

Repræsentantskabsmøde lørdag den 3. marts 2018 kl. 09:00 Hotel Scandic Bygholm Park i Horsens

1.) Konstatering af møderet og stemmetal

Jørgen Bitsch, Formand DMU, bød alle velkommen, herunder specielt velkommen til Niels Hansen og Rolf Skovløkke fra DMC.

Herefter gav formanden ordet til Jonas Nygaard, Generalsekretær DMU, for oplæsning af de fremmødte klubber til DMU Repræsentantskabsmøde 2018.

Antal af fremmødte stemmeberettigede klubber: 44 ud af i alt 76 klubber.

2.) Valg af dirigent og stemmetællere

Henrik Nørgaard, blev indstillet til dirigent af Hovedbestyrelsen og valgt uden modkandidater.

Svend Panse og Bjarne Fjord blev indstillet og valgt til stemmetællere.

Dirigenten konstaterede at repræsentantskabsmødet var indkaldt rettidigt i såvel MotorBladet som på DMUsport.dk. Desuden blev det konstateret at materialer til klubberne var udsendt rettidigt jf. DMU vedtægter.

Herefter blev ordet givet videre til Jørgen Bitsch, DMU-formand, for aflæggelse af HB`s beretning for året 2017.

3.) HB`s beretning – til godkendelse

Formandens Beretning

Velkomst og Indledning

Først og fremmest endnu engang velkommen til DMU`s Repræsentantskabsmøde 2018. Tak for en rigtig god opbakning hvilket jeg roligt kan sige at vi alle er rigtig stolte og glade for.

Ligeledes en stor velkomst til 7 nye klubber, som er blevet optaget i DMU gennem 2017. Rigtig positivt og vi glæder os til sammen at udvikle sporten og DMU sammen med jer:

1. Herning Jetsport
2. Nordjysk Jetsport Klub
3. Fyens Jet Sport Klub
4. Bårse Jetski Klub
5. Cross Klub Nord
6. Dansk Racerbåds Klub
7. Road Racing Herning

Dødsfald 2017

Desværre har vi også mistet nogle af dem som har været med til at præge sporten gennem mange år som vi gerne vil minde:

- Tommy Brock - tidligere kører og frivillig i Esbjerg Motorsport
- Gunnar Berg - frivillig i Kronjylland
- Jens Peter Nielsen - aktiv kører i mange år, og frivillig i Esbjerg Motorsport
- Kaj Rasmussen - frivillig igennem mange år i Fredericia Motorklub
- Robert Rasmussen 96 år
- Som ung var Robert Rasmussen en af Nordens bedste speedwaykørere, men en skade under et løb i Holbæk i 1952 tvang ham på tidlig pension. Derefter er han kendt som Troldmanden fra Sønderø. Robert Rasmussen blev 96 år
- Jørgen Nielsen (Jørgen TT Nielsen) er afdøet ved døden fredag den 14. april
Jørgen TT Nielsen vandt det første danske mesterskab i road racing i 1963. Det skete på Roskilde Ring. I starten hed det ikke road racing, men TT-løb, og på grund af, at Jørgen havde en navnebror i Næstved Motor Klub, hvor han var medlem, så blev han kaldt Jørgen TT Nielsen. Jørgen var den første dansker, der kørte professionelt som TT-kører.

Jeg vil gerne bede jer rejse jer op og være med til at mindes de døde i 2017.

Tak

Indledning

Jeg er meget sikker på at 2018 på mange måder vil blive et skelsættende år for DMU, både på det sportslige plan, men også på den organisatoriske og økonomiske del af DMU. Vi har nu gennem en årrække været præget af mange forskellige udfordringer, men har også arbejdet målrettet på at iværksætte nye tiltag og optimere.

Traditionen tro vil vi gennem dagen kigge på året der er gået, men endnu vigtigere kigge fremad, og lære af de erfaringer vi tager med os.

Hvorfor bliver 2018 skelsættende, og hvad er det for highlights vi tager med os fra 2017?

Der er jo altid mange områder man kan trække frem når et helt år skal vurderes. Men her nogle af de overskrifter som har været de væsentligste.



Men jeg vil gerne sætte lidt ekstra ord på de primære områder. Dels hvad erfaringerne har været men endnu vigtigere fokus 2018.

Men for at gøre det lidt mere struktureret i min gennemgang, vil jeg gennemgå disse 5 punkter lidt nærmere, som jo alle er med DMUs Vision 2021 som den røde tråd.

Sportslige resultater og udvikling

2017 har været et fantastisk år for Motocross. Efter mange års hårdt arbejde og fokus på udvikling af de unge talenter, er der for alvor kommet hul på succesen. Det er rigtig positivt at følge Thomas Kjer Olsens fantastiske 3. plads i VM MX2, og samtidig allerede her i starten af 2018, opleve både Thomas og Mikkel Haarup for alvor markere sig i de første store internationale MX løb der er afviklet. Og helt fantastisk er at der er flere på vej af vore talenter.

Road Racing har også i 2017 markeret sig ved Simon Jespersen som er udtaget til at deltage i Red Bull Rookie sæsonen 2018, som er bobleren til de store klasser. Det tegner virkelig positivt når vi har fulgt Simons udvikling gennem de senere år.

