



Repræsentantskabsmøde lørdag den 5. marts 2016 kl. 09:00 Hotel Scandic Bygholm Park i Horsens

1.) Konstatering af møderet og stemmetal

Jørgen Bitsch, Formand DMU, bød alle velkommen, herunder specielt velkommen til formanden for Danmarks Cykle Union Henrik Jess Jensen, Niels Hansen fra DMC og DMU's nye Generalsekretær Jonas Nygaard.

Herefter gav formanden ordet til Jonas Nygaard, Generalsekretær DMU, for oplæsning af de fremmødte klubber til DMU Repræsentantskabsmøde 2016.

Antal af fremmødte stemmeberettigede klubber: 57 ud af i alt 98 klubber.

2.) Valg af dirigent og stemmetællere

Henrik Nørgaard, blev indstillet til dirigent af Hovedbestyrelsen og valgt uden modkandidater. Bjarne Fjord og Svend Panse blev indstillet og valgt til stemmetællere.

Dirigenten konstaterede at repræsentantskabsmødet var indkaldt rettidigt i såvel MotorBladet som på DMUsport.dk. Desuden blev det konstateret at materialer til klubberne var udsendt rettidigt jf. DMU vedtægter.

Herefter blev ordet givet videre til Jørgen Bitsch, DMU-formand, for gennemgang af HB's beretning for året 2015.

3.) HB's beretning – til godkendelse

Jørgen Bitsch, Formand DMU: Det er mig endnu engang en stor glæde at byde jer alle velkommen til DMU's Repræsentantskabsmøder 2016.

Som sædvanlig ser vi alle frem til en god dag med fokus på 2015, men vigtigere at kigge fremad og sikre DMU's fortsatte udvikling.

Fra DMU's Hovedbestyrelse vil vi endnu engang gerne takke alle klubberne, alle de mange frivillige og alle de aktive som har gjort endnu en stor indsats for klubberne og DMU og for vores sport. Året 2015 har jo endnu engang budt på mange udfordringer og ikke mindst i DMU's organisation er der sket væsentlige ændringer som jeg vender tilbage til.

Endnu engang et stort velkommen til Jonas Nygaard som vores nye Generalsekretær og jeg er personligt helt sikker på at I vil møde Jonas gennem året og ikke mindst at Jonas vil være med til at sikre udviklingen af DMU.



Dødsfald

Desværre har der jo også gennem året været dødsfald som vi også markerer:

Arne Pander døde i maj 2015, 83 år gammel

Arne blev en speedwaylegende, som kørte lige op mod de allerbedste speedwaystjerner. Fra 1958 til 1968 kørte han på speedwayholdet Oxford Cheetahs, hvor han ofte kørte flest point hjem, men før det havde han debuteret som speedwaykører i 1953 på Hem Odde-banen. Pander blev danmarksmester i 1956 og i 1958. I 1957 blev han både danmarksmester i 250cc og i 500cc special. Jeg vil gerne bede jer alle rejse jer og mindes de Arne Pander med 1 minuts stilhed.

TAK

Året 2015

Jeg vil starte med at trække lidt hovedpunkter frem fra 2015 inden vi kigger på 2016 og frem mod 2020, men først og fremmest lidt om de sportslige resultater.

Sportslige Resultater - Talentudvikling

Når vi ser samlet på de danske resultater i 2015 kan vi kun være tilfredse. Ikke kun på vores elitekørere men specielt også når vi ser på talenterne som for alvor er ved at markere sig.

I den erkendelse af at vi i DMU og Danmark har begrænsede muligheder for udvikling af vores elite har alle vores grene har gennem de senere år flyttet fokus endnu mere på talentudviklingen. Dette er ved at bære frugt i både MotoCross, Trial og Road Racing hvor der i alle grenene er en rigtig positiv udvikling.

Speedway og BMX har i været år fokuseret på både elite og talentudviklingen og i Speedway har der i de seneste 3 år igangsat mange nye tiltag. BMX er på vej mod OL igen som vi naturligvis alle forventer os rigtig meget af.

Vi vil senere komme ind på den økonomiske satsning indenfor dette område, som jo skal ses i sammenhæng med støtten fra Team Danmark samt DMU's generelle strategi. HB er fortsat af den holdning at elite skaber sammenhold og breddeaktiviteter skaber tilgang som fremgår af teksten I ser.

DMU Vision 2020

DMU's Vision 2020 er jo som bekendt godkendt, men er også et dokument der gennem året bearbejdes og justeres løbende. Det er vigtigt at dette ikke bliver et statisk dokument, men løbende bearbejdes.

DMU's Vision 2020 danner den røde tråd gennem alle vore primære aktiviteter i Hovedbestyrelsen og i den enkelte sportskommission.

Som I også vil høre senere vil dette dokument og tilhørende aktiviteter blive endnu vigtigere i de kommende år.

Sikkerhedsaktiviteter

Sikkerhed vil altid være et højt prioriteret område – selvom vi dyrker en ekstrem sport, med de store risici som vi alle ved der er.

Der kommer løbende tiltag forhandlere og leverandører og det kan være svært at følge med i hvad der er det mest sikre udstyr vi kan anvende. Ligeledes forandrer banerne sig jo løbende. De skal være mere udfordrende, mere spændende for den aktive men også for publikum. Og publikum – de vil være så tæt på banen som muligt for at kunne mærke atmosfæren.



