



# Road Racing

## Sportskommission Road Racing og Drag Racing

---

Referat fra SK møde

**10. maj 2017 kl. 19.30 Møde 02-17**

**Sted: Skype**

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint og Martin Thenning.

Dagsorden

1. Økonomi
  - a. Regnskaber april
2. Licenser.
  - a. Gennemgang af status ultimo april
  - b. Ny metode til licenserhvervelse, foreløbige resultater og erfaringer
  - c. Efter frilicensen, hvordan går det med Indslusningslicensen
3. Kalender 2017.
  - a. Mini RR Scooter klassen.
4. FIM COC licensseminar, status og videre forløb.
5. SK/SU møde, tidspunkt og tema.
6. NMC RR møde, herunder hvad skal vi fremover med NC for RR.
7. Rekruttering, udspil fra FU til HB.
8. Sikkerhedsskilte, udspil fra FU til SK
9. Genoptryk af revideret RR brochure
10. Eventuelt

### **Ad 1 Økonomi**

Vi har netop modtaget regnskab for april, og det viser sig, at der ikke er faktureret for løbsafgifter. Martin vil fremover sørge for, at følge op på disse faktureringer. Aktuelt skal banesyn faktureres til Padborg Park og Skærbæk Gokart Bane (samme ejer) samt til AMK for Løvel. AMK og SMD skal faktureres for løbsafgifter. Overordnet ser økonomien fornuftig ud.

## **Ad 2 Licenser**

Licensoppgørelsen ultimo april giver anledning til bekymring med hensyn til tilgang af nye kørere. Der er meget færre B licenser i RR end sidste år, og til de to første stævner har der kun været 8 B kørere. SK har en formodning om, at den manglende mulighed for at udstede frilicenser for nye kørere har en væsentlig indflydelse på denne situation. Martin undersøger antal frilicenser 2015 og 2016, og hvordan fastholdelsen har været året efter for kørere, der har fået frilicens.

Også for SM ser det dystert ud. Igen i år er der et fald i licenstillene. SM ønsker at afholde deres egne stævner, men det kan blive meget svært med så få licenskørere. SK opfordrer SM til aktivt at drive hvervning blandt mulige kandidater. Hvis ikke antal deltager stiger, kunne det være en mulighed, at lade de store klasser deltage ved RR eller CV stævner i Danmark og så supplere med et par stævner på banen i Randers.

Det nye system for licenserhvervelse er nu i drift. Martin undersøger, hvor mange licenser der er tegnet og nedbryder tallet på klasser.

Endelig fremgår det ikke af licensoversigten, at der er udstedt indslusningslicenser i vores grene. Disse skulle jo erstatte frilicenserne, men det ser ikke ud til, at de bliver brugt.

## **Ad 3 Kalender**

John har sammen med Martin Toudal fra RRVK gjort en stor indsats for at få aftaler med Vojens og Skærbæk til Mini RR stævner. Der er nu en aftale med Skærbæk, og der arbejdes fortsat med Vojens, som vi dog forventer at få på plads. Det er RRVK, der er arrangerende klub, men vi forventer at også AMK, FMS og andre vest klubber hjælper med ved afviklingen af stævnerne.

Vi har nu fået afklaret alle spørgsmål om scooter klassen deltagelse i Mini RR stævnerne, og John har en dialog med Rasmus Rasmussen for at få deltagere med. Martin skriver om denne nye mulighed på hjemmesiden og SOME.

Vi har næste afdeling af DM RR på Mantorp Park 13. – 14. maj, hvor John er dommer. Vi har haft en dialog med SVEMO, som har k laget over, at dette stævne falder sammen med en SM afdeling. Samtidig har SVEMO fremført, at banen ikke er godkendt af dem. Trods mange rykkere fra Jesper, har vi ikke fået en afklaring med SVEMO. Derfor vil John gennemføre et formelt banesyn på Mantorp Park og synsrapporten vil blive ophængt i sekretariatet, ligesom den vil tilgå Arne Christiansen til arkivering. Der vil ikke blive opkrævet synsafgift i forbindelse med dette.

