



Sportskommision Road Racing og Drag Racing

Dagsorden og referat fra møde mellem SK og Sportsudvalg Road Racing/Admin og Sportsudvalg Mini

28. august 2012, kl. 17.00 – 22.00. Møde 05-12

Sted: Fjelsted Skov Kro

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, Jan Mandelid samt Kasper Darfelt.

SU RR/ADMIN: Kaj Lehmann, Henrik Meyer Petersen, Arne Christiansen, Eva Kofoed.

SU/Mini: Vibeke Rosenskjold, Rasmus Rasmussen, Bjarne Laursen.

Tidsplan:

Kl. 17.00 – Møde i SU Mini

Kl. 19.00 – Spisning (alle deltager)

Kl. 20.00 – Møde i SU Admin

Kl. 22.00 – Forventet slut

SU Mini afholdt eget møde efter middagen. Kaj L. og Arne C. deltog også i mødet med SU Mini

DAGSORDENER

Dagsorden fra Vibeke til **SU Mini**

1. Fald af licenser i mini RR (vi har for få kørere i de enkelte klasser)
2. Fri Licenser (fornyelse året efter)
3. Transponder – Klubberne
4. Tidtagning Rapportering (Kasper DMU)
5. Skole medlemskaber
6. Rullefelt
7. Laurbær krans til DM kommer ikke i år
8. Løb med Off Track Motard (hvordan er det gået)
9. Køremøder er der noget vi vil have med
10. Ansøge udviklingsfonden om maskiner / køredragt til udlån til PR arg.
11. Kalender 2013 (hvordan kan vi undgå, sammenfald med udenlandske løb)
12. Er der noget der skal med til SK møde 10. okt.
13. Ændringer til reglementet 2013
14. Evt.

SK ønsker også at behandle følgende punkter:

15. Projekt Klubudvikling i samarbejde med Ole Blædel
16. Rapport fra Sikkerhedsudvalget.
17. Uddannelsen af officials og Træneruddannelsen

SK har ikke modtaget forslag til **dagsorden fra SU RR**, men har selv følgende punkter til behandling:

1. Licenser
 - a. Licensstatistik pr. 30.06.2012, herunder antal frilicenser
 - b. Fastholdelse af 2011 frilicenser. Resultat af analyse.
2. Nye licensformer
 - a. Træningslicens
 - b. Overvejelser om at indføre enkelt-løbs-licens. Brugen af eventlicens har givet anledning til diskussion.
3. Reglementsændringer, procedure for ændringer til 2013.
4. Rapport fra kørermøde på Knutstorp 18. august
5. Stocksport-reglementet 2013
 - a. Hvilket reglement skal der køres efter.
 - b. Oversættelse af stocksport reglement.
6. Udsigterne for DM 2013
7. Nordisk mesterskab i RR 2013. Hvilken løsning vil vi anbefale.
8. Anmeldelse af udenlandske kørere til danske nationale stævner
9. Dommerafregninger, retningslinjer
10. Tidtagerprocedure herunder brug af DMU PC'er og tidtager DropBox
11. Air fence erfaringer
12. Projekt Klubudvikling i samarbejde med Ole Blædel
13. Uddannelsen af officials og Træneruddannelsen

14. Eventuelt

Bilag til dagsorden:

Bilag 1	Træningslicens
Bilag 2	1-Race-Licens
Bilag 3	SSP reglement
Bilag 4	SBK reglement

Referat SU MINI

Ad 1 Licenstal

Man mener at forringelsen i træningsforhold med færre baner er en væsentlig årsag. Træning på Albertslund banen er nu truet, og der vil nok blive lukket for ikke-kommunal træning. På den anden side er der nu godkendt en ny bane ved Viborg. Man gør, hvad man kan i klubberne med frilicenser.

Ad 2 Frilicenser

Omkring 30 % af frilicenserne fra 2011 er blevet fornyet. Klubberne forsøger at fastholde medlemmerne, men for en del har der været tale om, at de har prøvet det og ikke ønsker at fortsætte. Udvalget betragter 30 % fornyelse som tilfredsstillende.

