



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK-møde: 24. januar kl. 20.00 Møde 02-18

Sted: Skype

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint. Martin Thenning var forhindret.

Dagsorden

1. Banegodkendelser og bekendtgørelse om Motorløb.
2. Eventuelt

Ad 1 Banegodkendelser

SK gennemgik Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane.

På den baggrund vil vi fremover i vores banegodkendelser henvise til § 2 stk. 2 i bekendtgørelsen:
Stk. 2. Godkendelse af afspærret bane, der permanent benyttes til afholdelse af motorløb, har et års gyldighed, dog 5 år for baner, der udelukkende anvendes til motorløb uden offentlig adgang. Ved ændring af banens indretning eller sikkerhedsforhold skal der ansøges om fornyet godkendelse. For andre baner har godkendelse kun gyldighed for det pågældende arrangement

Samt § 3 stk. 1, som siger:

For hver banetype skal der udarbejdes et reglement for banesikkerhed. Reglementet skal indeholde detaljerede regler for, hvorledes baneafspærringen og øvrige sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum, løbsdeltagere og andre der færdes på eller ved banen, skal være udformet.

Det reglement, som her omtales i § 3,1., vil i DMU sammenhæng sige Road Racing Reglement Kap. 11, som har følgende ordlyd:

11 Banerne

11.1 International banegodkendelse (ikke relevant i denne sammenhæng)

11.2 DMU banereglement

Generelt:

DMU's standard for Road Racing baner omfattes af nedenstående afsnit. Banerne skal gennemgås, samt godkendes af SK RR-DR. Godkendelse af baner skal ske min. hvert andet år. Banesyn skal foretages af en eller flere SK RR-DR medlemmer, eller personer udpeget af SK RR-DR.

Jvf. Færdselsstyrelsens bekendtgørelse "Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane" § 3 stk. 3. må der ikke ændres i banesynsrapporterne for de enkelte baner, uden der efterfølgende søges en ny polititilladelse vedr. den enkelte bane.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Baner:

Følgende banegodkendelser forefindes:

- a. Permanente baner
- b. Midlertidige baner

Baneudformning:

- Banen kan udformes med højre og venstre sving såvel på fladt, som kuperet terræn.
- Banelængde på begge banetyper er mellem 1 km og 10 km.
Minimumsbredde 6 m. Mini Road Racing mellem 400 m og 1500 m minimumsbrede 3 m.
Derudover kan der i Banesynsrapporten i Mini Road
Racing oplyses, hvilke klasser der er indeholdt i godkendelsen af banen.
- Der bør være Run-off areal, som skal være pløjet og harvet og bestå af løst materiale (små runde sten – grus - sand). Run-off reglen gælder kun på permanente baner. Kanter og betonkanter i banen skal altid være i plan med Run-off areal.
- Banen skal indeholde nødvendigt dræn for vand i alle sving. Ved banens start/mål skal der være en mållinje, samt opmærkning af startfeltet. Pole position er 1 m bagved startlinjen i kørselsretningen og der er 9 m mellem rækkerne. Mini Road Racing minimum 3 m mellem rækkerne.
- Kanter/pæle/autoværn skal afdækkes med støddæmpende materiale eks. halmballer – Isolerings bats – dæk – Safety Guard (Airfence), hvor dette skønnes nødvendigt. Krav om sådan afdækning skal indeholdes i banesynsrapporten.
- Startlys skal indeholde Rød.
- Banesynsrapporten skal indeholde en baneskitse, hvor alle svingposter er markeret, samt transportveje for ambulance.
- Svingposter kan være erstattet af elektronisk udstyr. Det skal være oplyst i Banesynsrapporten.
- Hver svingpost skal have følgende udstyr:
 - a. Radio, telefon eller anden elektronisk kommunikation
 - b. Officielle flag
 - c. Koste
 - d. Olieabsorberende middel
 - e. Brandsluknings materiel
- Al kommunikation til Racekontrol skal foregå ved radio eller telefon kommunikation.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

- Såfremt der er Pit bane skal den markeres og være på et hensigtsmæssigt sted på banen. Det anbefales, at der forefindes pit box i et antal af 15 med en størrelse på minimum 16 m². (bredde 4m dybde 4m).
- Det anbefales, at hele banen skal markeres med en hvid kant i begge sider i hele banens længde. Bredde mellem 8 cm > 10 cm. Som altid skal være den af FIM Europe/FIM godkendte skridsikre maling.
- Startlinjen skal være beliggende på en lige del af banen, og banens bredde skal være konstant mindst 100 m efter startlinjen. I Mini RR skal afstanden være 40 meter. Banesyn fastsætter antallet af startende deltagere (træningspas & løb) i hver klasse, samt antallet i starttrækkerne.

