

Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 06-18
Mødedato: 17-11-2018 – Fjelsted Skovkro
Til stede: Ole Hansen (OH), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Lasse Oxbøll (LO), Palle Lind (PL), Jonas Nygaard (JN) og Dennis Skytte Bechmann (DSB) og Hans Jørn Beck (HJB)
Tilhører: Mikael Mølgaard (MM) og Jan Jensen (JJ)
Ikke tilstede: Anita Silkjær (AS)
Referent: Jonas Nygaard

1. Velkomst

JB bød velkommen til DMU HB møde 06-18 med afbud fra Anita Silkjær.

2. Siden sidst fra Formanden

- Stort tak til alle for et godt Klublederseminar, med et flot fremmøde fra klubberne og ikke mindst glædelig at høre de tilbagemeldinger og roser som efterfølgende er modtaget fra klubberne. Forslag og inspiration til oplægsholdere modtages gerne, så vi kan få et ligeså spændende klublederseminar i 2019.
- Sikkerhed for vores officials og tilskuere er ligeledes den højeste prioritet i vores arbejde. Vi skal hele tiden arbejde på vores sikkerhedsprocedure og retningslinjer i DMU og sikre at tage de nødvendige nye tiltag inden ulykken er sket – flere af disse områder er blevet drøftet i DMU's sikkerhedsudvalg, hvortil referat og prioriteringer er udsendt til alle DMU's klubber til information.
- Vedrørende speedway, har JB afholdt oplæg omkring dansk speedway og fremtiden med de ting vi ved i dag og diskussion blandt klubberne til hvordan kommer vi videre med rette struktur for at sikre medlemsfremgang i sporten.
- Derudover blev Speedway SK's opgaver drøftet, herunder forventninger til opgaveløsning fremadrettet. Omkring opgaveløsningen mellem SK, administration nøglefrivillige skal drøftes nærmere, så vi har øget fleksibilitet og derved den bedste mulige service for klubberne. Der skal snarest udarbejdes en handlingsplan for opgaver og prioriteringen for overflytningen til administrationen.
- Superliga, alle ligaselskaber og deres klubber har modtaget information vedrørende årsregnskab 2018 og budget 2019. Ligeledes er de informeret om at de fastsatte kriterier og krav forventes efterfulgt. Licensudvalget og FU vil have fokus på dette ved den kommende processen omkring licensudstedelse.
- "Motorsportens Dag" – Åbent hus i DMU sporten, afholdes den 27. april, vi håber at flest mulige af DMU's klubber vil deltage i arrangementet.

FU Referat 05/18, blev godkendt.

3. Økonomi

Som det fremgår af nedenstående er der en lille stigning i antallet af medlemmer i 2018 og licensudviklingen er ligeledes fastholdt på samme niveau som i 2018, når vi sammenligner med samme periode i 2017. Se statistik herunder:

Ansv.

JB

JB

Medlems- & Licensstatistik	2017	2018	Ændring	Procentvis ændring
	01.01	01.01		
	31.10	31.10		
Medlemmer i alt	6.019	6.075	56	1
Kørerlicenser i alt	4.145	4.140	-5	-0
Motocross	3.042	3.011	-31	-1
Trial	100	114	14	14
Enduro	176	173	-3	-2
Road Racing	233	209	-24	-10
Drag Racing	45	82	37	82
Stunt Riding	-	-	-	-
SuperMoto	26	13	-13	-50
Speedway	461	470	9	2
Aquabike	62	68	6	10

På baggrund af denne udvikling, forventer HB at følge det tidligere kommunikerede forecast med et estimeret overskud på ca. 300.000 kr. i 2018 på hovedkassen og med et samlet resultat på ca. 340.000 kr. mod et budgetteret overskud på +498.844 kr.

Budget 2019, gennemgang og godkendelse

HB har besluttet at den generelle budget oversigt samt fordelingsnøgle over SK aktiviteter, anvendes i budgetprocessen så vi sikrer at vi har et bedre overblik end tidligere for det enkelte sportsområde (og HB). Budgettet blev gennemgået for HB og de enkelte Sportskommissioner og rammerne blev godkendt for budget 2019. Der budgetteres med et overskud på ca. 400.000 kr(, samme niveau som sidste år), og budgettet færdiggøres i de kommende uger.