Alt dette er svært at styre, men ikke desto mindre skal vi styre det og konstant være på forkant med mulige risikoer som vi på den ene eller anden måde kan forebygge. Det er vores ansvar som ledere i DMU og i alle klubberne som jo har den daglige drift.

Vi skal gribe ind inden det går galt og ikke når det er gået galt. Men dette bringer mig også ind på et andet område som for alvor har taget fart i 2015 og som kan have en stor sikkerhedsmæssig konsekvens. Næmlig private Motocross Baner – indendørs såvel som udendørs.

Der er mange aspekter der skal tages hensyn til og vi vil fra DMU's Hovedbestyrelse sikre at vi får taget den rigtige beslutning som er til bedst mulig gavn for sporten og sikkerheden.

Vi vil fra DMU gøre vores bedste for at etablere et samarbejde med ejerne af disse baner således at DMU kan syne dem og de lever op til vores reglement omkring sikkerhed. Fremadrettet vil det være sådan at vores licens kun gælder på baner der er synet af DMU eller et andet land under FIM.

Medlems- og Licensudvikling 2015

Økonomi

Det har været et godt år som det fremgår af Årsrapporten og der er som beskrevet et tilfredsstillende overskud, som også vil være i den størrelsesorden der vil blive arbejdet med i de kommende år.

Når det så er nævnt står DMU overfor at BMX forlader os og det giver naturligvis en del økonomiske tiltag og ideer som skal sikre at DMU's økonomi fortsat er sund. Arbejdet er sat i gang og for nuværende er vi i god kontrol.

Øvrige primære aktiviteter 2015

- Fair Play aktiviteter – DMU's egen maskot FAIRTON blev født i 2015
- E-Learning – kørere har muligheden (konkurrence og fokus på sikkerhed, førstehjælp og anti-doping)
- Ny licensstruktur
- ATK BMX og Speedway er afsluttet
- Sponsorarbejdet med 24MX
- Miljøaktiviteter
- Internationale Samarbejde
- DMCU Sagen og Konkurrencestyrelsen
- DMU's Administration

I 2015 måtte vi desværre også sige farvel til Kenneth Majkjær som General Sekretær for DMU. Dette var naturligvis efter mange overvejelser, men for at sikre den bedst mulige udvikling for DMU i de kommende år mente vi at det nu var tid til en anden profil.

Processen blev sat i gang i maj 2015 og 1. januar 2016 startede Jonas Nygaard som General Sekretær for DMU. Vi er rigtig glade for at Jonas sagde ja tak og kan allerede nu mærke en positiv forskel i de mange nye tiltag som der arbejdes med på kontoret. Alt sammen så vi som klubber og frivillige ledere kan få det nemmere og sjovere.

Endnu engang velkommen til Jonas.

DMU 2016 og kommende år

Når vi kigger fremad og specifikt på 2016 er der en del udfordringer som sædvanlig.

Som hovedorganisationen skal vi lytte, tage nye tiltag, effektivisere, bruge færrest mulige lønkroner og ikke mindst være på forkant med udviklingen og forventningerne fra vores medlemmer.



Vi skal være omstillingsparate – forstå hvad vores kunder og medlemmer vil have – og hvad det øvrige samfund for øvrigt forventer.

Samfundet ændrer sig hele tiden omkring os – som individuelle personer og familier ændrer vi os – og alt dette må og skal vi tage højde for i DMU – og ikke mindst sikre at vi ikke kommer bagud.

Men alt dette er klubberne også en meget stor del af, og vi må jo også alle erkende at vi ikke kan gøre alle tilfredse. Den måde vi arbejder på i dag er nødvendigvis ikke den bedst mulige, men det er jo noget ”vi kender og er vant til” – så for nogen kan det også føles farligt at tage fat på nye områder.

Klubberne skal også være omstillingsparate og tage de nye muligheder til sig.

I de senere par år har vi arbejdet meget med IT udviklinger for at gøre livet lettere for klubberne og DMU’s administration, og dette er naturligvis noget vi vil fortsætte med i de kommende år.

Et af disse tiltag er jo klubportalen hvor Hovedbestyrelsen har besluttet at alle klubber skal være med fra 1. januar 2017. Dette kan for nogen godt virke som en meget forkert beslutning, og jeg har da også set en mail eller tre efter vores HB referat udkom – med konstruktive kommentarer omkring beslutningen.

Vi arbejder videre efter vores plan da vi er helt sikre på at dette er til fordel for alle – når først alle får den nødvendige viden om hvordan systemet fungerer og hvilke muligheder der findes.

Dette er ikke for at genere klubberne, men for at hjælpe og udvikle et system som er gratis og bliver vedligeholdt af DMU. I skal også huske på at der er en løbende udskiftning i alle klubberne og det skal ikke være ”personafhængigt” hvordan den daglige drift kører, men en effektiv og automatisk proces.

Vi er nu konkret gået ind i en indsamlingsfase omkring nødvendige justeringer i programmet og der planlægges ligeledes kurser i løbet af året.

DIF er ved at indføre en mindre paladsrevolution vil nogen sige i form af en ændret fordelingsnøgle. DMU modtager hvert år ca. 3 mio kroner for DIF så det er naturligvis en meget vigtig post for DMU.

Overskriften for DIF er som det fremgår ”Mere Idræt for Pengene” og dette skal helt ud i forbundene og klubberne.

