

## **Repræsentantskabsmøde lørdag den 4. marts 2017 kl. 09:00 Hotel Scandic Bygholm Park i Horsens**

### **1.) Konstatering af møderet og stemmetal**

Jørgen Bitsch, Formand DMU, bød alle velkommen, herunder specielt velkommen til Niels Hansen og Rolf Skovløkke fra DMC.

Herefter gav formanden ordet til Jonas Nygaard, Generalsekretær DMU, for oplæsning af de fremmødte klubber til DMU Repræsentantskabsmøde 2017.

Antal af fremmødte stemmeberettigede klubber: 46 ud af i alt 70 klubber.

### **2.) Valg af dirigent og stemmetællere**

Henrik Nørgaard, blev indstillet til dirigent af Hovedbestyrelsen og valgt uden modkandidater.

Poul Erik Sørensen, Svend Panse og Bjarne Fjord blev indstillet og valgt til stemmetællere.

Dirigenten konstaterede at repræsentantskabsmødet var indkaldt rettidigt i såvel MotorBladet som på DMUsport.dk. Desuden blev det konstateret at materialer til klubberne var udsendt rettidigt jf. DMU vedtægter.

Herefter blev ordet givet videre til Jørgen Bitsch, DMU-formand, for aflæggelse af HB`s beretning for året 2016.

### **3.) HB`s beretning – til godkendelse**

#### **Formandens Beretning**

#### **Velkomst og Indledning**

Først og fremmest endnu engang velkommen til DMU`s Repræsentantskabsmøde 2017  
Godt at se så mange nye ansigter som jo overrasker os alle hvert år, men det er rigtigt positivt som jo viser at vores organisation er i en god udvikling.

#### **Dødsfald 2016**

Desværre har vi også mistet nogle af dem som har været med til at præge sporten gennem mange år i 2016 som vi gerne vil minde.

Grethe Hansen

Var en af de mange ildsjæle i Holsted Speedway klub, hvor hun altid var at finde i kiosken.

Inge Pedersen

Esbjerg Motor Sport, hvor hun i mange år arbejdede som kasserer.

Jonna Back Hentze

Dragracing Danmark mistede i februar en enestående støtte, da Jonna Back Hentze døde. Jonna passede i mange år Dragracing Club Danmarks telt, hvor hun solgte merchandise.

Hans Andersen

Den 16. september døde Hans Andersen, som kørte trial i 80erne. Han holdte herefter en lang pause for så til sidst, at være en stor støtte i sportsudvalget under trial.

Jeg vil gerne bede jer rejse jer og være med til at mindes de døde i 2016.

Tak

### **Speedway Sag**

Vi lever i en dynamisk verden og vi skal altid være klar til at justere, hvad vi måske har planlagt mange uger i forvejen. Det skal ikke være en hemmelighed, at denne side var lagt på meget tidligt i hele forløbet, som side 3. Så må vi jo så sige, at når vi vågner her til morgen og ser forsiden på Ekstrabladet, hvor man kan se, at vores SK formand bliver anklaget for dokumentfalsk og meldt til politiet, og hvor ordet mindreårig indgår i sådan anmeldelse. Så siger man ”Hold da op. Skal vi nu igennem det engang til, hvordan nogen ikke kan lide det, vi gør osv.”

Det er ikke særligt behageligt og det har selvfølgelig givet en masse tanker fra kl. 6 i morges. Stefan og jeg havde snakken med journalisten fra Ekstrabladet i går, men det giver selvfølgelig en masse tanker om, hvordan vi skal være som frivilligleder og hvordan vi skal reagere i det her.

Jeg vil give jer en kort status på, hvad vi i DMU har gjort siden denne sag dukkede op sidst på sidste år. Vi ser utroligt alvorligt på sådanne sager. Så hvis vi får de henvendelser, som vi gjorde i efteråret sidste år, så tager vi fat på dem med det samme, så professionelt vi overhovedet kan. Det er alvorligt på to punkter. Et, der skal selvfølgelig ikke være nogen overhovedet, der skal snyde med dokumenter i DMU og slet ikke for at fremme eller skade en sag. Hverken den ene eller den anden vej. Det andet punkt er lige så vigtig for os. Hvordan bliver vi behandlet, som frivilligleder og hvordan bliver vores medarbejdere behandlet, som selvfølgelig også har en andel i sådan en sag, som opstår her.

På baggrund af den henvendelse der kom, drøftede forretningsudvalget det den samme dag. Vi blev enige om at bede vores ordensnævn, som er uvildige og valgt af jer, til at undersøge sagen nærmere, for selvfølgelig skulle det op på overfladen, hvis der var forgået noget, der ikke var lovligt eller rigtigt. Så kunne vi tage beslutninger ud fra det.

Undersøgelsen skulle gennemføres af nogen, der er uafhængige og frigjort fra kontoret, undertegnede, Stefan eller andre involverede, hvorfor det var naturligt at anmode Ordensnævnet som vores øverste uvildige organ i DMU valgt af Repræsentantskabet om at gå ind. Så Henrik Nørgaard tog sammen med øvrige medlemmer af nævnet fat på sagen henover december og der fremkom en undersøgelsesrapport i slutningen af januar, der på basis af en foretagen afdækning:

- Vurderede, om og i hvilket omfang der var sket bevidste og/eller ubevidste forsømmelser i DMU i pågældende sagsbehandling og dokumenthåndtering

- Tilkendegav Ordensnævnets opfattelse af de konsekvenser, der bør drages heraf
- Fremkom med anbefalinger om, hvad der bør gøres for at forebygge lignende situationer

Ordensnævnet udfærdigede en god rapport. Meget detaljeret gennemgik rapporten sagens forløb og redegjorde både for os, interviewede, kontoret og alle impliceret partner om, hvad der var sket, og hvilke fejl og misforståelser der var opstået.

Ordensnævnet konkluderede blandt andet:

- At der ikke er fundet tilstrækkeligt grundlag for at følge Klager Brian Boyes påstand om, at de begåede fejl er sket bevidst og med det forsæt at nå et bestemt mål i forbindelse med omhandlede disciplinærsager, men nævnet udtrykker på den anden side forståelse for, at Klager på baggrund af de skete ekspeditionsfejl har rejst en klagesag.
- At det ikke er fundet godtgjort, at der i forløbet har været forsøgt bevidst manipulation, og at der således ikke alene skulle være tale om fejl og sjudsk i sagsekspeditionen.

Ordensnævnet kom således frem til, at der ikke var forgået nogen bevidst handling, for at gøre noget ulovligt. Men at der var foregået usikker sagsbehandling, og at der derfor var en række administrative forhold, som der skulle rettes op på.

Vi ser selvfølgelig meget alvorligt på dette. Som sagt før, er der ikke nogen, som skal snyde. Sagen har også efterfølgende været rundt om DIF, i øvrigt foranlediget af klager Brian Boye. Deres juridiske rådgivere tog henvendelsen op og har selvfølgelig fået alle dokumenterne. De er kommet frem til samme konklusion som Ordensnævnet: At der ikke er foregået ting og sager, som ikke tåler dagens lys. På skærmen kan det brev, vi modtog fra DIF den 7. februar, ses.

