



Referat af S- og D-seminar den 14. marts 2012.

Deltagere:

Erik Nøjsen
Jan Eriksen
Poul Erik Sørensen
Kaj Lehmann
Jørgen Bøgvald
Ejgil Solkær
Arne Christiansen
John Klint
Ernst Trap Olsen
Bjarne Kryger Sørensen
Palle Lind
Jens Olaf Hersom
Jesper Holm
Jeanette Dalager
Pia Dall Petersen
Thorleif (Zenergy Racing)
Michel (Zenergy Racing)

Agenda

Velkomst (Jesper/Jørgen)
RR/DR-reglement mm. (Jesper)
Middag
Alment reglement (Jesper)
Introduktion til gruppearbejde (Jørgen/Kaj/Jesper)
Gruppearbejde
Præsentation af resultater
Afslutning (Jørgen/Jesper)
DR-reglementsændringer blev gennemgået ifm. gruppearbejdet pga. tekniske udfordringer.

Gruppeopgave 1

Banesikkerhed (Hvordan gør vi? – Hvad kan vi gøre bedre?)

F.eks.:
Banesyn
Banesynsrapport
Baneklargøring
Banegodkendelse ved stævnestart
Officials (instruktion, banerydning u/løb, førstehjælp, etc.)
Læge/Ambulance (instruktion, samarbejde mm.)
Evt. konkrete forslag vedr. specifikke baner.

Resultat

Fælles banesyn DASU/DMU (samt fælles regler for f.eks. kølevæske)
Banesikkerhed i forhold til MC-udvikling (især dæk – øget hastighed)
Kortere køretid kan give mere ”stress”.
Registrere uheld – logbog

Gruppeopgave 2

Håndtering af ulykker (Formål: at lære af andres erfaringer)

Hvordan gør vi? – Hvad kan vi gøre bedre?

F.eks.:

Officials (debriefing m.m. - Udskiftning?)
Kørere (orientering, skal stævnet fortsætte)
Pårørende (hvem, hvad, hvordan)
Samarbejde med læge/ambulance (politi) etc.
Publikum
Presse

Resultat

Vigtigt at få talt med officials, godt hvis der blandt arrangør er en der har professionel indgangsvinkel.

Officials kan sige fra, hvis ikke nok kan der ikke køres videre.

I DMU-forsikring er der krisepsykolog-hjælp – men hvordan virker den i praksis?

Det er vigtigt at kørere orienteres – men med facts (ikke fortolkninger).

Kørere vælger selv om de vil fortsætte i arrangement, men arrangør må være lydhør og beslutte det videre forløb.

Normalt vil en pårørende køre med ambulance til hospital og få information her af læge.

Hvis en deltager er alene af sted kan det evt. give problemer med MC/Bil etc. – en god ide vil være at der på anmeldelsen påføres kontakt person/telefonnr.

Det er vigtigt at stævneleder/dommer præsenterer sig for læge/ambulance-personale og aftaler procedurer.

Herved øges tilliden til hinanden og usikkerhed mindskes.

Det er kun lægen der kan vurdere den tilskadekomnes tilstand og hvorvidt/hvornår stævnet kan fortsætte (baseret på om læge/ambulance er ”klar” igen).

Vi skal være imødekommende overfor politi, men det er dem der har initiativet vedrørende deres evt. undersøgelser.

Ifølge Erik Nøjsen kan/bør man kontakte alarmcentralen (hvordan?) og informere om at der afholdes stævne – dette for at undgå forvirring omkring adresse og lignende i en presset situation.

Det er en god ide at have en (og kun en) presse-kontakt.

Et stævne, og især uheld, bør evalueres efterfølgende med de involverede personer.

Alle var enige om at det vil være en stor hjælp at have en ”drejebog” for ulykkehåndtering.

Ifølge Lis Johannsen som var dommer på Padborg Park havde DASU en drejebog som var til stor gavn. Stævnelederen Steen eller klubbens formand Karin kan evt. kontaktes for at få en kopi.