



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde: 4. juni 2019, kl. 13.00 Møde 02-19.

Sted: Fjelsted Skov Kro

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint, Arne Christiansen, Jesper Søe Bergmann.

Dagsorden

1. Økonomi og licenstal, herunder gennemgang af Jespers analyse blandt kørerne.
2. Status for Mini RR sæsonen indtil videre. Forventet økonomisk resultat for 2019. Plan for 2020.
3. RR B Der var tre tilmeldte i Sverige, hvoraf de to ikke dukkede op. Hvad gør vi med RR B. Vi må også tale økonomi, da vi har en aftale med AMK om støtte til stævnet i juni på Padborg.
4. Junior Klasser i RR 2020. På Anderstorp til første SM afdeling deltog SSP 300 serien med godt 30 startende – heraf flere danskere. Derimod var der under 15 i Moto3, så udviklingen er tydelig. Også i FIM E sammenhæng vinder SSP300 frem.
5. RR A klasserne i 2020. Vi får formodentlig ikke lov at køre med hos SVEMO til næste år, da deres HB har besluttet, at SM skal være et lukket mesterskab. Hvordan får vi en A serie på plads?
6. Plan for SuperMoto for 2020. SVEMO er interesseret i et samarbejde.
7. Ønske fra DCD om projektlederstøtte til Baneprojekt Thisted Lufthavn. Er der noget nyt fra DCD?
8. Rømmø Motor Festival.
9. Reglement 2020. Vi skal være færdige tidligere med reglementet.
10. Procedure for teknisk protest i lyset af den aktuelle sag fra CV.
11. Kommentarer til DMUs nye hjemmeside
12. Uddannelse som opfølgning på UU møde 28.5.
13. Uddannelse af nye dommere.
14. Lydmåling for 2019 sæsonen.
15. Eventuelt

Ad 1 Økonomi og licenstal

Vi fik under mødet licensstatistik for maj. Her ser det skidt ud for de tre RR klasser med et samlet fald i forhold til 2018 på 28 licenser svarende til 13 %. Vi må gå ud fra, at den relativt uinteressante kalender har betydning for dette tal.

Derimod kan vi glæde os over en stigning på 61 % i Mini RR, hvor de senere års indsats fra mange sider, nu begynder at bære frugt.

Også i Drag Racing går det virkelig godt med en fremgang op 30 %. DCD gør en kæmpe indsats, som virkelig giver resultater.

I SuperMoto er det status quo, hvilket er pænt i betragtning af, at arbejdet med at genopbygge denne gren først nu er ved at gå i gang.

Den analyse, som kontoret har gennemført blandt kørerne om deres planer, har ikke givet noget entydigt billede.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Ad 2 Mini RR

Deltagerantallet på årets første stævne på Skærbæk var fortsat ikke tilfredsstillende, men med det stigende licenstal er der forventning om, at det vil rette sig i løbet af sæsonen.

Vi har nu 5 baner til rådighed, og i år køres der som noget nyt på Kristianstad i Sverige og den helt nye bane i Rødby. For 2020 er der gode chancer for, at vi kan køre på den nye fynske bane, der ligger ved FMS's MX bane, og som er næsten færdig. Med så mange baner til rådighed kan der opstilles en meget attraktiv løbskalender.

Økonomisk er det godt, at RRV har fået en aftale med Jysk Emblemfabrik om gode priser og ikke mindst returret på ubrugte pokaler. SK regner med, at der bliver behov for betydeligt mindre tilskud til DM serien i år end tidligere.

I forbindelse med Mini er DMUs ATK manual nu klar til klubtrænerne, og der er en aftale med en træner i RRV og en i AMK om at fungere som T&E Mini trænerne i samarbejde med landstræner Jan Jespersen og sportschef Søren Andersen.