## **Ad 4 FIM COC seminar**

Jesper har på vegne af SK påpeget overfor Jørgen Bitsch som FIM repræsentant, at kvaliteten af dette kursus ikke var tilfredsstillende, herunder at en beståelse på 2 ud af 14 ikke er acceptabel. Jesper vil nu kontakte John Davidson fra FIME CV for at få tilladelse til at lade officials med FIM Sporting Steward licens fungere som stævneledere ved FIME CV stævner. Tilsvarende vil Jesper tage op med NMC RR gruppen, at vi accepterer FIM Sporting Steward som stævneleder ved NC stævner i RR og CV.

## **Ad 5 SK/SU møde**

Det blev aftalt, at vi afholder vores møde med SK som vært for SUEr og andre aktive (model fra klublederseminar, DS seminar og rep.møde) med temaet om markedsføring af vores sportsgrene og planlægning af kalender 2018, hvor målet er, at flest mulige stævner afholdes uden at have promotorer som partnere.

Mødes afholdes på Fjelsted 12. juni kl. 19.00 (spisning sandwich under mødet). Jesper og Martin overnatter på Fjelsted og SK mødes 13. juni 12.00 (frokost), hvorefter Palle og Jesper kan fortsætte med HB møde kl. 16.00.

**Ad 6 NMC RR møde**

Der afholdes et NMC RR møde på Skype 8. juni med følgende dagsorden, som fremgår af bilag 1. Der er kommet invitation til SM om et nordisk møde, men SK mener ikke, at der er grundlag for at sende deltager, før der er en afklaring af den danske situation.

**Ad 7 Rekruttering**

Udspil fra FU vil blive drøftet med klubberne ved mødet 12. juni.

**Ad 8 Sikkerhedsskilte**

Udspil fra FU vil blive drøftet med klubberne ved mødet 12. juni.

**Ad 9 Genoptryk af RR og DR brochurer**

Martin er i gang med at revidere flere andre brochurer, og han fremkommer med udkast, som SK så kan supplere med tekstforslag. Brochuren for RR skal senest være klar til CHGP i august.

**Ad 10 Eventuelt**

Selvom vi ikke længere udlejer transpondere i RR, så sælges der fortsat, og kontoret sørger selv for at bestille fra MyLaps, når der er behov for det.

DMU har søgt dispensation for aldersgrænse for deltagelse af en dansk kører i FIM E Mini RR Europa mesterskab. Dette er blevet afslået af FIM E. SK må i den forbindelse udtrykke forbavselse og skuffelse over den manglende fleksibilitet hos FIM E. Vi kæmper i alle lande med at få nye unge kørere ind i sporten, og så virker det stærkt demotiverende, at man ikke kan dispensere i et sådant tilfælde, hvor DMU's sportschef har anbefalet hans deltagelse.

Jesper Holm  
12. maj 2017

24/04/2017

## Nordic Motorcycling Council - Road Racing

---

At the NMC meeting in Helsinki 2016 the Council decided, that the 2017 meeting would be held only for the Council and that the individual sports should organize meeting during summer to deliver input to the Council. Also Jesper Holm, DMU was assigned to organising the Road Racing meeting.

At the FIM CCR seminar in Copenhagen on 8.–9. April 2017 the participants agreed that the process leading to a Road Racing meeting should start by Jesper calling for a Skype meeting with the relevant participants from the other countries.

The agenda for the meeting would be the following

- Framework for Nordic cooperation in Road Racing and Mini RR.
  - Drag Racing and Classic Racing have their own meetings.
  - Participating countries.
  - Skype or physical meeting.
  - Calendar for meeting, before NMC Council meeting

If it is decided to have a NMC RR meeting this could cover some or all of the following points:

- Subjects to be included
  - National status - including number of licenses and their spread over classes..
  - Nordic Championship - is it still relevant.
  - Competing race series – Open national, private promoters, ADAC, NEC etc.
  - If we have a NC we need to agree on
    - Classes
    - Technical rules
    - Sporting rules
    - Venue
  - Talent development activities – is there any common ground?

I would suggest that the first meeting being held with the participation of the responsible Road Racing coordinator from DMU, SVEMO, NMF, SML, MSI and EMF.

I would suggest on of the following dates in May: 8, 10, 11, 17 or 18. The time would be 20.00 CPH time (GMT+1 h.)

Please report you availability on these dates to Martin Gunnar Thenning at DMU [mgt@dmusport.dk](mailto:mgt@dmusport.dk) and please add your Skype address at the same time.

Best regards

Jesper Holm.

Mobile +454015 3492

Skype jesper.holm1953