Processen indtil nu har været rigtig god og fra DMU’s side er vi meget forventningsfulde til det videre forløb, hvor den endelige beslutning skal tages sidst i april. Jeg vender tilbage til yderligere kommentarer og konsekvenser senere.

Som bekendt vender vi tilbage til DMU Vision 2020 og prioriterede aktiviteter for 2016 / 2017. Men jeg vil alligevel tage lidt forskud på glæderne her i min beretning.

Som alle jo ved, er dette sidste Repræsentantskabsmøde hvor BMX deltager. Dette er jo noget af en milepæl for både BMX men også DMU. DMU har været med til at introducere BMX i Danmark, været med til 2 OL og forventelig også en tredje og sammen med klubberne udviklet sporten til et meget højt Internationalt niveau – men samtidig også sikret en bred social fokus.

Mange ting er allerede ved at ændre sig og der kommer jo endnu flere ændringer og justeringer efterhånden som vi nærmer os 2017.

På DMU’s vegne vil vi fortsat sikre business as usual gennem 2016 også selv om vi alle ved der er mange punkter der skal afklares med DCU i de kommende måneder. Jeg kan også forsikre at vi fra



politisk side og fra administrationen vil gøre alt hvad vi kan for at sikre den bedst mulige overgang til DCU for BMX.

Fra DMU's side og undertegnede vil jeg gerne takke alle fra BMX - ingen nævnt ingen glemt – for jeres store indsats som frivillige ledere og jeres høje ambitionsniveau. Det har været en fornøjelse at arbejde sammen med jer og jeg er sikker på at når vi står her igen i 2017 vil der være et stort hul som skal udfyldes.

Men som det altid er her i livet opstår der nye muligheder – og det er også tilfældet denne gang. Denne gang er der opstået en mulighed for e-sport med cykler – nærmere bestemt mountainbike med motor.

UCI har sagt nej til at have noget med motorer at gøre og det er blevet overdraget til FIM. FIM er nu ved at udarbejde tekniske regler osv som vi herefter kan anvende og som det fremgår, er der en voldsom stigning i antallet af disse cykler.

Ligeledes er der rigtig mange muligheder for at nå en ny målgruppe og hele familien kan også deltage i dette. Vi har derfor besluttet i HB at nedsætte et el-sportsudvalg under HB, som dels vil arbejde med den enkelte sportskommission om de nuværende kendte muligheder, men også udarbejde forslag til hvordan vi kommer i gang med disse nye muligheder med cyklerne.

Vi har også i mange år talt om et at få genetableret et mere officielt samarbejde med DASU, som vi trods alt har en hel del fællesinteresser.

Vi har afholdt møde med Formanden og Generalsekretæren fra DASU og er enige om at vi genetablerer det officielle samarbejde og det første område er omkring Miljø og en Erhvervsforening som kan tiltrække sponsorer osv. Jeg er sikker på at timingen for at genetablere dette samarbejde er godt og jeg ser frem til samarbejdet.

Fairplay vil fortsat være en af grundstenene i vores daglige fokus. Vi skal sikre at det er en sjov sport. De aktive, forældrene og alle der ellers har interesse i vores sportsgrene skal have en god oplevelse hver gang man kommer ud til en træning, et løb eller et andet arrangement i DMU.

Det kan vi hjælpe hinanden med og ikke mindst huske hinanden på det når vi måske lige har brug for en time-out efter et hårdt heat – for den aktive og forældrene.

Vi vil ikke acceptere usportslig optræden og vil naturligvis fortsætte vores uddannelse af dommere, stævneledere og de frivillige til at håndtere en eventuel situation – inden det bliver til en konflikt. Der er naturligvis mange andre aktiviteter som der fokuseres på i 2016 og 2017, men disse vender jeg tilbage til under punktet om DMU's strategi.

Afsluttende bemærkninger

Dette var min beretning for i år.

Jeg vil her til sidst rette en stor tak til mine kollegaer i Hovedbestyrelsen for et godt og konstruktivt samarbejde gennem året.

Ligeledes en stor tak til alle sportskommissionerne og alle jer der er medlem af ét af vores mange udvalg og bidrager med jeres engagement, viden og interesse for DMU's udvikling,

En stor tak til DMU's Administration for jeres store indsats gennem året som i 2015 og jeres støtte gennem ændringer som vi har foretaget.



Til sidst en tak til jer alle i klubberne – det er altid en god og positiv oplevelse at møde jer gennem året og ikke mindst tak for jeres store indsats – uden jer ville der ikke være noget DMU – og husk det SKAL VÆRE SJOVT.

God sæson til jer alle.

Bemærkninger til Beretningen:

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Der ligger en folder og noget som er overstreget med gult, det er fantastisk at I synes at vide hvad der er bedst for alle os, når I ikke har spurgt.

Det er et fint tiltag, på den facon at det skal være et tilbud, det der med tvang kommer man ingen vegne med. I Speedway i hvert fald de klubber som ligger tæt på os, har jeg snakket med nogle af dem og de er ikke specielt tilhængere. Enkelte medlemmer betaler et lille beløb for at komme i klubben 30-40 gange, og det gør det sværere for dem med det nye klubmedlemskabs system.

Jeg vil gerne knytte en kommentar til El-sport, måske det kunne være interessant for Speedway klubberne, nogle har lidt plads, og de støjer ikke – så det er jeg interesseret i at høre mere om.

