



## Sportskommission Road Racing og Drag Racing

---

Referat fra SK møde **Tid: 4. april 2011, kl. 16.00**

**Sted: DMU kontor, Idrættens Hus**

Deltagere: Jesper Holm (formand), Henrik Berendt og Palle Lind samt Søren Andersen

Dagsorden:

1. Konstituering af Sportskommisionen, herunder udpegning af HB medlem.
2. Referater fra repræsentantskabsmøder og seneste SK møde.
3. Sammensætning af Sportsudvalg
4. Paneler under HB, herunder især Talent & Elite
5. Udpegning af Årets Official
6. Økonomi.
7. Aktivitetsstatus.
  - a. Frilicenser
  - b. Løbskalender
  - c. Pit Stop møderne
  - d. Forslag om Endurance Cup
  - e. Hvervebrochure, status og videre brug
  - f. Deltagelse i udstillinger
  - g. DMU Road racing Facebook gruppe.
8. Status for SOC.
9. Status fra DS seminar
10. Status for Talent & Elite
11. Eventuelt
  - a. Næste møde.

### **Ad 1 Konstituering**

Sportskommissionen konstituerede sig med Palle Lind som næstformand og Henrik Berendt udpeget til DMU Hovedbestyrelse.

### **Ad 2 Referater**

Der var ingen kommentarer.

### **Ad 3 Sportsudvalg**

Sportsudvalgene blev sammensat. De er mindre end tidligere og to er lagt sammen, så det er ikke alle de der havde meldt sig, som er kommet med, men det er hensigten, at udvalgene kan uddelegere opgaver til hjælpere, der står udenfor udvalget. Således er det allerede en aftale med John Klint om, at han tager sig af transpondere og lydmåling.

Udvalgene er kommet til at se sådan ud:

#### ***Road Racing/Administration:***

Formand Kaj Lehmann  
Arne Christiansen  
Eva Kofoed  
Henrik Meyer Petersen  
Kørerrepræsentant Jan Mandelid

#### ***Drag Racing***

Formand Jens Olaf Hersom  
Palle Lind

#### ***Mini Road Racing***

Formand Henrik Berendt  
Michael Boss  
Steen Pedersen  
Tonny Larsen  
Kørerrepræsentant Bjarne Lauersen

#### ***Touring***

Ejgil Solkær

Efterfølgende har vi fået besked fra FU om at Touring fremover skal ligge i et panel under HB, hvor Ejgil naturligvis skal være med. Vi har altså ikke længere dette under vores område. S sammensætningen af paneler behandles på HB mødet 12. april.

For at komme godt i gang afholdes et kick-off møde, hvor alle deltager. Det finder sted:

Fjelsted Skovkro, onsdag 27. april  
15.00 - 17.00 SK møde  
17.00 - 18.00 Middag for SK og S Uerne  
18.00 - 21.00 SU møder

### **Ad 4 HB Paneler**

Disse paneler sammensættes på HB møde 12. april. Fra vores gren er Henrik Berendt indstillet til Talent & Eliteudvalget, Jesper Holm til formandsposten i Uddannelsesudvalget med Pia Dahl Pedersen som menigt medlem, Ejgil Solkær til Miljø og Sikkerhed, Reglement og Jura samt Bredde og Udvikling samt Dennis Skytte Bechmann til formand i Miljø og Sikkerhed.

### **Ad 5 Årets official**

Arne Christiansen fra Kors Kro Road Racing Klub blev udpeget som Årets Official.

## Ad 6 Økonomi

Der foreligger endnu ikke et regnskab for Q1 2011.

Der var modtaget en forespørgsel fra Hedeland Motor Klub om mulighed for at **kombinere banesyn med dommerudsendelse** i forbindelse af brugen af Vojens Go-Kart bane til et Mini RR stævne. Denne praksis anvendes ofte i DR ved baner, der kun bruges til et stævne om året, og SK vedtog, at man udsender Arne Christiansen som dommer og banesynsmand (han har tidligere synet banen) og opkræver et synshonorar på 500,- kr. i den anledning.

SK er blevet forelagt en sag om **uregelmæssigheder i betaling for leje og anskaffelse af transpondere** fra AMK. Der er tilsyneladende ikke afregnet for en række udlejninger af transpondere i forbindelse med stævner i 2010. Der knytter sig dog en del usikkerhed til beregningerne. AMK har bedt om at få eftergivet dette udestående, da man har haft betydelige tab på afvikling af stævner i RR i 2010, som har været en ekstra vanskelig sæson at få gennemført.

