



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde: 18. januar kl. 19.30 Møde 01-18

Sted: Skype

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint og Martin Thenning.

Dagsorden

1. Økonomi, årsregnskab.
2. Kalender 2018.
 - a. Status for RR
 - b. Bookning af gokart baner
 - c. CV stævne på Anderstorp sammen med NC.
3. Reglementer
 - a. Manglende opdatering, kap. 31 Mini.
 - b. DR klubcykellicens
 - c. Trykning
4. Mini RR
 - a. TEC samarbejde, herunder udstilling i Lokomotivværkstedet
 - b. Støttegruppe til stævner og T&E
 - c. Ansøgning på maskiner til FU
 - d. FDM Sjællands Ringen
5. Markedsføring
 - a. Trykning af Mini RR brochurer
 - b. Udstilling i Herning
 - c. Raceday 21. april
 - d. Diverse materialer (Martin)
6. Ansøgning om tilskud til DR SD seminar
7. SM kontakt gennem Poul Erik Sørensen
8. Reparation af air fence
9. Forberedelse til repræsentantskabsmødet
 - a. Valg
 - b. Emner ud over det formelle
 - c. Gennemgang af licensstruktur og priser
10. Eventuelt

Ad 1 Økonomi

Vi havde netop modtaget regnskabet for december. Årets samlede resultat bliver et underskud på 53.400 kr., som primært hidrører fra tilskuddene til afvikling af Mini RR mesterskabet. Der er givet tilskud til HM og RRVK for at dække underskud ved stævnerne. Det er forventningen, at 2018 vil give et bedre resultat, da der gøres en stor indsats for at få flere deltagere til Mini RR stævnerne.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Ad 2 kalendere

DR er som den eneste kalender kommet på plads.

I RR afventer vi fortsat resultatet af forhandlinger mellem AMK og DMC.

I CV er man næsten på plads, idet der blot udestår en afklaring omkring et stævne på Anderstorp sammen med SVEMO. Formodentlig skal Rookie klasserne i moderne køre sammen med SuperBike klasserne i CV.

I Mini har vi nu en dato for Skærbæk, som bliver 12. maj. Dato for Vojens får vi 10. februar. Tune bliver enten 2.-3. juni eller 25.-26. august. Korsør fastsættes, når vi har de andre på plads.

SM har vi ingen informationer om, men Martin og John forsøger sammen med Poul Erik Sørensen at samle informationer.

Ad 3 Reglementer

John har arbejdet med "Matter of Fact" situationer, og det er besluttet, at vi fastsætter to tilfælde. Det ene er lydmåling, som allerede er i reglementet. Det andet er tyvstart, som omtales i 13.4.1. Her skriver vi en tilføjelse, som fastslår, at der ikke kan protesteres. Afflagning kunne også være omfattet, men reglerne er komplekse og allerede uddybende omtalt i 17.5. John sørger for den nødvendige tekst.

I kapitel 31 skal der tilføjes information om Ohvale maskinerne, hvor 110 skal deltage i klassen GP 80/125 og 190 skal have sin egen gruppe, som kan afvikles sammen med Scooter Supersport. Jesper sørger for den nødvendige tekst.

Der har været en del diskussion om DR's brug af klubcykellicens i forhold til behov for tidtagning. SK beslutter, at DR kan benytte klubcykellicens til prøvekørsler for nye kørere, og at der anvendes tidtagning, da det er en forudsætning for at køre DR.

Reglementerne trykkes i år i sort med limryg. Reglementsændringer markeres med fed skrift og en lodret markering i margin. Der trykkes 20 stk. til DR, hvoraf klubben køber 10. Til SK trykkes 25 stk. RR og Martin spørger klubberne og Søren Holm på vegne af CV om de ønsker at købe eksemplarer.

Ad 4 Mini RR

Der er mange initiativer i gang, og SK har en aktiv rolle i processen.

Samarbejdet med TEC Stamholmen er nu formelt på plads med en underskrevet samarbejdsaftale. Den praktiske udnyttelse af aftalen er ikke kommet i gang endnu på skolens arealer, men det forventes at ske, når T&E gruppen er tilbage fra vintertræning i Spanien.

Det er aftalt, at DMU udstiller sammen med TEC i februar i Lokomotivværkstedet. TEC betaler for standen, og vi har halvdelen af pladsen til rådighed. Der skal udstilles to maskiner, som nok bliver NSF100 og Moto3. Der produceres bannerne og brochurer. Jesper og Martin hjælper fredag formiddag med opbygningen, mens standen skal passes af Mini RR støttegruppen og medlemmer fra klubberne HM og RRV.