I Speedway har det haltet med de helt store resultater, men også her har vi i 2017 fået en Verdensmester i Jonas Knudsen i 250cc klassen. Så der er også her talenter på vej – men de mere garvede i Speedway har absolut ikke givet op endnu, så det skal med sikkerhed nok blive et spændende 2018.

Og ligeledes bliver det spændende at følge om de to vandsportskørere, Andreas Thiesson (VM-bronze - jetski GP 3) og Marcus Jørgensen (EM-sølv - vandscooter GP 1) kan fortsætte deres flotte takter. Når vi så kigger på alle disse flotte resultater, er dette jo kun en lille del af vore mange aktiviteter gennem et år. Men de er med til at skabe et stærkt sammenhold som dansker, og inden for den enkelte sport – og kommende talenter kan se det er ikke umuligt at nå helt til tops.

Mange af vores aktiviteter er jo fokuseret på de hjemlige løbsserier og tiltag, og her skal vi være kreative og sikre nye tiltag. Vi kan ikke gøre det samme som vi gjorde i går – eller for 10 år siden – tro det eller lad være – verden har forandret sig.

Det skal være sjovt at dyrke motorsport, og vi skal fokusere på det sociale som er meget grundlæggende for vores sportsgrene. Det er med til at knytte stærke familiebande når de unge mennesker starter op med at dyrke motorsport – uanset hvilket niveau.

Vores ansvar er at sikre at der er plads til alle.

Derfor er det rigtig positivt at nogle af vores sportskommissioner har indført nye tiltag i 2017 som f.eks. Tumlinge Trial, og Speedway er ved at blive inspireret af helt andre sportsgrene.

Vi kan også kigge på om vi i Danmark får noget ud af at være Internationalt engageret – kan vi blot lade stå til og tro på at vi ikke er afhængig af hvad der sker rundt omkring os?

Til dette er min klare opfattelse at det kan man ganske enkelt ikke. Verden er så åben i dag og hvis vi ikke sørger for at vi er med der hvor der tages beslutninger, vil vi have om muligt endnu sværere at udvikle vores sportsgrene.

Inden for Speedway er hele turneringen 100% afhængig af 3 andre lande – det giver sig selv, inden for motocross er mulighederne for at kunne deltage i regionsløb for at få erfaringer til de større europamesterskabsløb, og i Mini RR er vi også involveret for at være med til at sikre at RR sporten ganske enkelte overlever.

Sikkerhed, Respekt og Fair Play

Ingen tvivl om at dette område er et af de store, og vigtige indsatsområder. Vi skal sikre den bedst mulige sikkerhed for vores aktive, officials, hjælpere og tilskuere.

Dette kræver at vi som ledere, officials, banesyns ansvarlige og bestyrelser er klar til at tage de nødvendige beslutninger. Vi skal ikke vente på ulykken sker, eller problemerne opstår, men vi skal være proaktive og løse dem på forkant.

Til sæsonen 2018, er der allerede taget en del nye tiltag for vores dommere i både Speedway og Motocross, som jeg er sikker på er et godt skridt i den rigtige retning for at sikre en fair sport – og ikke mindst at vores aktive får den fornødne respekt for autoriteterne.

Fair Play kampagne fortsætter naturligvis i 2018, og ligeledes igangsætter vi en antidoping kampagne under sloganet: ”Sammen om Fair Idræt” som også er en kampagne AntiDoping Danmark kører i 2018.

For selve banerne, vil der være en øget fokus på sikkerheden for publikum på publikumsbaner, og 2018 er jo året hvor DMU’s Sikkerhedskilteprojekt for alvor bliver synligt.

Og så må jeg også nævne Air Fence for vores Speedway baner. Det er jo sikkerhed vi taler om her, så det er en meget kompliceret situation nogle klubber er havnet i, som i værste fald kan betyde at man ikke kan afvikle løb, før der er indkøbt en ny AirFence.

Organisationen, fællesskab og samarbejde

Uddannelse af klubledere, klubtrænere har igen i 2017 været en succes og det fortsætter naturligvis. Dette er en grundlæggende aktivitet for at udvikle klubben, og ligeledes vores aktive. Både for at lære at dyrke sporten, men også at dyrke den under de bedst mulige rammer.

Når vi også fokuserer på at Sportskommissionerne, Administrationen og Hovedbestyrelsen skal tættere på klubberne, har vi arbejdet med dette i 2017 og fået nogle rigtig gode erfaringer.

Der har været nogle rigtig gode dialoger når det er en mindre gruppe som mødes sammen, for at drøfte og gennemgå de primære problemer og udfordringer.

Dette vil helt klart være en meget stor del, af specielt Sportskommissionernes fokus i 2018.

Der må aldrig herske tvivl om at DMUs Hovedbestyrelse og Sportskommissioner er valgt af jer for at varetage jeres interesser – velvidende at vi aldrig kan gøre alle tilfredse – og det kræver naturligvis en meget tæt løbende dialog.

Ligeledes vil vi i 2018, gøre en ekstra indsats for at få jer klubledere eller officials mere involveret i konkrete projekter, som vil være tidsbegrænset og med et konkret fokusområde, som den enkelte har kompetence og/eller interesse indenfor.