I vil se, at der ikke er rejst tvivl om, at tingene er foregået på ordentlig vis og uden lyssky motiver. Men jeg har også noteret mig, at Ordensnævnet udtaler betydelig kritik af forløbet i sagsgangene fra første udkast af kørerbrevet og frem til den endelige version.

Det er selvfølgelig ekstremt uheldigt at sådanne sager opstår, men vi er desværre mennesker.

Rapporten modtog vi, og Brian Boye fik også informationen. Brian har så valgt at politianmelde Stefan, med navns nævnelse og samtidig har han så valgt, at sende det til Ekstrabladets redaktør, som så åbenbart mener, at dette er en god overskrift.

Tilbage står implementering og opstramning af procedurer, officielle breve og sagsbehandlinger. Vi har i går på HB-mødet besluttet, hvordan vi håndterer sådanne sager i DMU, som frivilligleder.

Hvad med vores civile job ved siden af ? Der er ikke nogen, som skal have ondt af os, for vi har selv sagt ja til at stå her. Men stadigvæk har vi et liv ved siden af, hvor vi har nogle arbejdsgivere, som skal forholde sig til disse ting. En overskrift på forsiden af Ekstrabladet med ordet mindreårig, fortæller noget helt andet end det sagen drejer sig om.

Så er der festen på Facebook. Den startede kl. 7.07. Da havde vi jo sidste år på vores klublederseminar et indlæg, som mange af os lærte meget af, for vi havde indtil sidste år haft den politiske beslutning, at vi kommenterer ikke noget på Facebook, for det bliver misforstået og kan gå galt. Det var forkert. Vi skal alle kommentere. Og dem af jer, som nu har været på Facebook vil se, at jeg har været inde og skrive præcis noget af det, jeg siger her, for at se hvad der så sker. Og der kan jeg se, at det er ret positivt. Folk kan godt se at vi tager hånd omkring dette.

Så kommer det næste spørgsmål. Hvad skal DMU gøre i morgen? Skal vi anlægge en injuriersag om, at vi bliver beskyldt for noget, som vi synes, vi ikke har gjort? Der er selvfølgelig også spørgsmålet om retssikkerhed, så har vi gjort noget der er forkert og politiet beslutter at tage sådan en sag op, så skal vi nok tage hånd omkring det bagefter. Men indtil nu har vi ikke kunne gøre andet for at komme hertil.

Til sidst og ikke mindst vil jeg også gerne kommentere og slå et søm igennem, at vi vil gøre tingene ordentlig. Vi lavet fejl. Det gør vi alle. Men vi retter dem og så håber vi på, at de ikke opstår igen. Der er mange punkter, som vi skal arbejde videre med og det kan jeg love jer, at vi tager fat på allerede mandag morgen, hvor Jonas bliver sendt ned til DIF-jurist Mads Boesen igen, for at høre Mads om, hvordan vi skal håndtere det her. Skal vi gøre noget, både i forhold til Stefan, med navns nævnelser og som sidder i en ny jobbeskrivelse, og i forhold til den måde DMU bliver debatteret nu? Skal vi bare afvente og se hvad der sker? Det finder vi ud af mandag morgen og så tager vi tingene derfra.

Det var den korte version. Jeg håber, I alle er opdateret og det er muligt at stille spørgsmål. Vi vil svare på det vi kan. Som sagt ser vi meget alvorligt på det og vil sikre os, at vi ikke gør noget forkert, men jeg kan ikke garantere fejl undervejs og dem skal vi nok korrigere når vi opdager fejlene.

### **DMU's Vision 2021 og DIF**

Som nævnt på Repræsentantskabsmødet 2016 har DIF sat en Visionsproces i gang for alle forbundene i DIF.

DIF's Mål skal sikre at vi får **mere idræt for pengene** i de kommende år og herunder sikrer at alle forbundene arbejder med strategi og vision.

Dette er en stor og meget vigtig proces for DIF og herunder naturligvis DMU, hvor vi alle som frivillige ledere bliver sat på en prøve. Ikke mindst i forhold til den måde vi opfattes på som forbund, men også som frivillige ledere.

Når dette er sagt skal vi også være klar til forandringer. Verden omkring os forandrer sig med en hastighed, hvor det er nødvendigt at vi også i DMU følger denne udvikling og sikrer de nødvendige tiltag.

Men ingen tvivl om at det er nemmere at sige end at udføre for os alle – det er ikke et DMU "problem" men en menneskelig faktor som vi udfordrer.

Vi har gennem 2016 opdateret DMU's Mission, Vision og Målsætninger således at det "passer ind i DIF's tankegang og skabeloner" – men vi har fortsat sikret at det tager udgangspunkt i DMUs tidligere planer.

Som I ved kommer vi tilbage til dette senere, men det er allerede nu vigtigt at pointere at Sportskommissionerne og I som klubrepræsentanter er en stor og vigtig del for at sikre at vi når vores målsætninger. Både de overordnede og dem som præsenteres på Sportskommissionerne.

DMUs Visioner skal, som det primære overordnede mål sikre at vi fremadrettet sikrer en kontrolleret og positiv vækst indenfor medlemmer og aktive.

Speedway og Road Racing er fortsat de primære områder hvor vi skal sikre en vækst i de kommende år.

Det overordnede mål er jo tæt forbundet med DMUs Økonomi og indtægter og udgifter og for den sags skyld også klubbernes. Som det fremgår af Årsrapporten har vi opnået et acceptabelt resultat, men det viser også hvor følsomme vi er for udsving i vores indtægter og naturligvis omkostninger. Dette er fortsat et væsentligt fokusområde og vi vender tilbage til dette senere under mødet.

### **Highlights 2016**

Som sædvanlig har det været en stor og spændende sæson med rigtig mange flotte sportslige aktiviteter og resultater og specielt vil jeg gerne ønske alle medaljetagerne i 2016 tillykke.

Specielt er det positivt at vi i alle grenene kan se en stor fremgang indenfor talentudviklingen hvor der er rigtig mange talenter på vej. Så de kommende år bliver igen rigtig spændende.

### **Sikkerhed**

Også i 2016 var sikkerheden i fokus og igen positivt med en god opbakning rundt i klubberne og blandt de aktive. Desværre har vi igen i 2016 – som i 2015 har meget alvorlige uheld.

Der er flere alvorlige konsekvenser ved disse.

Først og fremmest for den individuelle som er involveret. Vi kender alle sammen eksempler på dette, som vi må og skal forholde os til som ansvarlige frivillige ledere – og sikre at sikkerhed er ét af de primære fokusområder i vores daglige arbejde.

Dernæst for sportens ry og rygte. Når vi har disse uheld risikerer vi en opbremsning i tilgangen af nye aktive. Og sidst men ikke mindst er der også den økonomiske konsekvens. Dels for den involverede aktive, men også for DMU og vores forsikring – og muligheden for overhovedet at kunne tegne en forsikring.

Derfor er det vigtigt at vi fortsætter sikkerhedsudviklingen.

Et af eksemplerne er DMU's skilteprojekt som igangsættes i år og skal være implementeret på alle DMU's baner ved udgangen af 2018, som skal sikre at alle får bedre information HVER gang man kommer til en bane.

