



# Sportskommission Road Racing og Drag Racing

---

## Referat Klublederseminar 2012 Scandic Bygholm Park

**3. november 2012, kl. 13.00 – 15.00**

Deltagere: Fra SK Jesper Holm (formand) og Palle Lind. Fra RRVK: Eva Kofoed, Vibeke Rosenskjold, Ejgil Solkær, Lennert Elex. Korskro RRVK: Arne Christiansen, John Klint. AMK: Jan Eriksen, Kaj Lehmann. RR Herning: Christina Stripp, Frede Arnt Jensen.

### Dagsorden

1. Reglement 2013
  - a. Almindelige opdateringer
  - b. Nye licensklasser, 1-Race og Træning
  - c. Teknisk reglement for Superstock
  - d. Moto 4½ reglement
2. Økonomi
  - a. September regnskab
  - b. Licensstatistik
3. Kalender 2013
4. RR official undervisning
  - a. Tidtagerkursus
  - b. TK Superstock kursus
  - c. Træneruddannelsen
5. Videre drøftelse af resultaterne fra workshop fredag og lørdag
6. Orienteringspunkter og Eventuelt
  - a. Status på aktivitetsplan for 2012 - 2014
  - b. Talent & Elite
  - c. NMC mødet i Reykjavik
  - d. Medlemsundersøgelsen

#### e. Stunt Riding

Ved mødets start meddelte Eva Kofoed, at hun var villig til at træde til som formand for SU Admin og RR. SK havde på forhånd godkendt dette, og alle ønskede Eva tillykke med udpegelsen.

#### **Ad 1 Reglement**

Der var fremlagt en række ændringsforslag, som havde været behandlet i Sportsudvalgene og i DMU Reglement & Jura Udvalg. Forslagene blev gennemgået, og der blev foretaget nogle få mindre ændringer, som alle tilsluttede sig. Palle og Kasper Darfelt søger nu for den videre redigering og offentliggørelse. Dog skal forslagene til nye licenstyper endeligt godkendes i HB, hvor de behandles på mødet primo december.

#### **Ad 2 Økonomi**

Den aktuelle situation for RR/DR blev gennemgået med udgangspunkt i regnskab for september. Det ser ud til, at der kan opnås et bedre resultat end der er budgetteret. Der er flere årsager, men der har bl.a. ikke været anvendt så mange projektmidler, som budgetteret. Til gengæld er der afholdt udgifter til afskrivning af sikkerhedsafdækning til banerne, som ligger ud over budgettet.

Budgetudkast for 2013 blev gennemgået. Der er ikke de store afvigelser i forhold til 2012. Det afventer endelig behandling i Forretningsudvalget og godkendelse i HB.

Licensstatistik for september blev også gennemgået. Situationen for RR, CV og DR er stabil med et samlet fald på få licenser i DR og CV. Derimod er situationen i Mini kritisk med et fald på 30 %. SU Mini har det som sin vigtigste opgave at få vendt denne udvikling.

#### **Ad 3 Kalender**

Der er fortsat ikke en endelig afklaring på RR, idet kun omkring halvdelen af datoerne er på plads. Mini er endnu åben, men der vil også i 2013 blive kørt på Rødby Banen (Trods meddelelse om det modsatte i Motorbladet). DR kalenderen er ikke på plads, men der vil blive færre DM afdelinger end 2012, grundet økonomi.

#### **Ad 4 Uddannelse**

Alle tidtagere opfordres til at deltage i tidtagerseminaret 26. januar. Til TK seminaret 19. januar er det især vigtigt, at de TK officials som skal arbejde ved RR DM deltager, da fokus er på SuperStock klassen. Det er godt at se, at der nu er 4 tilmeldte RR folk til Træneruddannelsen.

#### **Ad 5 Resultater fra Workshop**

Der var ikke yderligere kommentarer til fredagen og lørdagens workshop ud over, at man syntes det havde været et godt forløb.

#### **Ad 6 Orientering og eventuelt**

Aktivitetsplanen for SK blev gennemgået. Planen rækker frem til 2014, men mange punkter er allerede opfyldt, og der vil blive fremlagt en revideret plan ved repræsentantskabsmødet.

Fra Talent & Elite er der orienteret om, at René Prang og Søren Andersen for tiden arbejder med at færdiggøre planen for 2013. SK afventer at se den endelige plan.

NMC mødet i Island gik betydelig bedre end vi har oplevet det i flere år. Der er enighed om at arbejde sammen for at få genetableret NM som en serie med sportslig relevans, som der kan stå respekt om. Der vil blive afholdt en afdeling i hver af de fire unioner, og selvom det ikke nødvendigvis vil ske i de pågældende lande, så er man nu enige om denne model. Reglementet er også blevet rettet til med Danmarks overgang til SuperStock. DR fortsætter NM med 4 afdelinger, et i hvert land. Der arbejdes fortsat på NM i Mini.

Medlemsundersøgelsen blev taget til efterretning. Vi kan konstatere, at vi fortsat har en opgave med at kommunikere klarer og mere direkte med vore medlemmer.

Stunt Riding er en ny disciplin, som Palle har "opdaget" i forbindelse med UEM møder. Grenen er formaliseret i Ungarn, og vi har modtaget deres reglement, som nu vil blive vurderet med henblik på en oversættelse. Palle har kontakt til den centrale danske gruppe kørere, og efter et møde med dem, er der stor interesse fra begge parter for at gå videre med henblik på at få dem integreret i DMU RR/DR. Det er tanken, at de vil kunne deltage ved både RR og DR stævner, hvor vi forventer, at der vil være stor publikumsinteresse for denne sport. Starten på projektet er at få oprettet en Stunt klub, som vil søge optagelse i DMU hurtigst muligt. SK går videre med dette.

Eksempler på Stunt Riding kan ses via disse links:

<http://vimeo.com/13263201#at=0>

<http://vimeo.com/12058747#at=0>

<http://vimeo.com/13096440#at=0>

<http://vimeo.com/19347483>

Et andet område, som man arbejder med i SU Mini, er Scooter klasser. Vi har ganske vist allerede scootere med, men der er en meget stor gruppe kørere, som vi ikke når, idet de kører ved trackday arrangementer. Der er aktive kontakter fra DMU scootergruppen til miljøet, og vi ser gerne, at de kommer med, selvom der muligvis vil være nogle adfærdsmønstre der skal tilpasses (det gælder sikkert begge veje). Vores erfaringer fra samarbejde med trackday promotorer i RR kan sikkert være nyttige i denne forbindelse.

Jesper Holm

4. november 2012