Der vil til årsrapporten og præsentation på repræsentantskabsmødet blive forberedt grafiske oversigter over indtægter, omkostninger og yderligere nedbrydning af udvalgte omkostninger for at give klubberne den bedst mulige forståelse for hvad pengene anvendes til, herunder fordeling af aktiviteter for Talent & Elite vedrørende Motocross og Speedway.

Licenspriser/struktur 2019

HB besluttede at fastholde de gældende licenspriser fra 2018, og derved vil der ikke ske ændring i licenspriser/strukturen for 2019.

Trial og Enduro afprøvede i 2018 et tiltag omkring indslusningslicens, uden begrænsninger, og denne, hvortil prøveperioden også vil være gældende i 2019. Ligeledes fortsætter prøveordningen i Mini RR med "pay as you go" i 2019.

DMU's Afgiftscirkulære 2019

Priser for 2019 fastholdes med udgangspunkt i afgiftscirkulæret fra 2018 med undtagelse af prisindeksering for DMU kontingenter samt en mindre stigning på løbsafgifter i Speedway.

4. Reglementsændringer 2019 – oplæg fra juraudvalget

Generelle ændringer 2019

FU indstiller forslag til ændring af DMU's vedtægter:

OH

Oprindelig tekst. Gennemstregt tekst er slettet.	Ny tekst Tilføjet tekst er understreget med rødt.
<p>§ 4 Hovedbestyrelse</p> <p>1. Hovedbestyrelsen består af én formand, én næstformand og ét hovedbestyrelsesmedlem (HB-medlem), formændene for sportskommissionerne, samt yderligere én repræsentant fra hver af sportskommissionerne. DMU's Generalsekretær deltager uden stemmeret.</p>	<p>§ 4 Hovedbestyrelse</p> <p>1. Hovedbestyrelsen består af én formand, én næstformand, ét hovedbestyrelsesmedlem (HB-medlem) og formændene for sportskommissioner (SK). DMU's Generalsekretær deltager uden stemmeret.</p> <p>3. I tilfælde af, at formanden, næstformanden eller et HB medlem må fratræde før den normale periodes udløb eller ikke har mulighed for at deltage i bestyrelsesarbejdet i et længere tidsrum, indkaldes suppleanten for de 3 HB medlemmer, <u>eller næstformanden fra den respektive sportskommission</u>. Hovedbestyrelsen konstituerer sig, der fungerer indtil nyt valg finder sted på førstkommande repræsentantskabsmøde, hvor de nyvalgte indtræder i den sædvanlige turnus.</p>
<p>Ændringen skyldes ønsket om en bestyrelse, med mindre antal medlemmer, der er mere handlekraftig og har større fokus på helheden på tværs af grenene.</p>	
<p>§ 14 Sportskommissioner</p> <p>1. DMU etablerer nedenstående sportskommissioner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motocross - Off Track - Speedway - Road Racing og Drag Racing - Powerboat <p>2. En sportskommission består af en formand, en næstformand og et kommissionsmedlem. På det årlige repræsentantskabsmøde for sportskommissionen vælges følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formand for en periode på 3 år, - 2 kommissionsmedlemmer for en periode på 3 år, - 1 suppleant for kommissionen for en periode på 1 år. - Formanden og de 2 kommissionsmedlemmer vælges i en turnus således at én er på valg hvert år. 	<p>§ 14 Sportskommissioner</p> <p>1. DMU etablerer nedenstående sportskommissioner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motocross - Off Track - Speedway - Road Racing og Drag Racing - Powerboat <p>2. En sportskommission består af en formand, en næstformand og <u>et til tre kommissionsmedlemmer</u>. På det årlige repræsentantskabsmøde for sportskommissionen vælges følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formand for en periode på 3 år, - <u>2-4 kommissionsmedlemmer for en periode på 3 år,</u> - 1 suppleant for kommissionen for en periode på 1 år. - <u>Formanden og de 2 kommissionsmedlemmer vælges i en turnus således at min. én er på valg hvert år.</u>
<p>Muligheden for flere kommissionsmedlemmer styrker grenens ledelse ved større fleksibilitet og mulighed for at tilpasse grenens særlige forhold.</p>	

HB godkendte forslaget og indstiller hermed forslaget til godkendelse ved kommende Repræsentantskabsmøde 2019.