Ligeledes har der også været et meget positivt tiltag på Motocross dommernes seminar i år, hvor der var fokus på diverse rusmidler og hvordan det påvirker os og ikke mindst hvordan vi kan se det. Også i FIM er der øget fokus på dette så der kommer nye tiltag i de kommende år.

Vi skal sikre at den aktive ikke er påvirket af hverken alkohol eller doping INDEN deltagelse og ikke efter – dette må og skal være målet for alle aktiviteter.

Dette er også én af årsagerne til at vi fra 2017 indfører en whistleblower ordning i DMU hvor vi bruger det allerede etablerede system i Anti Doping Danmark. Dette vil give alle mulighed for at sikre og hjælpe med at fokus er på sport og sikkerhed.

Sikkerhedsaktiviteterne hænger også meget sammen med Fair Play. Som alle ved har vi haft Fairton på banen gennem året og specielt i seneste undersøgelse viser at et stort og tilfredsstillende antal af vores aktive også kender Fair Play aktiviteterne.

Men dette stopper aldrig – og kan altid blive bedre – og som det fremgår kigger vi nu på sanktioner for unge under 15 år – og deres forældre !

Endnu engang jeg vil fremhæve vigtigheden af én af DMU's værdier om gensidig respekt for alle involverede. Dette må og skal altid være i centrum for ALLE vores aktiviteter.

Som tidligere år har der været mange aktiviteter indenfor Miljø og i 2016 vil jeg påstå at vi har opnået nye resultater som med sikkerhed vil understøtte klubbernes muligheder for at bevare banerne, øge kører tiden og muligheden for nye baneanlæg – hvor der i 2016 har været store fremskridt specielt indenfor Motocross.

Først og fremmest har vi fået et nyt miljølogo som skal understøtte den øgede informations- og kommunikationskampagne om miljøet som vi planlægger i de kommende år.

Og her ses de nye resultater for kildestøjsmålinger som er rigtig positive. Samtidig er vi kommet rigtig langt med projektet om Dynamisk Målemetode som vi forventer vil være afsluttet i løbet af 2018.

Der har igen været igangsat mange aktiviteter indenfor uddannelse. Først og fremmest klubtræneruddannelsen som naturligvis også hænger sammen med sikkerhed af nye medlemmer. DMU's Lederuddannelse blev lanceret i 2016 og med en god opbakning fra klubberne og dem som allerede er startet på uddannelsen.

Samtidig er der igangsat et stort Frivillighedskoordinator projekt som dels hænger sammen med uddannelse og en hjælp til at understøtte klubbernes aktiviteter og de frivillige ledere

Ved udgangen af 2016 tog vi også afsked med BMX, som nu er fuldt integreret i DCU. Dette var en interessant proces for alle involverede, og vi har med sikkerhed fået nogle gode erfaringer når vi i DMU skal arbejde med implementering af nye sportsgrene som jo er nogle af de muligheder vi har i de kommende år.

Endnu engang held og lykke til BMX og DCU og tak for samarbejdet gennem mange år

Igen i 2016 har DMU også været med til at sætte sit præg på internationale aktiviteter på den politiske side og her er det glædeligt at konstatere at der er bud efter vores ekspertise.

Dels på den tekniske side hvor Martin Skov er med i FIM's Tekniske Kommitté og ligeledes Palle Lind som er blevet Drag Racing ekspert i FIM's Road Racing kommitté og undertegnede blev valgt for en ny 4-årig periode til FIM Board of Directors. Så alt i alt endnu et godt år i Internationalt arbejde – men det kræver også at vi ser 3-4 år frem og identificerer nye kandidater til at tage disse opgaver.

2016 var året hvor der skete mange ting i DMU's Administration – med det primære fokus at sikre den bedst mulige service overfor klubberne.

Der er taget mange tiltag, dels omkring selve organisationen og kompetencer, men også hvordan vi skal sikre at DMU's Vision og Mission og de forskellige prioriteringer gennemføres som planlagt.

Et af tiltagene som er iværksat er IT udviklingen af vores løbskalender og resultatlister i Speedway. Dette er første skridt af en række nye til at gøre det endnu bedre og nemmere at være enten aktiv, official eller frivillig i DMU.

Jeg er klar over at der også er en del klubber – specielt i Motocross som forventer at vi også udvikler videre på softwaren EMC til træninger, men vi må konstatere at der er så mange ønsker og krav at det ikke er muligt med ét system. Og vi har til dato brugt for mange penge på dette uden at løse opgaven og der fokuseres der på selve løbsdelen.

Parallelt er vi ved at undersøge om det kan lade sig gøre at udvikle et enkelt ”excel” system som kan bruges i vides muligt omfang for Motocross klubberne, men mere om dette på MX Repræsentantskabsmødet.

Ligeledes indenfor vores Talent- og Eliteaktiviteter har der været større ændringer på trænersiden. I Speedway har Hans Nielsen overtaget ansvaret som Landstræner og sammen med Erik Gundersen og Henrik Møller har vi fået etableret et rigtig stærkt team som kan sikre at Danmark igen kommer op på toppen af præmieskammelen i de kommende år og specielt sikrer udviklingen af vores mange talenter.

I Motocross har vi ansat Emil Larsen som Talent- og ATK træner i DMU. Èt af de grundlæggende årsager til denne titel og ændret fokus er at vi vil sikre og etablere et endnu stærkere samarbejde med klubberne om udviklingen af bredden og kommende talenter i DMU og vi er sikre på at Emil kan sikre denne udvikling

Jan Jespersen startede op som ansvarlig for udviklingen af talenter i slutningen af 2015 og allerede nu kan vi se en positiv udvikling. Det tager lang tid at udvikle nye talenter indenfor alle sportsgrene, men Road Racing er måske den sværeste da økonomien og rådgivningen på det rigtige tidspunkt er af afgørende betydning og vi er meget glade for at Jan Jespersen har taget denne opgave på sig.

Også i Trial er der sket en stor udvikling i de seneste år hvor Henrik har været en stor del af dette samt naturligvis det store talent Mikkel Brade som for alvor har markeret Danmark i toppen af junior trial i VM sammenhæng.

Og Enduro med Andre Larsen arbejder også frem mod større internationale resultater.

Som det ses og høres er talentudviklingen en stor del af de mange aktiviteter i DMU. Et af de primære fokusområder er her at få at få klubberne mere involveret i denne proces. Primært ved fokus på uddannelse af klubtrænere, og herved sikre en god grundlæggende uddannelse og forståelse for sporten. Dette kræver den rigtige struktur og de rigtige kompetencer. Jeg er sikker på at vi er godt forberedt for de kommende år.

Jeg vil naturligvis også benytte lejligheden til at takke både Anders Secher og Mikkel Caprani for deres store indsats for DMU gennem årene og ønske dem fortsat held og lykke.

I 2010 igangsatte DMU´s Hovedbestyrelse et projekt omkring Speedway Superligaen med forskellige kriterier for Superligaen. Den primære årsag for projektet var at DMU ikke ville opleve samme situationer som Ishockey – med diverse konkurer og konsekvenser.

På vores seneste HB møde har vi igen gennemgået og godkendt reviderede kriterier for de kommende år for Speedway Superliga klubber og selskaber.

