

Præsentation til RR/DR - repræsentantskabsmøde

Indhold i følgende:

- Licensstruktur og licenstyper
 - Udstedelse af starttilladelser
 - Håndtering og procedure ved skadesblanket
 - DMU's sekretariats opgaver
-

Licensstruktur:

Dragracing:

- DR har fået sin egen vej ind til DMU's licenssystem, således at DR ikke mere ligger ind under RR
- Samtidig er der lavet en guide på DR's side, som fortæller hvordan du bestiller din licens: først klubmedlemskab i DCD – og dernæst licens i DMU
- Se procedure her: <http://dmusport.dk/sport/dragracing/saadan-kommer-du-i-gang-med-at-koere/>

Road racing:

- I RR er det samme procedure som tidligere, dvs. du køber først medlemskab i en klub. Og dernæst kan du købe din licens i DMU
- I 2017 blev der lavet nogle nye licensbetingelser, som skulle gøre proceduren til licensbestilling samt kørsel i udlandet nemmere
- Nedenfor en række betingelser I kan se via: <http://dmusport.dk/sport/road-racing/nye-licensbetingelser-i-road-racing/>:

Licensbestilling:

- "Konkurrenceregler" vil i et e-learningprogram altid ligge tilgængeligt på DMU's website, så du kan orientere dig om de vigtigste regler.
- Som ny kører skal du altid efter kørermødet henvende dig til stævnelederen med henblik på yderligere instruktion og eventuel masterkørsel.
- Du er som kører altid selv ansvarlig for at dit tekniske og personlige udstyr er i orden, da det ikke er sikkert, at der er kontrol ved stævnet.
- Træningslicenser giver ikke mulighed for deltagelse i løb. Ønsker du at køre løb, skal du som tillæg indløse en One-Race licens.
- Licensen giver fuld forsikringsdækning, uanset hvem arrangøren er, så længe at der skal være ambulance til rådighed ved stævnet overholdes.
- I tilfælde af uheld, skal køreren selv udfylde en skadesanmeldelse på samme måde som træningslederen gør ved udenlandske arrangementer. Denne skal sendes/afleveres til kontoret. Find skadesanmeldelse ved at klikke.

Kørsel i udlandet:

- Skal du deltage i løb eller træninger i udlandet, så gælder samme betingelser som i Danmark. Se betingelser ovenfor. Det betyder, at der ikke fremover er følgende krav:

- Ingen krav om godkendt bane
 - Ingen krav om godkendelse af arrangement hos FIM eller FIM Europe
 - Intet krav om deltagelse af træningsleder, da det er kørerens ansvar
- Derimod skal følgende være på plads, inden du deltager i løb eller træning i udlandet:
 - Du skal modtage en starttilladelse fra Danmarks Motor Union, hvor dit licensnummer fremgår, ligesom at der i tilladelsen fremgår at din forsikring dækker i udlandet.
 - I DMU's generelle forsikringsoversigt kan du se, hvordan din DMU-forsikring dækker under løb og træning i udlandet: <http://dmusport.dk/services/forsikring/>

Der er flere licenstyper i RR:

Forskel på indslusningslicens og træningslicens:

- Indslusning: hvis du ikke har haft licens indenfor de sidste tre år. "En kom i gang licens". Du kan træne på licensen
- Træningslicens: Denne kan du kun træne på. Denne gælder ikke tværs over alle grene
- Efter 1. august bliver priserne halveret

DMU Licensstruktur 2018

| Ved køb af licens er en kørers alder at betragte, som den køreren opnår i det indeværende år. | Indslusningslicens | Træningslicens MotoCross, Speedway, Road Racing, Drag Racing | Konkurrencelicens MotoCross, Speedway, Road Racing (National og International) | | Konkurrencelicens Enduro, Trial, Classic (SP, MX), SuperMoto, Mini RR, Stunt Bike, Pit Bike, Drag Racing |
|---|---|--|---|-----------------------------|---|
| | | | Endags konkurrencelicens (tillæg til træningslicens) | helårs konkurrencelicens | |
| Fra og med 18 år | 200 | 1.200 | 350 | 2.300 | 1.200 |
| 13 - 17 år | 200 | 750 | 350 | 1.300 | 750 |
| Til og med 12 år | 200 | 500 | 175 | 700 | 500 |
| Kommentarer | Maksimalt ét år for nye medlemmer (skal have været udmeldt af DMU i 3 år) | Træningslicens dækker også deltagelse i Speciel Konkurrence kategorier mod indløsning af ekstra licens | | | |

Pay-as-you-go-licens:

- En ny måde at købe licens i mini, som er fleksibelt, billigt og nemt
- To muligheder for PAYG-licens:
 - En mobilepay-løsning, hvor du betaler på dagen. 50 kr. for løb og 25 kr. for træning
 - Du køber PAYG-kortet via DMU's system og får et licenskort. Samme priser som ovenfor.