Erling Kristiansen, Hadsund Motorklub:

Først tak for en god beretning Jørgen, jeg ved det ikke altid er nemt at sidde i en hovedbestyrelse, men jeg synes I gør et godt stykke arbejde. Men, jeg har et spørgsmål til Fairplay, når man ser TV, er der desværre en ambassadør som tegner DMU og det er ikke altid han opfører sig ordenligt. Jeg vil derfor gerne høre om man vil tage en snak med Nicki Pedersen omkring dette. Det bliver sendt over hele verden. Den anden ting er noget med sikkerhed 34.4 Halskrave, alle i MX skal bære halskrave, men ikke i Speedway, jeg vil gerne henstille til at man retter op så at de samme regler gælder for alle.

Jørgen Hahr, Nordvestjysk Motocross Klub:

Jeg vil gerne snakke lidt om visionen, der står at DMU skal skabe bedst mulige rammer for motor og BMX klubber. HB er tilfreds med deres organisation, er det også det man er ude i klubberne. Udvikler vi vores kørere, så de er attraktive for Team Danmark? Bliver omkostningerne for vores kørere mindre i fremtiden. Vi skal alle sammen udvikle os og blive bedre, men det kan man ikke gøre uden penge, har vi i DMU et attraktivt produkt, som andre er interesseret i.

Understøtter DMU klubbernes behov, er klubseminaret et værktøj til at øge effektiviteten og dynamikken. Er der reelt en 3 deling mellem HB, SK og SU eller er der reelt en HB bestående af 3 mand, og resten er vel nok dem som laver det hele i virkeligheden.

Spørgsmålet er om den her HB som selv synes er fantastisk, bliver der lyttet til os?

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Mon vi ikke skal have kommentarer, til de 3 indlæg her, de var fyldige med en masse spørgsmål.

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Tak for kommentarerne, jeg skal gøre mit bedste for at svare på jeres spørgsmål.

Annette tak for din kommentar, hvis jeg skal tage mine egne erfaringer- så prøvede jeg tidligere licens og klubsystemet da jeg skulle melde min søn ind i klubben, og der var nogle udfordringer. Om det er tvang eller hvad, så er det en beslutning som vi i HB har taget, som kan være med til at støtte og hjælpe klubberne i deres arbejde.



El sport positivt, når vi begynder at arbejde med det vil der være mange gode muligheder. Og det vil vi arbejde mere med i fremtiden.

Erling, tak for dine kommentarer, det er klart at denne problematik bliver drøftet fra tid til anden. Vi kan diskutere om der kan gøres noget. Fx havde vi kørermøde for ikke mange uger siden, vi har diskuteret det med BSI, med Paul Bellamy og hvordan vi kan løse dette. Udfordringen er at Nicki også er det absolut bedste kort i hele deres markedsføring. Så desværre er der brug for dem som skejer ud, men vi skal nok tage en snak med Nicki løbende og få det italesat.

Halskrave, alle ved vi har indført det i DMU for år tilbage og det vi har indført er det vi gør. FIM arbejder på en rapport, hvad man anbefaler i de enkelte grene og vi laver ikke om det på før vi har fået de overordnede tilbagemeldinger fra FIM.

Tak for dine kommentarer Jørgen Hahr, det er interessante inputs og at spørge om repræsentantskabet er tilfreds med HB. Som du kan se af de næste punkter, er der jo valg og hvis man er utilfreds med noget er det en mulighed for at stille op. Dette har så ikke været tilfældet i denne omgang.

Men én ting jeg vil stå på mål for: Vi er altid åbne for en dialog, så det er jeres ansvar at komme med kommentarer og inputs - men det kræver at I kommer med disse kommentarer og inputs.

Jeg mener at HB er effektiv og dynamisk, desværre er der kun 45 min til at informere om alle de ting vi arbejder med. Men tiden gør nogle gange at vi ikke når hele vejen rundt. Men vi arbejder på alle disse ting og i forhold til Visionsplanen kan I se alle de områder som vi berører i løbet af året.

Sidste ting omkring elite udvikling, hænger det sammen ude i klubberne. Det er præcis derfor at ATK er kommet, det er en rød tråd for at arbejde med C-køreren som lige er kommet ind i klubben til man bliver Nicki 1 eller Nicki 2, og vi arbejder på at få implementeret det ude i klubberne i Speedway og efterfølgende forventer vi Motocross til næste år.

Henrik fra Vissenbjerg Bred Motor Klub, Mini Speedway.

Vi har ikke problemer med at udstede licens, det drejer sig om at DMU kan opkræve medlemskab igennem klubmedlemskabssystemet. Vi har nogle ældre medlemmer, som ikke kan tegne licens igennem dette system, hvordan sikrer vi at disse medlemmer kan betale på en anden måde.

Poul Nyrup, Aarhus Motorklub

Jeg har selv haft denne bekymring, når jeg ser det øverste felt på dokumentet, så har jeg fundet min løsning til hvordan mine gamle medlemmer som støtter klubben kan få medlemskab af klubben.

Det glæder mig at se at DMU og DASU har lavet et samarbejde. Vi har den udfordring at der er 3 baneejere som ejer asfalten, og vi håber at vi kan komme lidt nærmere mere køretid. Kunne man tage dette med som et punkt i samarbejdet med DASU som et punkt udover miljø og erhvervsklubben.

