



Repræsentantskabsmøde

Sportskommission Road- og Drag Racing

Lørdag den 1. marts 2014

Hotel Scandic Bygholm Park – Horsens

1) Konstatering af møderet og stemmetal.

Det blev konstateret at 9 stemmeberettigede klubber var repræsenteret, heraf 1 klub med fuldmagt og 1 klub med fuldmagt fra formanden til det fremmødte medlem.

Der blev særligt budt velkommen til repræsentanterne for SuperMoto, som var med for første gang efter at disciplinen er overført fra SK Off Track.

2) Valg af dirigent og stemmetællere.

Ejgil Solkær (RRKV) blev valgt som dirigent. Det blev konstateret, at mødet var rettidigt indkaldt og dagsordenen i henhold til DMU vedtægterne. Der var ikke tilføjelser til dagsordenen.

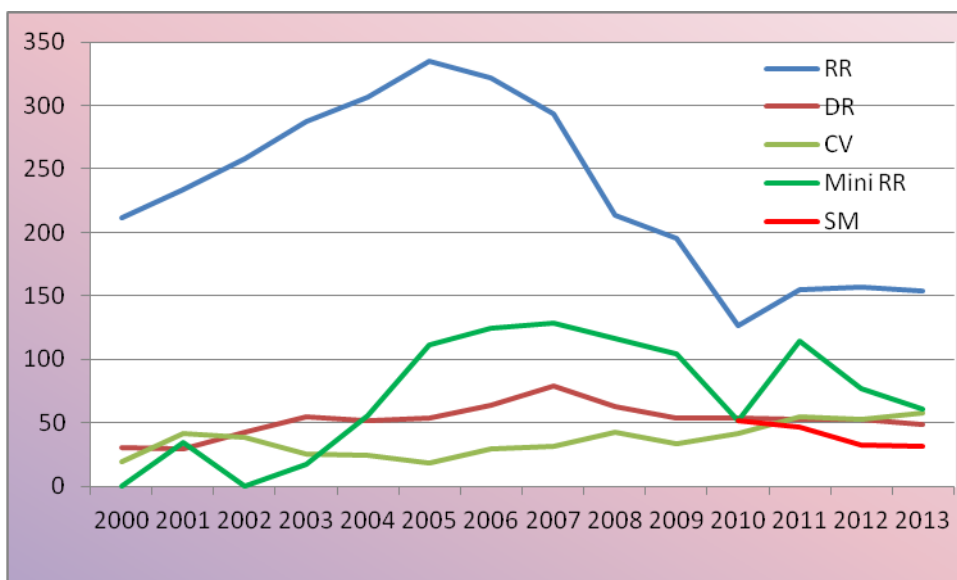
Eva Kofoed tog referat og Lennert Elex og Olaf Hersom blev valgt til stemmetællere.

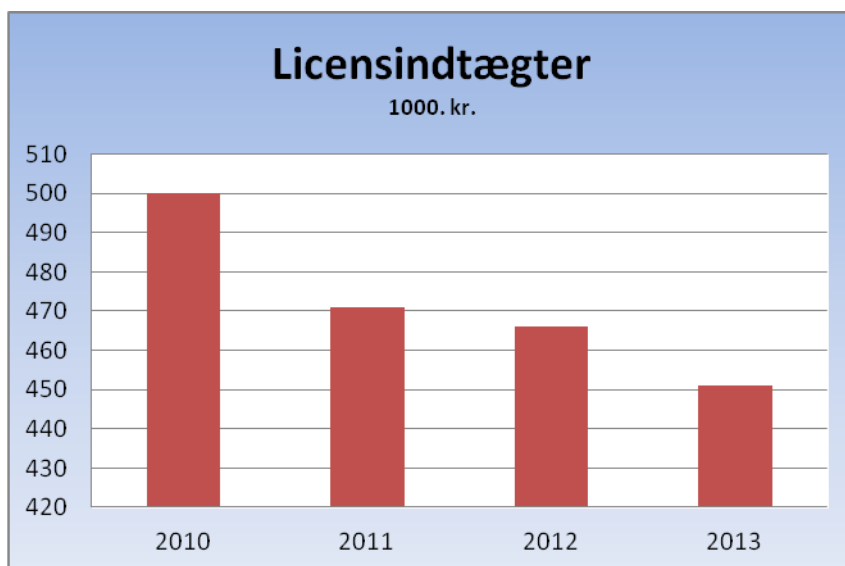
3) Sport kommissionens beretning til godkendelse.

