



Repræsentantskabsmøde
Sportskommission Road- og Drag Racing
Lørdag den 7. marts 2015
Hotel Scandic Bygholm Park – Horsens

1) Konstatering af møderet og stemmetal.

Det blev konstateret at 4 stemmeberettigede klubber var repræsenteret.

SK: Jesper Holm (HM) og Palle Lind (DCD): Jan Mandelid var fraværende.

AMK: Jan Eriksen, Bo Thygesen og Kaj Lehman.

HM: Benedicte Jensen (Fuldmagt)

RMC: Poul Erik Sørensen (uden stemmeret).

DCD: Jens Olaf Hersom, Michael Feldhaus.

FMS: Arne Christiansen (Fuldmagt).

DMC: Niels Hansen (gæst)

DMU/FIM-E Delegate: Ejgil Solkær (Uden stemmeret)

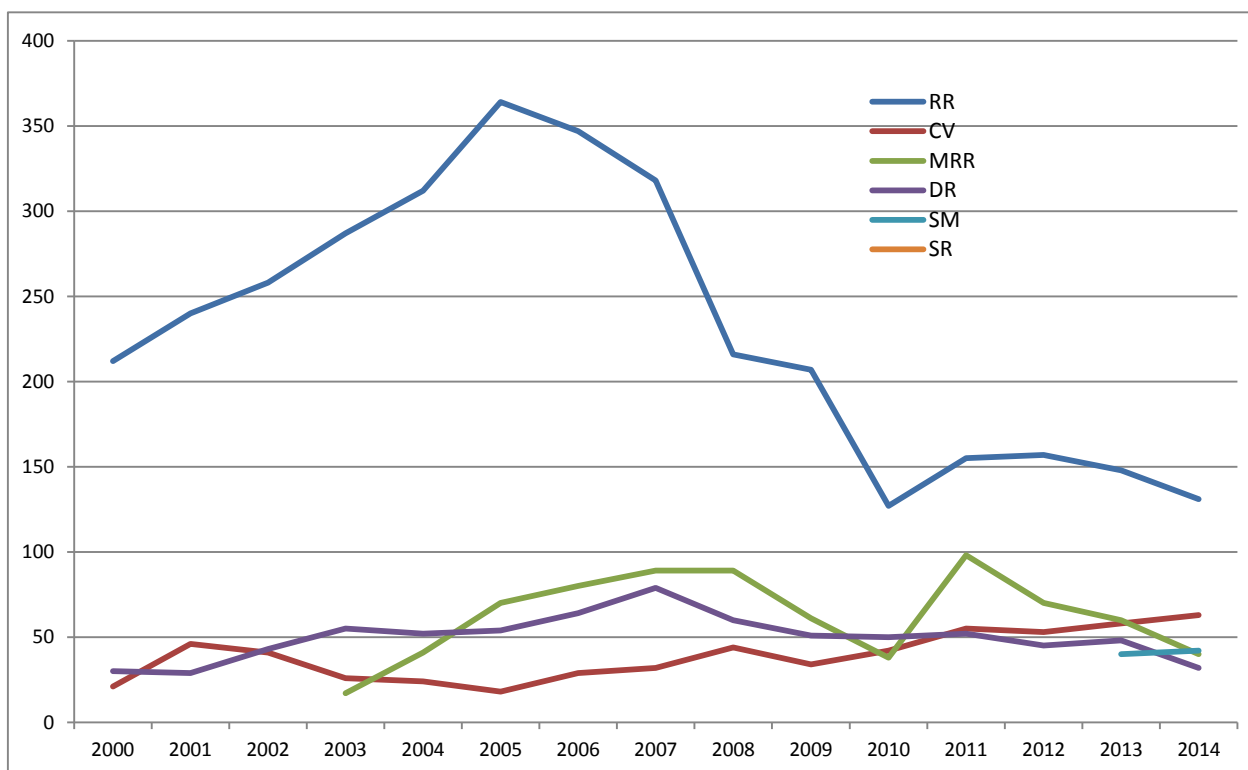
2) Valg af dirigent og stemmetællere.

Ejgil Solkær (RRKV) blev valgt som dirigent. Det blev konstateret, at mødet var rettidigt indkaldt og dagsordenen i henhold til DMU vedtægterne. Der var ikke tilføjelser til dagsordenen.

Formanden tog referat og Poul Erik Sørensen blev valgt til stemmetæller.

3) Sport kommissionens beretning til godkendelse.

Jesper Holm henviste til DMU's trykte årsberetning side 40 - 41 og supplerede med gennemgang af licenssituationen.



Den alvorligste situation er i Mini RR, som stadig falder. Kun en målrette indsats fra klubberne kan ændre denne udvikling. RRVK var fraværende ved mødet, men AMK kunne meddele, at de har overtaget ansvaret for Løvel Banen og planlægger ugentlig træning på banen.

Man havde fået meddelelse om, at både PBCDK og RRH er ophørt med at eksistere. DMU sekretariatet vil skrive til de sidst registrerede formænd for at få det bekræftet.