Dette omhandler ikke kun økonomiske krav til selskaberne, men også krav til klubberne om at der skal være dokumenteret udvikling af ungdommen og talentarbejdet i klubben for at kunne opnå en Superliga licens.

Vi er sikre på at med disse tiltag vil DMU være medvirkende til at Speedway Ligaen udvikles i de bedst mulige retning.

2017 er jo allerede godt i gang og vi arbejder som tidligere nævnt med mange aktiviteter – men også en fokus på at sikre prioriteringer gennem hele organisationen.

Ingen tvivl om at én af vores største opgaver er at prioritere og sikre at de primære udfordringer og opgaver er forankret i organisationen.

Det er ikke så kompliceret efter min mening – men vi er jo alle engagerede i sporten og der er mange der skal tages hensyn, men jeg håber at vi dels ved præsentationer her på Repræsentantskabsmøderne kan sikre denne røde tråd og fokus på vores målsætninger 2021.

Jeg vil dog trække et par punkter frem i min beretning, hvor den ene er de nye muligheder i DMU, som vi også vender tilbage til senere.

Som det også fremgår af vores dagsorden er der forslag om at optage Powerboat i DMU. Dette er én af de nye muligheder som der er for at vi fortsat kan udvikle DMU med nye initiativer.

Dels er der et meget tæt link til Motocross – fordelene er for Jet Ski at banen stort set er jævn på hver omgang så der er muligheder for motocross køre som synes at MX banen er lidt for ujævn....

Der er naturligvis også andre fællesnævnerer som vi vender tilbage til senere under præsentationen af Powerboat og forslag til vedtægtsændringerne.

Ligeledes er FIM ved at få underskrevet aftalen med det internationale cykelforbund UCI om at det er FIM som har ansvaret for cykler med motor.

I Hovedbestyrelsen mener vi at der er rigtig store muligheder indenfor denne sport som allerede nu er i en voldsom udvikling når vi ser hvor mange cykler der sælges med motor – og så er der jo også dem, som ikke officielt har en motor – men de er nu ikke inkluderet i vores projekt.

Vi glæder os til at sætte denne proces i gang, som naturligvis vil kræve en god plan men vi vil i samarbejde med DIF også sikre de økonomiske ressourcer for at sikre denne implementering.

Vi vil fremover også arbejde med en øget fokus på diversitet som vil have meget fokus på kvinder og piger. Dels i sporten, men også i bestyrelser og udvalg i DMU vil der i de kommende år komme væsentlig fokus på dette som en del af DIF's Målsætninger.

Sidst, men ikke mindst, en stor tak til alle jer klubrepræsentanter og jeres bagland for jeres store og engagerede indsats for DMU og vores mange sportsgrene.

Stor tak til Hovedbestyrelsen for det konstruktive samarbejde og mange gode diskussioner gennem året. Vi er ikke altid enige – og det er sundt for en organisation – men vi finder altid en løsning som der konstruktivt kan arbejdes videre med.

Samtidig en stor tak til Poul Hjorth for dine mange år i bestyrelserne og din store indsats for motocross sporten og DMU som helhed. Ligeledes en stor tak til Stefan for din indsats som Formand for Speedway Kommissionen hvor du desværre har været nødt til at stoppe før tid.

Også en tak til Jesper som vi måske møder i Powerboat inden længe.

Det har været en fornøjelse at samarbejde med jer alle og håber naturligvis at vi fortsat kan trække på jeres engagement og viden om sporten i fremtiden.

Og en stor tak til administrationen og jeres store indsats. Jeg ved godt at det kan være noget af en udfordring at arbejde med os frivillige ledere som jo har mange interesser og ikke altid gør det helt nemt for alle.

Men I klarer det rigtig godt og jeg er sikker på at I vil være med til at sikre DMU's fremtidige udvikling.

Sidst men absolut ikke mindst – en stor tak til vores samarbejdspartnere DIF og Team Danmark og vores sponsorer. Dels til de enkelte grene men også vores nye sponsorer som går på tværs af grenene og vi håber naturligvis at vi kan udvikle dette yderligere i de kommende år.

**I ønskes alle en god sæson**

***Bemærkninger til Beretningen:***

Henrik Nørgaard, Dirigent:



Tak til Jørgen for en aldeles fyldig beretning, som naturligvis var præget af den aktuelle politianmeldelse af en DMU leder. Det er en alvorlig sag.

Jeg kan sige med hensyn til hvor mange vi er og hvor mange stemmeberettigede klubber, der er til stede, at i alt er der 70 klubber i DMU og af disse er 46 klubber til stede. Det vil sige at kriteriet for at vedtage vedtægtsændringer er opfyldt.

Nu er vi nået til punktet kommentarer og bemærkninger til beretningen. Jeg forslår, at vi tager 3 indlæg ad gangen og får kommentarer til dem.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

For at starte fra den positive side, så morer jeg mig lidt over Jørgens ordvalg i forord i årsrapporten, fordi der står, at vi skal skaffe nogle nye medlemmer, herunder fokusere på de unge mennesker og piger og kvinder i sporten. Så tænker jeg gud ved om Jørgen tænker piger og kvinder ikke mennesker.

Det var den positive side. Ellers har jeg ikke så meget i år. Men det ligger mig på sinde, at sige, at jeg har kendt Stefan Kristjansson i mange år og vi har arbejdet tæt sammen. Det falder mig meget for brystet, at nogen kan finde på at politianmelde nogen af os frivillige mennesker i dette regime. Man kan godt tage sine egne stillinger op til vurdering, hvis vi i fremtiden skal tage den risiko, at vi skal politianmelde. Jeg har selv oplevet det samme i forbindelse med en flaskepantsag og det er ikke særligt rart. Jeg har dyb medfølelse for Stefan, fordi det er frygteligt at komme igennem det der. Jeg har kun dyb respekt for Stefans arbejde igennem alle årene og jeg bakker dig hundrede procent op, for selvfølgelig har du ikke gjort noget forkert.

Thorkild Hansen, Vissenbjerg Motor Klub:

Det er mig foruroligende, at man kan blive politianmeldt, fordi man deltager i sporten. Det vil jeg mene er utrolig betænkeligt. Jeg mener, at have læst et eller andet sted i det almene reglement, at hvis man fører en sag, så er man suspenderet fra DMU, mens sagen står på. Det vil jeg mene, at man kan da ikke have folk gående omkring os og som i næste øjeblik stikker en kniv i ryggen på os. Det er fuldstændigt forrykt. Jeg har jo selv overværet en episode, som har været i ordensnævnet, hvor jeg synes, en ung opførte sig ganske utilgivelig overfor sporten. Slår ud efter landstræneren og jeg ved ikke hvor meget. Det kan man ikke have. Det kan man ganske enkelt ikke acceptere efter min mening. Jeg mener, man skal skride lidt hårdere ind. Så ved jeg godt, man siger, at det er børn. Men hvor længe er man børn. Der synes jeg, at man må gå meget ind i det her og hvad retningslinjerne er. Det bliver jo svært for os i klubberne, at have folk, officials, til at hjælpe til, efterhånden, hvis de både skal det ene og det andet. Jeg vil ikke bruge de ord og de udtryk, som bliver brugt. Jeg har selv været udsat for det. Det synes jeg ikke man kan. Man må have respekt for de unge mennesker. De må så også gå modsat vej.

