



# Sportskommision Road Race og Drag Race

---

Referat fra RR/DR grenmøde i forbindelse med DMU Klublederseminar

**Tid: 5. november 2010**

**Sted: Scandic Hotel Bygholm Park, Horsens**

Deltagere: Jesper Holm (formand), Preben Jensen, Eva Kofoed, Peter Kofoed, Palle Nielsen, Jan Eriksen, Kitty Hørup, Henrik W. Pedersen, Kaj Lehmann, Michael Andersen, John Klint, Jens Olaf Hersom, Henrik Behrendt, Michael Boss

Dagsorden:

- 1) Velkomst.
- 2) Løbskalender 2011.
  - a) AMK kalender for RR
  - b) Andre forslag/ønsker til RR
  - c) Mini
  - d) DR
- 3) Reglement
  - a) Indkomne forslag
  - b) Løbsafgifter
  - c) Licenser, gennemgang af forslag til ny struktur (udleveres)
- 4) Udkast til Budget 2011 (udleveres)
- 5) Eventuelt

## **Ad 2 Løbskalender 2011.**

- a) AMKs pressemeddelelse om kalender 2011 blev udleveret (vedlagt som bilag). Der er stor tilfredshed med, at der kan meldes ud til kørerne allerede nu, og dermed forhåbentlig undgå en

tilsvarende svær situation som 2010. ved hvert stævne for de moderne klasser vil der blive kørt 2 ordinære løb (20 minutter) og et sprintløb (10 min.) Der ligger altså nu et program med 12 afdelinger. AMK udformer snarest tillægsregler som fremsendes til godkendelse.

I forbindelse med sidste stævne på OPadborg afholdes en DM sejrsmiddag for kørere, teams og officials.

- b) Fra Viking meddelte Preben, at man i samarbejde med Zenergy Racing søger at afholde et stævne, som helst skulle være på Knutstorp.

Jesper kunne meddele, at Hedeland Motor Klub og Team Trackday sammen regner med at udbyde en afdeling på Anderstorp.

Begge disse stævner søges afklaret snarest.

AMK vil udsende en brochure om RR DM serien og inviterer de andre arrangører til at levere indhold om deres stævner, så det kan komme med i brochuren. Deadline for materiale er slutningen af november, da brochuren skal udsendes 4. december.

- c) Eva kunne meddele, at Viking afvikler to stævner, hvoraf et er på Locharp, mens det andet ikke er på plads endnu..

Michael fortalte at Hedeland afvikler to stævner, hvoraf det ene bliver på Vojens og det andet i Tune.

Henrik meddelte at AMK står for en træningslejr i foråret i Italien, hvor der foreløbig er 27 tilmeldte. Klubben afvikler stævne (også NM) i Skærbæk i St. Bededagene. Man planlægger et 24 timer løb på Skærbæk, men disse planer er fortsat under udvikling. Der var stor interesse for dette arrangement. Endelige vurderer AMK muligheden for at afvikle et stævne i forbindelse med RR stævnet på Jyllandsringen i juni.

- d) For DR foreligger der endnu ikke en kalender, men Olaf regnede med, at det fik samme omfang som 2010. Drag Bike Club Danmark er ved at blive reetableret efter formandens afgang. I den forbindelse sker der med stor sandsynlighed en sammenlægning mellem MC klubben og den danske Drag klub for bilrace. man afvikler alligevel stævner samme, så det kunne fungere udmærket.

### **Ad 3 Reglement**

- a) Der var fremkommet forslag fra SU Admin til reglementsændringer. Disse blev gennemgået. og det blev aftalt, at der i forbindelse med lydmålinger indsættes en grænse for RR på 115db målt med 2m. max metoden. Udvalget mødes inden afleveringsfristen 13. november og laver den endelige udformning af forslagene, hvorefter udvalget sender dem til SK og DMUs reglementsudvalg (Mogens Voigt)
- b) Løbsafgifterne blev drøftet med udgangspunkt i den manglende sammenhæng mellem udgifterne til udsendelse af dommere og indtægterne. Det blev aftalt, at løbsafgiften fremover skal være 3.500 kr. Det blev understreget, at der er tale om en "stævneafgift" uanset antal løb eller afdelinger. Dette sendes nu til HB for godkendelse.

