



Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde

20. maj 2014, kl. 18.30 Møde 01-14

Sted: DMU kontor

Deltagere: Jesper Holm (formand), Palle Lind, Jan Mandelid, Kasper Darfelt. Som gæst under punkt 2
Kenneth Majkjær Mikkelsen

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Arbejdsfordeling mellem SK, SU'er og kontor.
3. Erfaring fra afholdelse af DS seminar i samarbejde med MX
4. Økonomi
 - a. Regnskab april 2014
 - b. Licenssituation
5. Status for de enkelte discipliner
 - a. RR
 - b. Mini RR
 - c. DR
 - d. SM
 - e. SR
6. Talentprogrammet
 - a. RR
 - b. Mini RR
7. RR/DR deltagelse i DMU Sikkerhedsudvalg
8. Gennemgang af referat fra HB møder og forberedelse til mødet 12. juni.
9. Eventuelt

Ad 1 Godkendelse af dagsorden

Godkendt uden tilføjelser.

Ad 2 Arbejdsfordeling mellem SK, SU og kontoret

Med udgangspunkt i flere konkrete sager, hvor SK ikke havde været tilfredse med sagsbehandlingen, blev DMU's opgavematrix og KDA's årshjul fremlagt. Der var enighed om, at kontoret skal anerkende modtagelsen af en opgave, og hvis den prioriteres ned, så den ikke umiddelbart løses, gives der besked om, hvornår den forventes løst. Hvis denne prioritering ikke er politisk acceptabel, må prioriteringen afklares mellem kontoret og SK. Når opgaven derefter er løst gives der besked til SK.

Ad 3 DS seminar

Erfaringerne med deltagelse i DS seminar med MX havde været gode, og vi er indstillet på at gentage det i 2015. Der er et problem med deltagerbetaling, idet RR klubberne ikke har egentlige hjemkommuner, og derfor har deltagerne svært ved at få refunderet beløbet. SK må fremover – som det også er sket tidligere – betale for deltagerne. Her må vi forvente, at der bliver tale om en nettoafregning uden fortjeneste til MX. Hvor det er muligt opfordre SK klubberne til at søge tilskud i hjemkommunen, hvis det gives spares SK kassen.

Ad 4 økonomi a regnskab

I april har der endnu ikke været afholdt løb, så der er ikke så meget indhold i regnskabet. Dog har der været afholdt to FIM licens seminarer. Regnskabet for disse skal trækkes ud af SK RR/DR regnskabet og overføres til regnskabet for Internationalt Udvalg.

b licenssituation

I RR er der en god licensudvikling. Der var nogen diskussion i SK af, hvor de mange licensholdere kører, siden det kniber med deltagelsen i DM. Formodentlig er der mange, der vælger at køre i Sverige og Tyskland med deres danske licens. Både DR og CV ligger også fornuftigt. Det ser ud til, at der er en stigning i licenstallet for SM. I Mini RR er situationen dybt kritisk, og SK må appellere til alle klubber om aktivt at arbejde for at rette situationen op.

2014 er præget mange nye tiltag: RR kører kun 3 afdelinger. RR og CV kører flere blandede stævner. Der afholdes kun et RR stævne sammen med promotor, men der er mange træningsstævner med promotorer. DR kører kun stævner i udlandet. SM er ny disciplin hos os, og her er man indgået i et tæt samarbejde med en promotor. Oven i dette er der et helt nyt teknisk reglement i RR A klasserne og mange ændringer i Mini RR.

Hvad bliver erfaringerne fra denne sæson, og hvordan skal vi udvikle os fremadrettet? For at få disse spørgsmål diskuteret igennem med alle interessenter, inviterer SK til et **møde 21. august kl. 18.00 på Fjelsted Skovkro**. Her bliver SU formænd, kørerrepræsentanter og klubber samt promoterne Zenergy Racing og Team Trackday inviteret.

Ad 5 Status for de enkelte Discipliner

SK havde inden mødet bedt SU formændene om en kort status.

RR

Det er vigtigt at de arrangerende klubber får adgang til dommerrapporterne efter stævnet. Enten må det ske over intranettet, eller ved at SU RR sender den direkte til klubben. SK forlanger, at SU RR udarbejder et resume af dommerrapporterne til præsentation på klublederseminaret.

Der er et stort antal træningsarrangementer, som er DMU godkendte, men hvor vi ikke altid er sikre på, at stævnet lever op til den sportslige og sikkerhedsmæssige standard, som er nødvendig. De klubber, der står

for afviklingen af disse arrangementer, har ansvar for at reglementet overholdes, herunder især at bemanning af poster er tilstrækkelig og at kørerinstruktionen sikrer en forsvarlig afvikling. Også sikring af medicinsk beredskab skal være i orden.

