



Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Noter fra RR/DR grenmøde ved Klublederseminar 31. oktober – 1. november 2014

Sted: Scandic Bygholm Park

Deltagere: Jesper Holm (formand), Palle Lind, Jan Mandelid, Eva Kofoed, Lars Lundquist, Jan Jespersen, Ib Andersen, Bo Thygesen, Kaj Lehmann, Poul Nyrup, Ejgil Solkær, Vibeke Rosenskjold, Lennert Elex, Arne Christiansen, Benedicte Jensen, John Klint, Keld Sommer, Henrik Sørensen, Rasmus Priergaard, Frede Jensen

Dagsorden

- Tema fra fredag – afrunding af Konflikt håndtering
- Sportsudvalgenes opgaver og kompetencer.
- DMU udvalg, sikkerhed, uddannelse og jura
- Kalender 2015 – for alle discipliner.
- Reglement 2015 – teknisk og sportsligt for alle discipliner.
- Talentudvikling – Moto3+ og Mini RR
- Licensstruktur – hvad har vi brug for.

Første punkt gav ikke anledning til kommentarer.

Sportsudvalg

Sportsudvalgene har en meget vigtig rolle i at drive og være med til at udvikle sporten. Det er beskrevet på DMU hjemmesiden, hvor vi skal tilføje opgaverne for SU SM.

For at styrke arbejdet i udvalgene og for at sikre samarbejdet med SK er det aftalt, at der holdes to møder om året, hvor SK og SU'erne samles. Det skal være i marts og september. SK indkalder til møderne og SU formændene sørger for dagsorden til deres udvalg.

Udvalgene er nu sammensat på følgende måde:

Sportsudvalg Road Racing og Administration

Benedicte Jensen (formand) HM

Eva Kofoed RRV

Arne Christiansen FMS

Bo Thygesen AMK

Sportsudvalg Mini Road Racing

Vibeke Rosenskjold (formand) RRV

Rasmus Rasmussen FMS

1 person fra AMK

1 person fra RRV

De to sidste skal meddeles snarest til SK og Vibeke.

Sportsudvalg Drag Racing

Jens Olaf Hersom (formand)

Palle Lind

Sportsudvalg SuperMoto

Thomas Jørgensen (formand)

Rasmus Priergaard

Henrik Sørensen

Classic varetages af RR/Admin. Der er indtil videre ikke etableret et SU for Stunt Riding, som hører under RR/Admin.

DMU Udvalg

Sikkerhedsudvalget er John Klint trådt ind i. Der er for RR/DR især interesse for digitale skadesanmeldelser, brug af nakkekrave og uddannelse af samaritter. John vil i dialog med SK deltage i sikkerhedsarbejdet.

Uddannelsesudvalget er Jesper Holm formand for. Det er i dag SK's ansvar med al uddannelse på nær S licens.

I 2015 afholdes S-kurset d. 18. januar med Hanne Thomsen og Jesper som instruktører. Det er planen at Jan Mandelid og Benedicte Jensen skal deltage.

I RR/DR afholder Jesper og Kaj Lehmann G og TL kurser i hhv. øst og vest. Alle klubber kan sende deltagere til kurserne.

Der vil blive afholdt et Tidtager seminar i 1. kvartal 2015 ved Kristian Lang.

NB: I den forbindelse blev det besluttet, at udlejningen af transpondere fra DMU vil stoppe. Klubberne opfordres til selv at anskaffe det fornødne antal transpondere. SK vil udbyde sin beholdning til salg til klubberne og derefter til køberne. De to dekodere skal fortsat vedligeholdes af SK og udlånes til stævner. Begge dekodere skal opdateres og de skal kunne afkode både røde, gule og orange transpondere. Teknisk Kontrol vil fremover blive en uddannelse, hvor reglementsforståelse, praktisk afvikling og mere fokus på sikkerhed, vil være de vigtigste elementer. SK og Kaj/AMK arrangerer et seminar i løbet af vinteren, hvor alle TK licensholdere skal deltage, hvis de ønsker at fastholde licensen.

Jura og reglement udvalget har Palle Lind sæde i. Her er man p.t. i forhandlinger om ambulancekørsel i forbindelse med et nyt sygehusdirektiv. Det er også her reglementsændringer skal have første godkendelse, inden de kommer i HB.

Miljøudvalget har ført en omtumlet tilværelse, men Dennis Skytte Bechmann er vores faste kontakt på området. John Klint vil gerne indtræde i Miljøudvalget, da det har en vis sammenhæng til Sikkerhedsudvalget.

