



Sportskommision Road Race og Drag Race

Referat fra SK møde

Tid: 19. oktober 2010, kl. 17.00

Sted: Fjelsted Skovkro

Deltagere: Jesper Holm (formand), Bent Andersen og Palle Lind. René Prang deltog i forbindelse med punkt 7.

Dagsorden:

1. Gennemgang af referater fra HB møde, FU møde og NMC møde.
2. Gennemgang af referater fra Sportsudvalgene.
3. Gennemgang af resultater fra DMU spørgeskemaundersøgelse.
4. Økonomi.
 - a. Regnskab september
 - b. Klubdebitorer
 - c. Budget 2011
5. Udvikling af nye licensmuligheder
6. Forslag til reglementsændringer.
7. Talent og Elite udvalget.
8. Forberedelse til Klublederseminaret
9. Eventuelt
 - a. Næste møde.

Ad 1 Gennemgang af referater fra HB møde, FU møde og NMC møde.

I forlængelse af beslutningen i HB om at referater fra SK og SUEr offentliggøres på DMUsport, bør også ældre referater lægges på fra SUEr (der ligger p.t. kun tre).

I referatet fra FU punkt 5 omtales problemerne med RR/DR intranet. Disse problemer er fortsat ikke løst, og SK RR/DR opfordrer til, at det sker snarest.

Referatet fra NMC mødet bør fremkomme ASAP og ikke som fra mødet i 2009, hvor det først kom måneder efter. Både RR og DR afleverede deres referater i forbindelse med mødet.

Ad 2 Gennemgang af referater fra Sportsudvalgene.

I **SU DR** var der omtale af at formanden for DCD er fratrukket, uden at klubben har fået en ny formand. SK henstiller, at dette sker snarest. Der afholdes generalforsamling d. 20. nov.

SU Admin har været præget af omfattende uro, men efter udskiftning af formanden er det godt at se, at udvalget nu fungerer.

SU Mini er meget velfungerende med mange møder for et lavt budget, idet man mødes i forbindelse med stævner. Det værdsættes.

Der er kommet en forespørgsel fra AMK om støtte fra SK til en forårstræningslejr. Det har været drøftet med AMK i forbindelse med SK formandens besøg ved et stævne på Skærbæk banen, og det er aftalt, at AMK præciserer ansøgningen og fremsender den igen. Træningslejren er et generelt initiativ, som alle mini kørere skal kunne deltage i.

Udvalget har foreslået, at SK skulle fastsætte maksimale priser for klubbernes løbsafgifter. Det ønsker SK ikke, da det vil være uoverskueligt at tage alle de forhold i betragtning, som spiller ind for klubberne når løbsafgifterne fastsættes. SK kan kun henstille til klubberne at fastsætte afgifterne på et niveau, hvor flest mulige kørere har råd og lyst til at deltage.

SU Teknik har nu fælles formand med SK Admin, og i det lange løb, er det ikke tilfredsstillende. SK vil søge dette problem løst.

SU Touring arbejder langsigtet og formanden har fået DMC i tale. Vi afventer det videre arbejde.

Ad 3 Gennemgang af resultater fra DMU spørgeskemaundersøgelse.

Undersøgelserapporten var modtaget samme dag som mødet. Den blev gennemgået og gav ikke anledning til kommentarer ud over en skuffelse over, at så få RR og DR klubber havde svaret.. Rapporten vil blive gennemgået på klublederseminaret.

Ad 4 Økonomi.

Regnskab for september blev gennemgået, uden at det gav anledning til bemærkninger.

Listen over klubdebitorer blev gennemgået. Den tilsendte liste viste sig at indeholde alle beløb og ikke kun forfalden saldo, men det vil blive fulgt op på dette.

Der blev udarbejdet budget for 2011. Der blev taget udgangspunkt i ÅTD 2010 samt budgetrevision 2010. SK foreslår, at løbsafgifter omlægges, så alle typer løb i alle klasser pålægges en afgift på 3.000,- kr. Der er ikke forskel på omkostningerne for DMU i Road Racing og Drag Racing fra en løbstype til en anden, og de beskedne forhøjelser i mange af klasserne vil kunne fordeles på mange deltagere. For løb med publikumsadgang er der tale om en nedsættelse. Vi har set flere arrangører klassificere stævner som værende "uden publikum" for at slippe med den lavere afgift. Ved at sætte samme afgift for alle løbstyper, håber SK at flere stævnearrangører vil arbejde aktiv på at få publikum med til glæde og gavn for deltagere og sporten i almindelighed.

Budgettet afspejler en forventning om nogenlunde samme aktivitetsniveau i SUerne som i 2010, og et beløb til breddearbejde, der også ligger på niveau med 2010. Derimod er der tale om en forhøjelse til juryudsendelse for at imødekomme ønske fra kørerne om deltagelse af nationale danske delegater ved nordiske og andre internationale stævner.

Budget 2011 indstilles til vedtagelse i HB.

Ad 5 Udvikling af nye licensmuligheder

Der er ikke modtaget forslag fra SUerne, så SK vil fremkomme med et forslag, som kan behandles på Klublederseminaret. Et udkast fra Ejgil Solkær blev gennemgået.

Ad 6 Forslag til reglementsændringer.

Fristen for ændringer er fastsat til 13. november.

Der er modtaget forslag fra SU Admin, som SK vil gennemarbejde inden fremsendelse til reglements- og juraudvalget.

Der har været gennemført lydmåling af store RR maskiner i forbindelse med et stævne på Jyllandsringen for at fastsætte en ny standard for denne type maskiner i forbindelse med 2 m. max målinger. Målingen blev gennemført som en sammenligning mellem 2 m. max og den traditionelle FIM målemetode. Resultatet er, at der nu anbefales en lydgrænse på 115 db. Denne grænse vil også blive foreslået brugt ved de nordiske mesterskaber.

Ad 7 Talent og Elite udvalget

SK havde indbudt René Prang til en drøftelse af T&E arbejdet indenfor RR og DR. Det blev et godt møde med gennemgang af økonomi, resultater, deltagere i programmet, retningslinjer for 2010 og planer for 2011.

SK har stor tillid til det arbejde, René udfører, og det blev aftalt at han fremover jævnligt vil mødes med SK. I SK er Bent Andersen ansvarlig for T&E.

Der blev talt om problemet med at få unge kørere fra miniklasserne overført til de store klasser. Her ser Honda NSF100 klassen ud til at kunne blive et springbræt. Vi har i 2010 to kørere fra denne klasse med ved EM afdelingen på Albacete banen, og René ville benytte lejligheden til at holde ekstra øje med denne klasse.

Ad 8 Forberedelse til Klublederseminaret

SK vil især sætte fokus på licensmuligheder, og SK vil fremkomme med at oplæg.

HB sætter de øvrige dagsordenpunkter.

Ad 9 Eventuelt

Der var samme dag som mødet blev afholdt modtaget et kontraktforslag for Honda NSF100 Cup 2011. SK kunne ikke behandle det på mødet, men vil svare NCE hurtigt. Generelt er der en meget positiv indstilling til denne klasse og dermed til en videreførelse af cuppen.

Næste møde blev aftalt til 15. november 2010 kl. 17.00 på Fjelsted Skovkro.

Jesper Holm

22. oktober 2010