Her kan du læse om de to muligheder samt hvilke procedurer og betingelser, der er gældende ved en pay-as-you-go-licens:

SK RR har indført en ny model for Mini RR, hvor Mini-kørere kan erhverve licens på en mere fleksibel og billig måde. Fremover vil der være to muligheder for erhvervelse af Mini RR-licens, hvor du kun betaler, for hvad du kører. Vi kalder det en pay-as-you-go-model. De to fremgangsmåder til en Mini RR-licens er:

1. Der indføres en pay-as-you-go-model, hvor køreren indløser en licens på dagen, hvad enten det drejer sig om træning eller løb. Det vil sige, du betaler for hver gang, licensen bliver brugt. For en træning skal køreren indbetale 25 kr. til DMU's mobile pay-konto og for et løbsstævne koster det 50 kr. Begge indbetalinger betales på dagen på telefon 29 68 68 73. Skriv "Mini RR" i tekstfeltet. Official tjekker, at beløbet er indbetalt. Når dette beløb er betalt, kan Mini-køreren deltage i træningen eller løbsstævnet. Tanken er at skabe et mere fleksibelt system, hvor du kun betaler for, hvad du deltager i.

Udover, at indbetale beløbet på dagen skal køreren også udfylde vedhæftet blanket med navn, e-mail, klub m.v., ligesom at official på dagen bekræfter, at køreren er sat ind i reglement, flagregler og baneprov. Denne blanket tages der efterfølgende et billede af, som sendes til DMU's licensansvarlig, Camilla Friberg, på e-mail cf@dmusport.dk.

2. Den anden vej ind til erhvervelse af en Mini RR-licens, er, at du via DMU's licenssystem bestiller en "Mini-licens pay-as-you-go" (du betaler administrationsgebyr på 10 kr.). Du bestiller denne licens ved at tilgå DMU's licensbestillingsside og herefter trykker: "Gratis/Særpris" – "Sportsgren – Road Racing" og "Mini-licens pay-as-you-go". Herefter får du licenskortet tilsendt med posten inden for nogle uger, som du nu kan bruge hver gang, du vil ud at køre (brug kvittering fra licensbestilling indtil du modtager licenskortet). Du skal fortsat betale 25 eller 50 kr. til træning eller løb.

Husk, at du under alle omstændigheder skal have et klubmedlemsskab, inden du bestiller licens. Du kan bestille klubmedlemsskab, licens samt læse om dette ved at klikke på nedenstående link:

Læs mere om PAYG-licens her: <http://dmusport.dk/sport/road-racing/saadan-kommer-du-i-gang-med-at-koere/> - her finder du også payg-blanketten.

Licensprocedure:

- Når du har et klubmedlemsskab, så kan du købe licens:
 - Du bestiller via DMU's licensbestilling
 - Indenfor 7-10 dage sender Jesper Jensen, DMU's studentermedhjælper, licensen direkte til kørers adresse. Man modtager licensen indenfor ca. 14 dage.
 - Du kan bruge din kvittering, indtil du modtager licens
 - Næste år opdateres officiallicens-fremgangsmåden, så det kommer til at ligne kørerofficial

Udstedelse af starttilladelser

- DMU's Sportschef, Søren Andersen, er ansvarlig for starttilladelser til træning og løb i udlandet
- Skal man køre løb i udlandet, så har Søren lavet en fin slide nedenfor, som viser, hvilke licenser man skal have
- I udgangspunktet er en DMU-licens og en starttilladelse fra Søren nok til de to nederste – det er grundreglen

- Dog skal man være opmærksom på løbets tillægsregler ved midterste rubrik (FIM Licens – International meetings eller FIM licalicens). Der kan være arrangører, som vil se sådan en licens. Du køber denne via DMU's licenssystem.
- Spørg/skriv dog hellere til Søren for at være sikker. Især hvis man er usikker på tillægsreglerne til løbet