Derudover har man lufthalskraver som en airbag, jeg håber derfor ikke at man sætter krav om faste halskraver til RR.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub

Det undrer mig at man kan diskutere ting som allerede er besluttet. Det skal være før man tager en beslutning.

Forsikring, den nuværende forsikring dækker ikke tilstrækkeligt. Lige nu er den med grænse 30% invaliditet. Hvis det er nogen ubekendt er jeg assurandør og har arbejdet med dette i mange år. Jeg vil gerne hjælpe med at kigge på den rigtige forsikringsdækning i DMU.



Udfordringen er dem som er speedway kørere, dem selv, deres grej derhjemme og deres grej i bilerne. Jeg tænker der er nogle MX som kunne have det samme problem. Der skal kigges på at vi har den rigtige forsikringsdækning, specielt hvis det er et barn som er under 18 år, der er ganske givet farlig sport, men hvis der er løn/sponsorindtægter over 50-75.000. årligt, er der ikke dækning.

Problemet er mængden, den ulykkesforsikring skal dækkes fra min. 10% invaliditet, så der skal kigges på dette.

Noget andet er halskraver, hvorfor er de professionelle ikke under samme regler for halskraver. Der må være ens retningslinjer.

Jørgen Bitsch, Formand DMU

Tak for de nye kommentarer, Henrik, når man betaler igennem klubmedlemskabsportalen så bliver pengene udbetalt hver uge. DMU skal ikke være en bank - det skal være en hjælp til driften i klubberne og aflaste med opgaver.

Poul Nyrup, godt punkt omkring banejerskab i DASU. Der er nogle interessant udfordringer, det er et godt punkt som vi tager med i baglommen, vi løser det nok ikke i 2016, men det er taget op i bestyrelsen i DASU og vi arbejder med det.

Annette, det er et specielt eksempel og det vil altid være en udfordring. Så vidt vi kan se er invaliditetsgraden 15 %, men hvis du ønsker det mere uddybende er du velkommen til at kontakte Ole Hansen (Hovedbestyrelsen), som er ansvarlig for forsikring i DMU.

Jørgen, jeg kommer tilbage omkring tallene under regnskabsberetning.

Henrik Nørgaard, der er ikke flere kommentarer til beretningen, ser jeg - men konstaterer, at Niels Hansen forventeligt har et lille indlæg.

Niels Hansen, DMC

Tak for ordet, jeg måtte desværre opleve ikke at kunne deltage i FIM forårsmøde for første gang i 24-25 år, pga. sygdom. Men jeg håber at stadig kunne være aktiv og tage del i sporten.

I 2019 skal vi i Roskilde afholde FIM Rally som vi havde i Aalborg i 2002. Vi håber at de klubber i DMU som ligger i nærhed af Roskilde vil hjælpe som deltagere og hjælpere og andre ting.

På det politiske plan i DMC, har vi taget det roligt i 2015- men noget af det DMC arbejder for er, at reglerne for motorcykelkørekort i DK kommer til at ligne reglerne i andre lande som Sverige, Norge, Finland, Tyskland. El Motorcykler, interessant! Man må ikke køre med motor i nationalpark Thy, men til gengæld må du gerne køre med el motor i nationalpark Thy. Derudover findes der en svensker som har undersøgt samspil mellem motorcykler og naturen og det er faktisk positivt for flora og fauna, men desværre har det ikke indvundet indpas i Danmark endnu.

Visionerne i DMU kommer ikke i år, men vi nærmer os og der begynder at komme en god dialog på Touring siden.

Tak til DMU, til HB, klubberne og sekretariatet og jeg ser frem til samarbejdet med Jonas og den øvrige stab.

Det har været et hårdt forår, men jeg fik måske en forsmag på det juleaften i kirken, hvor en telefon ringede og en kvinde febrilsk tog telefonen og sagde ”åh gud er det dig”. Herefter sagde præsten, ”når du er færdig må jeg så låne ham”.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Beretningen blev sat til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Beretningen var herefter godkendt.

4.) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse

Jørgen Bitsch, Formand DMU: Gennemgik hovedtal for det afsluttede regnskabsår, på baggrund af den udsendte årsrapport 2015.

DMU tegner sig samlet for et overskud på 246tkr i 2015, heraf 368tkr fra Hovedkassen. DMU's egenkapital er på 3.600tkr.

De yderligere resultater fra Sportskommissionerne blev gennemgået på sportskommissionernes repræsentantskabsmøder efterfølgende.

Resultat er meget tilfredsstillende, og der er godt styr på økonomien mod 2016.

Bemærkninger til Årets Regnskab:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Regnskabet blev sat til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Regnskabet var herefter godkendt.