Ad 3, 5 og 6 Løbskalender

Som nævnet er løbskalenderne for DM i RR ikke attraktive i år og for SM er der ingen stævner. Det er som udgangspunkt klubbernes ansvar at opstille en kalender og derefter ansøge SK om tilladelse til at afholde et stævne i DM kalenderen. Ofte er SK involveret i dette arbejde når det drejer sig om DM stævner, der afholdes i udlandet. Jesper H. har været i dialog med SVEMO om mulighederne for at udbygge det samarbejde, som allerede eksisterer for MOTO3, RR A og CV. Vi vil nu kontakte SVEMO for at forespørge om mulighederne for et tættere samarbejde i 2020. Der er også kontakt til KNMV, hvor vi tidligere har kørt med i to afdelinger af det hollandske mesterskab og i år har deltagere i Assen TT. Også her vil der blive fulgt op med henblik på et samarbejde i 2020. Det vil fortsat være klubbernes opgave at stå for kontakten til de danske baner, men også for den endelige aftale med eventuelle udenlandske klubber.

Jesper SB vil tale med DASU om de problemer vi har med kalenderplanlægning og køretid på de danske baner.

Ad 4 Ny junior klasse i RR 2020

Ud fra erfaringer i Sverige, Norge og FIM E viser det sig, at der er stor interesse for at køre i SSP300 serien. Der er allerede en række danske kørere, som deltager i udenlandske serier. På den baggrund er det besluttet, at DMU fra og med sæson 2020 vil introducere SSP300 serien i DM. Vi vil snarest fremkomme med et teknisk reglement, som vil blive baseret på FIM SUPERBIKE, SUPERSPORT & SUPERSPORT 300 WORLD CHAMPIONSHIPS REGULATIONS kapitel 2.7. Jesper SB vil udarbejde et dansk reglement ud fra det og med SVEMOs tilsvarende reglement som sideløbende reference.

Ad 7 Projektstøtte til DCD

SK er fortsat indstillet på at ansøge om projektstøtte hos DMU for DCD til Baneprojekt Thisted Lufthavn. Vi afventer et udslip fra DCD.

Ad 8 Rømø Motor Festival

Starttilladelsen er sendt og Pia Dall har uddannet de nødvendige officials. Der er meget stor søgning om deltagelse, og Palle har advaret arrangørerne om ikke at komme over 120 deltagere af praktiske hensyn.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Ad 9 Reglement 2020

De sidste par år, har der været store forsinkelser med færdiggørelse af RR reglementet. Det er ikke tilfredsstillende og derfor vil reglement for 2020 blive offentliggjort på DMU hjemmeside 1. december 2019. Eventuelle ændringer vil efterfølgende blive offentliggjort i henhold til reglerne i Alment Reglement.

Ad 10 Procedure for teknisk protest

For god ordens skyld indskræpes det, at reglerne for en teknisk protest er, at protestgebyr er 2.000 kr., og at der desuden lægges et depositum på 2.000 kr., som er det beløb, der maksimalt kan udbetales til den kører, der er lagt protest imod til dækning af hans omkostning i forbindelse med inspektionen, hvis han vinder sagen.

Ad 11 DMU hjemmeside

Hjemmesiden er ved at få ny udformning, og SK syntes det ser fornuftigt ud.

Ad 12 Uddannelse

DMUs Uddannelsesudvalg er blevet reetableret med deltagelse af SK formænd og FU. Første møde fandt sted 28. maj, hvor det blev aftalt at det eksisterende undervisningsmateriale indsamles og gennemgås af Jesper SB. Det vil så blive gennemgået på udvalgets næste møde med henblik på at få et overblik og få lagt retningslinjer for fremtidigt ansvar, metode og materialer.

Ad 13 Nye dommere

Behovet for nye dommere blev drøftet. Umiddelbart har vi tilstrækkeligt med dommere, så der er ikke planer om at uddanne flere. Der vil blive afholdt Dommerseminar 19. januar 2020.

Ad 14 Lydmåling

Da der fortsat er problemer med det tekniske udstyr, bliver der p.t. ikke gennemført lydmålinger.

Ad 15 Eventuelt

SK støtter fortsat økonomien i Mini RR DM serien, idet det ses som en del af vores bidrag til T&E arbejdet. Vi har undtagelsesvis også givet tilsagn om støtte til en RR DM afdeling for B klasserne på Padborg Park, men det vil ikke forekomme fremover.

Der har været misforståelse om klassificeringen af et CV stævne på den norske bane i Våler. Dette stævne er tællende til NC i CV men ikke til DM. De kørere, som ikke skal deltage i NC, kan deltage i et pokalløb på Padborg Park sammen med DM for RR B klasserne.

Jesper Holm
05-06-2019