Til kommende HB møde drøftes struktur og ansvarsfordeling nærmere mellem HB og SK, for at sikre kontakten til enkelte grene. Hertil blev muligheden drøftet for at afholde et årligt HB møde med fokus på det sportslige, hvor øvrige SK eller SU medlemmer fra de enkelte grene (dog uden stemmeret) kunne deltage med inputs eller forslag til HB. Ligeledes indkaldes SK eller SU medlemmer efter behov, ved konkrete forslag eller problemer som kræver grenspecifik viden.

OH informerede, at arbejdet med de enkelte SK reglementer samt alment reglement er langt i processen og han forventer at juraudvalget vil kunne godkende de endelige reglementer i løbet af de næste par uger.

Ændringer til Alment Reglement blev princip godkendt af HB. Endelig version forventes udsendt til klubberne medio december. Vedhæftet referatet fremsendes de overordnede ændringer til orientering.

5. DMU Vision 2021

Strategiprocesen i DMU er færdigarbejdet, med udgangspunkt i følgende spor:

1	Vi vil styrke indsatsen på miljø området, med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne (DIF)
2	Vi vil øge indsatsen på sikkerhed sområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed
3	Vi vil rekruttere aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige, piger/kvinder og gennem nye idrætstrends (DIF)
4	Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i Speedway og Motocross (DIF)
5	Vi vil indføre " mini ATK " i Trial, Road Racing og Enduro
6	Vi vil styrke klubbernes organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse (DIF)
7	Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse
8	Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital
9	Vi vil sikre at der til enhver tid forefindes uddannelse splaner, ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)

Primære prioriteter for Sportskommissionerne – og klubberne:

- Fastholdelse og rekruttering af medlemmer og aktive
- Uddannelse af klubledere
- Åbent Hus / "Motorsportens dag" – afholdes af alle klubber mindst én gang om året
- Fair Play og Sikkerhed

JN har ligeledes fremsendt kvartalsrapport iht. DMU's strategiske spor. De enkelte sportskoordinatorer har suppleret med bilag, specielt til spor 3 omkring rekruttering, hvor de enkelte SK'er giver status for deres aktiviteter.

Overordnet kan vi konstatere at vi arbejder i en positiv retning, og forventer at komme i mål med de aftalte aktiviteter og delmål som er opsat i samarbejde med DIF. JB/JN afholder statusmøde med Danmarks Idrætsforbund primo december.

6. Siden sidst, Adm.

JN

JN orienterede omkring nyt fra administrationen, herunder overordnede tiltag og prioriteringer mod 2019. Generel opdatering - prioriteringer -> 1. halvår 2019 (Administration):

- Reglementer 2019, Løbskalender 2019, DMU Årsrapport, Rep Møde 2019, Licensudstedelse/markedsføring, "Motorsportens Dag 2019" samt planlægning af div. Dommer og officials seminar mv.
- MotorBladet -> Jakob Falling er igen på plads som Redaktør for MB, og JB vil varetage opgaven vedrørende generel koordinering med interne annoncører og produktion.
- Opdatering af DMU's IT systemet samt tiltag vedrørende officiallicenser og e-learning til kørerlicensen.

Kommunikation og markedsføring fremadrettet

Vi skal sikre den fortsatte profilering og markedsføring af vores sportsgrene. I de kommende måneder vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan som skal sikre øget kommunikation og ikke mindst profilering af vores største stjerner som flagskib for at promovere sporten. Dette skal bidrage til den fortsatte rekruttering og fastholdelse af medlemmer blandt DMU's klubber. Ligeledes skal der blive kigget på at få tilknyttet ekstra ressourcer til at løse opgaven for at sikre det gode momentum som senest kan ses af medlemsundersøgelsen.

Intern koordinering og services til klubberne

Sekretariatet skal sikre støtte til sportskommissioner og derved løbende services til klubberne. Om dette gælder spørgsmål vedrørende løbskalender, uddannelse, fortolkning af reglementer,

økonomi eller redskaber til bestyrelsesarbejde, er det vigtigt at klubberne kan henvende sig ét sted og modtage svar når det efterspørges. Vi har et stort antal frivillige som arbejder for sporten mange timer i døgnet, og det er derfor vigtigt at klubberne løbende kan henvende sig til vores sekretariatet, som kan være behjælpelig med svar på dette. Vi har en målsætning om at blive bedre til dette, og med resultaterne fra bestyrelsesundersøgelsen, kan vi konstatere at vi er på rette vej, men kan ligeledes altid blive bedre i den retning.

