

SDB RR den 12. september 2003 kl. 15.00 i Fredericia

Til stede: Knud Møller (KM), Eigil Solkær (ES) referent, Arne Christiansen (AC), Allan Goltermann Bak (ABG) og Bjarne Kryger Sørensen (BKS).

Ikke mødt: Rene Prang (RP)

1. Referater.

Speedway 5/03 taget til efterretning.

2. Reglement 2004.

Reglementet blev gennemgået i sin helhed og ud over redaktionelle ændringer blev følgende besluttet:

- Licens systemet internationalt – FIM – UEM vil blive mere uddybet i reglement.
- Oprykningsreglerne ændres således, at oprykning bliver hurtigere fra Rookie til andre klasser.
- Træningsarrangement i udland skal godkendes i SDB med tillægsregler.
- Den midlertidige godkendelse af gl. flag størrelser/mål stoppes.
- Klasser: Standard vil fremover navngives som Stocksport Klasser.

Der vil åbnes følgende klasser 2004:

Stocksport 600 + Stocksport 400 + Stocksport 125 cc + Stocksport Old Boys + 125 cc GP + 250cc GP, men denne klasse overvejes for nedlæggelse i 2005 + Supersport + Superbike + Supermotard + Sidevogn, køres ikke fra 2004 + Rookie I + Rookie II.

Bemærk at Stocksport er nyt navn for klasserne.

Pocket Bike (klasser er endnu ikke endeligt fastsat) + 85 cc Junior/ Senior + Scooter

Der udarbejdes nyt Teknisk reglement og afsnit i reglement for Stocksport (Standard) + 80 cc + Pocket Bike + serien Challenge Cup i 2004.

Derudover vil 2004 Banereglementet blive revurderet og være mere uddybende. Ligesom 80 cc banereglement vil blive udarbejdet og være mere uddybet i 2005 reglementet. Derudover besluttedes, at Banesyn fremover er 2-årligt dvs. alle banesyn også de nuværende gælder kun i 2 år.

3. Aftale forhold Challenge Cup 2004.

Der har for nylig været afholdt møde mellem promotor og SDB. Her blev den forløbne sæson evalueret, ligesom der blev kigget frem mod den kommende.

Sidste år fastlagde SDB en målsætning for Challenge Cuppen. Denne blev diskuteret og SDB blev enige om at intentionerne bevares, således at både SDB og kørerne sikres en

bedre økonomi.

4. Licens forhold internationalt.

Det oplystes, at de kørere som deltager i EM serierne altid skal have udstedt FIM internationalt & UEM mesterskabslicens. Desværre har der i år været eksempler på kørere, som ikke har haft dette i orden.

5. Lydmålinger 2003 & 2004.

Målingerne for 2003 blev oplyst. Det besluttedes, at der forsat lægges stor vægt på målinger ved såvel løb, som træning. Det er vigtigt at kunne fremlægge aktuelle målingsresultater over for myndighederne.

Uddannelse af de aktive omkring miljø- og baneforhold skal ligeledes sikres for fremtiden. SDB vil i lighed med tidligere bestille målinger for 2004.

6. Eventuelt.

Der blev forespurgt til DM 80 cc kalenderen 2003. Der verserer nogle rygter omkring en eventuelt ny DM-afdeling på Ring Djursland. Formanden oplyste, at der ikke for nærværende forelå en ansøgning fra nogen klub.

Dertil ønskede SDB, at uddannelsesudvalget afholder Dommer og Stævneleder kursus i vinteren 2003 – 2004.

7. Næste møde.

Næste møde 16. oktober 2004 på Postgården - Fredericia.

For referatet
Ejgil Solkær