Ad 3 Transpondere

Udvalget opfordrer SK til at finde en ny udlejningsmodel for Mini. Der bliver typisk udlejet 3 – 5 transpondere, og en lejepris fra DMU på 4.000,- kr. kan aldrig tjenes ind. Man ser gerne en mindre enhed med 5 gule transpondere til eksempelvis 500,- kr. SK vil overveje det.

Ad 4 Tidtagning

Tidtagningsproceduren i Mini fungerer ikke tilfredsstillende. SK vil arrangere et tidtagerseminar for alle RR tidtagere inden starten af sæson 2013.

Ad 5 Skolemedlemsskaber

Kasper D. undersøger dette hos DIF og kontakter efterfølgende Bjarne L.

Ad 6 Rullefelt

Rullefeltet er justeret og i orden, men proceduren for målinger har ikke fungeret. SU Mini pålægges at få dette løst til sæson 2013.

Ad 7 Laurbærkranse

Der er ikke krans til årets afslutningsstævne, da man ikke har kunnet opnå enighed om finansieringen.

Ad 8 Løb med Off Track Motard

Erfaringerne er så gode, at man fra klubber og udvalg ønsker at fortsætte samarbejdet. Der vil fra SU Mini fremkomme et forslag til revision af Mini klasserne med henblik på at skabe mere køretid for deltagerne. Man ønsker at fortsætte den nuværende løsning med reglement fra både RR og MX/OT en sæson mere, men reglement for Super Moto Mini bør ændres så det ligner reglementet for Mini Motard.

Ad 9 Input til kørermøde

SK refererede fra mødet med RR kørerne, og SU Mini var enige i, at man forsøger samme form ved deres møde. Bjarne Lauersen ønsker at trække sig som kørerrepræsentant, men vil gerne fortsætte i udvalget. Rasmus Rasmussen vil gerne påtage sig opgaven som kørerrepræsentant, og det vil blive forlagt til kørermødet. SK støtter denne ændring.

Ad 10 Udviklingsfonden

SK opfordrer SU Mini til at fremsende en ansøgning om midler til to klubcykler med beklædning til brug i forbindelse med PR aktiviteter. SU Mini vil gå videre med dette.

Ad 11 Kalender 2013

Det er vigtigt, at der så tidligt som muligt kommer de første udkast til kalender ud til kørerne. Kasper D vil oprette en foreløbig kalender på hjemmesiden, som bruges inden den endelig online kalender er klar. Klubberne bedes aflevere oplysninger til Kasper om baner om forventede datoer så snart de har en idé om, hvordan den bliver.

Ad 12 Input til SK

Intet at tilføje

Ad 13 Reglementsændringer

Palle L gennemgik eksempler på, hvordan ændringerne skal foretages (eksempler velægges referat som bilag). Ændringer sendes til Palle senest 15. oktober, da deadline for ændringer er 1. november og SK skal have to uger til at gennemgå dem.

Ad 14 Eventuelt

Intet

Ad 15 Klubudvikling

RRKV fortalte om deres erfaring med Ole Blædel. Det er nyttigt, men han skal holdes til ilden. SK opfordrer alle klubber til at benytte Ole.

Ad 16 Sikkerhedsudvalg

Jan M er vores repræsentant i udvalget, som holder næste møde 18. september. Der er fra udvalget blevet sendt opfordring til SK om etablering af lokale netværk blandt klubberne. Vi er ikke sikre på, hvordan det skal forstås i RR/DR, så Jan tager det op i næste møde.

Ad 17 Uddannelse

Det har knebet med at få sendt licenserne ud fra sekretariatet, og SU opfordrer til, at man prioriterer denne opgave højt, da det er svært at skaffe officials, og det er meget demotiverende, når de skal vente længe på deres licens. Både AMK og RRV har tilmeldt deltagere til Træner 1 uddannelsen, og vi opfordrer alle klubber til at sende deltager. Det er også vigtigt, at de trænere, der er færdige med 1 kommer videre med Træner 2 uddannelsen.