Ud over manglende afregning for udlejning er der en række transpondere, som ikke er leveret tilbage efter stævnerne, og disse transpondere må anses for solgt til købere.

SK har besluttet at eftergive AMK vores tilgodehavende for udlejning. Der har tidligere været en tilsvarende praksis med en anden klub, som man vurderer havde gjort en stor indsats for sporten, men som var kommet økonomisk i klemme i den forbindelse. Det må også tages i betragtning, at der knytter sig en usikkerhed til opgørelsen af beløbet.

Derimod fastholder SK, at AMK skal betale for de manglende transpondere.

Da der i en årrække har været mange diskussioner om opgørelse af beløb og betaling for udlejning af transpondere, har SK besluttet, at der indføres en ny prispolitik.

**Fremover koster det 4.000,- kr. at leje en kuffert med 30 transpondere.** Beløbet er uafhængigt af, hvor mange der benyttes ved stævnet eller træningen. Der gives ikke rabat til juniorførere. Inkluderet i lejeprisen er en bærbar computer med Mylaps/AMB programmet installeret. Hvis stævnets tidtager har RR Tidtagerlicens vil vedkommende allerede have adgang til dette program, og i så fald er der måske ikke behov for at låne en computer. Det ændrer dog ikke på lejeprisen.

**SK bevilgede indkøb af to nye bærbare Pc'er** til en pris af omkring 3.000,- kr. per stk. John Klint indkøber efter nærmere aftale med Henrik Berendt.

SK er blevet præsenteret for en regning på omkring 4.000,- kr. for den danske andel af udgifterne til medaljer i Classic NM. SK er stærkt utilfreds med, at der ikke er ansøgt om dette beløb, inden aftalen er indgået på NMC mødet i København i 2010. Vi er desværre nødt til at acceptere at betale nu, men denne fremgangsmåde vil ikke blive accepteret fremover. **Det må understreges, at der ikke kan disponeres udenfor SU'ernes budgetter, og at alle udbetalinger skal godkendes af de områdeansvarlige i SU'erne og endelig påtegnes af SK formand.**

I denne forbindelse pålægges SU Road Racing og SU Drag Racing at udarbejde **klare retningslinjer for honorering af dommere**, herunder i særdeleshed for honorering ved stævner i udlandet. Det er vigtigt, at der ved udenlandske stævner foreligger en klar skriftlig aftale med dommeren om honoreringen. Det påhviler SU'erne af kontrollere dommerafregningerne inden de anvises til betaling gennem SK formanden.

Søren Andersen gennemgik principperne for **fordelingsnøglerne for tilskud fra DIF**. Dette komplicerede system vil SK forsøge at optimere i forhold til.

## Ad 7 Aktivitetsstatus

**Frilicenser** Aktiviteten har været en stor succes med foreløbig 57 ansøgninger fordelt med 7 Mini RR, 18 Classic og 32 RR 600 og 1000. Vi ved at der er flere på vej.

**Løbskalender** Ingen kommentarer. Kalenderen er online.

**Pit Stop møder** Efter de første to møder var vi ikke tilfredse med fremmøde og dialog. Imidlertid var det tredje møde velbesøgt og med meget livlig diskussion, som mandede ud i, at der blev nedsat en kontaktgruppe med repræsentanter for klubber, promotere og kørere. Denne gruppe har mødtes igen ultimo marts med henblik på at tilrettelægge den bedst mulige 2012 sæson. Der arbejdes nu målrettet blandt deltagere på grundlag af idéerne fra dette møde, og det er aftalt at man mødes igen primo maj.

**Endurance cup** Denne cup afvikles i 2011 med tre afdelinger i et samarbejde mellem AMK, HMK/Team Trackday og med Vallø Racing som sponsor. Der foreligger udkast til reglement, som nu overdrages til SU RR til færdiggørelse.

**Hvervebrochure** Der er distribueret omkring 6.500 eks. og restoplaget på 1.500 er der stadig aftræk i. Brochuren er blevet rigtigt godt modtaget af både kørere, klubber og forhandlere.