5.) Behandling af indkomne forslag

Forslag fra hovedbestyrelsen: Forslag 1 jf. bilag, fremsat af Hovedbestyrelsen

Ole Hansen gennemgik forslag fra Hovedbestyrelsen. Og kommenterede herunder at ændringer udelukkende er omkring BMX overgang til DCU fra 1. januar 2017:

Forslag til vedtægtsændringer med ikrafttrædelse d. 1/1-2017

Nuværende tekst	Ændret tekst
<p>§ 1 Formål</p> <p>1. Unionens navn er DANMARKS MOTOR UNION, forkortet DMU. Dens formål er:</p> <p>1. At fremme og udvikle motorcykel- og BMX-sporten på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber</p> <p>2. At danne bindeled mellem de tilsluttede</p>	<p>§ 1 Formål</p> <p>1. Unionens navn er DANMARKS MOTOR UNION, forkortet DMU. Dens formål er:</p> <p>1. At fremme og udvikle motorcykelsporten på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber</p> <p>2. At danne bindeled mellem de tilsluttede</p>

<p>sportskommissioner, udvalg og klubber.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. At varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og gældende lovgivning. 4. At arbejde for motorcykel- og BMX sporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre motorsportsorganisationer. <p>2. Unionen er tilsluttet Danmarks Idræts Forbund (DIF) og forpligter sig til at underkaste sig denne organisations til enhver tid gældende love.</p> <p>3. Unionen varetager desuden de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser og kontrollerer motorcykel- og BMX-sporten, samt repræsenterer som medlem af Fédération Internationale de Motocyclisme og i Union Européenne de Motocyclisme Danmarks motorcykel-sportsudøvere over for udlandet samt er tilknyttet Nordic Motorsport Council (NMC).</p>	<p>sportskommissioner, udvalg og klubber.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. At varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og gældende lovgivning. 4. At arbejde for motorcykelsporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre motorsportsorganisationer. <p>2. Unionen er tilsluttet Danmarks Idræts Forbund (DIF) og forpligter sig til at underkaste sig denne organisations til enhver tid gældende love.</p> <p>3. Unionen varetager desuden de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser og kontrollerer motorcykelsporten, samt repræsenterer som medlem af Fédération Internationale de Motocyclisme og i Union Européenne de Motocyclisme Danmarks motorcykel-sportsudøvere over for udlandet samt er tilknyttet Nordic Motorsport Council (NMC).</p>
<p>§ 13 Reglementer</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle motorcykelsports- og BMX- konkurrencer og alle sportslige forhold i øvrigt er underkastet de af DMU udarbejdede reglementer for almene forhold og for de enkelte sportsgrene. 2. Juraudvalget godkender, med ansvar over for Hovedbestyrelsen, Alment Reglement, og reglementerne for de enkelte sportsgrene. 3. Forslag om reglementsændringer, der berører DMU's Vedtægter, skal godkendes af DMU's repræsentantskab. 	<p>BMX tilretning</p> <p>§ 13 Reglementer</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle motorcykelsportskonkurrencer og alle sportslige forhold i øvrigt er underkastet de af DMU udarbejdede reglementer for almene forhold og for de enkelte sportsgrene. 2. Juraudvalget godkender, med ansvar over for Hovedbestyrelsen, Alment Reglement, og reglementerne for de enkelte sportsgrene. 3. Forslag om reglementsændringer, der berører DMU's Vedtægter, skal godkendes af DMU's repræsentantskab.
<p>§ 14 Sportskommissioner</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DMU etablerer nedenstående sportskommissioner: <ul style="list-style-type: none"> - Motocross - Off Track - Speedway - Road Racing og Drag Racing - BMX 2. En sportskommission består af en formand, en næstformand og et bestyrelsesmedlem. På det årlige repræsentantskabsmøde for sportskommissionen vælges følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Formand for en periode på 3 år, - 2 kommissionsmedlemmer for en periode på 3 år, - 1 suppleant for kommissionen for en periode på 1 år. - Formanden og de 2 kommissionsmedlemmer vælges i en turnus således at én er på valg hvert år. 	<p>BMX tilretning</p> <p>§ 14 Sportskommissioner</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DMU etablerer nedenstående sportskommissioner: <ul style="list-style-type: none"> - Motocross - Off Track - Speedway - Road Racing og Drag Racing 2. En sportskommission består af en formand, en næstformand og et kommissionsmedlem. På det årlige repræsentantskabsmøde for sportskommissionen vælges følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Formand for en periode på 3 år, - 2 kommissionsmedlemmer for en periode på 3 år, - 1 suppleant for kommissionen for en periode på 1 år. - Formanden og de 2 kommissionsmedlemmer vælges i en turnus således at én er på valg hvert år.
<p>§ 21 DMU's Talent og Eliteudvalg</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hovedbestyrelsen udpeger Formanden for Talent og Eliteudvalget der samtidig er DMU's Talent og Elite Koordinator og medlem af Team Danmark 	<p>BMF tilretning</p> <p>§ 21 DMU's Talent og Eliteudvalg</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hovedbestyrelsen udpeger Formanden for Talent og Eliteudvalget der samtidig er DMU's Talent og Elite Koordinator og medlem af Team Danmark