Efter erfaringerne med Wet Race ved årets første stævne skal TK tilse, at reglerne om montering af baglygte overholdes. Der er ikke præcise tekniske specifikationer for lygten i reglementet, men de skal være synlige bagfra og med klart lys. Ændring i reglementet foreslås til 2015 sæsonen.

Mini RR

De store ændringer i reglementet, hvor effektgrænserne er bortfaldet, giver anledning til problemer. Derfor er det vigtigt, at TK er særlig opmærksom på slagvolumen og på støj. Alle deltagere skal støjmåles ved alle stævner. Der anvendes p.t. to støjgrænser i Mini RR, og da løbene for mange klasser afvikles sammen, giver det anledning til forvirring, når to samtidig startende, må have forskelligt lydniveau. SU Mini RR bedes i samarbejde med DMU lydmålerne komme med en indstilling til, hvordan dette løses.

SK har fået en forespørgsel om muligheden for at afvikle Old Boys løb, hvor der også er deltager uden licens. Det kan der ikke gives tilladelse til.

SK anbefaler, at SU Mini sætter mere fokus på at få udbygget scooter klasserne, da der formodentlig kan tiltrækkes en del nye kørere her.

DR

Der er modtaget følgende fra SU formanden: "Drag racing sæsonen er stille og roligt kommet i gang. Første begivenhed på dansk grund var træning på Mosten MCs bane i Allingåbro med deltagelse af godt 30 mc'er. Et opvisningsløb under Allingåbro Motor Festival havde deltagelse af 39 mc og 15 scootere.

Danske kørere har også været i udlandet for at vise flaget. Det gælder den regerende mester i Top Gas Euro serie, Frederik Schack, som i Tjekkiet opnåede en 2. plads i det første løb i serien. Og Mogens Lund ligger samlet på 7 pladsen i FIM E Super Street Bike Cuppen efter 2 løb.

Der bliver i 2014 kun tre afdelinger om DM - og desværre køres ingen af dem i Danmark. Der er to løb på banen i Malmø den 28. og den 29. juni, mens tredje afdeling køres i Husum i Tyskland i august.

Der har desværre ikke meldt sig nye juniorer under fanerne, mens foreløbig to nye kørere har taget licens."

SM

Det nye SU har taget fat med god energi, og der er på kort tid blevet etableret en DM kalender, hvor der især afvikles sammen med Zenergy Racing. Det har i skyndingen knebet lidt med at få tillægsregler og anden administration på plads, men det er nu løst. SK har besluttet, at de SM kørere, der ønsker at deltage ved RR stævner, kan gøre det med deres SM licens i 2014. Det vil især være aktuelt til Moto 4½ klassen i RR.

SR

Trods en stor indsats fra Pia Dall og SU DR har det vist sig vanskelig at få organiseret SR gruppen. Det er ærgerligt, da vi har mulighed for at have dem med ved flere store stævner i år, herunder CHGP og Drivers Event. Pia forsøger fortsat at skubbe på.

Ad 6 Talentprogram

SK har talt med Sportskoordinator Søren Andersen, som fortæller, at Mentorprogrammet for RR er godt i gang, og at der bliver en samling for mentorerne inden sommerferien.

Den grenspecifikke træneruddannelse er ved at være på plads, så den praktiske del kan blive afsluttet.

For Mini RR er der et ganske omfattende program, som nu også omfatter aktiviteter på Tune Carting Center i samarbejde med HM.

Ad 7 Sikkerhedsudvalg

SK RR/DR vil fortsat have en observatørrolle ved Jan Mandelid i udvalget.

Ad 8 HB

Jesper er forhindret i at deltage i næste HB møde, hvor Palle vil repræsentere SK. Gennemgang af referat fra sidste møde og dagsordene gav ikke anledning til kommentarer.

Ad 9 Eventuelt

SK havde modtaget en ansøgning fra RRV til køb og drift af et transportmiddel til de træningsmaskiner, som klubben tidligere har fået tilskud til at indkøbe. SK afslog denne ansøgning, idet man mener, at transporten må løses fra gang til gang afhængigt af det aktuelle behov, og at SK ikke kan give tilskud til de løbende driftsomkostninger til transportmateriel.

Jesper deltager som observatør ved FIM Europe kongressen i juli i Krakow på opfordring fra HB. Der blev ikke aftalt et nyt SK møde, men SK vil afholde et Skype møde inden 21. august mødet.

Jesper Holm 25. maj 2014