Jesper Holm henviste til DMU's trykte årsberetning side 36 – 37 og supplerede med gennemgang af licenssituationen. Situationen er stabiliseret for RR, DR og CV, mens der fortsat er problemer i Mini RR. SM har oplevet et svagt fald.

Alle er enige om, at frilicenserne er afgørende for at få fornyelse i licenshaverne, og denne ordning fortsætter også i 2014 med 100 licenser til rådighed. SM skal være opmærksomme på denne mulighed.

Det nye talentprogram med mentorer for RR og klubtrænere, træningsmaskiner og tilskud fra DMU T&E skulle gerne give resultater i form af medaljer i RR og skabe ny tilgang i Mini RR.





Licensindtægterne falder fortsat. Faldet i 2013 skyldes, at der ikke længere udstedes internationale licenser og at vores to nye licenser – Træning og One-race – ikke er slået igennem. Klubberne opfordres til at arbejde med Træningslicensen, som er et godt værktøj til at få flere trackday kørere med under DMU.

Med SuperMoto (SM) inden for vores gruppe blev der fra alle sider givet tilsagn om at samarbejde om stævneafvikling. Der blev opfordret til, at kørerne indløser licens til alle de discipliner, som de deltager i. Det kan dels være et reglementskrav, men det har også betydning for vores demokratiske gennemslagskraft og for de tilskud, som DMU får fra DIF.

Det internationale samarbejde i NMC halter fortsat. Det netop afholdte FIM licens seminar i København havde ingen deltagelse fra Sverige og Finland trods aftale om afholdelsen og NM 2014 omfatter kun to stævner. Svemo har fået til opgave at fremkomme med forslag til en ny form for NM i 2015.

Beretningen blev enstemmigt og uden bemærkninger vedtaget.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning.

Regnskabet blev gennemgået, og i samme forbindelse blev budget for 2013 gennemgået. Det er tilfredsstillende, at årets resultat er positivt, så vores egenkapital nu er ved at være reetableret med en saldo på 184.000 kr.

Regnskabet blev godkendt uden yderligere kommentarer.

5) Behandling af indkomne forslag.

Der var ikke fremsendt forslag.

6) Frelæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse.

Jesper Holm gennemgik status for vores udviklingsstrategi. En status er vedlagt som bilag. Der var en opfordring fra SK til klubberne om at søge støtte til udviklingsprojekter. De søges hos SK, men de finansieres fra hovedkassen, og skal derfor godkendes af FU.

SK blev opfordret til at søge samarbejde med ADAC omkring junior udvikling. SK er helt enig og man vil gennem sportssekretæren søge at få etableret en kontakt.

Stunt Riding har ikke et SU, og deres interesser varetages indtil videre af SU DR. Tilsvarende varetages interesserne for CV af SU RR.

SM får etableret et SU, da der er tre personer, der gerne vil indgå. Thomas Jørgensen er den der samler trådene her i begyndelsen. SK står til rådighed med alt den støtte, man ønsker.

Den samlede strategi blev herefter godkendt.

7) Frelæggelse af budget for det indeværende år.

Budgettet var blevet fremlagt i forbindelse med regnskabsgennemgangen, og det blev godkendt uden yderligere kommentarer.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant.

a) Valg af kommissionsformand for 3 år.

Opstillet: Jesper Holm Valgt uden modkandidat

b) Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år.

Opstillet: Ingen opstillet

9) Eventuelt.

Road Racing Klub Viking blev kåret som Årets RR klub. Baggrunden var klubbens målrettede arbejde med udvikling af aktiviteter, samarbejde med DMU udviklingskonsulent, og miljøkonsulent, udvikling af Mini RR med uddannelse af trænere, indkøb af materiale, sikring af nye klubfaciliteter og bidrag til DMU RR Mini Talentprogram. Senere samme dag blev RRVK udnævnt til Årets DMU Klub. Et stort tillykke fra SK og de andre klubber.

Dommerliste udsendes i den kommende uge [er sket].

Poul Nyrup (AMK) orienterede om situationen i AMK, hvor man har en meget aktiv sæson for sig med både DM, NM, EM og klubmesterskaber. Alle ønskede held og lykke.

Jesper Holm takkede for fremmødet!

