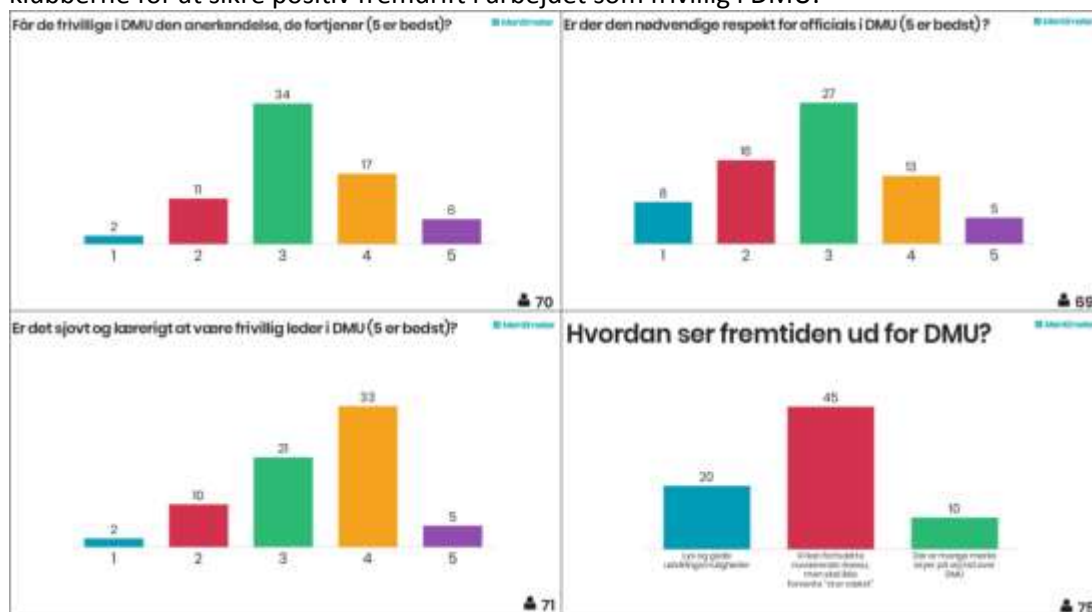


I hvor høj grad fandt du det grenspecifikke møde lørdag brugbart og relevant? (1-10, hvor 10 er bedst)



Under seminaret bliver DMU's klubledere spurgt omkring anerkendelse og forventninger til fremtiden, som giver lejlighed til refleksion men også mulighed for videre drøftelse med klubberne for at sikre positiv fremdrift i arbejdet som frivillig i DMU.

JB



Den enkelte skal drøfte oplæg til Klublederseminaret 2018 til næste HB møde og eventuelle temaer og foredragsholder.

**10. Reglementsændringer 2018**

OH

Kort gennemgang af primære ændringer i den enkelte SK indenfor sikkerhed, aldersgrænser, motorstørrelser og miljø.

Kort gennemgang MX ændringer:

AP

- Øget fokus på banelayout/sikkerhed for publikum
- Sikkerhedsudstyr
- Flagregler



- Aldersgrænse er hævet fra 13 til 14 år for deltagelse i a-klassen (DMA)
- Motorstørrelser (MX3 klassen er fjernet og ændring i MX1).
- Matter of Fact indskrives

JH

Kort gennemgang RR ændringer:

- Princippet for banegodkendelser for DMU arrangerede løb og DMU klubber som arrangerer løb. Banegodkendelsen kan kun anvendes i forbindelse med polititilladelse, hvis det er en arrangør, der er godkendt af DMU, som står for arrangementet.
- Matter of Fact skal indskrives i reglementet
- I Mini RR afventes der teknisk reglement fra FIM Europa som skal indskrives i det følgende reglement for Mini RR i DMU
- Størrelser for miljømåtter

RSH

Kort gennemgang SPW ændringer:

- Præcisering af mål for miljømåtter
- Sikkerhed omkring Airfence (sikkerhedshegn)
- Aldersgrænse, når man er 15 år kan man køre 500cc

MM

Kort gennemgang PowerBoat:

- Pokalløbsserie, tilpasset de enkelte klasser (med inspiration fra UIM Junior program)
- Miljømåtter under maskiner i Aquabike

OH

### Reglementer 2018

OH informerede at arbejdet med de enkelte SK reglementer samt alment reglement er langt i processen og han forventer at juraudvalget vil kunne godkende de endelige reglementer i løbet af de næste par uger.

Ændringer til Alment Reglement blev princip godkendt af HB. Endelig version forventes udsendt til klubberne medio december.

JB

Bemærk at specielt nyt pkt. i Alment Reglement 11.1 vedr.:

Medlemslande af NMC accepterer disciplinære beslutninger på tværs af NMC samarbejdet vedrørende deres nationale kører, ved disciplinære sanktioner foretaget af:

- Løbsarrangør i det pågældende land
- Disciplinærnævn fra et NMC land

En disciplinær beslutning tilkendt en DMU kører i et andet NMC land, overføres automatisk og tages til efterretning af DMU med umiddelbar virkning.

