



Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra Klublederseminar 2015

6. – 7. november 2015

Sted: Scandic Bygholm Park

Deltagere: Jesper Holm (fmd), Palle Lind, Jan Mandelid, Søren Bagge (RRKV), Jan Eriksen (AMK), John Klint og Arne Christiansen (FMS).

Dagsorden

1. ATK i RR/DR sammenhæng.
2. Talent og Elitearbejde i vores gren.
3. Økonomi
 - a. Regnskab oktober 2015
 - b. Licenssituationen 1. oktober
 - c. Budgetudkast 2016
4. NMC møde i København
 - a. Gennemgang af referat
5. Løbskalender 2016
 - a. DM RR
 - b. DM CV
 - c. DM Mini
 - d. DM DR
 - e. DM SM
 - f. NM
 - g. Parader
6. Status fra Sportsudvalgene.
7. Reglement, gennemgang af ønskede ændringer
8. Valg 2016
 - a. SK medlem. Jan Mandelid er på valg
 - b. Sættning af SU'er, RR, Mini, DR og SM
9. DMU forslag til ny licensstruktur
10. Eventuelt

Ad 1 ATK

Ikke aktuelt for RR/DR for tiden.

Ad 2 T&E

T&E varetages af DMU sportschef Søren Andersen samme med Jan Jespersen. Fokus er på Moto 3+ samt enkelt andre. SK holdes orienteret, men har ikke direkte indflydelse på programmet.

Ad 3 Økonomi

Regnskab fra september blev gennemgået. Den væsentligste afvigelse er for dommerafgifter, som ligger højere end løbsafgifterne. Årsagen er, at der på stævner i Assen, NC og SM ikke kommer tilstrækkelige indtægter.

Licensudstedelse er stabil for de fleste klasser undtagen min RR og RR B. Med genoptagelse af DM i Mini RR forventer man sat få tegnet nye Mini RR licenser.

Budgettet for 2016 blev gennemgået. Der vil fortsat være ubalance mellem løbsafgifter og dommerudgifter, men vi tilstræber, at forskellen bliver mindre. Der udsendes ikke dommer/jurymedlem til stævner med mindre end 10 deltagere. Der var tilslutning til fortsat teltleje ved CHGP, men DMU skal profileres med banner på teltet. For 2016 bliver de lave afgifter for Mini RR og SM fastholdt, mens afgift for Assen hæves fra 300 til 500 kr. Der opkræves 200 kr. for deltagelse i CHGP, til delvis betaling af teltleje.

Der var tilslutning til støtte til indkøb af materiel til RRVK til Mini arbejdet. Søren fremsender en ansøgning, som SK formidler til FU, idet der er DMU udviklingsbudget, der skal afholde omkostningerne.

Ad 4 NMC

Referatet fra NMC mødet i København blev gennemgået. Jesper sender referatet til mødedeltagerne.

Fra referatet fremhæves:

SVEMO: After some problems with Anderstorp, the track has been approved by SVEMO and has been used in 2015.

There have been several events during 2015:

- Track days with the touring organization - will continue next year
- Nordic championship in July
- Club championship – will continue next year

Next year, there will be a new series of endurance RR. The plan is to organize 3x6 hour races.

NC: As no changes are needed, we will proceed with the rules as they are.

Roy Wetterstad also stated that if Norway will be the host of the Nordic Championship in 2016, the Moto 3 will be included in this as requested by the national representatives present at the meeting. The latter likewise accepted to have the SBK, the SSP and the Side Car included in the programme and to support Norway in arranging the NC on the 11th-14th of August 2016.

Ad 5 Løbskalender 2015

Mini RR Søren (RRKV) er tovholder på Mini RR DM som genoptages i 2016. Der planlægges 6 afdelinger, hvoraf vest afholdes af Zenergy og øst af RRVK selv. HM har orienteret om, at der vil være mulighed for at benytte banerne i Korsør og Tune, og AMK giver mulighed for at benytte Løvel til træning. Søren fremkommer snarest med et udkast til en kalender. Jesper formidler kontakten til SVEMO med henblik på fælles træning for NSF 100 og Moto 3.

RR og CV Jan fremlagde de foreløbige planer for samarbejdet med DTC. Der er endnu ingen sikker kalender, men grundformatet bliver som i 2015. Der var overvejelser om hvilke kasser, der kan køre sammen, men

indtil videre fastholdes at de to A klasser kører sammen og de to B klasser med Moto 3+. Denne gruppe hedder fremover Moto 3 i programmet med fremhævelse af, at Moto 3 er en DM klasse.. Samarbejdet med KNMV fortsætter.

