

D A G S O R D E N

1. Konstatning af møderet og stemmetal

Stemmeberettigede: Køge MX, Fyns MotorSport, Rebild TrialSport, Enduroklub DK.

2. Valg af dirigent og stemmetæller

Hans Jørn Bech valgt til dirigent

Hans Jørn Bech valgt til Stemmetæller

Thomas Ertmann valgt til Referent

3. Sportskommissionens beretning til godkendelse

Beretningen godkendt.

Beretning

År 0 i vores nye struktur. Vi tager nu hul på vores første rigtige år som en selvstændig Kommission, og kan se tilbage på et år, der på mange punkter viser at dette skulle have været gjort for mange år siden, specielt Enduro og Trial har jo i mange år levet en kummerlig tilværelse, som de uægte bør i SD motocross.

Det første år i vores nye kommission, har vist at vi rent organisatorisk, har brug for lidt tid til at finde vores ben, at stå på, både i SK men også i SUerne. Og få fordelt opgaverne rigtigt, ligesom snitfladen mellem SK og SU er vigtig at få på plads. Men disse problematikker er vi ikke ene om.

Et andet punkt der ramte helt ved siden af, i forhold til det oplæg vi fik at arbejde med for et år siden var Budgettet, man skal huske at ingen, i vores nuværende SK havde haft nogen som helst indflydelse på budgettet. ?? og 2 nøgletal der meget hurtigt stak i øjnene på os var, 8000 kr afsat til sportslige aktiviteter, og 93000 kr afsat til møder. Noget vi fra dag et, satte os som mål at ændre på. hvilket også vil fremgå under regnskab og budget.

I kommissionen tilsammen kan vi glæde os over en total fremgang i Licenserne, fra ca 150 i 2009 til 208 i 2010 så udviklingen er meget positiv, og alle pile peger i retning af at denne tendens fortsætter.

På klub siden er det også meget positivt at se at i slutningen af 2010 så en ny Enduro klub dagens lys nemlig Enduroklub.dk klubben der er hjemmehørende på Sjælland vil som navnet antyder primært tage sig af Enduro, men de vil også være åbne for Trial medlemmer, det bliver spændende at følge denne klub i år.

I 2010 så vi jo også rigtigt, hvad det kan blive til når i dette tilfælde Trial folk samles og får startet en klub. Rebild TrialSport startede i August 2009 og har allerede nu 35 medlemmer, det lyder måske ikke af meget, men set i forhold til at det jo er ca 1/3 af alle danske Trial kørere er det jo meget godt. Klubben er meget aktiv på alle fronter, 7-8 forskellige træningsområder, en fantastisk hjemmeside er blot nogen af de ting jeg vil fremhæve.

Udfordringen med opstarten med disse grenspecifikke klubber er dog altid at få startet uden at træde nogen over tærerne, nogen klubber kan få den opfattelse af at man stjæler deres medlemmer, men omvendt er det jo selvfølgelig sådan at det jo altid er medlemmerne/kørerne der søger derhen hvor de får de bedste vilkår for at dyrke deres sport, jeg syntes det er godt med gren specifikke klubber som RTS og EDK. Men vil skal dog huske at der stadig er en del klubber der tilbyder vores kørere gode forhold, og mangfoldigheden af arrangører skal vi helst holde fast i.

ENDURO

På Enduro siden bød starten af året også på et gennembrud nemlig en aftale med DMCU om samkørsel ved hinandens stævner, vi har jo tidligere været hæmmet af at MX ikke kunne bliver enige, (og dermed også Enduro) man da vi nu selv bestemte, blev der hurtigt lavet en aftale, det var dog ikke helt uden protester fra "det gamle system" men også her viste vi at vi er mere resultatorienterede end procesorienterede, der er i øvrigt ingen tvivl om at dette samarbejde har være en af grundende til Enduro sporten opblomstring i 2010 fra 6 til 55 licenser på 1 år må siges af være en god start.

SU Enduro er også kommet godt fra start, med 4 meget entusiastiske Enduro rødder, der jo alle, (som det jo i øvrigt er kendetegnede for Off-track) er aktive kørere, af mange ting der er sket i løbet af året, på Enduro fronten vil jeg fremhæve.

