



Repræsentantskabsmøde

Sportskommission Road- og Drag Racing

Lørdag den 2. marts 2013

Hotel Scandic Bygholm Park – Horsens

1) Konstatering af møderet og stemmetal.

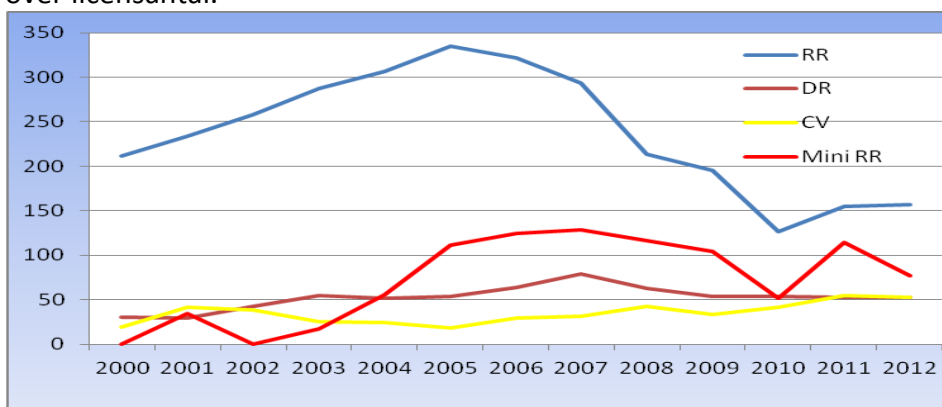
Det blev konstateret at 7 stemmeberettigede klubber var repræsenteret, heraf 1 klub med fuldmagt og 3 klubber med fuldmagt fra formanden til det fremmødte medlem.

2) Valg af dirigent og stemmetællere.

Ejgil Solkær (RRKV) blev valgt som dirigent.
Eva Kofoed og Frede Jensen blev valgt til stemmetæller.

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse.

Jesper Holm henviste til DMU's trykte årsberetning side 36 – 37 og supplerede med gennemgang af licenssituationen, der er stabiliseret, som det fremgår af denne oversigt over licensantal.



Imidlertid er licensindtægterne påvirket af udstedelsen af frilicenser, som det ses her



Beretningen blev enstemmigt og uden bemærkninger vedtaget.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning.

Regnskabet blev gennemgået, og i samme forbindelse blev budget for 2013 gennemgået.

Regnskabet blev godkendt uden yderligere kommentarer.

5) Behandling af indkomne forslag.

Der var ikke fremsendt forslag.

6) Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse.

Jesper Holm gennemgik status for vores udviklingsstrategi. En status er vedlagt som bilag. Benedikte Aggergaard Jensen og Michael Boss, begge fra HM, vil hjælpe med kontakter til både Scooter Race og Stunt Riding.

Den samlede strategi blev herefter godkendt.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år.

Budgettet var blevet fremlagt i forbindelse med regnskabsgennemgangen, og det blev godkendt uden yderligere kommentarer.

Der var spørgsmål om budget for Talent & Elite (T&E) arbejdet og i den forbindelse om tilskud fra Team Danmark (TD). T&E regnskab og budget ligger udenfor SK RR/DR regnskabet idet det er underlagt T&E Udvalget. Der ydes ikke tilskud fra TD til RR eller DR, idet tilskuddet kommer fra DMU's hovedkasse.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant.

a) Valg af kommissionsmedlem for 3 år.

Opstillet:	Jan Mandelid	7 stemmer
	Michael Jørgensen	0 stemmer

Jan Mandelid er herefter valgt.

b) Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år.

Opstillet: Ingen opstillet

Da Michael Jørgensen ikke blev valgt til SK, blev han spurgt, om han ønskede at opstille som suppleant. Det accepterede han, og han blev derefter valgt.

9) Eventuelt.

Årets klub blev kåret og det blev Hedelands Motorklub, bl.a. med baggrund i deres indsats for at etablere en Road Racing afdeling i klubben.

Dommerliste udsendes i den kommende uge [er sket].

Poul Nyrup (AMK) orienterede om situationen i AMK, som fortsætter i bedste velgående. Der har været problemer med regnskabsafslutningen, og derfor har det været nødvendigt

med en ekstraordinær generalforsamling. Det er nu afklaret og Knud Møller afløses som kasserer af Kitty Hørup, mens Bent Andersen afløses som formand af Jan Eriksen. Det er endnu ikke afklaret, hvem der afløser Jan Eriksen som formand for RR afdelingen.

Jesper Holm takkede for fremmødet!

Referent: Jesper Holm efter godkendelse fra forsamlingen.