Ovenstående to fokus områder vil blive drøftet nærmere mellem sekretariat og FU.

7. Kort Nyt fra Sportskommissionerne

Off-Track

Intet nyt at berette siden sidst.

HJB

Powerboat

- Udvalget er ved at etablere sig som sportskommission, med nedsættelse af udvalg og indstilling af kandidater til Rep Mødet 2019.
- DM serien forventes at blive afholdt på samme niveau som i 2018, og samtidig har klubberne påtaget sig rollen som løbsarrangør- hvilket er meget positivt.
- Udvalget har udpeget en frivillige landstræner som kan arbejde med ungdomsarbejdet i sporten og ligeledes fundet 2 personer som kan deltage som klubtræner kapacitet. Der arbejdes på et vandsamaritter kursus, så omkostningen til denne post kan nedbringes.

MM

RR/DR

- RR har nedsat 2 udvalg, et Mini-udvalg og en maskinkomiteen i Classic, dette er meget positivt og giver en begyndelse organisation/udvalgsstruktur som har manglet de senere år.
- Klubberne arbejder fortsat med forslag til kalenderen, idet Moto3 dog er aftalt med SVEMO til afvikling i samme form som i 2018.

JH

Speedway

- Turneringsplanen 2019 er så småt på plads.
- Det er besluttet af årgang 97 eller senere skal køre med nakkekrave og målsætningen er at alle aldersklasser på sigt bruge obligatorisk nakkekrav ved træning og løb.
- Igangsættelsen af nye turneringsstruktur i 50cc er begyndt, og det kan blive rigtigt positivt for den videre udvikling af sporten.

BB

Yderligere kunne JB informere at DMU har i efteråret modtaget henvendelse fra DIF/Matchfixingsekretariatet via Anti Doping Danmarks indberetning fra Danske Spil om, at xx (sagen er blevet anonymiseret af DIF) i flere tilfælde havde spillet på sejr i holdets egne konkurrencer. På baggrund af sagens samlede omstændigheder samt tidligere praksis er det Matchfixingsekretariatet indstilling, at xx ikendes en sanktion. DMU vil bruge sagen i en præventiv sammenhæng, og lave en generel orientering om at det er strafbart, at:

§ 7. Spil (betting) på forløbet eller resultatet af en idrætskonkurrence eller dennes enkelte begivenheder, hvori den pågældende person deltager, herunder som idrætsudøver, dommer, støttepersonale eller klub, eller på anden måde kan øve indflydelse på udfaldet af konkurrencen, er forbudt.

MX

- Løbskalenderen begynder at være på plads, og vil blive rundt sendt for kommentarer blandt klubberne i løbet af de kommende uger. SK'et har fokus efter henvendelse fra enkelte klubber omkring samaritter, hvordan kan vi sikre gode løsninger og som ikke koster for mange penge. Specielt i Jylland har vi udfordringer med samaritter som springer fra i sidste øjeblik. Vil være spændende hvis vi kunne kigge på en fælles

AP

løsning på sigt i DMU (fx et team som kunne bruges rundt i landet, hvis behov).

- SK'et har igangsat arbejdet vedrørende banehåndbog, med guide og retningslinjer til hjælp blandt klubberne.

- I MX Event stopper Martin Wigh, SK har igangsat en proces omkring ny DM-A struktur i dialog med de klubber som ønsker af afholde DM-A omkring nye løbsstruktur.

- Lea fra kontoret deltager i denne weekend ved Ungdomsringsens årlige generalforsamling/kongres og er inviteret som oplægsholder og skal tale træningsmiljøer i DMU (ATK). Det er positivt at vi udvikler det gode samarbejde, som forhåbentligt kan give spændende tiltag og samarbejdsrelationer blandt vores klubber i MX.

8. Klubkonferencen 2018

JB

Tak til alle for en velafholdt Klubkonference. Det er positivt at vi overordnet såvel som på grenniveau skaber en spændende og dynamisk ramme omkring konferencen, som kan bidrage til vores klubbers fortsatte udvikling af sporten.