Træningslejren i Italien i foråret med 12 deltagere, ser ud til at have bidt sig fast som en god sæsonstarter, for flere af de mest entusiastiske Enduro kørere. Der har også være god deltagelse ved årets stævner, ikke mindst Sønderjysk terræncross trak mange kørere, ikke færre end 380 deltagere (110 danske) var mødt op. Sidst på året var jeg selv forbi og se sidste afdeling af DM i Sorø, et super arrangement, med super udfordringer til kørerne og Redbull piger m.m.

Der er også blevet lavet et helt nyt og revideret Enduro reglement, der i høj grad læner sig op af det internationale, det har været tiltrængt i nogle år, så godt at se at det nu er på plads, vi har også i år set de første Enduro og Trial cykler ude at køre med de nye sport nummerplader, et tiltag som specielt Enduro sporten bør kunne få stor glæde af. Der kunne nævnes flere initiativer, men ingen tvivl om at vi er godt i gang.

2011 er også skudt godt i gang, med 6 Enduro DM afd på kalenderen, i samarbejde med DMCU. et Nordisk Mesterskab, en ny klub, som måske også har et træningsområde under opsejling.

Men ingen roser uden torne, vi har en stor udfordring i at få spredt Enduro ud til resten af landet, sporten er lige nu størst på Sjælland, (inden for DMU) og ligeledes er der et stort sammenfald af personer i SU Enduro og bestyrelsen i Enduroklub DK. Det kan være fint i en opstart men, på sigt risikerer vi at slide folk op.

SUPERMOTO

Supermoto må jeg nok erkende at jeg ikke kan sige så voldsomt meget om. Supermotofolket er jo måske lidt mere sprællemænd, det har i hvert fald ikke været meget let at få noget frem fra udvalget, men så er der jo noget at arbejde med i den kommende periode, lige nu er et af SU Supermotos medlemmer jo også blevet MX landstræner så må vi jo se hvordan det kan forenes, med arbejdet i SU. Men dermed er jo ikke sagt at Supermoto ligger på den lade side blot fordi jeg ikke har hørt meget til dem. Som noget nyt blev Supermoto mini open klassen etableret, et tiltag som hurtigt viste sig at være en succes, da man allerede i de 2 første DM afdelinger, så en god tilmelding i denne klasse.

I forbindelse med DM måtte vi jo desværre nøjes med 4 afdelinger, da økonomien på grund af en meget høj bane leje umuliggjorde en afdeling, meget ærgerligt men desværre de forhold vi må affinde os med. Så meget mere var det jo glædeligt at 2010 gav os mulighed for at prøve kræfter med en ny bane nemlig Hedelands banen, en bane som alle efterfølgende var meget begejstrede for. På underholdningssiden, var Supermoto på pletten til Århus festuge hvor AMK havde bygget en fin bane til både kørernes og publikums store fornøjelse, noget vi håber og tror på at kan gentages i 2011. Til sidst ærgrer jeg mig over ikke at kunne fortælle lidt om de Danske køreres deltagelse i NM og Supermoto

Des Nations. Men trods klare aftaler om dette er det ikke lykkedes mig at hive nogle oplysninger ud af SU Supermoto.

TRIAL

Trialsporten har i 2010 fortsat fremgangen, og var meget tæt på at ramme de 100 licenser. Og vi oplever stadig en øget efterspørgsel på brugte cykler, hvilket jo altid har været en god strømpil for hvad vej det går. Trial udvalget fik jo i 2010 meget tiltrængt efter 25 år en ny formand, det er nok også dette udvalg det har haft det lettest, da det jo faktisk allerede havde fungeret som så dan i en årrække, samtidig tror jeg så også at det er det udvalg det bedst har kunnet mærke forandringen i forhold til den gamle organisation, stor Smiley !! vi har i 2010 ikke haft så mange nye tiltag sat i søen, vi har i stedet søgt at skabe stabilitet omkring de eksisterende forhold og rammer, og sikret at vi kom godt igen i den nye struktur. Et par tin ud over de "sædvanlige Trials" er det dog blevet til, i starten af Maj var der 6 danskere til start i verdens ældste motorløv, SSDT der startede i 1904, og har været kørt på stort set samme måde og samme stede siden. (i år 100 år) sidste gang en dansker deltog var i 1978. SSDT køres over 6 dage 30 sektioner hver dag. Og gennemsnitlig 100 km om dagen i det mest uvejsomme terræn man kan smide i hovedet på folk. 3 af kørerne fuldførte Jesper Antonsen. Thomas Pedersen og Peter Weiss, der i øvrigt bagefter udtalte at det var det fedeste han nogensinde i sit liv havde prøvet, Peter og Kurt Hansen er i øvrigt også at finde på start listen for i år.

