



# Sportskommision Road Racing og Drag Racing

---

Referat og dagsorden SK møde **23. juli 2011, kl. 10.30**

**Sted: Jesper Holm, Bernstorfflund Allé 15, 2920 Charlottenlund**

Deltagere: Jesper Holm (formand), Henrik Berendt og Palle Lind

Dagsorden:

1. Gennemgang af HB referat 22. juni
2. Økonomi.
3. Sikkerhed på danske RR baner, herunder de økonomiske konsekvenser af de ændrede krav.
4. Situationen for SUerne, herunder især RR og MINI.
5. Status for SOC og NM efter møde i Finland. Aktuell ankesag fra Emil Meyer Petersen.
6. Udarbejdelse af interaktivt digitalt reglement.
7. Aktivitetsstatus.
  - a. Frilicenser
  - b. Pit Stop møderne
  - c. Endurance Cup
  - d. Hvervebrochure, status og videre brug
  - e. DMU Road racing Facebook gruppe.
8. Status for Talent & Elite
9. FIM/UEM licenser
10. Eventuelt

## **Ad 1 HB referat**

HB referatet gav anledning til en række kommentarer og opgaver til opfølgning.

Sagen omkring Thomas Hardings død gav anledning til en længere diskussion om sikkerhed på banerne, og punktet behandles nedenfor under Ad 3.

I samme forbindelse vil sammensætningen af forsikringsdækningen i licenserne blive gennemgået af Ole Hansen med DMU's forsikringsmægler. Vi følger op på dette punkt ved næste HB møde, hvor Henrik Berendt vil tage sagen op.

Udviklingen omkring etablering af Korskro racerbanen følges nøje, og SK kontaktede under mødet Niels Munk fra FU/HB, som er meget involveret. Palle Lind har modtaget en invitation til at deltage i en workshop om den tekniske opbygning af banen, hvor SK RR/DR vil være repræsenteret. Vi kontakter samtidig Carsten Dalgaard fra Korskro RRRK, for at sikre os, at klubben er involveret. Palle Lind står for koordineringen på vegne af SK.

HB har indstillet til SKerne, at man udpeger klubber, som man mener, kan have behov for økonomisk eller administrativ assistance for at klare sig fremover. Disse klubber vil blive kontaktet af Ole Blædel og SK formanden for i første omgang at få et statusmøde. Fra vores gren, mener vi at Randers Pocket Bike Klub og RoadRace.dk vil være kandidater, og de vil nu blive kontaktet.

Der er fremlagt et forslag til revidering af beregningen for SK fordelingsnøgler. Allerede på HB mødet udtalte Jesper Holm en skepsis overfor de fremlagte principper, og vi vil meget nøje analysere det endelige forslag, når det bliver fremlagt. Det bærende princip i forslaget om, at en større del af tilskuddet skal omlægges fra bloktilskud til præstationsbestemt ydelse, kan gøre det meget vanskelig for en gren, som rammes af tilbageslag, at komme på fode igen. Der ses også en meget tydelig tendens til at favorisere banedrivende klubber - der som bekendt ikke findes i RR og DR.

## **Ad 2 Økonomi**

Generelt er vores økonomiske situation tilfredsstillende. Der har været udvist mådehold med omkostningerne og forfaldne poster fra klubberne er lavere end længe.

Vores telefonudgifter er højere end budgetteret, men dels er der omkostninger, som vedrører T&E dels er der flere aftaler, som egentlig er aftalt opsagt med Henrik Funder, som åbenbart er kørt videre efter Henriks fratræden. Palle følger op på dette.

Jesper følger op på sponsorindtægter, og sikrer at de kommer ind som aftalt.

## **Ad 3 Sikkerhed på danske RR baner**

Ved stævnet på Jyllandsringen i juni blev der med meget kort varsel etableret ekstra afdækning med air fence og isoleringsmateriale. Tak til Fjelsted Speedway Klub for velvilje ved udlejning af air fence og til Aarhus Motor Klub for en stor indsats op til stævnet. De ekstra omkostninger ved disse foranstaltninger blev dels dækket med et bidrag fra kørerne og resten vil der blive ydet tilskud til fra DMU.

Der gennemføres nu et nyt banesyn på Jyllandsringen med udgangspunkt i de den nye afdækning, og ved stævnet i august må klubben selv sørge for at få dækning for de ekstra omkostninger ved forhandling med banejer og opkrævning af ekstra betaling fra kørerne.

På Padborg Park gennemføres et banesyn 11. august, hvor man vil vurdere de nødvendige foranstaltninger på kort og langt sigt.