I år var vores opmærksomhed rettet mod indhold i programmet til Klubkonferencen, med blandt andet følgende kommentarer:

- God konference, hvor workshops fungerede fint- evt. kunne der have været en 3 session, da alle workshops var relevante og indholdsrige.
- RUS middel oplægget var meget spændende, MX har hørt det et par gange, men de øvrige klubber fik helt sikkert en masse viden og læring med hjem fra dette indlæg.
- MX og OFT havde oplægsholdere fra hinandens grene på besøg, hvilket gav nye inputs og refleksioner, der er ingen tvivl om at vi kan lære mere fra hinanden. Et område vi fremadrettet skal overveje hvordan det kan inddrages både politisk og på klubniveau.

DMU folder om Rusmidler

HB drøftede kort emnet, som er relevant for DMU og ikke mindst klubber og aktive kørere. Senest oplevede vi før sommerferien en henvendelse fra Anti Doping Danmark med henvisning til brug af euforiserende stoffer i DMU sporten. Der undersøges videre omkring tiltag til Rusmiddel folder med konkrete informationer, og hvordan man som klub kan forebygge.

JB

9. Esbjerg sagen

JB

VMCC v/ Formand Jørn Haahr, har rejst sag mod SK-formand Asger Pedersen til DMU's Disciplinærnævn med påstand om magtmisbrug og manipulation i forbindelse med et udført kontrolbesøg ved træning på Korskroen 17. oktober 2018. Her blev der hoppet trods manglende flagposter på de i banesynsrapporten anmærkede poster. Asger Pedersen er herefter ekskluderet fra VMCC pga. sagen. Asger Pedersen er efterfølgende blevet indmeldt i Kolding MotoCross Klub og har således generhvervet sin licens og kan derfor fortsætte virke som SK-Formand.

HB har drøftet sagen og ligeledes hvordan lignende sager kan undgås – samt hvordan HB/SK kan agere i lignende sager. Sagen er nyligt blevet afgjort af DMU's Disciplinærnævn og Asger Pedersen har fået medhold i sagen. VMCC har mulighed for at anke sagen til DMU's Ordensnævn.

Det skal for god ordens skyld nævnes at HB giver sin fulde opbakning til Asger Pedersens ageren og håndtering af sagen på Korskroen.

HB afventer om sagen bliver anket og vil herefter vurderer sagen videre og nødvendige tiltag.

10. Uddannelse

HB drøftede uddannelsesudvalget, som ligger centralt i DMU's sekretariat. For at sikre involvering mellem det politiske og klubberne, præsenterede JB oplæg vedr. vision, struktur og videre forløb for uddannelse generelt.

Vision

- Vi er *SYNLIGE* - DMU udvikler og markedsfører uddannelsesprogrammer og planer, som er synlige for den enkelte målgruppe
- Vi er *DYNAMISKE* - DMU er kendetegnet ved at vi kigger fremad og løbende vurderer det aktuelle og fremtidige uddannelsesbehov
- Vi er *UDVIKENDE* - DMU sikrer at vi er på forkant med uddannelsen af alle målgrupper i organisationen (herunder aktive, frivillige, officials)

Oplægget indeholder blandt andet, at FU på vegne af HB, den enkelte SK og UU udarbejder hvert år i marts en prioriteret oversigt over uddannelsesaktiviteter og målgrupper for den kommende 12 måneders periode.

FU reviderer disse planer, hvert år i september for kommende 6 måneder hvis der er behov for dette.

Der er nedsattes et Uddannelses Udvalg Styregruppe (UU udvalg – max 4 personer) under HB, hvor der er udpeget medlemmer på baggrund af deres uddannelses- og ledelseskompetencer. HB udpeger medlemmerne på baggrund af indstillinger fra HB, SK, klubber og enkeltpersoner. Under Uddannelsesstyregruppen udpeges Uddannelsesprojekt grupper, som er ansvarlige for de enkelte uddannelsesaktiviteter. UU er ansvarlig for at udpege medlemmer af projektgrupperne (efter kompetence og viden om det pågældende projekt)

Official licenser og uddannelse af officials

Tilbagemeldingerne fra undersøgelsen viser et ønske om øget fokus på licensspørgsmål og official licenser. I den kommende periode vil sekretariatet arbejde med en forenklet procedure for automatisering af officiallicenser, så DMU's klubber derigennem vil opleve en mere enkel fornyelsesproces omkring officials/online officialoversigt og som samtidig sikre at alle officials har et aktivt klubmedlemskab.