Kalendere

RR kalenderen er resultat af en aftale mellem SK RR/DR, AMK og DTC. Der køres 4 stævner med 8 løb på danske baner, hvor alle klasser deltager. Der suppleres med to stævner med hvert 1 løb i Holland for hhv. SSP og SBK. Der er også parade ved Drivers Event.

CV kalenderen er meget omfattende med 10 arrangementer, herunder parade ved CHGP.

SM kalenderen er endnu ikke helt på plads, men der bliver omkring 6 stævner, hvoraf en del afholdes sammen med Zenenergy Racing. Det er vigtigt, at vi får uddannet SM kørerne og får givet dem licens, så det er aftalt, at de deltager på de kørerlicenskurser i foråret som RRKV og AMK arrangerer. De kan derefter aflægge den praktiske baneprov ved stævnerne.

Mini RR gav anledning til megen diskussion. Der er enighed om, at det er helt afgørende, at der bliver etableret en attraktiv kalender, som udnytter så mange baner som muligt. SU og klubberne vil nu sammen fremkomme med et kalenderforslag og et budget for afholdelse af en sådan sæson. Derefter vil SK RR/DR søge HB om det fornødne tilskud for at kunne gennemføre planen.

DR kalender forligger ikke. SU DR vil sammen med DCD søge at få etableret en kalender.

Teknisk Reglement

Det er aftalt, at både A og B reglementet i RR i 2015 skal være "frit" – svarende til det nuværende B reglement. Hvis kørerne deltager i serier, hvor der er andre reglementer, er det deres eget ansvar at holde sig orienteret om forskellene. Der genindføres vægtgrænser i reglementet.

I Min RR kommer SU Mini snarest med en oversigt over de klasser, der kan benyttes.

I den forbindelse blev det aftalt, at SuperMoto Mini fremover hører under SU SuperMoto.

Moto3+ og Moto4½

Jan Jespersen præsenterede tankerne bag Moto3+ serien, som er en del af Talent arbejdet i DMU, og den vil tælle som DM serie. Moto4½ vil fortsætte med visse begrænsninger, som det ses nedfor, og den vil tælle som en DMU Cup.

Specifikationer	Moto 3+	Moto 4½
Licenstagtype	A og B, afvikles samlet	A og B, afvikles samlet
Cylinder volumen 2T	Maks. 144 cc	Maks. 250 cc
Cylindervolumen 4T	Maks. 250 cc	250 – 450 cc
Antal cylindre	1	1 - 4
Vægt	Iflg. reglementet	Fri
Aldersgrænse	13 år	15 år
Status	DM	DMU Cup

Klasserne kører sammen med B klasserne, og de starter bagerst i feltet.

Talent arbejde

I RR indkalder Søren Andersen til et møde for at vurdere, hvordan Mentor ordningen har fungeret, og om den skal fortsætte.

I Mini RR vil der ske en opfølgning, som har sammenhæng med det fornyede forsøg på at få etableret en god kalender – herunder ikke mindst at få udviklet træningsfaciliteter.

I SM opfordres de erfarne kørere til at deltage i Klubtræneruddannelsen, så vi kan få udviklet sporten.

Licensstruktur og priser

Licenspriserne er uoverskuelige og delvis ulogiske. Der er et overordnet arbejde i gang i DMU med at revurdere hele licensstrukturen, men indtil det arbejde er afsluttet foretager vi kun mindre justeringer.

Fremover vil vi have følgende priser:

RR licenser koster 2160 kr. (A, B og CV)

DR vil som hidtil koste 940 kr. (junior) og 1590 kr. (senior)

Mini RR og SM licenser vil koste 830 kr. (Mini Junior, Mini Senior, SM A, SM B, SM C og SM Open)

Træningslicenser vil koste 750 kr. (Træning RR, Træning DR, klubcykellicens for alle og Licens SR). Dog Træningslicens Mini 300 kr.

One race licenser nedsættes til 800 kr. (RR) og 400 kr. (Mini RR). One race licenser giver ikke point til DM, men selvfølgelig point på dagen.

Der vil fortsat være frilicenser til rådighed.

Prisbladet på hjemmesiden og i Motorbladet tilrettes, så der kun vises disse priskategorier, og ikke som nu en linje for hver licenstagtype.

Træningsarrangementer

Hvis et træningsarrangement skal godkendes af DMU, skal bestemmelserne i banegodkendelsen overholdes – herunder eksempelvis brug af air fence.

Mødet blev afsluttet kl. 12.30 efter et godt forløb.

Jesper Holm 4. november 2014