Vi har løbende udviklet DMUs Administration, og kan naturligvis altid blive bedre. Derfor vil I også opleve administrationen deltage i så mange klubmøder som muligt, så vi sikrer den bedst mulige koordinering og input til yderligere tiltag.

Miljø

Som I ved har vi nu gennemført nye kildestøjsmålinger for stort set alle klasserne, og det er jo med væsentlige lavere værdier end de tidligere data.

Dette, sammen med Dynamisk Målemetode, giver en helt ny basis for klubbernes muligheder, for at bevare eller sågar udvide kørertiden eller antal kørere.

Så brug muligheden og kontakt vores Miljøudvalg, og få mere information om de nye muligheder og naturligvis om de erfaringer, som nogle klubber allerede har erfaret.

Vi har også kopieret et projekt fra FIM, hvor der er fokus på at holde hele anlægget omkring et arrangement rent og flot gennem arrangementet, også kaldet KISS. Også her, vil der blive gennemført tiltag i 2018, til de større Speedway og Motocross arrangementer.

Økonomi

DMUs økonomiske resultat for 2017 er ikke tilfredsstillende. Der er naturligvis altid en del forklaringer, men vi må konstatere at i 2017 er der en manglende licens- og medlemskontingent, samt øget forsikringsomkostninger, som har medført et negativt resultat. Vi vender naturligvis tilbage til tallene senere. Men kan allerede nu konstatere, at der vil blive fulgt meget skarpt op på regnskabet i 2018, og de nødvendige tiltag for at sikre vores budget.

Med udviklingen i antal licenser er naturligvis en trend vi skal have stoppet.

Specielt i Speedway, skal der sættes yderligere aktiviteter i gang sammen med klubberne. Speedway for Kids gør et kæmpe arbejde, og jeg er personligt rigtig ærgerlig over, at det ikke giver den mere ”synlige” udvikling af sporten.

Motocross skal også sikre en stigning som det fremgår af graferne.

Derfor må jeg også opfordre jer alle, til at bakke om op at afvikle Åbent Hus arrangementer i 2018. Dette er den bedste måde at få flere interesserede, og vist vores sport i lokalområderne.

Og nej - DMU skal ikke være flere tusinde flere medlemmer – men vi skal sikre at dels klubberne, men også sporten har det nødvendige grundlag, til ikke at blive lukket eller blive til en Formel 1 sport. Vi arbejder naturligvis også med nye og alternative indtægtsmuligheder, og herunder sponsorer.

DMU's Vision 2021

Som gennemgående for alle vores aktiviteter, har vi DMU Vision 2021 og vores 9 strategiske spor, som vi vender tilbage til lidt senere.

Disse spor og prioriterede aktiviteter vil sikre, at vi har en rød tråd i vores fokus og prioriteringer.

Det er dog også vigtigt for mig her at nævne, at der naturligvis vil blive foretaget justeringer i de kommende år, da verden jo ikke står helt stille omkring os – så der kommer flere bump på vejen som vi skal styre udenom – men det er vi også klar til.

Og som skrevet står – make it simple.

Hvordan får vi så sikret at alle disse aktiviteter kan gennemføres?

Det er der naturligvis ikke ét svar på, men en masse forskellige ting vi skal sikre, men én af de primære er at sikre et tæt samarbejde mellem klubberne, sportskommissionerne, hovedbestyrelsen og administrationen – vi har alle et fælles ansvar for udviklingen af DMU.

Vi har derfor taget fat på en drøftelse omkring forskellige tiltag for 2018 og fremover.

Hvervning af flere frivillige – og det behøver IKKE være klubbestyrelsesformænd eller medlemmer, men nogle som har lyst og kompetence til en given opgave.

Konceptet for henholdsvis det årlige klublederseminar og repræsentantskabsmøde. Da det jo er her vi alle mødes, og har mulighed for at udveksle erfaringer og gode ideer.

Sidst, men ikke mindst, en stor tak til alle jer klubrepræsentanter og jeres bagland, for jeres store og engagerede indsats for DMU og vores mange sportsgrene. Som jeg altid har sagt – uden jer ingen DMU – så det er ganske enkelt.

Stor tak til Hovedbestyrelsen for det konstruktive samarbejde, og mange gode diskussioner gennem året. Vi er ikke altid enige – og det er sundt for en organisation – men vi finder altid en løsning, som der konstruktivt kan arbejdes videre med.

Og en stor tak til administrationen og jeres store indsats. Som også nævnt sidste år, ved jeg godt at det kan være noget af en udfordring at arbejde med os frivillige ledere, som jo har mange interesser og ikke altid gør det helt nemt for alle – men I klarer det godt, og er med til at sikre en god udvikling og fremdrift.

Sidst men absolut ikke mindst – en stor tak til vores samarbejdspartnere DIF og Team Danmark og vores sponsorer. Dels til de enkelte grene, men også vores sponsorer som går på tværs af grenene, og vi håber naturligvis at vi kan udvikle dette yderligere i de kommende år.