Referat SU RR/Admin

Ad 1 Licenstal

Man mener som ved Mini, at træningsforholdene er meget vigtige. Ellers syntes man, at tidernes ugunst taget i betragtning er resultatet ikke så ringe. Fastholdelsen af frilicenser er man meget optaget af, og også her syntes man 30 % er tilfredsstillende.

Ad 2 Nye licensformer

Der var umiddelbart tilslutning til forslagene om ændret Træningslicens og ny 1-race-licens. Udvalget vil gennemlæse forslagene og sende eventuelle kommentarer til Jesper i løbet af weekenden, så forslagene kan komme med til drøftelse på HB møde 5. september.

Ad 3 Reglementsændringer

Se Mini referat.

Ad 4 Rapport fra kørermøde

Jesper og Jan M gennemgik mødet, hvor de fleste af udvalgets medlemmer også have deltaget. Man var generelt godt tilfreds med mødeforløbet, selvom det er meget vanskeligt at trække entydige konklusioner, da kørerne er ganske uenige om, hvad de ønsker.

Ad 5 Supersport reglement

Beslutningen fra repræsentantskabsmødet blev bekræftet. I B klasserne vil der være fri tuning. I A klasserne vil kørerne kunne vælge at køre SBK/SSP eller Superstock 600/1000. Imidlertid vil DM blive afviklet i Superstock, mens de andre vil være DMU Cup. Superstock giver mulighed for at deltage i de øvrige nordiske lande og i NM samt IDM. DOC (Oprykkercuppen) har været en succes, og forsætter i 2013.

Der foreligger et udkast til et oversat Stocksport reglement, som udvalget har 14 dage fra mødet til at kommentere. Derefter vil det komme med i den generelle reglementsopdatering. Da Teknisk Kontrol bliver mere kompliceret, er det aftalt, at der gennemføres et seminar for TK licenshavere, inden sæsonstart. Kaj L påtager sig at afholde seminaret, og han har mulighed for efter aftale med SK at inddrage ekstern konsulent i tilrettelæggelsen og gennemførelse af det.

Ad 6 Sæson 2013

Jesper har talt med de promotorer, der har været med i 2012, og umiddelbart ser det ud til at Zenergy og Team Trackday vil være med igen. AMK undersøger mulighederne for et større arrangement på Jyllands Ringen samt et stævne på Padborg. Alle forsøger at få en foreløbig kalender etableret så hurtigt som muligt. Jesper har ansvaret for koordineringen.

Ad 7 NM

Et rod, som det vi har oplevet i 2012, må ikke gentage sig. Ved mødet i NMC, skal der opnås en samlet løsning. Ellers er NM ophørt.

Ad 8 Udenlandske kørere

Systemet med et link på forsiden fungerer tilfredsstillende.

Ad 9 Dommerafregning

Der benyttes samme retningslinjer i 2013 som i år. I Danmark følges DMU reglerne. I Udlandet sættes en fast afregningsværdi, som dommerne orienteres om, når de byder ind på årets stævner. Gennemsnitligt er der 3.500,- til rådighed per arrangement.

Ad 10 Tidtagning

Tidtagningsproceduren i RR fungerer rimeligt. SK vil arrangere et tidtagerseminar for alle RR tidtagere inden starten af sæson 2013.

Ad 11 Air fence erfaring

Erfaringerne med opstilling af air fence har ikke været så gode. Palle L og Kaj L tager kontakt til leverandøren med henblik på udbedring af en række forhold.

Ad 12 Klubudvikling

RRKV og RRH har benyttet og man er glade for hans hjælp, selvom der skal rykkes lidt for at få ham til at levere.

Ad 13 Uddannelse

Se under Mini referat.

Ad 14 Eventuelt

Oprykning fra B til A skal gennemføres nu. Eva K og Arne C tager sig af det. DOC gennemføres også i 2013 (se under 5).

Jesper Holm 1. september 2012