Styregruppen. 2. Ligeledes udpeges i alt 5 repræsentanter, én fra hver sportskommission, som medlemmer af Talent og Eliteudvalget. Repræsentanterne skal vælges mellem repræsentanterne der er valgt i Hovedbestyrelsen. 3. Talent og Eliteudvalget har med reference til Hovedbestyrelsen ansvaret for DMU's samlede Talent og Elitesatsning, såvel den sportslige og administrative del som de økonomiske rammer herfor.	Styregruppen. 2. Ligeledes udpeges i alt 4 repræsentanter, én fra hver sportskommission, som medlemmer af Talent og Eliteudvalget. Repræsentanterne skal vælges mellem repræsentanterne der er valgt i Hovedbestyrelsen. 3. Talent og Eliteudvalget har med reference til Hovedbestyrelsen ansvaret for DMU's samlede Talent og Elitesatsning, såvel den sportslige og administrative del som de økonomiske rammer herfor.
§ 31 Veteranmotorcykelklub Der kan direkte til DMU tilsluttes én veteranmotorcykelklub. Klubbens område omfatter alene veterankøretøjer og arrangementer af løb for sådanne, og klubben er kun stemmeberettiget i forhold dette vedrørende. Medlemmerne af veteranmotorcykelklubben kan ikke løse licens herigennem.	Bmx tilretning § 31 Veteranmotorcykelklub Der kan direkte til DMU tilsluttes én veteranmotorcykelklub. Klubbens område omfatter alene veterankøretøjer og arrangementer af løb for sådanne, og klubben er kun stemmeberettiget i forhold dette vedrørende. Medlemmerne af veteranmotorcykelklubben kan ikke løse licens herigennem.
§ 36 Vedtægtsændringer 1. Ændringer af DMU's vedtægter kan foretages på et ordinært repræsentantskabsmøde såvel som ekstraordinært. Bestemmelser og ordlyd i disse vedtægter, som strider mod DIF's love, kan dog ændres af hovedbestyrelsen. 2. Til vedtagelse af ændringer kræves 2/3 majoritet af de afgivne stemmer. Ligeledes skal minimum 50 % af DMU's klubber være repræsenteret.	Ingen ændring i indhold. Linjeskift slettet § 36 Vedtægtsændringer 2. Ændringer af DMU's vedtægter kan foretages på et ordinært repræsentantskabsmøde såvel som ekstraordinært. Bestemmelser og ordlyd i disse vedtægter, som strider mod DIF's love, kan dog ændres af hovedbestyrelsen. 2. Til vedtagelse af ændringer kræves 2/3 majoritet af de afgivne stemmer. Ligeledes skal minimum 50% af DMU's klubber være repræsenteret.
	Ingen ændring i indhold. Trykfejl rettet (50 %)

Bemærkninger til forslaget:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Forslaget blev sat til afstemning ved håndsoprækning. De i Vedtægternes § 36 anførte krav til stemmeflerhed forbindelse behandling af forslag til vedtægtsændringer konstateredes opfyldt. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Vedtægtsændringsforslaget var herefter godkendt.

6.) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse



Jørgen Bitsch, Formand DMU: Gennemgik materialet på slides, for de kommende 3 år. Materialet er baseret på Vision og Mission 2020, som blev godkendt på repræsentantskabsmødet 2015. I forhold til det vedtagne fra 2020 planen, blev planen gennemgået og kommenteret for status.

Konkret blev følgende supplementer fremhævet:

- DMU er kendt som en involverende og ansvarlig organisation 2020/løbende
- DMU har etableret partnerships og sponsorkontrakter 2018
- DMU spiller en central International rolle i udviklingen af lyd målninger og miljøkrav for den enkelte sportsgren 2016
- DMU spiller en aktiv rolle ved indførelse af nye muligheder for at dyrke motorsport og BMX sport, som en moderne, samfunds og miljørigtig sportsgren 2018/løbende
- DMU's Uddannelsessystemer er baseret på den nyeste viden indenfor de faglige og principper for uddannelsesmetoder, og understøttet af de nødvendige IT værktøjer 2018
- DMU's IT Platform skal understøtte den daglige drift omkring økonomi, klubsupport, medlems- og turneringsadministration 2018
- DMU skal sikre International politisk indflydelse som er forankret i DMU's Hovedbestyrelse 2020/løbende
- DMU skal sikre international indflydelse på udviklingen af de sportslige områder som er forankret i DMU's Hovedbestyrelse og det enkelte aktivitetsområde (SK) 2020/løbende
- DMU Hovedbestyrelses primære ansvar er Mission, Vision, Strategi, Værdier, Målsætninger og Politik på baggrund af oplæg fra HB, SK, klubberne og andre interessenter 2020/løbende
- DMU Sportskommissioners primære ansvar er udarbejdelse og implementering af sportslige strategier, opfyldelse af målsætningerne og daglig drift 2020/løbende
- DMU's primære tværgående udvalg (miljø, uddannelse, branding & marketing, sikkerhed, talentudvikling og jura) er løbende forstærket og effektiviseret. Der er ansat eller tilknyttet specialister indenfor alle de nævnte områder 2016

Herefter satte Dirigenten punktet til godkendelse.

Bemærkninger:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Forslaget blev sat til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Det fremlagte - Strategi og primære aktiviteter - var herefter godkendt.

7.) Fremlæggelse af budget for indeværende år

Henrik Nørgaard, Dirigent: Budgettet skal ikke godkendes af Repræsentantskabet, da dette er sket i Hovedbestyrelsen, men fremlægges til orientering.

Jørgen Bitsch, Formand DMU, gennemgik budgettet som det fremgår af årsrapporten 2015, hvor budget 2016 har egen kolonne.



Bemærkninger:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

8.) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår

Forslaget fra Hovedbestyrelsen var uændrede kontingentsatser.

Bemærkninger:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Forslaget blev sat til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Uændrede kontingentsatser var herefter vedtaget.

9.) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

- A. Valg af formand for DMU for 3 år
Opstillet: Jørgen Bitsch

Jørgen Bitsch blev valgt med applaus.