I ønskes alle en god sæson 2018

Tak

Bemærkninger til Beretningen:

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Tak til Jørgen for en aldeles fyldig, og livligt fremlagt beretning.

Jeg kan sige med hensyn til hvor mange vi er, og hvor mange stemmeberettigede klubber der er til stede, at i alt er der 76 klubber i DMU og af disse er 44 klubber til stede. Det vil sige at kriteriet for at vedtage vedtægtsændringer er opfyldt, hvilket der så i øvrigt ikke efter det foreliggende, bliver behov for at benytte sig af.

Vi er nu nået til punktet kommentarer og bemærkninger til beretningen. Jeg forslår, at vi tager op til 3 indlæg ad gangen, og får kommentarer til dem.

Ole Poetzsch, Sønderborg Motor Klub:

Jeg har et spørgsmål til Jørgen, omkring at han var meget kort inde på miljøet, hvor han fremlagde nogle pæne beregninger omkring kildestøj, som i gennemsnittet var gået 6 db ned, men han kom derefter let over det. Jeg ved at i marts 2017, blev undersøgelserne sendt til godkendelse i miljøministeriet, men vi har endnu ikke modtaget svar fra dem. Vi får som organisation, ikke gavn af undersøgelserne før de er implementeret i bilag 1. Jeg har spurgt flere gange om hvad hovedbestyrelsen gør, for at få ændret bilag 1, men ikke modtaget et konkret svar endnu. Hvad gør I så nu i 2018, for at få gang i ministeriet, så bilag 1 kan ændres?

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Tak for spørgsmålet. Det er selvfølgelig lige så frustrerende for hovedbestyrelsen, som det er for alle andre. Jeg kan stadig ikke svare på det, da sagen stadig ligger i Miljøstyrelsen, men ikke øverst i deres arbejdsbunke. Men vi følger op på det, og rykker dem endnu engang. Vi har rapporter om kildestøjsmålingerne, som alle, specielt kommunerne, gerne må se hvis man har lyst. Den dynamiske målemetode er allerede implementeret af styrelsen, og er derfor et værktøj som vi anbefaler at alle

anvender. Rapporterne kan være et vigtigt redskab i at forbedre miljøreglerne i klubberne, som i sidste ende vil give bedre miljøforhold i klubberne.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Hvorfor sender i dem ikke ud? Hvorfor skal vi bede om dem?

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

De er faktisk sendt ud til klubberne, men vi vil gerne sende dem en gang til.

Niels Hansen, DMC:

Nogle af jer har set mig i mange år, og flygter nok nu. Mht. vores arbejdsområde i DMC, så er det internationale område noget man er tvunget til at være med i, for at udvikle sig nationalt. Vi arbejder løbende på at forbedre kørekorts reglerne, til gavn for vores sport, for at kunne få flere medlemmer. En dom, som DMU også arbejder med, er en dom fra EU-domstolen, om at 2- og 4-hjuls drevne midler med el-motor, skal have nummerplade og ansvarsforsikring. Dette er noget som vi arbejder på, da det ikke gavner vores sport. Omkring DMU's race-day, den 21. april, vil vi kraftigt anbefale alle at deltage, da det er et godt arrangement.

Vi har FIM Rally træf på dyreskuepladsen ved Roskilde næste år, hvor vi håber at få over 1000 tilskuere. Vi håber at få mange hjælpere til arrangementet.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Tak til Niels Hansen. FIM Rally er et unikt arrangement, som jeg kun kan anbefale at man bakker op om, og overværer. Jeg har selv i henholdsvis FIM- og DMU-regi været med ved tidligere udgaver af rallyet. Yderligere bemærkninger?

Asger Pedersen, Formand SK Motocross:

Jørgen sagde at han og jeg altid var enige, og til det vil jeg sige, at Jørgen er en intelligent mand. Vi vil gerne styrke vores organisation, og skabe en model for at få flere klubber med til vores repræsentantskabs møder. Vi er nu under 60% fremmødt i dag. Nogle klubber har ikke økonomi til dette, så vi må prøve at få de sidste 40% med til repræsentantskabs møderne. Er vi parate til at løfte i flok, for at få de sidste med, da det er meget vigtigt for vores organisation.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Tak til Asger. Jeg kan kun tilslutte mig dette.

Thorkild Hansen, Vissenbjerg-Bred Motor Klub:

Det er godt vi kom ind på økonomi. Det er blevet for dyrt at køre speedway. Hvis vi ikke får vendt bøtten, ser jeg enden på speedway inden for 5-6 år. Vores klub har det svært, pga. 250cc. Vi har kun 1 hold, i henholdsvis 50cc og 85cc. Hvis vi kører en hjemme match, kommer der ikke mange kørere og officials. Det koster omkring 5.000 kr. pr match, for at 4 knægte i vores klub skal ud og køre, hvoraf de 1.500 kr. i afgifter. Vi bliver nødt til at se på dette. Det er en skæv fordeling at betale 1.500 kr. for en 3. divisions 85cc match, men 2.000 kr. for en Dansk Superliga match med betalende tilskuere.