SK RR-DR Strategi og primære aktiviteter 2012 - 2014

		SK møde 02-12	Status december 2012	Opdateret målsætning for 2013 - 2014	Status februar 2013
Stærkere klubber:	Bedre administration gennem samarbejde og eventuelle sammenlægninger	Klubportalkurset er fulgt af nogle klubber. Alle bør deltage ved næste runde.	RR Herning er blevet reorganiseret. RRRV i gang med OB	Klubberne er blevet gode til at samarbejde om stævneafvikling.	Svebølle MX opretter RR afdeling
	Uddannelse af klubtrænere	SK sender brev til alle klubber med opfordring om at deltage til efterår 2012.	4 deltager fra RR er tilmeldt primo 2013	Klubberne skal opfordres til at udvikle en trænerkultur.	Vi skal have flere på T1 og gerne nogle på T2
	Udnyttelse af udviklingskonsulent Ole Blædel	RRKV, RRH og DCD er i gang. SK opfordrer alle til at udnytte tilbuddet	Samarbejdet med de tre klubber er fortsat i løbet af året.	Fortsætter når det er relevant	Der er modtaget udviklingsplaner fra RRH og RRRV
	Fastholde de medlemmer, der kommer ind med frilicenser	Analyse af forløb efter frilicensudstedelse	Ca. 30 % fornyer licens, men flere fortsætter som klubmedlemmer	Dette gøres bedst med de mange aktiviteter der omtales nedenfor	Også 100 frilicenser 2013
Styrke Sportskommission og Sportsudvalg i RR og DR				De nye formænd i SURR og Mini og det nye udvalg i Mini skal have mest mulig støtte fra SK og ikke mindst fra kontoret.	De tre SU'er fungerer nu godt, og der sker en naturlig udskiftning af medlemmer.
				Samarbejdet i SK fungerer godt, og vi skal blive bedre til at kommunikere vore resultater til klubber og kørere. Martin T. er en vigtig støtte her.	Der udsendes nyhedsbreve og Facebook bruges flittigt. Vi har hele tiden en vigtig kommunikationsopgave
				Administrationen skal fungerer godt: Licensadministration, løbsforvaltning, fakturering og økonomi, transponder administration.	Der er et arbejde i gang med at få overdraget mest mulig administration til kontoret. Det går i den rigtige retning.
Udvikle løbsserier som er attraktive for mange kørere	Styrket samarbejde med promotorer	Løbskalender 2012 er tilfredsstillende, men allerede nu skal forarbejdet for 2013 forberedes.	Den bedste RR kalender for DM og NM i mange år er klar med udgangen af november	SK og dommere skal være meget opmærksomme på kørernes ønsker.	Overgang i RR A til SuperStock skal gennemføres omhyggeligt.
				Vi skal søge at få Stunt Riding inkluderet i DMU RR/DR som en ny undergren.	PL og Benedikte skal fortsætte kontakterne
	Udvikle Cup serier, som gør det sjovt at deltage i stævner	DOC er et tiltag der skal vurderes igennem sæson 2012.	Der er for 2013 etableret en ny løbsserie Moto 4%. DOC har været en stor succes og fortsætter i 2013.	Moto 4% skal have særlig opmærksomhed, så serien kommer godt i gang.	Stævnearrangørerne skal give plads i tidsplanerne og klubberne skal gøre opmærksom på klassen
	Vurdere samarbejde på tværs af DMU grene	Forsøgssamarbejde mellem Mini RR og OFT Supermoto gennemføres og evalueres ved årets afslutning	Forsøget med samarbejde om Super Moto er gået godt, og det fortsætter i 2013	I løbet af 2013 skal der vurderes, som der skal ske en formalisering af samarbejdet, eller om man evt. skal flytte Super Moto fra OFT til RR	2013 bliver fortsat som 2012 med et frivilligt samarbejde
	Løbende tilpasse de klasser, der køres løb i	Mini RR bedes vurdere en revision af klasserne, så der kan fremlægges et forslag til klublederseminaret 2012.	Mini søger samarbejde med private arrangører i Scooter serierne. Nye regler for sammenlægning af klasser	De nye regler om klassestørrelser skal håndhæves og der skal indhentes erfaring med dem.	Vi skal søge samarbejde med scooterførere udenfor DMU
Nye licenstyper		Træningslicensmuligheder undersøges.	De to nye licenser Træningslicens og One-Race	Der skal opnås erfaring med de nye licenstyper	De skal markedsføres af klubber og arrangører

			Licens er vedtaget		
Arbejde med hverveaktiviteter	Frilicenser	Per medio april er der 42 indløst. Mulighederne for at udnytte Træningslicens er under overvejelse.	Igen i 2012 har frilicenser været et godt aktiv. Der er udstedt omkring 60 frilicenser.	Også i 2013 skal frilicenser udnyttes optimalt. Det er et stort aktiv for klubberne	Der er 100 licenser til rådighed
	Markedsføring gennem aktuelle kanaler, Facebook, Twitter, YouTube etc.	Jan M står for dette. Facebook er faldet på plads som et godt og effektivt værktøj.	Der er etableret et godt samarbejde med Martin Thenning.	Hjemmeside, nyhedsbreve, Facebook og artikler i Motorbladet og Touring Nyt.	Samarbejdet fortsættes
Styrke sikkerheden i sporten	Sikre at banesikkerhed løbende forbedres gennem strammere krav ved banegodkendelse.	Vi skal fastholde ønsket om ombygning af Padborg	Der er fortsat dialog med Padborg om dette.	Fortsat en opgave	AMK bedes følge op på det
	Vurdere erfaringerne med airfence med henblik på eventuelt at investere i mere	Air fence er klar primo maj til stævnet på Padborg.	Air har været brugt ved de danske stævner. Kørerne er meget tilfredse med dette initiativ.	Ingen yderligere planer	
Vurderer mulighederne for mere internationalt samarbejde	NM tilbage som en interessant serie	NMC må bringes til at samarbejde om denne serie. Alt. må UEM tildele hvert land to pladser til EM ud fra resultaterne i de nationale mesterskaber.	Der er nu en god nordisk aftale med en løbsserie for 2013, som omfatter de fire nordiske lande, og som er koordineret med de nationale kalendere.	Der skal arbejdes for at få mange med i serien og få en tilsvarende god serie for 2014	Samarbejdet mellem unionerne skal blive en succes, så det også kan omfatte Mini RR
	Undersøge mulighederne for mere formelt samarbejde med ADAC	KAD tager kontakt til det tyske forbund for at undersøge mulighederne	Her er ikke sket noget.	Dette skal igangsættes.	Stadig et udestående punkt