DMU tager automatisk en givet dom fra et andet NMC land

Hvis afgørelsen er tilbagekaldelse af start- og/eller træningstilladelse (i meget alvorligt tilfælde), vil dette blive informeret til kørerens hjemland (FMN), hvor tilladelsen er indgivet og til de øvrige FMN's i NMC samarbejdet.

Disciplinære tvister og sanktioner følger de nationale regler og procedurer for NMC landet (arrangør), hvis en kører ønsker at klage eller anke en dom/kendelse skal dette ske i landet hvor dommen er udstedt.

En dom fra et andet NMC land, kan ikke klages eller ankes til DMU's disciplinærnævn eller Ordensnævn.

Mere information omkring dette punkt vil blive fremsendt klubber og licenskørere ved udgangen af året. Der vil blive udsendt mail til alle samt information på sociale medier.

JB



### **Plan for "børnesport" 01-01-2019**

Det skal være sjovt at gå til sport, specielt i de mindre aldersklasser, de enkelte SK'er opfordres derfor til at fokusere på nye turneringsformer som kan sikre den brede deltagelse for børn i DMU's motorsportsgrene. Punktet drøftes i yderligere detaljer og ideer på næste HB møde.

OH

### **Brændstoffest**

HB har nedsat et brændstof udvalg, som skal kigge nærmere på de gældende regler samt metoder for test af brændstof til løb samt komme med forslag til evt. ændring i reglementet. I udvalget sidder PL, AP, OH og BB.

JB

### **Reglements beslutninger**

Det skal tydeliggøres i hvilke omfang Reglements beslutninger kan tages af SK og "ikke på Rep Møder". HB drøfter dette punkt nærmere til kommende HB møde 01/18.

## **11. Uddannelse**

Generelt oplever vi stor tilfredshed med de overordnede uddannelsesmæssige tiltag.

JN

Uddannelsesaktiviteter generelt:

- 20 deltagere til Klublederuddannelsen, flot deltagelse af klubberne
- 13 deltagere til KT 1, meget positivt
- Dato for KT 2 er akkurat kommet fra DIF, forventer 5-7 deltagere

Uddannelsesaktiviteter på grenniveau:

- MX arbejder videre med nuværende materiale/sikre opdatering + tiltag
- OFT – HJB i dialog med LKH omkring e-learning
- SPW – dialog med HT, afventer tilbagemelding
- RR/DR – ønske fra DR, LKH følger op.

Generelt vil LKH tage en "runde med opfølgning" hos de enkelte SK'er.

Official kurser mv. undervisning og klubdeltagelse efter behov.

Uddannelsesudvalget ved LKH vil lave en generel formålsbeskrivelse af uddannelsesområdet og forslag til fremadrettet struktur vedr. DMU's generelle uddannelse og e-learning portal.

LKH

Ligeledes vil dette dokument kort oversigt over uddannelser på grenniveau (FIM-licenser, officials m.fl.). Dette fremsendes til FU for en videre drøftelse og behandling på næste HB Møde

## **12. Sikkerhedsaktiviteter – DMU Sikkerhedsskilteprojekt 2017-2018**

LO

Formål:

Vi vil sikre at alle som kommer på DMU's faste baneanlæg og/eller løbsarrangementer skal have den bedst mulige information om hvordan man skal begå sig til motorløb. På ikke faste baneanlæg udarbejdes der roll-ups eller lignende som kan anvendes.

Alle faste baneanlæg under DMU skal have dette indført senest ved udgangen af 2018.

Tovholder i HB er Lasse Oxbøll med koordinering fra Martin Thénning administrationen.

Eksempel:



Det er positivt med de mange tilbagemeldinger fra klubberne. I fx MX har SK'et indskrevet skiltene som et krav i forbindelse med baneklassificerings projektet, hvortil vi anbefaler at de øvrige grene henter inspiration for tiltag til implementering af skilteprojektet.

Alle banedrivende DMU klubber skal med udgangen af 2018, have opsat sikkerhedskiltene. Klubber som ikke har egen bane, vil få fremsendt oplæg til alternativ skiltning.

### 13. Miljø

DSB

Der har i år været en del aktivitet i miljøudvalget, med 4 afholdte møder.

Overordnet arbejdes der på:

- Miljømanual (udsendes til klubberne i 1. kv. 2018)
- Miljøseminar tirsdag den 20. marts 2018 (for alle miljøofficials i klubberne)
- DDM2, dynamisk målemetode for støj

#### Status på DMU Støjprojekt (DDM2)

Præsentation af metode eksternt

Gustav Bruun har præsenteret metoden på "Store Støjdag" d. 2017-10-09, som er et møde for alle de godkendte støjfirmaer i DK, Miljøstyrelsen og en del af kommunernes sagsbehandlere inden for støj.

Det samme oplæg vil blive tilpasset og kan bruges som præsentation i DMU-regi til Klublederseminaret i starten af november.