Referent: Jesper Holm efter godkendelse fra forsamlingen.

Dirigent Ejgil Solkær

Tema		Status februar 2014	Målsætning 2014 - 2015
Stærkere klubber:	Klubberne er blevet gode til at samarbejde om stævneafvikling.	<ul style="list-style-type: none"> • AMK og RRKV trækker læsset. • HM og RRH har problemer med at bidrage. • Korskro er lukket. • DCD får ny bestyrelse. • Svebølle MX har leveret kørere til DM. 	Støtte klubbernes arbejde. Kan vi få mere ud af især MX klubber med RR medlemmer.
	Uddannelse af klubtrænere	God tilslutning fra de aktive klubber	Vi skal have flere på T1 og gerne nogle på T2
	Fastholde de medlemmer, der kommer ind med frilicenser	Også 100 frilicenser 2014	Fortsat aktiv brug af dette redskab
Sportskommission og Sportsudvalg i RR og DR	Formændene i SU'erne skal have mest mulig støtte fra SK og ikke mindst fra kontoret.	De tre SU'er fungerer nu godt, og der sker en naturlig udskiftning af medlemmer.	Der skal etableres SU SM og på sigt for SR
	Kommunikation med klubber og kørere	Ny Facebook er introduceret. Vi afventer ny hjemmeside. Pit Stop møder skal optimeres.	Endnu bedre og tættere kommunikation med klubber og kørere. Martin T. er en vigtig støtte her.
	Administrationen skal fungerer godt: Licensadministration, løbsforvaltning, fakturering og økonomi, transponder administration.	Der er et arbejde i gang med at få overdraget mest mulig administration til kontoret. Det går i den rigtige retning.	Deltage aktivt i udviklingen af effektive it løsninger. I samarbejde med kontoret
Tema		Status februar 2014	Målsætning 2014 - 2015
Udvikle løbsserier som er attraktive for mange kørere	Løbskalenderne RR	Stærkt reduceret kalender for RR Mange bidrager til at fastholde DM som den mest relevante serie.	Fleksibelt tilpasse DM og NM kalenderen til kørernes behov og markedets konkurrencesituation. RR A er overgået til IDM reglement.
	DM afvikling RR	Der er planer om festlig fejring ved DM præmie overrækkelser	Det skal være sjovt at blive vinder
	Promotorer	Stadig samarbejde med promotorer, selvom der er knaster	Samarbejdet skal fastholdes
	Udvikle Cup serier, som gør det sjovt at deltage i stævner i RR	DOC er veletableret og populær. Moto 4½ har ikke fået fat.	Moto 4½ skal have særlig opmærksomhed, så serien kommer godt i gang.

	Mini RR	Mini søger samarbejde med private arrangører i Scooter serierne	Vi skal have scooter til at vokse
	Classic RR	Effektiv organisation med internationale kontakter	Classic har potentiale til at vokse endnu mere. Det skal vi støtte.
	DR	NM udvides fra 4 til 5 afdelinger. Der køres med Super Gas Bike, Super Comp Bike, Super Street Bike, Pro Stock Bike, Super Twin Bike og Top Fuel Bike.	
Tema		Status februar 2014	Målsætning 2014 - 2015
Styrke sikkerheden i sporten	Sikre at banesikkerhed løbende forbedres gennem strammere krav ved banegodkendelse. Arbejde for ombygning af baner	Der er ikke sket noget i 2013	Vi skal fastholde ønsket om ombygning af Padborg
	Air Fence	Det er en integreret del af de danske baner	Ingen yderlige planer
Arbejde med hverveaktiviteter	Frilicenser	Frilicenser er fortsat populære	Fortsætter hvert år og klubberne skal arbejde målrettet med at fastholde de nye kørere
	Markedsføring gennem aktuelle kanaler, Facebook, Twitter, YouTube etc.	Den nye FB og hjemmeside er lanceret. Der er et godt samarbejde med Martin Thenning	Alle Kanaler skal udnyttes: Hjemmeside, nyhedsbreve, Facebook og artikler i Motorbladet og Touring Nyt.
	Forhandlersamarbejde	Her er ikke sket noget	Mulighederne skal undersøges.
	Deltage i parader, messer og andet	CHGP samarbejdet gennem RRVK udbygges. Drivers Event var første gang i 2013	Vi skal være mere synlige ved CHGP. Drivers Event skal bruges bedre.