I sommeren gav SU trial et lille tilskud til vores bedste unge kører Morten Andersen, så han for første gang kunne komme ud at snuse lidt international atmosfære, Morten deltog i Hobøl 2 dages trial, han kørte de to dage i forskellige klasser de to dage for at føle sig lidt frem til niveauet i de norske klipper, vi er sikre på at denne oplevelse har givet ham blod på tanden efter mere,

I efterår blev der arrangeret en træning weekend for B kørere hos Dan Poulsen, der har et meget lille, men meget fint område. Hvor det er muligt at træne mange teknikker, uden at skulle flytte sig meget fra sted til sted, der er ingen tvivl om at de knap 15 kørere, trods regn fra start til slut denne weekend tog et stort skridt i deres trial kunne, både på det tekniske plan, men også på det psykiske,

Fra trial SU side var det også meget glædeligt at se at vores forlovelse med Enduro. I 2010 udmøntede sig i et trial i Enduro folkenes terræn i Sorø. I øvrigt med min SK kollega som debutant. I 2011 har SU trial trukket støttebenet op, der er varslet deltagelse for første gang i 10 år både i TDN og NM. Og et brutto hold er på plads.

ATV.

Vi har jo gennem året gentagne gange forsøgt om vi kunne få lidt gang i den sportslige side af ATV klubben, men kort fortalt måtte vi sidst på året konkludere, at DMU ikke rigtigt kunne tilbyde ATV folket andet end et abonnement på motorbladet, under alle omstændigheder var det ikke lykkedes SU ATV at overbevise mere end 2 mand ud over dem selv at det var en god idé at melde sig ind i DMU. **derfor stoppede samarbejdet for ca. en måned siden, og MSJ blev som Suppleant trukket ind i SK.**

FreeStyle

Pt. ingen aktivitet.

Fremtiden

Vi skal i 2011 blive bedre til at kommunikere og ikke mindst overholde hinandens deadlines, jeg forventer at vi i 2011 bliver meget bedre til at gøre brug af Skype til møder, og blive forbillede for andre kommissioner på dette punkt.

Til næste års Repmøde. Lægger jeg op til at jeg aflægger en overordnet beretning, men at SU formændene aflægger beretning for deres egen sports gren,

En anden detalje jeg også arbejder med er at SU Enduro og SU Supermoto får deres efter Logo. Vi vil jo gerne helt i mål.

4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning.

Regnskab fremlagt.

Spørgsmål.

Der blev spurgt til dokumentation på Supermoto TdN. Der er ikke blevet indgivet noget dokumentation på resultatet efter Supermoto TdN – aftale ikke overholdt.

5. Behandling af indkommende forslag

Ingen forslag.

6. Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse.

Strategien bliver stadigvæk fokus på tilgang – både af aktive, klubber og faciliteter. De enkelte SUér vil sørge for implantationen af strategien, og for at holde momentum.

7. Fremlæggelse af budget for indeværende år.

Budget fremlagt – den røde tråd er fokus på sportslige aktiviteter, og besparelser i administration.

8. Valgt til Sportskommissionen samt suppleant

a. Valg af kommissionsmedlem for 3 år

Opstillet: Henrik Løvenskjold – Henrik Løvenskjold blev valgt

b. Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år

Opstillet: Ingen

9. Eventuelt

Årets klub i OffTrack er Rebild TrialSport – som også blev valgt som årets DMU Klub.