



## **Referat af Pitstop-møde torsdag d. 8. december 2011.**

Fjelsted Skov kro kl. 18.00

Tilstede:

Jesper Holm (DMU SK RR)

Kasper Darfelt (DMU)

Ole Blædel (DMU)

Ejgil Solkær (RRKV)

Eva Kofoed (RRKV)

Claus Sørensen (PBCDK)

Claus Nielsen (PBCDK)

Rasmus Rasmussen (FMS)

Arne Christiansen (MRRF)

John Klint (KKRR)

Jens Olaf Hersom (DRC DK)

Kaj Lehmann (AMK)

Henrik W. Pedersen (AMK)

Michael Boss (HMK)

Benedicte Jensen (HMK)

Emnet for mødet var at kigge på klubstrukturen, men inden da blev enkelte andre emner behandlet.

### **Stocksport reglement:**

Konklusionen var at A-licens klasserne overgår til Stocksport reglement fra 2013. Det er FIM's reglement der skal køres efter.

Der åbnes op for at SuperBike/Stocksport 1000 kan køre sammen og SuperSport/Stocksport 600 kan køre sammen i 2013, under forudsætning af mindst 10 tilmeldte i den enkelte klasse til første DM eller DMU Cup stævne. Der kan køres med delstart.

### **Reglementsændringer 2012:**

Er præsenteret for DMU's reglementsudvalg og præsenteres for hovedbestyrelsen på møde d. 10/12 2011.

### **Løbskalendere 2012:**

RR Kalender – Ekstra løb på kalenderen i Classic EM på Ring Djursland første weekend i september (mangler godkendelse men det forventes).

DR Kalender – Er på plads. Jens Olaf Hersom sørger for hurtig offentliggørelse.

Mini kalender – Afventer DASU før den kan offentliggøres. 4-6. maj er på plads i Skærbæk. 2-5. april træningslejr i Italien.

### **Cup for nyoprykkede A-kørere:**

Der findes oplæg fra Ejgil og fra Ulrik. Det behandles på næste møde i SU RR Admin..

### **Frilicenser:**

Den generelle tilbagemelding fra klubberne er, at ordningen har været en succes og en stor del forventes at køre videre i 2012. Der arbejdes på at ordningen gentages i 2012. [På HB mødet 10/12 blev det godkendt, at der også i 2012 kan udstedes op til 100 frilicenser efter samme retningslinjer som i 2011. DMU følger nøje, hvor mange af de kørere, der har fået frilicens, som fastholder den som betalt licens i 2012]

## **Klubstruktur:**

Ideen med mødet var at starte en debat om den fremtidige klubstruktur for Road Racing i Danmark. Mødet blev afholdt på baggrund af seneste klublederseminar i Horsens hvor emnet blev bragt op. Nedenfor følger hovedpunkterne som blev frembragt i den udmærkede debat. Det skal understreges at der derfor heller ikke er nogen konklusion, men at mødet forhåbentlig har startet en proces som der kan arbejdes videre på i fremtiden.

Visioner – hvad vil man med dansk Road Racing?

Kan man arrangere løb sammen – en del klubber er for små til at løfte opgaven alene.

Der mangler frivillige – det kan være lettere at finde frivillige med færre men større klubber.

Der mangler uddannelse – det gælder for såvel officials, dommere og trænere.

Der skal være konkurrence indbydes mellem klubberne om at afvikle det bedste arrangement.

Evt. klubsammenlægninger kan give et demokratisk problem, da hver klub har en stemme og man derfor mister stemmer i DMU ved sammenlægninger.

Det hjælper ikke at være mange klubber, hvis der ikke bliver arrangeret løb.

Flere løb kræver stærkere enheder økonomisk.

En enkelt klub er imod fusion, da man gerne vil udvikle egen klub, men er åben for samarbejde med andre klubber om løb.

Private promotorer arrangerer pt. stort set alle løb – klubberne leverer i bedste fald officials. Det giver ingen indtægt til klubberne.

Der samarbejdes med Trackday-arrangører – det giver igen ingen indtægt til klubben.

Der er stor opbakning til samarbejde på tværs af klubberne.

Enkelte klubber har svært ved at overholde formelle krav, som afholdelse af generalforsamling mv.

Til slut var der enighed om afholdelse af et nyt møde, hvor det skal diskuteres hvad klubberne konkret kan/vil samarbejde omkring.

Der opfordres desuden til at klubberne tager emnet om klubstruktur op på de enkelte klubbers generalforsamlinger.

Kasper Darfelt

12/12 2011