Michael Feldhaus fra DCD kunne fortælle, at klubbens nye bestyrelse nu var så veletableret, at man havde mulighed for at afholde DM i 2015. Det kommer til at omfatte 3 eller 4 afdelinger og en type dansk-svensk landskamp. Flere arrangementer bliver afholdt på banen i Malmø. Det er planen at et antal svenskere skal tage dansk S licens så de kan stå for den ugentlige træning og for stævner.

SK RR vil tage kontakt med RRVK for at få en bedre forståelse for klubbens situation. Der var overraskende, at klubben ikke deltog på repræsentantskabsmødet.

Ejgil Solkær (ES) fortalte fra FIM-E RRC, at udviklingen i deltager antal i EM er desværre det samme som i DMU og mange andre FMNs i Europa og derfor havde RRC søgt til et Udviklings projekt i FIM og der er blevet ydet støtte på EURO 20.000 til udvikling af Mini RR i 2015 til en udvikling af EM serien, modtaget fra en FIM fond. Økonomien er tænkt til bl.a. rejse godtgørelse for en familie med en deltager til to EM stævner i EC Mini RR serien et stævne i Italien med 3 afdelinger og et stævne i Holland med 3 afdelinger. Alle afdelinger er tællende til EM i Mini RR med indhold af Mini og Mini Moto klasser og der arbejdes på en Scooter klasse. Brugen af økonomien er dog ikke endeligt afklaret, der er nedsat en arbejdsgruppe af RRC, der udreder forholdet inden endelig beslutning om fordelingen.

Stunt Riding betegnes nu internationalt, samt i FIM og FIM-E som "Streets Freestyle" Road Racing og interessen for det vokser hurtigt med flere serier og et EM reglement til godkendelse på FIM-E kongressen i Malta, forventes.

Det er vigtigt at disse kørerne overholder reglerne omkring sikkerhedsbeklædning, når de deltager ved vores stævner. Det blev oplyst fra klubberne at forholdet ikke er tilfredsstillende i DMU.

NM afholdes i år som en Event på Karlskoga. Denne serie har hidtil været kvalifikation til EM, og ES opfordrede DMU igennem NMC til at afklare, hvordan det skal/kan fungere fremover i RRC nye EM serien med nye klasser. Et forslag til FIM-E kongres ville være ønskeligt.

ES kunne ligeledes berette, at der i FIM-E regi afvikles en ny Moto3 serie på 6 afdelinger, hvor kørerne kan anvende italienske maskiner, der skulle koste EURO 10.000. Et forslag for nordisk kvalifikation kunne også være aktuelt for denne serie. ES fremsender informationer om forholdet og orienterer SK formanden og Jan Jespersen, der står for DMU RR talentarbejdet. I den forbindelse efterlyste Arne Christiansen på vegne af lydmålerne en støjgrænse for Moto3. SU RR fremkommer med et forslag efter samråd med Jan Jespersen.

Niels Hansen fra DMC opfordrede til at SK RR har en presseplan klar, hvis der opstår en alvorlig ulykke ved et Track Days arrangement. Selvom det ikke er et DMU arrangement, vil det alligevel falde tilbage på os. SK vil gå videre med det.

Beretningen blev enstemmigt og uden bemærkninger vedtaget.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning.

Regnskabet blev gennemgået, og i samme forbindelse blev budget for 2015 gennemgået. Resultatet er et underskud på 38.966. Det er ikke tilfredsstillende. Vores egenkapital er nu 144.901.

Det blev godkendt, at AMK betaler 40.000 kr. for leje af air Fenice til alle klubbens arrangementer (8-9 arrangementer).

Regnskabet blev godkendt uden yderligere kommentarer.

5) Behandling af indkomne forslag.

Der var ikke fremsendt forslag.

6) Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse.

Jesper Holm gennemgik status for vores udviklingsstrategi, som var blevet fremlagt i forbindelse med beretningen. En status er vedlagt som bilag.

Der var en opfordring fra SK til klubberne om at søge støtte til udviklingsprojekter. De søges hos SK, men de finansieres fra hovedkassen, og skal derfor godkendes af FU.

Den samlede strategi blev herefter godkendt.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år.

Budgettet var blevet fremlagt i forbindelse med regnskabs gennemgangen, og det blev godkendt uden yderligere kommentarer.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant.a) Valg af kommissionsmedlem for 3 år.

Opstillet: Palle Lind Valgt uden modkandidat

b) Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år.

Opstillet: Opstillede Thomas Uwe Jørgensen (ASK) og Michael Feldhaus (DCD).
Michael blev valgt (skriftlig afstemning)

9) Eventuelt.

Dommerliste for RR er på plads. Dommerlisten for Mini Supermoto RR var netop udsendt, listen angiver ved en fejl også, at den skulle omfatte Mini og Mini Moto RR. Da der ikke foreligger en kalender for Mini RR, må man afvente en dommerliste for denne disciplin.

Det blev aftalt, at der lydmåles på alle deltagere ved SM stævnerne – også dem, der ikke har DMU licens.

Mødet sluttede kl. 15.00, og Jesper Holm takkede for fremmødet!