Jesper Holm, Formand SK Road Racing:

Nu kommer jeg fra en gren hvor vi ikke selv har faste klubbaner at køre på, men skal ud og leje anlæggene for at kunne køre. I forhold til Thorkild Hansen og speedway, kan jeg kun anbefale at starte grundlaget op igen, som vi gjorde i Road Racing. Vi valgte at uddanne aktive klubtrænere, og

få bestyrelserne i klubberne, til at prioritere juniorarbejdet. Det er vejen frem, og det anbefaler jeg speedway at gøre.

Der var ikke flere bemærkninger.

Henrik Nørgaard, Dirigent:
Satte beretningen til afstemning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Beretningen var herefter godkendt.

4.) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Gennemgik hovedtal for det afsluttede regnskabsår, på baggrund af den udsendte årsrapport 2017.

På indtægtssiden er der en væsentlig tilbagegang i forhold til det budgettede beløb, som skyldes færre medlemmer og en ændring i licenserne som indløses (antal og type). Yderligere er der kommet ekstraordinære renteindtægter fra DMU's værdipapirer.

På omkostningssiden er der besparelser som understøtter årets resultat, med undtagelse af ekstraordinære omkostninger for forsikringen, som desværre blev øget med kort varsel.

Dette medfører, at driftsresultatet for hovedkassen er kr. -380.593, mod et budget overskud på kr. 259.815. Det samlede resultat for DMU på kr. -420.632, mod et budgetteret overskud på kr. 219.655, som ikke er tilfredsstillende med udgangspunkt i de manglende indtægter, og årsagerne beskrevet herover.

De yderligere resultater fra Sportskommissionerne, vil blive gennemgået på sportskommissionernes repræsentantskabsmøder efterfølgende.

Bemærkninger til Regnskabet:

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Hvordan kan forsikringsposten være så stor, når licensantallet er faldende?

Jørn Haahr, Vestjysk MotoCross Club:

Hvis man ser på indtægtssiden, er der et fald. Spørgsmålet er så, hvem har ejerskabet i, at der er budgetteret en indtægtsstigning for 2018. Er det klubberne? For hvis det er det, hvilke redskaber og ressourcer har vi til det? Egenkapitalen har mistet 400.000. Der skal være 35% af egenkapitalen i forhold til driften. Det gør det ikke mere, og hvis vi ikke passer på, så vil det gå i den forkerte retning. Så hvilke beslutninger har I for at forbedre egenkapitalen i 2018?

Jonas Nygaard, Generalsekretær DMU:

Tak for spørgsmålet Annette. Vores gamle forsikring som gjaldt i 3 år, udløb i udgangen af 2016. Vi lå i en genforhandling i august 2016, hvor de faktisk ville give os en forlængelse af forsikringen med

en besparelse. I løbet af forhandlingen, fik vi desværre 2 store skader med en udbetaling på ca. 2.4 mio. kr., som gjorde at vores forhandling blev sværere. Vi forhandlede med yderlige 8 selskaber hvor kun 2 selskaber ville have en aftale i starten af 2017. Derfor valgte vi den mest fordelagtige af de 2 forsikringsselskaber, som desværre betød en præmiestigning.

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Jørn, tak for spørgsmålet. Hvem har ansvaret? Det har vi alle. Hovedbestyrelsen og de enkelte SK'er kan give jer værktøjer, men arbejdet skal foregå i klubberne, samtidig med der er en dialog mellem parterne. Budget 2017 blev lavet ud fra budget 2016. Årsagen til indtægtsstigningen i budget 2018, er ændring i priser på licenser, forudsat af vi sælger de samme antal licenser. Driftsomkostninger er løbet løbsk, det er relativt. I forhold til 2018, kan vi styre os ud af det. Hovedbestyrelsen, de enkelte SK'er og administrationen har alle tiltag i gang, som også kan læses i diverse referater.

Jørn Haahr, Vestjysk MotoCross Club:

Tak for svaret. Jeg vil bare gerne vide hvordan I er sikre på at antallet af licenser forbliver det samme eller bliver større i 2018. Og igen, hvem har ejerskabet?

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Tak igen. Vi skal passe på ikke at træde i det samme hele tiden. Alle vores SK'er tror på, at fx åben hus dage er noget af det, som kan være med til at vende bøtten. Men hvis der er andre gode ideer, vil vi meget gerne have input, specielt på gren niveau. Jeg kan ikke give dig et decideret svar, men åben hus arrangementer er det mest konkrete svar jeg kan give dig lige nu. Jeg håber du kan leve med det.

Jesper Holm, Formand SK Road Racing:

Vi bruger vores løbskalender aktivt i vores gren. Vi tabte penge det første halve år i 2016, da vores løb ikke lå over hele året. Vi lavede herefter en god og attraktiv løbskalender, hvor vi har været inspireret af DM-A i Motocross, hvilket hjælper kraftigt på flere medlemmer og aktive i vores sport.

Martin Skov Jensen, SK Motocross:

Jeg prikker på det med ansvar. Vi har ny sæsonstart snart, men vi ser ofte at kørere glemmer at købe licens når de skal køre i udlandet. Det ender med at de kører alligevel og bliver skadet i udlandet. Derefter kommer de hjem og får indløst licens, kører deres 1. løb nationalt og udfylder en skadesanmeldelse for den skade der opstod i udlandet. I sidste ende går det udover forsikringsbeløbet og en stor ekstra udgift for organisationen. Det er noget, som vi alle i klubberne skal blive bedre til at styre, og hjælpe hinanden med.