Og til Stefan. Jeg synes også, du har været en god formand indtil nu. Nu har du valgt at stoppe og jeg ved ikke, om det er den ene eller den anden grund, men jeg vil ønske dig god vej fremover. Tak.

Niels Hansen:

Uden at blande mig i diskussionen fra før, vil jeg sige, at det er hårdt at blive politianmeldt, men hav tillid til det danske politi og stol på dem. Brug deres undersøgelse til at fortælle, at der ikke er fugls føde på en sag. Ofte dækker folk, der bliver politianmeldt, sig ind til at de ikke vil udtale sig om nogen ting. Men jeg tror i denne sammenhæng, er der ikke noget på den, så brug den positivt til at forsvare

DMU og DMU's folks ære til at fortælle, at de ikke fortager sig noget ulovligt. Det var et lille godt råd.

Så vil jeg så sige tak, for at jeg endnu engang må få ordet. Som nogen ved, har det været et lidt hårdt år, jeg har været igennem. Og selvom der i årsbogen ikke står, at DMU også er repræsenteret i nonsport i FIM, så takker jeg Jørgen for, at han huskede det i sit indlæg. Vi har også Finn Kronborg, som sidder i CRP, som er den kommission, der arbejder med det politiske. Men nu er jeg her igen og jeg regner altså med at blive ved et styk tid endnu. Så længe DMC og DMU har mod på, at have mig til at repræsentere landevejsmotorcyklisterne i FIM. Også selvom jeg tidligere har slidt to DMU formænd op og tre generalsekretær op, så tror jeg stadig det går.

Og hvad sker der så ude på landevejene. Det seneste går på at sæsonen er begyndt igen og mange siger "uha, det bliver også farligt". Men når man ser lidt nærmere på tallene, så er det på godt og ondt, ikke værre end det har været i mange, mange år. Mange af dem, som kommer rigtig galt afsted ude på landevejene, har ikke kørekort til motorcykel, det er ikke deres egen motorcykel, de har stjålet dem og et af de store problemer er, at de kære bilister kører, uden at have øjnene åbne eller tror de deres bil er selvkørende. Vi er ved at forberede en justering af de danske kørekort regler eller påvirkningen af det, så vi i det mindste kan, ligesom med biler, få de 17-årige til at kører på 125cc motorcykler. I det øvrige Europa kan man godt finde ud af, at 16-årige kører på dem, men det kan man ikke i Danmark, fordi Danmark ikke er en del Europa eller hvordan er det nu det er.

På den mere positive plan er der kun 2 år tilbage, til vi endnu engang skal have det store FIM Rally til DK, denne gang i 2019 i Roskilde. Arbejdet med det går planmæssigt. Vi har heldigvis en lokal ildsjæl, Flemming dobbelt A, som vi kalder ham, da han hedder Flemming Åge. Han gør et rigtig stort arbejde og er kommet rigtig langt, så vi glæder os til at tag imod en masse forskellige motorcyklister henimod juni 2019. Som jeg tidligere har sagt, hvis der er nogen af jer, der synes det kunne være sjovt at være med til at give en hånd med og møde en masse spøjse mennesker, så er det også en mulighed.

På DMC's side kan vi mærke, at det er lidt svært at tiltrække nye medlemmer, fordi mange der kører motorcykel på landeveje, kan ikke rigtig forstå, at man behøver at få nogle til at passe på dem og det skal forstås overfor diverse myndigheder og andre autoriteter. For det går jo fint. De vil bare gerne køre. Men sådan er det ikke og derfor vil jeg også takke Jørgen, Jonas, bestyrelsen og de ansatte for et godt samarbejde og åbenhed overfor nye ideer, som vi kommer med.

Så sidder I nok og tænker, hvornår kommer vittigheden så. Et eller andet sted holder jeg mig lidt til Selvsving, som desværre stoppede på P1, men de sagde, vi kan ikke lave flere vittigheder, for han sidder allerede i Det Hvide Hus. Jeg kan selvfølgelig også den, med opkaldet til 112, hvor manden siger; "Min makker er død. Hvad skal jeg gøre?". Så siger personen fra 112; "Ja, rolig nu. Nu skal vi lige først konstatere om han er død", Efter få sekunder lyder et skyd og så kommer manden tilbage i røret. "Nu er han død. Hvad skal vi så gøre?".

Tak for ordet.

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Tak til Niels for et altid inspirerende indlæg om stort og småt.

Thorkild, for år tilbage havde vi en revision af vores vedtægter i det almene reglement omkring den diskussion vedr. hvis man lægger sag an mod DMU, som vi også havde på det tidspunkt, så skal man ekskluderes. Der fortalt vores juridiske rådgiver fra DIF, at det skulle vi til at få væk hurtigt, for det

må vi simpelthen ikke, da der ikke er nogen ting, der er afgjort, fordi man anklager DMU. Det er retssikkerhed. Så derfor har vi ikke lov til at ekskludere folk, fordi de lægger sag an mod os.

Der var ikke flere bemærkninger.

***Beslutning:***

Beretningen var herefter godkendt.

#### **4.) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse**

Jørgen Bitsch, Formand DMU: Gennemgik hovedtal for det afsluttede regnskabsår, på baggrund af den udsendte årsrapport 2016.

På indtægtssiden er der en væsentlig tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb som skyldes den nye licensstruktur og færre medlemmer. På indtægtssiden er der også væsentlige ekstraordinære indtægter som understøtter årets resultat.

På omkostningssiden er der besparelser som understøtter årets resultat med undtagelse af ekstraordinære omkostninger for Talent- og Eliteaktiviteterne i forbindelse med ændringer af landstrænerne.

DMU tegner sig samlet for et underskud på tkr. -345 i 2016, heraf tkr. -385 fra Hovedkassen. DMU's egenkapital er på tkr. 3.593.

Resultatet er samlet set acceptabelt med udgangspunkt i ovenstående afvigelser og årsager.

De yderligere resultater fra Sportskommissionerne blev gennemgået på sportskommissionernes repræsentantskabsmøder efterfølgende.

***Bemærkninger til Regnskabet:***

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørsgaard, Dirigent, satte regnskabet til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

***Beslutning:***

Regnskabet var herefter godkendt.

#### **5.) Behandling af indkomne forslag**

##### **Præsentation af Powerboat/Jetski**

Ordet blev givet til henholdsvis Jørgen Bitsch, formand, og Michael Mølgaard, DJSU for præsentation af Powerboat/Jetski sporten:

DJSU er en samling af små foreninger der sejler Jetski og vandscooter. Målet er at samle folk for at være sammen om at lave arrangementer og stævner der kunne give konkurrence og udvikle jetskisporten samt skaffe grundlag for at få flere steder at sejle ved at være en større organisation.

Der findes 3 klasser, Stand-Up, Vandscooter og Freestyle. Stævnes afholdes efter Motocross lignende regler og defineres i det gældende reglement for sporten.

Fyns Jet Sport Klub, Hobro Jet Sport Klub, Herning Jet Sport Klub (kommende klubber under opstart Grenå Jetski klub, Århus Jetski og vandscooter forening, Vestjysk Jetski klub, Bårse jetski klub).

