



Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde

16. januar 2013, kl. 19.00 – 20.30. Møde 01-13

Sted: Skype møde

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, Jan Mandelid samt Kasper Darfelt.

Dagsorden

1. Reglement 2013
 - a. Ændringer RR: Hjul i Stocksport
 - b. Ændring i Classic: Maskinkort
 - c. Samtidig deltagelse i to klasser
2. Licenspriser 2013
3. RR official undervisning: Status for TK seminar 19.1.
4. Stunt Riding
5. Talent & Elite
6. Planlægning af DS seminar 13. marts.
7. Godkende forslag om dommerafregning
8. Økonomi, 2012 regnskab (hvis det foreligger)
9. DMU opgaveliste: Udkast fra FU er fremsendt.
10. Motorsport for LIFE! eventplanlægning.
11. Eventuelt, herunder mødekalender 2013

Ad 1 Reglement

Ændring til Stocksport teknisk reglement blev godkendt.

Ændring til Classic reglement indførsel af maskinkort blev godkendt.

Ændring til RR Reglement om forbud mod samtidig deltagelse i flere klasser blev godkendt med følgende formulering:

8.10 Deltagelse i flere klasser

En kører kan anmelde sig til deltagelse i flere klasser ved et stævne. Hvis flere klasser afvikles sammen i et løb, kan en kører kun deltage i en klasse, og kørerens skal ved anmeldelsen til stævnet vælge, hvilken klasse han vil deltage i. Der optjenes kun point i den klasse, som man er anmeldt i.

Ad 2 Licenspriser

Den nye prispolitik for licenser – inkludering af international licens og betalingsgebyr inkluderet – blev godkendt.

Ad 3 Undervisning

Deltagerne til TK seminaret for Stocksport 18. januar blev godkendt.

Ad 4 Stunt Riding

Palle Lind har fortsat ansvaret for udvikling af denne gren. Der er ikke noget nyt at berette.

Ad 5 T&E

Formanden gav en status. Vi imødeser en udviklingsplan fra Søren Andersen

Ad 6 DS seminar

I 2013 vil DR afholde seminar for sig selv d. 3. april, Pia Petersen vil være ansvarlig for planlægning.

Fremover vil RR og DR afholde møde sammen, men med opdeling mellem de to grene, og det meste af mødet gennemført hver for sig.

Jesper kontakter Jørgen Bøgvald for planlægning af programmet. Seminaret finder sted 13. marts.

Ad 7 Godkendelse af afregningsforslag fra SU Admin

Vi følger DMU retningslinjerne for dommerhonorar, idet der dog er fast takst for Knutstorp, Anderstorp og Slovakia Ring.

Stævneafgiften er fastsat til 4.000 kr. for RR (fortsat 3.500 kr. for DR).

Banesyn er fastsat til 2.000 kr.

Ved forsinket indlevering af tillægsregler pålægges et gebyr til den arrangerende klub på 1.500 kr.

Ad 8 Økonomi

Der er modtaget udkast til årsregnskab. I betragtning af de vanskelige forhold er vores resultat, som er omkring 5.000 kr. i underskud, tilfredsstillende. Det er også væsentligt bedre end budgetteret. Resultatet er opnåede i en kombination af bedre indtægter på transpondere og tilbageholdenhed på omkostningerne. Eneste kedelige tendens er, at vi ikke modtager ansøgninger om midler til udviklingsprojekter, og vores puljer hertil er derfor ikke brugt.

I DMU hovedregnskabet kan vi desuden notere med tilfredshed, at vore licensindtægter kun ligger få tusind kroner under budgettet. Dette er meget tilfredsstillende i lyset af den generelle situation for unionen.

Ad 9 DMU opgaveliste

Jesper går videre med vore kommentarer hertil.

Ad 10 Motorsport for LIFE!

Jesper har haft møder med arrangøren og deltagere fra DASU. Der er sendt en opfordring til SU'erne og udvalgte klubber om at deltage i planlægningen af eventen, men der har ikke været reaktioner. SK opfordrer formændene for SU'erne til at påtage sig ansvaret for at dette initiativ kan blive realiseret. Da det vil have stor PR værdi for RR/DR.

Ad 11 Eventuelt

Der skal udarbejdes kalenderplan for 2013. Jesper fremsender et forslag.

SK har haft som en opgave i 2012 at etablere kontakt til ADAC med henblik på at undersøge mulighederne for et samarbejde omkring udvikling af unge talenter. Det er nu aftalt at Kasper D, Søren Andersen, Palle L og Ejgil Solkær går videre med dette, og at Kasper har det praktiske ansvar.

Kasper ændrer stillingsoversigten så den også fremover vil vise kørerens startnummer og klub. Hvis det er en udenlandsk kører vil hans nationalitet blive vist. Hvis det ikke er alt for tidskrævende vil 2012 listen blive opdateret, men ellers vil det ske fra og med 2013.

SK er blevet bedt om at udpege kandidaten for vores grene til titlen som Årets Klub. Det blev gjort og Jesper vil sende begrundelsen til Martin Thénning.

Pladsfordeling og deltagelse ved Danish Motorsport Award blev aftalt.

Jesper udarbejder forslag til SK mødekalender 2013, som fastlægges til 4 fysiske møder, og det nødvendige antal Skype møder.

Jesper Holm 17. januar 2013