Jørn Haahr, Vestjysk MotoCross Club:

I skal alle huske, at hvis I godkender dette regnskab, godkender I også budgettet. Husk det.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Rent formelt vil jeg understrege, at budgettet ikke skal godkendes af repræsentantskabet, men alene bliver fremlagt og drøftet.

Martin Skov Jensen, SK Motocross:

Hvorfor er udgifterne så store til repræsentantskabsmødet og klublederseminaret i 2017?

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Vi havde en konsulent inde som ikke var helt billig, men på den lange bane så vi det som en investering. Det er ikke noget vi gør hvert år, så næste år ser det anderledes ud. Vi har også forsøgt at holde deltageromkostningerne konstante og holdt fast i at hovedkassen skulle betale differencen, så det ikke gik ud over klubbernes økonomi.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Satte regnskabet til afstemning ved håndsoprækning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Regnskabet var herefter godkendt.

5.) Behandling af indkomne forslag

Ingen forslag til behandling

6.) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Jørgen Bitsch, Formand DMU: DMU's Vision 2021 og DIF, som nævnt på Repræsentantskabsmødet 2017 har DIF sat en Visionsproces i gang for alle forbundene i DIF.

DIF's Mål skal sikre at vi får mere idræt for pengene i de kommende år og herunder sikrer at alle forbundene arbejder med strategi og vision.

Herefter blev materialet gennemgået på slides, for de kommende 3 år. Materialet er baseret på Visionsprocessen med DIF, planen blev gennemgået og kommenteret for status.

Konkret blev følgende supplement fremhævet:

DMU's Vision 2021

Vi er Synlige

DMU er Danmarks bedste udbyder af motorcykelsport og powerboat sport, og fremstår som den synlige repræsentant herfor på landsplan.

Vi er Dynamiske

DMU er kendetegnet ved en fremadrettet, dynamisk og handlekraftig organisation.

Vi er Udviklende

DMU er Internationalt involveret, for at understøtte den generelle udvikling af breddeaktiviteterne samt talent- og eliteudviklingen i Danmark.

DMU's 9 Strategiske Spor og Målsætninger 2021 – ”mere sport for pengene”

1	Vi vil styrke indsatsen på miljø området, med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne (DIF)
2	Vi vil øge indsatsen på sikkerheds området for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed
3	Vi vil rekruttere aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige, piger/kvinder og gennem nye idrætstrends (DIF)
4	Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i Speedway og Motocross (DIF)
5	Vi vil indføre "mini ATK" i Trial, Road Racing og Enduro
6	Vi vil styrke klubbernes organisering og klublederes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse (DIF)
7	Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse
8	Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital
9	Vi vil sikre at der til enhver tid forefindes uddannelses planer, ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)

Fokus 2018:

- FASTHOLDELSE, REKRUTTERING og UDDANNELSE

PRIMÆRE prioriteter for Sportskommissionerne – og klubberne:

- Fastholdelse og rekruttering
- Åbent Hus / DMU Race Dag – afholdes af alle klubber mindst én gang om året
- Uddannelse af klubledere og klubtrænere (ATK Projekter)
- Fair Play og Sikkerhed

1. Vi vil styrke indsatsen på miljøområdet med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne

Resultatmål:

1. Ikke nogen baner lukket i perioden på grund af Miljø
2. Vejledningen for Støj fra Motorbaner er revideret (Kildestøjsmålinger, Dynamisk Målemetode og 2mMax metode) og anerkendt af Miljøstyrelsen
3. DMU's Miljørådgivning og nye miljøtiltag vurderes af 70% af klubberne med en tilfredshed på 3,5 ud af 5, på en skala fra 1-5
4. 80% af de banedrivende klubber har mindst én miljø- og lydmålerofficial

2. Vi vil øge indsatsen på sikkerhedsområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed

Resultatmål:

1. Nul eller maksimalt ét alvorligt uheld/år (méngrad > 30%)
2. Der er indført Sikkerheds E-learningkursus for alle licensindehavere (over 15 år) ved tegning af licens og træningslederuddannelsen inkluderer sikkerhed (alle grene)
3. Der er udarbejdet en håndbog for motocross og speedway baneanlæg med retningslinjer for sikkerhed og herunder installation af Sikkerhedskilte

3. Vi vil rekruttere aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige, piger/kvinder og gennem nye idrætstrends

Resultatmål:

Total antal licenser

2017: 4.102

2021: > 5.500

Total antal piger/kvinder der dyrker sport i DMU

2017: 193

2021: > 300

Total antal aktive 8-16 årige (dreng)

2017: 1.073

2021: > 1.500

Nye sportsgrene

2017: 62

2021: > 500

4. Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i Speedway og Motocross (DIF)**Resultatmål:**

1. ATK Klubtrænere (mindst én) i 70% af alle banedrivende klubber
2. 50 % af alle banedrivende klubber har beskrevet en ATK udviklingsplan
3. Der er indgået kontraktlige aftaler med mindst 5 Elitekommuner og lokal DMU Klub. Fokus i samarbejdet er ATK implementering og DMU's værdisæt for talentudvikling