DJSU har i dag 80 medlemmer, der kan dog være nogen flere næste år grundet den nye organisering for 2017. Der ligger et ret stort potentiale både på medlemssiden og som nævnt ovenfor også på klub siden.

Med optagelse i DMU, ser DJSU på Jetsporten som en sport i stærk fremdrift de kommende år med større stævner og forhåbentlig en fordobling i antallet af medlemmer på 2 år. Yderligere vil sporten tiltrække international deltagelse for at højne standarden blandt rytterne og et sigte om at arrangere Nordisk mesterskab inden for 3 år. Samtidig vil sporten med deltagelse under DMU blive blåstemplet i forhold til Danmarks Mesterskab og international deltagelse.

### **Forslag fra hovedbestyrelsen: Forslag 1 jf. bilag, fremsat af Hovedbestyrelsen**

Jørgen Bitsch gennemgik forslag fra Hovedbestyrelsen. DMU har modtaget ansøgning fra Dansk Jet Sport Union (DJSU) om optagelse i DMU, hvilket DMU's Hovedbestyrelse har behandlet og nu indstiller til vedtagelse i DMU's Repræsentantskab. Forslaget ledsages af forslag til vedtægtsændringer (§ 1 og § 13).

Vedtægtsændringerne foreslås at have gyldighed med ikrafttrædelse d. 4/3-2017 således at Jetski klubberne kan optages i DMU med virkning fra 1. april 2017.

Nuværende tekst	Ændret tekst
<p><b>§ 1 Formål</b></p> <p>1. Unionens navn er DANMARKS MOTOR UNION, forkortet DMU. Dens formål er:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. At fremme og udvikle motorcykelsporten på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber</li> <li>2. At danne bindeled mellem de tilsluttede sportskommissioner, udvalg og klubber.</li> <li>3. At varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og gældende lovgivning.</li> <li>4. At arbejde for motorcykel- og BMX sporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre motorsportsorganisationer.</li> </ol> <p>2. Unionen er tilsluttet Danmarks Idræts Forbund (DIF) og forpligter sig til at underkaste sig denne organisations til enhver tid gældende love.</p> <p>3. Unionen varetager desuden de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser og kontrollerer motorcykelsporten, samt repræsenterer som medlem af Fédération Internationale de Motocyclisme og i Union Européenne de Motocyclisme Danmarks motorcykel-sportsudøvere over for udlandet samt er tilknyttet Nordic Motorsport Council (NMC).</p>	<p><b>§ 1 Formål</b></p> <p>1. Unionens navn er DANMARKS MOTOR UNION, forkortet DMU. Dens formål er:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. At fremme og udvikle motorcykel og powerboatsporten på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber</li> <li>2. At danne bindeled mellem de tilsluttede sportskommissioner, udvalg og klubber.</li> <li>3. At varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og gældende lovgivning.</li> <li>4. At arbejde for motorcykel- og powerboat sporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre motorsportsorganisationer.</li> </ol> <p>2. Unionen er tilsluttet Danmarks Idræts Forbund (DIF) og forpligter sig til at underkaste sig denne organisations til enhver tid gældende love.</p> <p>3. Unionen varetager desuden de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser og kontrollerer motorcykelsporten, samt repræsenterer som medlem af Fédération Internationale de Motocyclisme og FIM Europe - Danmarks motorcykel-sportsudøvere over for udlandet samt er tilknyttet Nordic Motorsport Council</p>

	(NMC) og Union Internationale Motonautique.
	Powerboat, FIM-E og UIM tilretning
<b>§ 13 Reglementer</b>	<b>§ 13 Reglementer</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alle motorcykelsportskonkurrencer og alle sportslige forhold i øvrigt er underkastet de af DMU udarbejdede reglementer for almene forhold og for de enkelte sportsgrene.</li> <li>2. Juraudvalget godkender, med ansvar over for Hovedbestyrelsen, Alment Reglement, og reglementerne for de enkelte sportsgrene.</li> <li>3. Forslag om reglementsændringer, der berører DMU's Vedtægter, skal godkendes af DMU's repræsentantskab.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alle motorcykelsport og powerboat konkurrencer og alle sportslige forhold i øvrigt er underkastet de af DMU udarbejdede reglementer for almene forhold og for de enkelte sportsgrene.</li> <li>2. Juraudvalget godkender, med ansvar over for Hovedbestyrelsen, Alment Reglement, og reglementerne for de enkelte sportsgrene.</li> <li>3. Forslag om reglementsændringer, der berører DMU's Vedtægter, skal godkendes af DMU's repræsentantskab.</li> </ol>
	Powerboat tilretning

### **Bemærkninger til forslaget:**

Henrik Nørgaard, Dirigent, indkaldte bemærkninger fra forsamlingen. Der var ingen bemærkninger.

Henrik Nørgaard, Dirigent, satte forslaget til afstemning ved håndsoprækning. De i Vedtægternes § 36 anførte krav til antal tilstedeværende klubber forbindelse med behandling af forslag til vedtægtsændringer konstateredes opfyldt. Ingen stemte imod.

### **Beslutning:**

Vedtægtsændringsforslaget var herefter vedtaget.

## **6.) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse**

Jørgen Bitsch, Formand DMU: DMU's Vision 2021 og DIF, som nævnt på Repræsentantskabsmødet 2016 har DIF sat en Visionsproces i gang for alle forbundene i DIF.

DIF's Mål skal sikre at vi får mere idræt for pengene i de kommende år og herunder sikrer at alle forbundene arbejder med strategi og vision.

Herefter blev materialet gennemgået på slides, for de kommende 3 år. Materialet er baseret på Visionsprocessen med DIF, planen blev gennemgået og kommenteret for status.

Konkret blev følgende supplement fremhævet:

### **DMU's 9 Strategiske Spor og Målsætninger 2021**

- 1. Vi vil styrke indsatsen på miljøområdet med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne**

#### **Resultatmål:**

1. Ikke nogen baner lukket i perioden på grund af Miljø
2. Vejledningen for Støj fra Motorbaner er revideret (Kildestøjsmålinger, Dynamisk Målemetode og 2mMax metode) og anerkendt af Miljøstyrelsen
3. DMU yder Miljørådgivning og iværksætter nye miljøtiltag som medfører at 70% af klubberne er tilfredse med rådgivningen og DMU's Miljøaktiviteter.