**Udstillinger** Der har hidtil været udstilling i Herning og i Øksnehallerne. Den første blev betalt af Hovedkassen, mens vi har givet tilskud til den anden. Der forventes yderligere et par aktiviteter til foråret, hvor vi forventer at få ansøgninger fra.

**Facebook gruppen** Denne kommunikationsform har vist sig at fungere godt, selvom den til tider er tidskrævende for formanden og andre bidragsydere fra klubberne. Til gengæld har vi nu en meget mere direkte kommunikation med kørerne end tidligere. Der er p.t. omkring 260 brugere tilknyttet gruppen.

**Reglement 2011** Det blev besluttet, at det nuværende RR reglement fortsætter uændret, og at Søren Andersen foretager de nødvendige årstalsændringer. DR reglementet er allerede på plads. Eventuelle forhold der falder uden for det nuværende reglement skal fremgå af tillægsreglerne for det enkelte arrangement.

**Maskinkort** Der har været nogen diskussion om brugen af maskinkort i forbindelse med Teknisk Kontrol. SK henviser dette spørgsmål til SU RR.

**Internationale officialicenser** SK kan indstille kandidater til Internationalt Udvalg under HB, som beslutter, hvem der skal uddannes. Som en forberedelse hertil beder SK Ejgil Solkær fremskaffe en opdateret liste over danske RR og DR officials med FIM eller UEM licens.

## Ad 8 Status for SOC

I forlængelse af NMC i København i november 2010 har der været en omfattende diskussion om afviklingen af SOC, der fungerer som kvalifikation til EM. Der er endnu ikke en endelig konklusion, men det ser ud til, at serien vil blive gennemført i 2011 på samme grundlag som i 2010, og at man så i løbet af sommeren 2011 vil forsøge at nå til nordisk enighed om seriens fremtid. **De danske kørere, der ønsker at deltage i serien, skal henvende sig til SK for nærmere orientering.**

## Ad 9 Status for DS seminar

Seminaret blev gennemført i marts med 17 deltagere og 2 afbud. Det må betragtes som tilfredsstillende. Jørgen Bøgvald, som havde påtaget sig at stå for seminaret, havde gjort et stort forarbejde, og seminaret blev meget vellykket.

Der var et forslag om at gøre **reglementet interaktivt** med links og hyperlinks. Det er oplagt, da reglementet nu primært skal være tilgængeligt som net-dokument. SK vil søge denne opgave løst.

Med hensyn til, hvem der skal kunne **læse dommerrapporter på intranettet**, er det SKs indstilling, at SK, medlemmer af de pågældende SUser og dommerne skal kunne læse dem. Til gengæld skal dommeren sende en kopi af sin rapport til den arrangerende klub.

SK mener ikke, at det er praktisk muligt at **meddele alle baneproveaspiranter til dommerne**. Det er aspiranternes egen opgave at orientere den arrangerende klub om at de ønsker praktisk baneprove i forbindelse med et stævne.

**Dommerrapporterne ændres**, så oplysninger om antal deltagere udgår. Disse oplysninger fremgår af startlisterne. SU RR sørger for denne ændring i rapporterne.

Der var en del diskussion af begrebet "**Gæstekører**", som angiver at en kører med B licens deltager som gæst i en afdeling med A licens kørere. SK besluttede, at **man skal kunne deltage 3 gange i løbet af en sæson på disse vilkår**. Hvis man i de tre afdelinger har **opnået mindst 7 point i hver afdeling foretages en oprykning til A klassen med det samme**. SU RR administrer dette i samarbejde med dommere og de arrangerende klubber.

Der var forslag om, at man skulle genindføre de såkaldte "**Dommer-Skriv**", som er opsummeringer af og kommentarer til de indleverede dommerrapporter. SK henstiller til SU RR og SU DR at denne praksis genoptages.

#### **Ad 10 Talent & Elite**

Under de givne forhold gør René Prang en udmærket indsats. Der er formodentlig ikke basis for at ansætte en fuldtids træner til RR og DR. Samarbejdet med Birger Kyhl skal fastholdes.

#### **Ad 11 Eventuelt**

Næste møde finder sted 27. april i forbindelse med Kick-off mødet med S.Uerne.

Der var ikke mere til eventuelt.

Mødet blev afsluttet 21.30

Jesper Holm 5. april 2011