5. Vi vil indføre "mini ATK" i Trial, Road Racing og Enduro**Resultatmål:**

1. DMU Mini ATK Trial er udarbejdet og implementeret
2. DMU Mini ATK Road Racing er udarbejdet og implementeret
3. DMU Mini ATK Enduro er udarbejdet og implementeret

6. Vi vil styrke klubbernes organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse (DIF)**Resultatmål:**

1. Mindst 150 Klubledere har gennemgået DMU's Klublederuddannelse
2. Der er mindst 30% kvinder i DMU's ledelse (HB og SK) og i 50% af klubbestyrelserne og udvalg i DMU
3. 70% af klubberne har en Frivillighedskordinator

7. Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse**Resultatmål:**

1. DMU er repræsenteret i FIM's Management Council
2. DMU er repræsenteret i FIM's Sportskommissioner indenfor MX (Kommission) og Speedway (Bureau)
3. DMU er repræsenteret i FIM's Tekniske kommitté og FIM's Miljø Kommission
4. DMU er repræsenteret i FIM's Europe's Sportskommissioner indenfor MX, Speedway, Drag Racing og Trial
5. DMU følger udviklingen i UIM og deltager i årlige møder

8. Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital

Resultatmål:

1. DMU Risk Management er indført og aktiviteter og procedurer følges
2. Der er etableret partnerships og sponsorater til en værdi af 500.000 kr./år
3. DMU's Egenkapital udgør 35 % af den samlede årlige omsætning

9. Vi vil sikre at der til enhver tid forefindes uddannelsesplaner, ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)

Resultatmål:

1. Der foreligger til enhver tid årlige uddannelses- og udviklingsplaner for alle medarbejdere i DMU
2. Der foreligger til enhver tid opdaterede ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle medarbejdere, bestyrelsesmedlemmer, bestyrelser og udvalg
3. Der foreligger en uddannelsesplan for det enkelte bestyrelsesmedlem efter behov

Bemærkninger:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Satte det fremlagte til afstemning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år var herefter godkendt.

7.) Fremlæggelse af budget for indeværende år

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Budgettet skal som tidligere nævnt ikke godkendes af Repræsentantskabet, da dette er Hovedbestyrelsens ansvar, men fremlægges til gennemgang og debat.

Jørgen Bitsch, Formand DMU, gennemgik budgettet som det fremgår af årsrapporten 2017, hvor budget 2018 har egen kolonne.

Bemærkninger:

Jan Hvam, Randers Motor Sport:

Jeg skal spørge, hvordan kan man budgettere højere til speedway end motocross, i talent og elite aktiviteter, selvom motocross har flere kørere?

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Vi har ikke skåret ned på speedway på trods af manglende resultater. Speedway har et højt niveau, så de fortsætter samme niveau. Vi bruger dog mere på motocross end før. En af årsagerne til, at DMU har været i Team Danmark i så mange år, er hovedsageligt pga. speedway. Der er dog ny direktør i Team Danmark, og speedway resultaterne i 2017, har fået Team Danmark til at give os en advarsel om at resultaterne skal forbedres hvis ikke støtten skal svækkes. Motocross får dog en større opbakning fra Team Danmark end før. Vi håber at der kan være en positiv udvikling i 2018. Vi har ikke fornemmelsen af at vi mangler ting i motocross, men er selvfølgelig opmærksomme på det.

Jørn Haahr, Vestjysk MotoCross Club:

Hvad er risiko vurderingen på budgettet? Jørgen, du må også gerne kommentere på rettidig omhu. Hvorfor er der en skæv fordeling på landstræneromkostninger, på speedway og motocross?

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Jeg håber jeg har forklaret efter bedste evne. Det er ikke verdens nemmeste opgave at prioritere og beslutte fordelingen. Vi er i et skelsættende år. Alle landstrænerne ved at der skal præsteres. I kan kalde os jubeloptimister, men vi tror på det, på baggrund af vores organisation. Jeg har ingen risiko analyse, men vi bliver bekymrede hvis vi ikke er status quo på antal af licenser, fordi vi tror på at vores arbejde tidligere, giver effekt i klubberne nu. Hvis vi dividerer ud pr. klub, er det få medlemmer pr. klub vi skal have tilgang af. Det vigtigste er dog fastholdelse af nuværende køreere. Så Jørgen, jeg kan kun sige vi følger op på budgetterne hver eneste måned.

Anders Dalgaard, Morsø Motocross Klub:

Jørgen, du siger pengene er besluttet af hovedbestyrelsen til speedway og motocross. Men i forhold til antal medlemmer, og resultaterne i motocross og speedway, så undrer det mig meget at speedway stadig får mere end motocross.

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Hvis man ser på Team Danmark støtte sidste år, blev motocross pengene givet af Team Danmark til én kører, mens resten af SK støtten blev givet til de resterende motocross køreere. Nu i 2018, er det dog spredt ud over flere køreere, frem for en enkelt. Vi håber at Team Danmark vil tilgodese motocross mere pga. resultaterne. Vi var rystet over deres støtte for 2018 på baggrund af resultaterne i 2017, men på baggrund af manglende speedway resultater, blev det samlede støttebeløb det samme.