4. 80% af de banedrivende klubber har mindst én miljø- og lydmålerofficial

**2. Vi vil øge indsatsen på sikkerhedsområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed**

**Resultatmål:**

1. 20% fald i antal alvorlige uheld (mén grad > 30%)
2. Der er indført Sikkerheds E-learningkursus for alle licensindehavere (over 15 år) ved tegning af licens
3. Der er udarbejdet en håndbog for motocross og speedway baneanlæg med retningslinjer for sikkerhed og herunder installation af Sikkerhedskilte
4. Træningslederuddannelsen inkluderer sikkerhed (alle grene)

**3. Vi vil rekruttere aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige, piger/kvinder og gennem nye idrætstrends**

**Resultatmål:**

Total antal licenser

2016: 4.099

2021: > 5.000

Total antal piger/kvinder der dyrker sport i DMU

2016: 211

2021: > 300

Total antal aktive 8-16 årige (dreng)

2016: 1.115

2021: > 1.500

Nye sportsgrene

2016: 0

2021: > 500

**4. Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i Speedway og Motocross (DIF)**

**Resultatmål:**

1. ATK Klubtrænere (mindst én) i alle banedrivende klubber
2. 50 % af alle banedrivende klubber er ATK certificeret (herunder struktureret talentudvikling)
3. Der er indgået kontraktlige aftaler med mindst 5 Elitekommuner og lokal DMU Klub

*Talent- og Elitemålsætninger er opfyldt hvert år (se særskilt målsætninger)*

**5. Vi vil indføre ”mini ATK” i Trial, Road Racing og Enduro**

**Resultatmål:**

1. DMU ATK Trial er udarbejdet og implementeret
2. DMU ATK Road Racing er udarbejdet og implementeret
3. DMU ATK Enduro er udarbejdet og implementeret

**6. Vi vil styrke klubbernes organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse (DIF)**

**Resultatmål:**

1. Mindst 150 Klubledere har gennemgået DMU’s Klublederuddannelse
2. Der er mindst 30% kvinder i DMU’s ledelse (HB og SK) og i 50% af klubbestyrelserne og udvalg i DMU
3. 70% af klubberne har en Frivillighedskordinator

## **7. Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse**

### **Resultatmål:**

1. DMU er repræsenteret i FIM's Management Council
2. DMU er repræsenteret i FIM's Sportskommissioner indenfor MX (Kommission) og Speedway (Bureau)
3. DMU er repræsenteret i FIM's Tekniske kommitté
4. DMU er repræsenteret i FIM's Europe's Sportskommissioner indenfor MX, Speedway og Trial

## **8. Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital**

### **Resultatmål:**

1. DMU Nøgletal er indført
2. DMU Risk Management er indført og aktiviteter og procedurer følges
3. Der er etableret partnerships og sponsorater til en værdi af 500.000 kr./år
4. DMU's Egenkapital udgør 35 % af den samlede årlige omsætning

## **9. Vi vil sikre at der til enhver tid forefindes uddannelsesplaner, ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)**

### **Resultatmål:**

1. Der foreligger til enhver tid årlige uddannelses- og udviklingsplaner for alle medarbejdere i DMU
2. Der foreligger til enhver tid opdaterede ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle medarbejdere, bestyrelsesmedlemmer, bestyrelser og udvalg
3. Der foreligger en uddannelsesplan for det enkelte bestyrelsesmedlem efter behov

Herefter satte Dirigenten punktet til godkendelse.

### **Bemærkninger:**

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Det fremlagte blev sat til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

### **Beslutning:**

Strategi og primære aktiviteter var herefter godkendt.

## **7.) Fremlæggelse af budget for indeværende år**

Henrik Nørgaard, Dirigent: Budgettet skal ikke godkendes af Repræsentantskabet, da dette er sket i Hovedbestyrelsen, men fremlægges til orientering.

Jørgen Bitsch, Formand DMU, gennemgik budgettet som det fremgår af årsrapporten 2016, hvor budget 2017 har egen kolonne.

### **Bemærkninger:**

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

## **8.) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår**

Forslaget fra Hovedbestyrelsen var uændrede kontingentsatser.

### ***Bemærkninger:***

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent: Satte forslaget til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

### ***Beslutning:***

Uændrede kontingentsatser var herefter vedtaget.

## **9.) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant**

- A.** Valg af hovedbestyrelsesmedlem for DMU for 3 år  
Opstillet: Dennis Skytte Bechmann

*Dennis Skytte Bechmann blev valgt med applaus.*

- B.** Valg af 1 suppleant til Hovedbestyrelsen for 1 år  
Opstillet: Poul Hjorth

*Poul Hjorth blev valgt med applaus.*

## **10.) Valg af revisorer samt suppleant**

- A.** Valg af 2 revisorer for 1 år  
Opstillet: Svend Panse  
Bjarne Fjord Thomsen

*Begge blev valgt med applaus.*

- B.** Valg af 1 suppleant for 1 år  
Opstillet: Ingen

*Ingen valgt – posten ledig.*

## **11.) Valg til Ordensnævnet samt suppleant**

- A.** Valg af 1 medlem for 3 år  
Opstillet: Bent Andersen



*Bent Andersen blev valgt med applaus.*

- B.** Valg af 1 suppleant for 2 år  
Opstillet Bjarne Fjord Thomsen

*Bjarne Fjord Thomsen blev valgt med applaus.*

## 12.) Eventuelt

Kort gennemgang af Alment Reglement 2017

Alment Reglement har til 2017 udgaven, været igennem en større revision i juraudvalget og med bistand fra advokat Peter Schønning, hvor specielt gennemgang af nummersystem samt tekstkorrektur har været målet.

Overordnet gælder det følgende rettelser:

Gammel tekst i Alment Reglement 2016:	Ny tekst i Alment Reglement 2017:
Nuværende tekst	Ændret tekst
<p><b>§ 01.100.3 DMU-kørerlicens</b></p> <p>Baneprøve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Førstegangsansøgere skal aflægge baneprøve iht. Specialreglementernes bestemmelser herom. Dette gælder dog ikke BMX og Bedømt Trial og Micro.</li> <li>Baneprøven består af en teoretisk del omhandlende dele af reglementets bestemmelser og en praktisk del, hvor ansøgeren skal bevise sin kørefærdighed og forståelse af de gældende banesignaler. Den teoretiske og praktiske del af baneprøven ledes af en af Sportsudvalget udpeget D eller S licensindehaver.</li> <li>Prøvelederen skal i den teoretiske del forklare om de generelle dopingregler og sikre sig, at køreren, eller dennes værge, har forstået bestemmelserne om ansvarsfriholdelse.</li> </ul> <p>Efter bestået teoretisk og praktisk del, meddeler prøvelederen DMU's kontor, at prøven er bestået.</p>	<p><b>§ 5.4 1 DMU-kørerlicens</b></p> <p>Baneprøve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Førstegangsansøgere skal aflægge baneprøve iht. Specialreglementernes bestemmelser herom. Dette gælder dog ikke BMX og Bedømt Trial og Micro.</li> <li>Baneprøven består af en teoretisk del omhandlende dele af reglementets bestemmelser og en praktisk del, hvor ansøgeren skal bevise sin kørefærdighed og forståelse af de gældende banesignaler.</li> <li>Prøvelederen skal i den teoretiske del forklare om de generelle dopingregler og sikre sig, at køreren, eller dennes værge, har forstået bestemmelserne om ansvarsfriholdelse.</li> <li>Efter bestået teoretisk og praktisk del, meddeler prøvelederen stamklubbens licensansvarlige, at prøven er bestået.</li> </ul>
	Der er ingen grund til at anføre hvem der udpeger hvem. Det foregår forskelligt i grenene. At resultatet ikke længere skal over DMU's kontor først, fremmer ekspeditionstiden og fjerner unødigt bureaukrati.
01.100.5.1 Ved al træning skal der være mindst 1 førstehjælpsuddannet person til stede. Det skal tydeligt fremgå ved opslag eller vest hvem der er førstehjælpsuddannet (gennemført DMU anerkendt kursus). Dette gælder ikke for Bedømt Trial.	5.5.1. Almindelig træning Ved al træning skal der være mindst 1 førstehjælpsuddannet person til stede (gennemført DMU anerkendt kursus). Dette gælder ikke for Bedømt Trial.
	Opslag og Vest er udtaget af Alment Reglement med baggrund i klubbernes forskellighed omkring praksis for træning.