- B. Valg af 1 suppleant til Hovedbestyrelsen for 1 år
Opstillet: Niels Munk Nielsen

Niels Munk Nielsen blev valgt med applaus

10.) Valg af revisorer samt suppleant

- A. Valg af 2 revisorer for 1 år
Opstillet: Svend Panse
Bjarne Fjord Thomsen

Begge blev valgt med applaus.

- B. Valg af 1 suppleant for 1 år
Opstillet: Ingen

Ingen valgt – posten ledig.



11.) Valg til Ordensnævnet samt suppleant

- A. Valg af 1 medlem for 3 år
Opstillet: Henrik Nørgaard

Henrik Nørgaard blev valgt med applaus.

- B. Valg af 1 suppleant for 2 år
Opstillet Ingen

Ingen valgt – Posten ledig.

12.) Eventuelt

Under eventuelt blev modtagere af fortjensttegn og jubilarer hyldet. Bent Andersen, formand Fortjensttegnsudvalget, præsenterede årets modtagere og overrakte tegn og nåle.

Fortjensttegn, for deres indsats i DMU

- Poul Nyrup Drejer - sølv
- Per Varming - sølv
- Lasse B. Olsen (FairPlay) – bronze
- Dennis Lybech - sølv

For deres sportslige præstation:

- BMX: VM og EM-guld I klassen Piger 12 år: Mia Christensen (Sølv)
- BMX: EM-guld og VM-bronze i klassen 17/24 år: Mike Kaltoft (Bronze)

Jubilarer

- Gregers Sørensen, Næstved Motorklub
- Kurt Larsen, Fyens Motor Sport
- Poul Larsen, Fyens Motor Sport
- Svend Panse, Glumsø Speedway

Desuden blev årets DMU-klub 2015 offentliggjort:

Årets Klub 2015

Køge BMX Klub

Jørgen Bitsch, Formand DMU: Klubben har sat mange aktiviteter i gang, og har alt det som forventes af en DMU klub. De deltager igennem sæsonen i BMX løb og altid med det sociale islæt i fokus før, under og efter løbende. Klubben har ligeledes haft stigning i antallet af medlemmer og det er fuldt fortjent at klubben hermed bliver valgt som årets klub 2015.

Eventuelt i øvrigt:



Henrik Jess Jensen, Formand Danmarks Cykle Union:

Tillykke med et flot arrangeret Repræsentantskabsmøde, det er inspirerende at se et andet forbund hvordan i gør det. Vi er klar til at modtage BMX og skal passe godt på dem, og de ved helt sikkert hvor de vil hen og vi skal nok følge med.

At vi nu får BMX til DCU går nok lidt udover jeres KPI'er i forhold til antallet af klubber. Dog vil jeg fra DCU's side mene, at vi udviser en form for generøsitet ved at sende E-Bikes den anden vej og Jørgen, jeg tror det vil reetablere sig i antallet af klubber i hos DMU i løbet af 2-3 år. Og det kunne jo kun gå den vej, for vi ser jo cykler med motor for doping. Tak for et godt møde og jeg glæder mig til eftermiddagens SK BMX møde.

Hans Storm, Formand SK BMX:

Tak til DMU for at i ville tage os ind dengang vi var dem de andre ikke måtte lege med. På alle mulige måder har samarbejdet igennem tiden fra 80'erne til i dag været udfordret af, nogle helt fundamentale forskelle vores sportsgrene i mellem, idet vi bruger rugbrødsmotoren, hvor i andre har haft lidt mere oktan at lege med. Vores sport var og er stadig en niche, vi var oprindeligt ikke så mange heller. Men som årene er gået, og ved stor hjælp fra DMU er vi vokset til en anseelig sport i Danmark. Vi har repræsenteret Danmark to gange ved OL og håber på at deltage ved OL igen i år. Intet af dette kunne være sket uden enorm opbakning fra Forbundet. En speciel tak skal lyde til DMU's administration, som igennem årene har taget deres del af arbejdet med utålmodige og af og til frustrerede BMX forældre. Og fra SK's side skal lyde en stor tak til alle "derinde på kontoret", for selvom vi, undertegnede specielt har udfordret jer på alle tænkelige måder har i formået at holde fanen højt. Slutteligt vil jeg vende vores meget omtalte "fair play" kampagne. Den er ikke noget vi bare taler om, den realiseres også i forbundet. Da det blev kendt at vi skulle flytte til DCU, kunne man nemt have forestillet sig, at vi ville blive noget der bare skulle håndteres ind til vi flyttede forbund. Virkeligheden er dog, at vi på intet tidspunkt har følt os "udstedte" derimod har vi oplevet, en meget høj grad af professionalisme og fairplay, både fra kontoret samt fra HB.

På vegne af Dansk BMX tak til jer alle. Det har været en god kamp.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Så er vi ved vejs ende. Jeg takker forsamlingen for godt ro og orden og kan fortælle den hungrende forsamling, at frokosten serveres i lokalet ved siden af kl. 12.30.

Efter de sidste kommentarer takkede DMU-formand Jørgen Bitsch for valget og sagde: Sidst men ikke mindst vil jeg sige at vi er stolte over at kunne overlevere BMX til DCU med en stærk struktur og jeg tror at når vi ser BMX til OL i 2020, vil vi altid være lidt stolte og de vil have en plads i vores hjerter.

Til slut, vil jeg rette en tak til dirigent Henrik Nørgaard og alle tilstedeværende for deltagelsen og debatten på mødet.