Referent: Jesper Holm efter godkendelse fra dirigenten.

Dirigent Ejgil Solkær

Tema		Status februar 2014	Målsætning 2014 - 2015	Status marts 2015
Stærkere klubber:	Klubberne er blevet gode til at samarbejde om stævneafvikling.	AMK og RRVK trækker læsset. HM og RRH har problemer med at bidrage. Korskro er lukket. DCD får ny bestyrelse. Svebølle MX har leveret kørere til DM.	Støtte klubbernes arbejde. Kan vi få mere ud af især MX klubber med RR medlemmer.	AMK og RRVK trækker læsset men HM er kommet med. RRH er lukket PBCDK er fusioneret med RRVK DCD nye bestyrelse har haft svært ved at komme i gang. Als Super Moto er under udvikling
	Uddannelse af klubtrænere	God tilslutning fra de aktive klubber	Vi skal have flere på T1 og gerne nogle på T2	Det virker som om det er gået i stå.
	Fastholde de medlemmer, der kommer ind med frilicenser	Også 100 frilicenser 2014	Fortsat aktiv brug af dette redskab	Skal også benyttes i SM
Sportskommission og Sportsudvalg i RR og DR	Formændene i SU'erne skal have mest mulig støtte fra SK og ikke mindst fra kontoret.	De tre SU'er fungerer nu godt, og der sker en naturlig udskiftning af medlemmer.	Der skal etableres SU SM og på sigt for SR	Der er stadig behov for at klubberne aktivt deltager i SU arbejdet. SK har forpligtet sig til at skabe møderammerne for SU'erne to gange om året.
	Kommunikation med klubber og kørere	Ny Facebook er introduceret. Vi afventer ny hjemmeside. Pit Stop møder skal optimeres.	Endnu bedre og tættere kommunikation med klubber og kørere. Martin T. er en vigtig støtte her.	SK har behov for mere udadventet at kommunikere med klubber og kørere. SK afholder mindst tre fysiske møder om året og to Skype møder. Alle med referater.
	Administrationen skal fungerer godt: Licensadministration, løbsforvaltning, fakturering og økonomi, transponder administration.	Der er et arbejde i gang med at få overdraget mest mulig administration til kontoret. Det går i den rigtige retning.	Deltage aktivt i udviklingen af effektive it løsninger. I samarbejde med kontoret	Kontoret tager godt fra. De nye administrative systemer fra DMU hjælper også
Udvikle løbsserier som er attraktive for mange kørere	Løbskalenderne RR	Stærkt reduceret kalender for RR Mange bidrager til at fastholde DM som den mest relevante serie.	Fleksibelt tilpasse DM og NM kalenderen til kørernes behov og markedets konkurrencesituation. RR A er overgået til IDM reglement.	Nyt format med DTC og KNMV. Flere stævner og løb, da det var for lidt i 2014.
	DM afvikling RR	Der er planer om festlig fejring ved DM præmie overrækkelser	Det skal være sjovt at blive vinder	Det nye format skulle gerne hjælpe. Afslutning på Jyllands Ringen
	Promotorer RR	Stadig samarbejde med promotorer, selvom der er knaster	Samarbejdet skal fastholdes	Samarbejde med DTC efter nogle års pause. Zenergy i konkurrence gennem samarbejde med Padborg Park.
	Udvikle Cup serier, som gør det sjovt at deltage i stævner i RR	DOC er veletableret og populær. Moto 4½ har ikke fået fat.	Moto 4½ skal have særlig opmærksomhed, så serien kommer godt i gang.	Moto 3+ er en meget vigtig fornyelse for at skabe et trin fra Mini til RR. Meget vigtigt at Jan Jespersen har påtaget sig denne udvikling.
	Mini RR	Mini søger samarbejde med private arrangører i Scooter serierne	Vi skal have scooter til at vokse	Flot indsats ved CHGP. Fusion med PBCDK i RRVK burde give nyt mod. Scooter er ikke udviklet. Licenstallet falder fortsat.
	Classic RR	Effektiv organisation med internationale kontakter	Classic har potentiale til at vokse endnu mere. Det skal vi støtte.	Endnu et godt år i 2014 og meget lovende planer for 2015.
	DR	NM udvides fra 4 til 5 afdelinger. Der køres med Super Gas Bike, Super Comp Bike,		2014 var uden DM. Nu ser det ud til ,at DCD's nye bestyrelse er bedre klædt på, og vi kan regne med en god kalender i år.

		Super Street Bike, Pro Stock Bike, Super Twin Bike og Top Fuel Bike.		
	SuperMoto	SuperMoto er flyttet fra OT til RR.	SuperMoto skal støttes til hurtigere udvikling. Alle stævnesamarbejder skal afsøges	SM er kommet godt i gang. Nu skal klubben have strategien på plads (placering, navn, træneruddannelse, frilicenser.)
	Stunt	Stunt Riding er ny disciplin	Vi skal have SR til at føle sig velkomne og være med til mange stævner	Vi skal have dem ud at køre mest muligt, og trække flere til. HM støtter dem.