Jørgen Bitsch, Formand DMU informerede, at man ikke var færdig med de sidste tilrettelser til Alment Reglement 2017, og at endeligt Alment Reglement 2017 vil blive godkendt på HB mødet 03/17 den 4. april.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Jeg siger tak for nu og tak for god ro og orden. Det har været en nem opgave i dag, selv om stemningen har været præget af morgens avisartikel. Det positive i det negative kan bestemt være, at man i den situation ”rykker sammen” og bekræfter hinanden i det vigtige i gensidig solidaritet i det frivillige lederarbejde. Tak for det.

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Tak til Henrik for vanlig god styring og for at lede os igennem formiddagens seance, som kun er tre minutter forsinket. Hvilket er rigtig flot og det takker vi selvfølgelig for, og ikke mindst Henrik for altid at have gode bemærkninger undervejs. Som mangeårig formand, som Henrik var, kender han regler og vedtægter bedre end vi gør. Det er positivt at have sådan en kapacitet til rådighed og til at hjælpe os igennem i dag.

Inden vi lukker selve repræsentants mødet af og går over til hædersbevis, så vil jeg gerne sige tak endnu engang til Poul Hjorth for fantastisk samarbejde i mange år. Vi håber på, at vi kan trække på dig fremover. Det har du lovet. Poul er en stor kapacitet, både administrativt og sportsligt, fordi han bevæger sig derude hver dag og ved hvad der sker og hvad der rør sig derude. Det håber vi selvfølgelig at du vil forsætte. Tak for samarbejdet.

Så har vi Jesper Larsen, som også stopper. Jesper har været med i en periode på tre år og har nu besluttet, at kaste sin interesse over noget andet og sejle noget mere jetski. Han har solgt alt motocrossudstyret og har købt nogle jetski i stedet. Det er vi selvfølgelig meget tilfredse med. Tak til Jesper for et godt samarbejde og gode inputs gennem årene.

Og til sidste har vi Stefan. Jeg vil gerne takke Stefan for et fantastisk samarbejde i de år, du har været med. Stefan er selvfølgelig stadig en del af speedway fremadrettet og vil stadig have sin gang over i Slangstrup. Han vil også hjælpe os med noget IT- udvikling, som jo er hans kompetence side på den private side. Vi håber på, at vi kan holde kontakte ved lige og forsætte samarbejdet. Vi er også sikre på, at du er med til at aflevere tingene godt og roligt. Tak for samarbejder og held og lykke fremover.

Med disse få ord vil jeg gerne takke jer alle for et godt repræsentantskabsmøde på hovedbestyrelsens vegne. Når frokosten er overstået, er det ind til det sports specifikke del.

Så vil vi hoppe videre til næste seance, som er vores hædersbevis. Vores resultater for 2016, hvor der er nogen af dem, vi ikke fik uddelt på vores awardshow i Herning. Men inden vi kommer til det, tager vi årets klubber. Sidste år besluttede vi at gøre det lidt anderledes. Det er sådan, at det er hver sportskommission, der kan indstille årets klub til hovedbestyrelsen. Det vil sige, at sportskommissionerne har besluttet hvem der er årets klub i den enkelte gren, som så bliver indstillet til hovedbestyrelsen. Det er så fredagens højdepunkt at stemme om, hvem skal være årets klub i DMU og få en check på 5.000 kr.

### **Årets Klub 2016**

Aarhus Motor Klub (AMK)

Jørgen Bitsch, Formand DMU - AMK vandt prisen ud fra følgende kriterier:

AMK har stået i en situation med et stort frafald af ”gamle” medlemmer, der af en eller anden grund er stoppet med deres arbejde i klubben. Men så har en gruppe på en ca. 10 ”nye” taget bolden op og fået sammensat et nyt udvalg til at tage sig af RR-sporten i klubben. Dette tiltag har i skrivende stund bidraget med en masse nye tiltag, bl.a.:

- Planlægning af fire DM-løb i Classic + Classic i Århus og København + nogle DM'er i moderne klasser.
- Der har været to mand på Klublederuddannelse.
- Planlægger at sende to mand på Klubtræneruddannelsen.
- Stået for udstilling i Herning og København, hvor de har lavet et stort arbejde for at udbrede kendskabet til DMU og RR-sporten.
- Fået et PR- udvalg op at stå.
- Planlægger at sende folk på Stævnelederuddannelsen.
- Fundet ca. 10 – 15 ny medlemmer der skal have licens for første gang
- De har fået et samarbejde op at stå med en lokal motorcykelforhandler hvor man kan mødes en gang om måneden, hvor man kan lave forskellige events.
- Oprettet forum på nettet om Classic race, hvor alle kan deltage og her få et indblik i sporten
- Oprettet ”RR Support” - en støtteklub for hjælpere, officials og andre interesserede.

Det er positivt at se nye mennesker, der kommer ind, som samtidig er lidt yngre end os andre, og er med til at præge DMU og ikke mindst så stor en klub, som AMK. Det er rigtig positivt og det ser rigtig godt ud for fremtiden.

Et stort tillykke skal der lyde til AMK for den flotte indsats.

Ib Søby modtager af DMU's Guldnål og Speedway kommentator præsenterede årets modtagere og overrakte fad, nåle og blomster i samarbejde med Formand for DMU's Hædersbevis Bent Andersen.

### **Før deres sportslige præstation:**

Klasse	Medalje	Navne
EM Par 500cc.	Sølv	Michael Jepsen Jensen og Rasmus Jensen
EM 250cc.	Guld	Mads Hansen
EM 250cc.	Sølv	Kenneth Jürgensen
EM 85cc.	Sølv	Esben Hjerrild
EM 85cc.	Bronze	Jonas Knudsen
EM Hold U21 500cc.	Sølv	Andreas Lyager, Jonas Jeppesen, Kasper Andersen, Frederik Jacobsen og Mikkel B. Andersen
Europamester	Guld	Nicki Pedersen

### **Fortjensttegn, for deres indsats i DMU**

Karat	Navne
Sølvnål	Steen Fredsøe Sørensen
Sølvnål	Arne Holm
Sølvnål	J. Ejnar Rasmussen

Bronzenål	Carsten Mikkelsen
Bronzenål	Bent Thomadsen
Bronzenål	Ole Jørgensen
Bronzenål	Frederik Schack

### **Jubilarer**

Jubilar	Jan Holm Nielsen
---------	------------------

### **DMU Æresmedlemmer**

Æresmedlem	Ejgil Solkær
Æresmedlem	Jann Rünitz

### ***Eventuelt i øvrigt:***

Jørgen Bitsch, Formand DMU: Jeg takker forsamlingen for god ro og orden og kan fortælle den hungrende forsamling, at frokosten serveres i lokalet ved siden af kl. 12.30.