



Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde

18. august 2016 kl. 16.30 Møde 04-16

Sted: DMU sekretariat

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint og Martin Thenning.

Mødet fulgte møde 15.00 til 16.30 om overlevering af opgaver fra Kasper Darfelt til Martin Thenning med deltagelse af Jonas Nygaard.

Dagsorden

1. Fremtidigt samarbejde mellem SK og sekretariatet.
2. Økonomi
 - a. Regnskab for 1. hå.
 - b. Licenssituationen
3. Sæsonstatus indtil videre
 - a. RR, herunder aflysninger i Holland og Norge.
 - b. CV, herunder manglende 1 hå.
 - c. DR, herunder aflysning af DM.
 - d. Mini RR, herunder træningsafdelinger og løbskalender.
 - e. SM
 - f. Parader
4. Ny procedure for licensopnåelse.
5. SU'ernes fremtidige arbejdsform, herunder planlægning af møde i efteråret.
6. Talent & Elite, herunder Moto3 og NSF100
7. Hvordan tilrettelægges sæson 2017, herunder hvem påtager sig opgaverne i de enkelte grene.
8. Eventuelt

Ad 1 Samarbejde

SK bød velkommen til MGT. Begge parter ser frem til samarbejdet og særligt glæder SK sig til at gøre brug af MGTs erfaring og idéer med markedsføring, herunder aktiviteter på digitale medier og i samspil mellem promotor og DMUs tilbud.

På det foregående overdragelsesmøde havde der været en god diskussion om mulighederne for en fornyet indsats for DM i RR. MGT skriver et oplæg på grundlag af de idéer, der fremkom.

I øvrigt vil SK selv som hidtil skriver dagsorden og referat fra SK møderne.

Ad Økonomi

Halvårsregnskabet ser solidt ud, og der er forventning om, at årets budget overholdes.

Der er kommet 24 licenser til i august, men situationen er fortsat dårlig for RR og CV, som især er ramt af, at der ikke har været løb i første halvår. Mini RR ser ud til at rette sig.

Ad 3 Sæsonstatus

RR kalenderen er reduceret med både de hollandske og det norske stævne, og dermed er man blot tilbage med DTC og et enkelt rent mc stævne. Det er ikke en attraktiv kalender, og det er formodentlig en væsentlig årsag til den dårlige licenstagning. For 2017 vil det være nødvendigt at etablere et bedre tilbud.

CV kommer med en meget tæt (for tæt) løbskalender efter sommerferien, mens der ingen løb var før. Dette har været dyrt for DMU i manglende licensindtægter. Der er udsigt til, at der i 2017 vil blive etableret en mere fornuftig kalender.

Mini RR kører med ny og simplere klasseopdeling. Der er etableret flere træningsmuligheder og en løbskalender der omfatter stævner med Zenergy og rene klubstævner. Tilslutningen til løb har været beskeden, men der er en tro på, at de forbedrede træningsmuligheder gradvis vil kunne genopbygge området. Som en konsekvens af den manglende tilslutning til stævnerne har SK besluttet, at aftalen om, at der ikke behøver at være dommer ved stævner med under 10 deltagere, vil blive håndhævet. Der udsendes ikke dommer til Asserballe 20. – 21. august, og PL overtager dommeropgaven fra Ejgil Solkær ved afslutningsstævnet på Asserballe 1. – 2. oktober. Når der ikke er dommer, varetager stævnelederen dommeropgaven med mulighed for telefonisk kontakt til SK formanden.

I DR har det været nødvendigt at aflyse DM, da der ikke blev overholdt reglement og DCD ikke har kunnet løfte opgaven tilfredsstillende. Det er stærkt utilfredsstillende for de mange kørere, der har tegnet licens, at der ikke gennemføres en løbsserie, og man kan frygte, at det fremover vil blive vanskeligt at tegne licenser. Vi har igennem flere år set effekten af et manglende mesterskab i Mini RR, og det samme kan ske i DR.

SM har selv gennemført en løbsserie med 4 stævner i år. Desværre har der været så få deltagere, at økonomien er presset. Det virker som om SM fortsat ikke får det fulde udbytte af de muligheder, der er i DMU med frilicenser, træneruddannelse og anden udviklingsstøtte.

Der har i år været to parader. CHGP er gennemført med udsolgt felt og stor tilfredshed blandt kørerne. Det sker trods en tidsplan, der ikke er tilfredsstillende, og RRRV og DMU vil arbejde for bedre forhold i 2017. RRRVs mini bane er et stort hit, og det er et flot stykke frivilligt arbejde der ligger bag successen. Drivers Event ligger desværre samtidig med en RR DM afdeling, og det har ikke været muligt at få hjælp til afviklingen af arrangementet. Alligevel har arrangørerne lykkedes med at få en mc præsentation, og det skal de have tak for.