Ring Djursland er senest synet i juli 2010 med henblik på EM i Classic Race. Denne bane må fremover kun benyttes til Classic Race, indtil et eventuelt nyt banesyn med gennemgang, hvor man vurderer banen i sammenhæng med moderne klasser, opstiller forudsætningerne for anden anvendelse.

Anderstorp Raceway, som senest har været benyttet til DM i moderne klasser i juni/juli 2011 er godkendt af SVEMO, og her er ikke behov for ekstra foranstaltninger.

#### **Ad 4 SUerne**

SK diskuterede situationen i SUerne. Dele af det administrative arbejde i RR har ikke fungeret tilfredsstillende, og Jesper følger op direkte med udvalget. I MINI er der nu kun formanden og Kørerrepræsentanten tilbage. Forskellige mulige udvalgsmedlemmer blev overvejet, og Henrik følger op med dem.

#### **Ad 5 MNC og SOC**

NMC mødet i Helsingfors resulterede i, at 2011 sæsonen afvikles i henhold til den eksisterende kontrakt med promotor Mike Luff og med de lydsmålninger, som blev aftalt på NMC mødet i København i november 2010. For 2012 vil Mike Luff igen stå for afviklingen af alle stævner undtagen et, som afvikles af det norske forbund.

#### **Ad 6 Digitalt reglement**

Jørgen Bøgvald er i gang med at gennemarbejde reglementet til en digital udgave.

#### **Ad 7 Aktivitetsstatus**

Frilicenser: Der er udstedt 88 frilicenser, som vi betragter som meget tilfredsstillende. Opgaven består nu i at fastholde dem som aktive kørere, og *her påhviler der klubberne en vigtig opgave*. Der har været mange rookie-kørere med til stævnerne, og der er oprykket 17 kørere fra B til A. Det er også blevet lettere med den nye ensartede pris på de to licenser.

Pit stop møder: Det er planen at holde pit stop møder øst og vest i oktober. Der skal også afvikles et nyt dialogmøde med klubber og promotorer ved sæsonafslutningen, for at videreudvikle samarbejdet i lighed med det, der er etableret mellem Hedeland og Team Trackday.

Endurance Cup: Cuppen er nu afsluttet og den har været en succes. Kørerne har deltaget med stor entusiasme, og sponsor har fået værdi for pengene. Vi vil videreudvikle denne aktivitet i den kommende sæson, men fortsat fastholde "amatør"-præget med relativt korte løb – 2 timer ser d til at være ideelt – og med idéen om, at hver kører stiller med sin egen maskine, men at man kører med fælles transponder.

Hvervebrochuren: Næsten hele oplaget er delt ud, og vi regner med at anvende samme brochure i 2012. Personlig fordeling til forhandlere er en meget effektiv – om end lidt besværlig – form, som vi også vil søge at benytte i 2012.

DMU Facebook gruppen: Vi oplever fortsat, at vi har stor glæde af denne meget direkte kontakt til de aktive kørere. Trods knubbede ord ind imellem er tone generelt ok, og vi kan komme ud med vores beskeder meget hurtigt og effektivt. Det er også en god adgang til at få en løbende respons fra kørerne og ikke kun fra klubledelserne.

#### **Ad 8 Talent og Elite**

Seneste referat blev gennemgået. Der er naturligt nok nogen diskussion om aktiviteter og prioritering indenfor dette område. Desværre virker udvalget ganske lukket i forhold til omverden. Vi anerkender, at der kan være personfølsomme forhold, som ikke kan diskuteres i en bredere kreds, men vi opfordrer alligevel udvalget til større åbenhed og mere aktiv kommunikation. T&E arbejdet er et vigtigt aktiv for DMU og mange menige kørere er ikke klar over det store arbejde og de mange penge, der bruges på dette.

#### **Ad 9 FIM/UEM licenser**

Der foreligger et notat fra Ejgil Solkær fra UEM kongressen og fremtiden for internationale officiallicenser. Vi opfordrer HB til at tage dette op og sørge for, at der bliver etableret et nordisk samarbejde med henblik på at få afviklet FIM seminarer i Norden.

**Ad 10 Eventuelt**

Eneste til dette punkt var næste møde, som afholdes 31. august kl. 17.00.

Efter mødet tog SK til DM i DR i Malmø. Desværre var vejret dårligt, så vi kunne kun overvære et par kørsler. Der blev anledning til at tale med kørere og den danske dommer og repræsentant for den danske klub.

Jesper Holm 24. juli 2011