- c) SK havde udarbejdet et forslag til ny struktur og nye priser for licenserne. Dette gav anledning til en del debat, som mundede ud i nedenstående forslag, som alle tilsluttede sig, og som nu sendes til HB for videre behandling. Dog vil SU Admin se en ekstra gang på promotionlicenserne (Event, Indslusning og træning) ved deres møde. Eventuelle ændringer stemmes af med SK inden de sendes til HB.

#### LICENSTYPER OG PRISER

Nationale licenser	Mini RR	Løb RR	Indslusning	Event	Træning	Løb DR
Junior u. 18 år	800	2100	100	300		900
Senior o. 18 år	1200	2100	250	600	1000	1550
Internationale licenser						
Junior u. 15 år		1300				1300
Senior o. 15 år		4500				4500

#### Ad 4 Udkast til budget

Udkastet blev udleveret og gennemgået. Man henstillede fra SU formændene, at mødeomkostningerne til SU møder blev beskåret knap så kraftigt, og vi foreslår nu, at beløbet sættes til 40.000 kr. i stedet for 30.000. der var spørgsmål om mulighederne for at reducere mødeomkostninger ved brug af Skype eller andet. Både SK og SU formændene lægger sig på sinde, at bruge mindst muligt på møder, så der er flere penge til sporten.

#### A 5 Eventuelt

Der er fornyet aftale mellem DMU og NCE om Honda NSF100 Cup, og aftalen blev endelig underskrevet på mødet.

Det er besluttet at lade administrationen af AMB transpondere udføre i et samarbejde med MX fremover, og der var spørgsmål til de økonomiske fordele i den forbindelse. SK mener dog, at der er fornuftigt, så omlægningen fastholdes.

Jesper Holm

7. november 2010

## Aarhus Motor Klub klar med fem løbsweekender

Knap er 2010-sæsonen overstået, førend den næste udgave ligger i faste rammer. I hvert fald har Danmarks førende klub indenfor den tohjulede Road Racing-sport, Aarhus Motor Klub, allerede sit program for 2011 på plads.

”Vi kommer til at arrangere Road Racing-løb på alle tre danske baner med et meget bredt program,” siger Jan R. Eriksen fra Aarhus Motor Klub. ”To gange kommer vi til at afvikle løb på såvel FDM Jyllandsringen som på Padborg Park, og så får vi en enkelt løbsweekend på Ring Djursland.”

Ligesom for klubbens 2010-weekend på Danmarks mest krævende og udfordrende racerbane bliver der også i 2011 tale om en weekend i det historiske hjørne, når det gælder racerbanen på Jyllands næsetip.

”Vi kører atter en weekend på Ring Djursland udelukkende med de klassiske maskiner,” siger Jan R. Eriksen oven på årets succesfulde udgave af International Classic TT. ”Næste års løb kommer til at tælle til såvel det danske og nordiske mesterskab som til UEM’s Classic Cup, og så håber vi naturligvis også, at vi kan få kørerne fra IHRO-klasserne til at stille op.”

Det klassiske løb på Ring Djursland bliver dog ikke det eneste rendyrkede Road Racing-løb, som Aarhus Motor Klub kommer til at stå bag i 2011. For første gang i flere år vil en hel weekend på FDM Jyllandsringen blive helliget tohjulerne.

”I juni kører vi atter på banen ved Silkeborg med alle de store Road Racing-klasser. Der bliver separate løb for både Rookie-, Super Sport- og Super Bike-klasserne, ligesom der naturligvis også vil være Classic-løb på programmet,” forklarer Jan R. Eriksen.

For de tre resterende løb, som Aarhus Motor Klub arrangerer, gælder det, at motorcykelklasserne bliver afviklet ved stævner, hvor der også vil være forskellige billøb.

Aarhus Motor Klubs 2011-kalender ser således ud:

28.-29. maj 2011 – Padborg Park – Moderne og Classic - Fælles weekend med biler

11.-12. juni 2011 – FDM Jyllandsringen – Moderne og Classic – Udelukkende motorcykler

13.-14. august 2011 – FDM Jyllandsringen – Moderne og muligvis Classic - Fælles weekend med biler

20.-21. august 2011 – Ring Djursland – Classic - Udelukkende motorcykler

3.-4. september 2011 – Padborg – Moderne og Classic - Fælles weekend med biler – DM-Finale

Nærmere oplysninger kan fås ved henvendelse til Aarhus Motor Klub på 51 56 85 84.