Depot:

- Depotet skal have en størrelse så der er plads til alle deltagere, officials, mekanikere, gæster m.m.
- Der skal forefindes et afspærret område til teknisk kontrol, herunder et område hvor tilbageholdte køretøjer kan være under konstant opsyn (Parc Fermé). Teknisk kontrol området bør være overdækket.
- Ved udkørsel til banen skal der være et afspærret markeret område (opmarch område)
- Følgende anbefales:
 - a. WC
 - b. Bad
 - c. Vandhaner
 - d. El
 - e. Telefon
 - f. Medicinsk center
 - g. Brandcenter
 - h. Banemateriale center
 - i. Restaurant
- Det anbefales at depotet fra starten af stævnet holdes bemandet med kontrollører samt et kontrolsystem for såvel deltagere, som køretøjer.

Race kontrol/Dommer:

- Der skal forefindes Race kontrol på banen.
- Der skal indeholdes muligheden for afvikling af funktioner for Stævneleder - tidtagning - dommer/jury
- Tv-overvågning anbefales i Race Kontrol.
- Podium til præmiering anbefales ligeledes.
- Højtaler anlæg anbefales til såvel publikum, som Depot område.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Pressefaciliteter:

- Der bør forefindes et rum for pressen.

Publikumsfaciliteter:

- Der skal være publikums afspærring over hele banen, samt i depot og ved pit ud og indkørsel. Det er tilladt at sælge billetter til depot, men ikke i Pit område.
- Desuden skal området i forhold til det forventede publikums antal indeholde:
 - a. Toiletter
 - b. Førstehjælpsområde med personale
 - c. Brandservice
 - d. Parkeringsareal

Særlige bestemmelser for ikke permanente baner:

- Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre motorcykler i at komme i kontakt med tilskuer.
- Disse foranstaltninger kan bestå af en beskyttelseszone, der sikrer tilstrækkeligt afstand fra banekant til tilskuere.
- Afstanden mellem den eventuelle afspærring langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 3 m langs lige strækninger, og mindst 8 m i sving.
- Kan disse minimums afstande ikke opnås, skal der i stedet etableres enkeltstående fastholdt og sammenbundet ubrudte dækstabler eller en ubrudt sammenbundet række halmballer eller andet materiale med tilsvarende støddæmpende egenskab.
- Etableres enkeltstående dækstabler, skal disse placeres i ubrudt række i sving og på langsider, med en minimumshøjde over banelegemet på 1½ m. Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet, skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring.
- Tilskuerafspærring skal som minimum bestå af to reb udspændt på pæle i henholdsvis ca. 0,5 m og ca. 1 m højde over jorden.

Banegodkendelser vil fremover blive udstedt med følgende tekst:

Denne banegodkendelse er udstedt til en klub, der er medlem af Danmarks Motor Union, og den har kun gyldighed ved stævner, som afholdes i samarbejde med klubben.

For baner, hvis godkendelse ikke er udløbet, vil den nuværende godkendelse blive trukket tilbage, og der vil blive udstedt en ny med den nye tekst og de ovenfor anførte henvisninger.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

De reviderede godkendelser vil blive udsendt til de klubber, der har anvendt banen i 2017 eller som skal anvende banen i 2018. Samtidig vil banerne blive gjort opmærksom på disse forhold i en cirkulæreskrivelse fra DMU.

Ad 2 Eventuelt

Ændringer til Road Racing reglementet er sendt til Martin af Jesper for Kap. 31, og John sender de øvrige ændringer til Martin nu. Herefter kan Martin redigere reglementet færdigt, og udsende det senest tirsdag 30. januar.

Vi har modtaget udkast til en plakat for Ohvale motorcyklerne fra importøren TMP. SK godkendte teksten og udformningen, og Martin sender de aktuelle DMU logoer til TMP, så de kommer med på plakaten.

Jesper Holm
24-01-2018