SM Man regner med at afholde DM sammen med Zenergy efter samme retningslinjer som i 2015. Der vil være fokus på sikkerheden for de store klasser og det medicinske beredskab. Rasmus Priergaard forventer at fremkomme med en kalender.

DR Der vil blive afholdt fire stævner, som enten får status af DM eller CUP. Der planlægges Tyskland, Malmø, Skive og Mosten.

NC En afdeling med 2 løb i Våler.

Parader CHGP hvor Søren (RRKV) er tovholder. Drivers Event, som Jan Mandelig har ansvar for. Der kommer ikke stævner i Roskilde eller Århus.

Ad 6 Referat fra SU

Der var modtaget referat fra SU RR 28.10.15. Heri var der forslag til reglementsændringer, som vil blive kommenteret nedenfor.

14.2 Tilskadekomne kørere. Der tilføjes: *Lægekontrol skal gennemføres senest 15 min. Efter det pågældende pas er flaget af. **Afvises, nuværende reglementstekst fastholdes.***

26.8 ~~Kølevæske~~. Ændres til *Vandkølesystem.*

*Kølesystem må kun indeholde rent vand på vandkølede motorcykler. **Godkendes***

25.2 Nummerpladernes farve.

Ral farve Orange nr. 2007 skal ændres til nr. 2008

Ny kollone tilføjes med Pantone nr.

<i>Ral #</i>	<i>Pantone #</i>
<i>9005</i>	<i>Black</i>
<i>5010</i>	<i>541</i>
<i>1003</i>	<i>137</i>
<i>2008</i>	<i>1585</i>
<i>3020</i>	<i>485</i>
<i>6002</i>	<i>349</i>
<i>9010</i>	<i>Cool gray 1 Godkendes</i>

30.4 Supersport 600

*Farve på tal ændres til **rød. Godkendes***

5 ulykkeshjælp.

*Under undtagelser skal der tilføjes **min. 2 samaritter Forkastes. Eventuelt behov for supplerende medicinsk tjeneste anføres i banegodkendelsen.***

29.1 Klasser

Tilføjes ved Superbike. **DM Godkendes**

Paragraf et eller andet med kørernumre og valg af til næste år.?????

Der kan ikke være to kørere der har det samme nummer i klasserne Supersport og Superbike (A)

Det samme gør sig gældende i klasserne Rookie 600, Rookie 1000, Moto 4,5 og Moto 3+.

*Dette er gældende så længe disse klasser kører i samme tidstaging/løb til stævnerne. **Der ændres ikke i reglement, men SK udsteder en administrativ instruks om, at der ikke må være sammenfaldende kørernumre i klasser, der afvikles sammen. Dette skal administreres ved sæsonstartens tildeling af kørernumre og tildelingen sker efter "først til mølle" princippet.***

30.4

4 cylindret **160 kg**

3 cylindret **165 kg**

2 cylindret **165 kg**

30.5

4 cylindret **168 kg**

3 cylindret **168 kg**

2 cylindret **168 kg Forkastes.**

Bilag 5 skal opdateres på DMU's hjemmeside. Arne og John udarbejder udkast til opdateret bilag 5, som også omfatter SM klasserne.

Ligeledes skal DMU godkendte baner (dokumentet) opdateres på DMU hjemmeside, John og Palle står for opdateringen. Det skal også indeholde link til selve banegodkendelsen.

Oprykning fra B til A

Rookie 600

Emil Sachmann, Thomas Lorentzen og Søren Rasmussen rykkes op til A licens. De resterende kørere der har opnået point nok til oprykning kan gøre det hvis de ønsker det. Dog kun efter en individuel vurdering fra SU. Kørerne skal selv henvende sig til SU.

Rookie 1000

*Der rykkes ikke nogen op fra denne klasse grundet det lave deltagerantal i sæsonen 2015. Kørerne kan dog søge om oprykning ved SU. **Godkendt.***

Ad 8 Valg

Valg til SK blev taget til efterretning.

SU RR er pt uden formand, men udvalget er trods det velfungerende. Klubberne opfordres til at slutte op om arbejdet i SU'erne.

Ad 9 DMU licensstruktur

Forslaget til den nye licensstruktur blev gennemgået og godkendt.

Jesper Holm 7. november 2015