Gustav Bruun mødte mange positive tilbagemeldinger, og det er dejligt at vores tiltag bliver taget til efterretning i lyd miljøet i Danmark.

Omkring DDM2, kan en baneanalyse gennemføres for en motorsportsbane med et relativt beskedent timeforbrug.

En komplet baneanalyse af forbi kørsels målinger/ forskellige motorbelastninger vil kunne medtages i rapporten, hvis en klub ønsker dette. Gustav Bruun vender tilbage med oplæg omkring priser ved én eller flere kører.

Plan samt struktur for hvordan klubberne kan bruge målemetoden og prissætningen forventes kommunikeret ud til klubberne i starten af det nye år.

Hvis Miljøspørgsmål, kan man kontakte:

Formand for MU Dennis Skytte Bechmann

E-mail: [dskytte@me.com](mailto:dskytte@me.com)

Tlf.: +45 26 71 24 01

### 14. Jura

JB

### *Janus Høgsbro sagen*

DMU har modtaget sagens afgørelse, hvortil medlemslande af Nordic Motorsport Council (NMC) accepterer disciplinære beslutninger på tværs af NMC samarbejdet.

En disciplinær beslutning tilkendt en DMU kører i et andet NMC land, overføres automatisk og tages til efterretning af DMU med umiddelbar virkning.

Janus Høgsbro's licens er inddraget frem til 24. juni 2018 kl. 12.00.

I henhold til det Svenske Retssystem har Janus Høgsbro mulighed for at anke afgørelsen til SVEMO frem til den 30. november 2017.

## **15. DMU Rep møde 2018**

JB

### *Følgende er på valg i 2018*

- DMU hovedbestyrelsesmedlem Ole Hansen (modtager genvalg)
- SK Speedway medlem Ole Nørskov (modtager ikke genvalg)
- SK Motocross medlem Asger Pedersen (modtager genvalg)
- SK RR/DR medlem Palle Lind (modtager til genvalg)
- SK OFT formand Hans Jørn Beck (modtager til genvalg)

## **16. Internationale sager**

JB

### *FIM*

Der afholdes FIM Congress i Andorra i november, JB, OH, DSB og JN deltager fra DMU.

DMU har afgivet høringssvar på FIM's forslag til opdeling af FIM Regioner i stedet for CONU's. Som udgangspunkt vil ændringen ikke have større indflydelse på den nuværende struktur i DMU, da Europa er det største og mest velfungerende land i CONU regi. Yderligere var et af punkterne at FIM hovedkvarteret skulle tættere på den enkelte CONU's (Regions) administration, hvilket DMU ser positivt på, dog skal FIM være opmærksom på det velfungerende sekretariat som i dag findes i Rom hvorfor FIM med fordel kan hente inspiration omkring deres interne strukturer til brug i de øvrige CONU's.

FIM's forslag vil blive drøftet til FIM General Assembly i Andorra.

### *FIM Europe*

JH er blevet formand for working group for Mini RR, vi håber at dette vil give inspiration og afledte effekter til det danske arbejde med Mini RR.

### *NMC*

JN og JB deltog ved det nordiske møde i Management Council på Island 7-8. oktober. Som udgangspunkt et positivt møde, med gode drøftelser af det nordiske samarbejde.

Generelt har ændringen af kommissionsmøder været en positiv proces, som man vil fastholde i 2019, dog med anbefaling om at møderne kan afholdes over skype eller til et løbsarrangementer, hvis alle er deltagende. Dette for at spare tid og ressourcer til møderne i de enkelte grene.

NMC besluttede at disciplinære beslutninger/kendelser truffet i de enkelte lande, hvor en anden lands kører har været involveret skal accepteres at den nationale union (læs mere under pkt. 11).

### *Kandidater 2018*

De enkelte SK skal overveje udpegning af Internationale kandidater til FIM Europe 2018.

*Følgende er udpeget til FIM Europe kommissioner i 2018:*

- RR: Jesper Holm (Mini RR)



- MX: Peter Hansen
- DR: Palle Lind stopper og deltager i stedet i CCR i FIM
- SPW: Hanne Thomsen
- Trial: Hans Jørn Beck

Til FIM Speedway Kommission indstilles Jan Stæchmann

*UIM*

Vi følger aktiviteterne og fokuserer primært på det Nordiske Samarbejde i 2018.

**17. Referater siden sidste HB møde**

JB

- HB 05/17 (Godkendt af HB)
- FU 08/17 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- SK MX/SU 11/17 Godkendt
- SK MX 12/17 Godkendt
- SK MX 13/17 Godkendt
- SK MX 14/17 Godkendt
- SK MX 15/17 Godkendt
- SK SPW 07/17 Godkendt
- SK SPW 08/17 Godkendt
- SK RR/DR 05/17 Godkendt
- OFT 03/17 Godkendt
- MU 03/17 Godkendt
- MU 04/17 Godkendt

Der var ikke yderligere kommentarer fra HB

**18. Næste møde**

JB

Afholdes 15. februar kl. 16.30 på Fjelsted Kro

*Jonas Nygaard*