Der var ingen yderligere bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Budgettet er hermed fremlagt for forsamlingen og gjort til genstand for debat.

8.) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår

Forslaget fra Hovedbestyrelsen var uændrede kontingentsatser.

Bemærkninger:

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Satte forslaget til afstemning. Ingen stemte imod.

Beslutning:

Uændrede kontingentsatser var herefter vedtaget.

9.) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

- A.** Valg af hovedbestyrelsesmedlem for DMU for 3 år
Opstillet: Ole Hansen

Ole Hansen blev valgt med applaus.

- B.** Valg af 1 suppleant til Hovedbestyrelsen for 1 år
Opstillet: Poul Hjorth

Poul Hjorth blev valgt med applaus.

10.) Valg af revisorer samt suppleant

- A.** Valg af 2 revisorer for 1 år
Opstillet: Svend Panse
Opstillet: Bjarne Fjord Thomsen

Begge blev valgt med applaus.

- B.** Valg af 1 suppleant for 1 år
Opstillet: Ingen

Ingen valgt – posten ledig.

11.) Valg til Ordensnævnet

- A.** Valg af 1 medlem for 3 år
Opstillet: Peter Hansen

Peter Hansen blev valgt med applaus.

12.) Eventuelt

Der var ingen bemærkninger fra forsamlingen.

Henrik Nørgaard, Dirigent:

Jeg siger tak for nu, og tak for god ro og orden til dette repræsentantskabsmøde 2018. Vi vil nu gå over til hædring af Årets Klub, og uddeling af hædersbeviser.

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Tak til Henrik for vanlig god styring, og for at lede os igennem formiddagens seance, og ikke mindst for altid at have gode bemærkninger undervejs. Som mangeårig formand, som Henrik var, kender han reglementer og vedtægter bedre end vi gør. Det er positivt at have en sådan kapacitet til rådighed, og til at hjælpe os igennem dagen.

Med disse få ord vil jeg gerne takke jer alle for et godt repræsentantskabsmøde på hovedbestyrelsens vegne. Når frokosten er overstået, går vi over til den grenspecifikke del.

Årets Klub 2017

Brovst Speedway Klub (BSK)

Jørgen Bitsch, Formand DMU - Brovst Speedway Klub vandt prisen ud fra følgende:

Brovst Speedway Klub har igennem sæsonen 2017, bidraget med en masse nye tiltag og aktiviteter som har bidraget til dansk speedway og ikke mindst DMU:

- 6 nye micro-kører er blevet rekrutteret igennem åbent hus arrangementer
- Klubben er synlig som ambassadør for dansk speedway i by –og lokalområde
- I 2017 afholdte man en sommer camp, med unge speedwaykører, hvor bl.a. Speedway Landstræner Hans Nielsen var på besøg og gav gode råd
- Klubben har i samarbejde med kommunen igangsat aktiviteter omkring banefornyelse
- Der har været to deltagere på Klublederuddannelse.
- Fra 2019, håber klubben at kunne deltage i DSL ligaen

Et stort tillykke skal der lyde til Brovst Speedway Klub for den flotte indsats.

Ib Søby modtager af DMU's Guldnål og Speedway kommentator præsenterede årets modtagere og overrakte fad, nåle og blomster i samarbejde med DMU's formand Jørgen Bitsch.

For deres sportslige præstation:

Klasse	Medalje	Navne
VM Gruppe 3 Jetski	Bronze	Andreas Thiesson
EM Hold U21 500cc.	Sølv	Mikkel B. Andersen, Mads Hansen, Kasper Andersen, Frederik Jakobsen og Tim Sørensen
VM Hold U21 500cc.	Bronze	Andreas Lyager, Patrick Hansen, Jonas Jeppesen, Frederik Jakobsen og Mikkel B. Andersen
EM U21 500cc.	Bronze	Andreas Lyager
NM Super Street Bike	Guld	Mogens Lund
EM Super Street Bike	Sølv	Mogens Lund
EM Vand Scooter	Sølv	Marcus Jørgensen
European Nations Cup Motocross	Sølv	Magnus Smith, Rasmus Pedersen, Mikkel Haarup og Bastian Bøgh
YGT 85cc	Sølv	Marcus Birkemose
EM 85cc	Guld	Marcus Birkemose
YGT 85cc	Bronze	Esben Hjerrild

Jubilarer

Karat	Navne
Jubilar	Ove Lund
Jubilar	Jørgen Lund
Jubilar	Las B. Sørensen
Jubilar	Frank Hansen
Jubilar	Arnfred Nielsen
Jubilar	Lars B. Hansen
Jubilar	Knud Nielsen

Hædersbevis, for deres indsats i DMU

Hædersbevis	Las B. Sørensen
-------------	-----------------

Eventuelt i øvrigt:

Jørgen Bitsch, Formand DMU: Jeg takker forsamlingen for god ro og orden og kan fortælle den hungrende forsamling, at frokosten serveres i lokalet ved siden af kl. 12.30.