Samtidig arbejdes der på at integrere e-learning uddannelse til de forskellige officials niveauer, så det bliver mere overskueligt og mindre tidskrævende for den enkelte official. Test fasen forventes at starte primo december 2019.

Sikkerheds kursus med e-learning for licens kører

Alle aktive udøvere i DMU-sporten skal løbende holde sig orienteret om nye regler, sikkerhed og miljøspørgsmål.

Sekretariatet vil i samarbejde med sikkerhedsudvalget, igangsætte implementeringen i det nye år af en ny e-learning test når man indløser licens. Testen giver mulighed for at kommunikere sikkerhedstiltag og vigtige reglementsændringer direkte til udøveren. Test fasen forventes at starte primo december 2019.

11. Sikkerhed

JB

Referat DMU's Sikkerhedsudvalg

Sikkerhed er en af de primære fokusområder, hvor alle skal bidrage med tiltag og initiativer rundt på banerne og ved træning og løb. Vi har alle et stort ansvar for at sikre den højest mulige sikkerhed velvidende at det er ekstrem sportsgrene vi har med at gøre.

Det har været rigtigt positivt gennem de senere år, at konstatere at specielt klubberne har taget opgaven og ansvaret til sig - men indenfor dette område kan vi altid gøre mere.

DMU's klubber har den 4. oktober fået fremsendt præsentation omkring status for Sikkerhed og yderligere tiltag for DMU og den enkelte gren samt resultatet af medlemsundersøgelsen 2018. Hvis spørgsmål er man meget velkommen til at kontakte JB eller JN.

Projekt Sikkerhedsskilte

Formål: Vi vil sikre at alle som kommer på DMU's faste baneanlæg og/eller løbsarrangementer

skal have den bedst mulige information om hvordan man skal begå sig til motorløb. På ikke faste baneanlæg udarbejdes der roll-ups eller lignende som kan anvendes. Planen er fortsat at disse skal være installeret til sæsonstart 2019.

JN udsender reminder til alle klubber som mangler at fremsende information med banetegninger.

Opfølgning på skadesrapporter

Der indarbejdes opfølgingsprocedure omkring registrering af skadesrapporter (hvor på banen, årsag til uheldet mv.). Ligeledes skal vi have mere statistik på de efterfølgende konsekvenser (fravær fra sporten, tilbage til sporten mv.). Opdateret procedure af registrering implementeres fra 2019.

Sikkerhedskonference 2019

I 2018 har DMU afholdt et Miljøseminar, og med fokus på det vigtige område omkring sikkerhed, vil sikkerhedsudvalget komme med tiltag til afholdelse af Sikkerhedsseminar 2019, med fokus på tiltag og vidensdeling blandt DMU's klubber. Mere information følger vedrørende dette punkt.

Sikkerhedsmøde FIM- Europa

Internationalt har SVEMO påtaget sig værtskabet ved at invitere til en international sikkerhedskonference i februar 2019. Sikkerhedsudvalget vender tilbage med navne på deltagere til mødet i Sverige.

12. DMU Rep møde 2019

JB

Mødet afholdes på Scandic Bygholm Park Hotel, Schüttes Vej 6, 8700 Horsens, lørdag 2. marts 2019. DMU's Repræsentantskabsmøde afholdes kl. 08.30-12.00 efterfulgt af frokostbuffet. Repræsentantskabsmøderne i Sportskommissionerne afvikles efterfølgende med mødestart kl. 13.30.

Yderligere information udsendes af DMU's sekretariat medio januar.

Følgende er på valg i 2019

- DMU formand for hovedbestyrelsesmedlem Jørgen Bitsch (modtager genvalg)
- SK Speedway formand Rudi Steen Hansen (modtager genvalg)
- SK Motocross medlem Lasse Oxbøll (modtager ikke genvalg)
- SK RR/DR medlem John Klint (modtager genvalg)
- SK OFT medlem Anita Silkjær (modtager genvalg)

13. Motormesse i Herning

JN

Motorshowet i Herning afholdes igen den 8-10. februar 2019. DMU har fået stillet et aktivitetsområde til rådighed og ligeledes mulighed for at opstille en stand. JN indkalder de enkelte SK formænd for en videre drøftelse og deltagelse ved messen.