Der er etableret en støttegruppe på 6 personer som har udgangspunkt i T&E samt HM. Gruppen arbejder på at forbedre DM stævnerne, udnytte de nye træningsmuligheder på TEC og FDM (Jf. senere) og promovere sporten for publikum, presse og sponsorer.

Der er indgået en aftale med FDM Sjællandsringen om, at vores T&E gruppe kan træne på banen et antal søndag formiddage uden betaling. Der er stramme regler for udnyttelsen, som Jan Jespersen har ansvaret for.

I forbindelse med samarbejdet med TEC, vil de anskaffe en Honda NSF100 og en Ohvale190. Når dette køb er bekræftet, vil SK RR/DR ansøge FU/HB om udviklingsmidler til at indkøbe tilsvarende to maskiner til Mini RR arbejdet. Det er tanken at de fire maskiner skal være til rådighed for rekruttering og talentudvikling.

Ad 5 Markedsføring

Der er udarbejdet i Mini RR brochure, som kan bruges på udstillinger og til hvervning i almindelighed. Mini støttegruppen har sørget for design og sats, og SK trykker.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Motorcykeludstillingen i Herning har en DMU stand, men der bliver ingen RR deltagelse, da AMK har meddelt, at de hellere vil stå hos en af forhandlerne. Der bliver dog RR brochurer og bannere.

Raceday 21. april bliver i øst afviklet hos TEC, hvor HM og støttegruppen er arrangører, men RRVK er også inviteret. Planlægningen er endnu kun i et tidligt stadie, men der bliver mulighed for at prøvekøre maskiner samt udstilling og generel information. Martin deltager i planlægningen sammen med David Kjær fra TEC og Jesper. Der vil blive udarbejdet diplomer, som de der deltager og prøver maskiner vil få udleveret.

Ad 6 Ansøgning fra SU DR

SU DR afholder D/S seminar, og har ansøgt om støtte til det. SK støtter med 3.000 kr.

Ad 7 SM Kontakt

Vi har løbende haft problemer med at komme i kontakt med klub og kørere i SM. Poul Erik Sørensen har nogen kontakt til dem, og har fungeret som dommer ved deres stævner i 2017. Sk har derfor bedt Poul Erik fungere som kontaktperson til SM, hvilket han gerne vil være. Martin og Poul Erik vil søge at få fastlagt, om der bliver et DM i 2018, og hvordan man kan hjælpe SM klubben.

Ad 8 Reparation af Air Fence

Vores air fence, som opbevares hos AMK, er blevet meget slidt, og det trænger til et eftersyn og udbedring af skader. Palle sørger for, at det kommer til fabrikken, og SK dækker omkostningerne i forbindelse med reparationen.

Ad 9 Repræsentantskabsmøde

Palle er på valg, og han genopstiller. Martin sender opfordring til klubberne om at stille kandidater, både til den post og som suppleanter.

SK inviterer Arne Christiansen og Jens Olaf Hersom til at deltage som gæster.

Ud over den formelle del af programmet er det aftalt, at Martin tager en række punkter: Gennemgang af licensstruktur og licenspriser samt af de administrative rutiner omkring licensbestilling, udstedelse af internationale løbs- og træningstilladelse og håndtering af skadesanmeldelser. Endvidere præsenteres kontorets personale og deres ansvarsområder. De skal ikke være til stede, men Martin vil give en guide til hvem man skal kontakte i de forskellige sager.

Ad 10 Eventuelt

Vi skal have afklaret, hvordan proceduren nu er for skadesanmeldelser. Martin undersøger og informerer til SK.

I Banesynsrapporterne skal der skrives, at rapporten kun kan danne grundlag for en stævneansøgning til politiet fra en DMU klub. Der kan altså fremover ikke ansøges fra baneejere, som det ellers hidtil har været almindeligt.

Oversigten over godkendte baner i Danmark, Norge og Sverige opdateres af John og Arne Christiansen med assistance fra Martin i forhold til SVEMO og NMF. Der vil ikke fremover være andre europæiske baner i oversigten, da arrangører selv må søge information hos de pågældende landes unioner eller banejerne.

Vores blanketter på hjemmesiden blev gennemgået, og John opdatere og luger ud.

John har ansvar for startnumre. Det er kedeligt, at DMU systemet ikke er klar til denne opgave på nuværende tidspunkt, så John må klare det manuelt, indtil systemet er klart. Martin skriver en mail til kørerne om, at fristen for at forny sit startnummer er forlænget til 31. januar, hvorefter ikke reserverede numre frit kan søges.

Næste møde aftales efter behov.

Jesper Holm

19-01-2018