Ad 4 Licensprocedure

Nedenstående projektbeskrivelse fremsendes af MGT til IT udvalget med henblik på udvikling til 2017 sæsonen:

Som vi talte om i går aftes, har jeg aftalt med Jørgen, at vi i SK RR kan igangsætte en ændring af processen for at komme i gang med at køre i DMU regi.

Formålet er at nå frem til en tilmelding, som er lige så enkel som at melde sig til et trackday arrangement.

Baggrunden er, at undertegnede og Jan Eriksen – som jeg talte med om dette onsdag aften – mener, at de kørere der deltager på vores licenskurser opfatter det som besværligt, og at deres praktiske udbytte af kurserne er begrænsede. Samtidig ved alle, at det er let at melde til en trackday og besværligt og bureaukratisk at komme med til et DMU arrangement.

Vi vil derfor gerne frem til følgende procedure:

- *Køreren går på DMU hjemmeside*
- *Vælger Road Racing*
- *Tilmelder sig et stævne i kalenderen*
- *Bliver bedt om licensnummer*
- *Hvis han har licens går han videre med tilmelding*
- *Hvis han ikke har licens ledes han til et afsnit hvor han:*
 - *Angiver navn, adresse, mobil, alder og evt. andre oplysninger*
 - *Får valgmulighed mellem fire klubber: AMK, FMS, HM eller RRRV*
 - *Får valgmulighed mellem RR eller Mini RR*
 - *Opkræves kontingent til den valgte klub.*
 - *Tildeles licensnummer – der er tale om frilicens.*
 - *Instrueres om at gennemgå e-learning program for licens (der gives et link)*
 - *Instrueres om at møde op til stævnet og give besked i sekretariatet om, at han skal aflægge baneprov*
 - *Herefter ledes han tilbage til kalenderen og kan gennemføre tilmelding til stævnet.*
- *På stævnet skal stævnelederen bruge side 1 i licensprøven (Den med flagene) og fortælle om sikkerhed på banen og startprocedure*
- *Efter tidtagningen frigiver dommeren ham, og udsteder en midlertidig licens.*
- *Den arrangerende klub melder tilbage, at han har bestået, og der udstedes en licens.*

Det lyder måske omfattende, men det er meget simplere end i dag, og det burde være et overskueligt samlet forløb som en web tjeneste.

Ad 5 SU'ernes arbejdsform

Vi gentager forårets møde med SK og en inviteret gruppe interessenter og beslutningstagere. Mødet afholdes lørdag 5. november i forbindelse med klublederseminaret. Det er i den forbindelse meget vigtigt, at MGT deltager i RR mødet ved seminaret.

Der inviteres følgende:

RR: Arne Christiansen, Ejgil Solkær, Jan Eriksen, Jan Jespersen, Benjamin Andersen.

Mini RR: Niels Henrik Faber, Palle Nielsen, Kaj Lehmann.

CV: Søren Holm.

DR: Jens Olaf Hersom, Holger Dueholm.

SM: Thomas Uwe Jørgensen, Jens Winther

Ad 6 T&E

Jan Jespersen målrettede arbejde med NSF100 og Moto3 fortsættes i 2017. Det er det første systematiske arbejde vi har set i lang tid, og resultaterne begynder også at komme.

I forbindelse med NMC mødet i oktober i Helsinki, vil vi søge at få afholdt en dedikeret workshop for nordisk Moto3. Jan Jespersen tager kontakt til et svensk team (Nordgren Racing) og Jonas Nygaard bedes gennem SML søge at få et finsk team til at deltage. Tanken er, at der kan etableres en nordisk serie, der både kan tælle til de nationale mesterskaber og til NC, men også at der kan være tilstrækkeligt mange deltagere til at berettige en selvstændig løbsafvikling for klassen.

NSF100 betragtes fortsat som en meget vigtig indgangsklasse til RR og den vil fortsat få alt mulig støtte i form af træningstid og fokus på uddannelse af klubtrænere.

Ad 7 Sæson 2017

Der er allerede aktiviteter i gang, og som beskrevet overfor er der en række forslag, der skal konkretiseres. JH deltager i et dialogmøde med Jan J og kørerrepræsentanter 22. august.

Ad 8 Eventuelt

Intet til dette punkt, men der vil blive afholdt et SK møde (formodentlig på Skype) inden klublederseminaret.

Jesper Holm 18-08-2016