14. Talent og Eliteudvalg

JB

Fremadrettede prioriteringer og fokus For år tilbage valgte udvalget at prioritere kørerudvikling, med specielt fokus på de unge. DMU skal have en stærk talentudvikling som muligt, så køerne har niveau til at blive opdaget af internationale teams.

Motocross:

Der er god opbakning til Emils aktiviteter både fra køerne og klubberne og resultaterne er ligeledes rigtig positive. Det er vigtigt, at vi ikke slipper gashåndtaget nu. Det er vigtigt, at vi forsat har personale ressourcer til at bakke op omkring Emils arbejde.

Strategi / Indsats 2019: Fortsætte med primær fokus på trænerindsatsen, tilføje ressourcer til

Landstræneren (trænere) samt fortsætte nuværende tilskud til udvalgte kørere

Speedway:

Det er vigtigt, at vi forsat har fokus på kørerudvikling og dermed også trænerkompetencer til at gøre kørerne bedre.

Strategi / Indsats 2019: Fortsætte med primær fokus på trænerindsatsen og mindre tilskud til den enkelte kører, udvikle Træner indsatsen med inspiration fra MX samt udvikle Træner indsatsen overfor klubberne.

Road Racing:

Der har udelukkende været fokus på de unge kørere og Jan Jespersen gør som koordinator et kæmpe stykke arbejde. Denne udvikling ønskes forsat fremadrettet. Sporten er udfordret økonomisk, for det koster dyrt at komme derop, hvor kørerne eventuelt bliver interessante for teams.

Strategi / Indsats 2019: Primær fokus på udviklingen af miniaktiviteterne i Danmark samt enkelte tilskud til EM deltagelse for Talenter.

Off Track:

OK med den nuværende prioritering af midlerne. Vi skal sikre, at vi får value for the money.

Strategi / Indsats 2019: Trial - Talent og Eliteaktiviteterne skal synliggøres overfor klubberne og træner/koordinators indsats skal struktureres yderligere.

Enduro:

Enduros sportslige og organisatoriske potentiale med henblik på satsning og prioritering fremadrettet, kortlægges i den nærmeste fremtid.

15. Internationale sager

JB

NMC

JN og JB deltog ved det nordiske møde i Management Council i Norge/Haugesund den 6-7. oktober. Som udgangspunkt et positivt møde, med gode drøftelser af det nordiske samarbejde. Generelt har ændringen af kommissionsmøder været en positiv proces, som man vil fastholde i 2019, dog med anbefaling om at møderne kan afholdes over skype eller til et løbsarrangementer, hvis alle er deltagende. Dette for at spare tid og ressourcer til møderne i de enkelte grene.

FIM – 1. december 2018

Der afholdes FIM Congres i Andorra, hvor JB og DSB deltager på vegne af DMU.

Wolfgang Srb har trukket sig som Præsident kandidat til FIM og ligeledes fra sin post som Præsident for FIM-Europa pga. sygdom.

Eneste Præsident kandidat til FIM er derved Jorge Viegas, JB i dialog med de nordiske lande omkring valget og hvordan DMU kan opnå mest muligt i forbindelse med valget af ny Præsident.

UIM

Vi følger aktiviteterne og fokuserer primært på det Nordiske Samarbejde i 2019.

16. Referater siden sidste HB møde

JB

- a. HB 05/18 (Godkendt af HB)
- b. FU 05/18 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- c. SK MX/SU 11/17 Godkendt
- d. SK MX 12/17 Godkendt
- e. SK MX 13/17 Godkendt
- f. SK MX 14/17 Godkendt
- g. SK MX 15/17 Godkendt

- h. SK SPW 07/17 Godkendt
- i. SK SPW 08/17 Godkendt
- j. SK RR/DR 05/17 Godkendt
- k. OFT 03/17 Godkendt
- l. MU 03/17 Godkendt
- m. MU 04/17 Godkendt

Der var ikke yderligere kommentarer fra HB.

17. Næste møde

JB

Afholdes 11. februar 2019, kl. 16.30 på Fjelsted Kro.

Jonas Nygaard