Når vores kørere er i udlandet

| Licenshierarki | |
|--|---|
| Licenstype: | Gyldig til: |
| FIM og FIME Mesterskabs Licens <small>Helbredsattest påkrævet!</small> | Er obligatorisk til FIM og FIME mesterskabsløb(EM/VM, YGT World og European Cups) |
| FIM Licens (International meetings eller FIM Licalicens) | FIM International Meetings Licenset kan være et krav for deltagelse i løb på FIM og FIMEs kalendre(Arrangør afgør - læs løbets tillægsregler). Licalicens er obligatorisk til international Speedway Liga. |
| DMU Licens | Træning - og løb i Danmark, samt Norden |

Håndtering af skadesanmeldelser:

Jesper Jensen, DMU's studentermedhjælper, er ansvarlig for håndtering af skadesblanketter.

- Procedure ved en skade:
 - Skaden sker på banen til løb eller træning
 - Kørerer skal have aktivt licens ved forsikringsdækning
 - Ved træning udfylder og sender træningsleder blanketten til dmu@dmusport.dk.
 - Ved løb udfylder og sender dommeren blanketten til dmu@dmusport.dk
 - Jesper Jensen modtager og registrer blanketten samt sender en kopi af blanketten og et standardbrev til den skadede kører med den fremtidige actionplan, dvs. forsikringsbetingelser osv.
 - Mere gør vi ikke, medmindre at køreren kontakter os igen, hvor han har fået konstateret en méngradsafgørelse på 15 % eller derover
 - Derfra tager Jesper kontakt til forsikringsselskab

DMU's sekretariats opgaver:

Martin Thenning, kommunikationsansvarlig:

Telefon: 40 50 02 02 (tast 6)

E-mail: mgt@dmusport.dk

- Sportskoordinator for road racing, supermoto og dragracing
- Ansvarlig for DMU's interne og eksterne kommunikation, her sociale medier, website, nyhedsbreve, spørgeundersøgelser, årsrapport, foldere og andre digitale og trykte platforme
- Ansv. redaktør på motorbladet
- Ansvarlig for DMU's events
- Presseansvarlig ved store nationale og internationale løb

Jonas Nygaard, Generalsekretær:

Telefon: 40 50 02 02 (tast 8)

E-mail: jn@dmusport.dk

- Leder af DMU's administration
- Ansvarlig for den daglige drift af DMU
- Forsikringsansvarlig
- Ansvarlig for DMU's IT-løsninger/platform
- Miljøkontakt (medlem af DMU's Miljøudvalg)
- Sekretær for Hovedbestyrelsen

Søren Normann Andersen, Sportschef:

Telefon: 40 50 02 02 (tast 7)

E-mail: sa@dmusport.dk

- Ansvarlig for at DMU's Elite- og Talentpolitik føres ud i livet
- Sikre den røde tråd i DMU's elitearbejde - fra talent til landsholdskører
- Dagligt ledelsesansvar for DMU's lands- og talenttrænere
- Ansvar for klubtræneruddannelsen, Aldersrelateret Træningskoncept
- Sparring med Team Danmark omkring målopfyldelse, aktive, ansøgninger, indsatsområder og udvikling af sporten

Camilla Friberg, udviklingskonsulent:

Telefon: 40 50 02 02 (tast 5)

E-mail: cf@dmusport.dk

- Sportskoordinator for speedway og off-track
- Licensadministration
- Klubudvikling og -aktiviteter herunder frivillighedskoordinatorer

Lea K. Hansen, udviklingskonsulent

Telefon: 40 50 02 02 (tast 3)

E-mail: lkh@dmusport.dk

- Sportskoordinator for motocross

- Medansvarlig for udvikling af Aldersrelateret TræningsKoncept i motocross
- Ansvarlig for planlægning og markedsføring af DMU's uddannelsesaktiviteter
- Medansvarlig for klubtræneruddannelserne
- Drift og udvikling af digitale kurser i DMU Uddannelsesportal

Jean Snitily, Regnskabsmedarbejder

Telefon: 40 50 02 02 (tast 2)

E-mail: js@dmusport.dk

- Ansvarlig for DMU's bogføring
- Bank ind- og udbetaling
- Fakturering
- Besvarelse af mail samt telefonopkald

Jesper Jensen, studentermedhjælper

E-mail: student@dmusport.dk

- Forsendelse af licenser
- Håndtering af skadesanmeldelser