

Referat af DMUs repræsentantskabsmøde den 3. marts 2007

Henrik Nørgaard bød forsamlingen velkommen. Vi er her til vort traditionelle repræsentantskabsmøde og for 2. år i træk kører vi efter en anden køreplan end ellers. Succes'en sidste år var hjemme og så vidt jeg kan fornemme er vi mindst lige så mange som sidste år.

Det borger for at vi får et par gode dage her, incl. en dejlig fest i aften, så velkommen.

1. Konstatning af møderet og stemmetal

Jan Rodtwitt konstaterede at der var 54 fremmødte klubber hvoraf de 52 klubber er stemmeberettigede.

De deltagende klubber var: Aalborg Motor Klub, Aarhus Motor Klub, Bjerringbro BMX Klub, Broby Moto-Cross Klub, Brovst Speedway Club, Classic Road Racing DK, Danske Motorcyklister Råd (DMC), Danmarks Veteran MC-Klub, Dragbike Club Denmark, Dragon BMX, Esbjerg Motor Sport, Falcon BMX, Feldborg BMX Klub, Fjelsted Speedway Klub, Fredensborg-Humlebæk Motocross Klub, Fredericia Motor Klub, Frederiksborg Amts Motorklub, Frederikshavn Motocross Klub, Fyens Motor Sport, Grindsted Speedway Klub, Haderslev Motor Sport, Hedelands Motorklub, Herning Motocross, Herning Speedway Klub, Hjørring Motor Sport, Holstebro Motocross Club, Holstebro Speedway Club, Holsted Speedway Klub, Ikast BMX Klub, Københavns Speedway KBH, Køge Sports Motorklub, Lunderbjerg Motocross Club, Midtsjællands Sports Motorklub, Morsø Motocross Klub, Motorcykel Clubben Svendborg, Møldrup Motor Klub, Nakskov Motocross Klub, Nordals Motor Sport, Næstved Motor Klub, Outrup Motocross Club, Pocket Bike Club DK, Randers Motor Sport, Road Racing Klub Viking, Silkeborg Motor Sport, Skanderborg BMX Klub, Skærbæk Motor Klub, Slangerup Motocross Klub, Sorø BMX Klub, Sportsmotorklubben Odin, Sønderborg Motor Club, Taulov-Skærbæk BMX Klub, Vissenbjerg-Bred Motor Klub, Vojens Speedway Klub, Vordingborg Motocross Klub.

2. Valg af dirigent

Svend Panse, MSM, blev foreslået og valgt som dirigent.

SP takkede for valget og konstaterede at repræsentantskabsmødet var lovligt indvarslet og gennemgik herefter dagsordenen.

3. Formandens beretning

Henrik Nørgaard afgav følgende beretning:

Endnu engang velkommen til alle, det gælder primært repræsentantskabet – klublederne – men også vore bestyrelser og udvalg der til daglig laver hestearbejdet med at få unionen til at køre sammen med vore medarbejdere på kontoret.

Her er det rigtigt at nævne, at vi siden sidste år har fået 2 nye medarbejdere, nemlig Heidi Eilsø og Jens Møller Andersen.

Heidi er vor forholdsvis nyansatte sekretær til afløser for Jette Heitmann og Jens Møller Andersen er vor Event- og Sponsor manager.

Vi har i løbet af året taget afsked med Jette Heitmann, der er gået på efterløn, og endvidere er Hugo Lyse Nielsen stoppet som vor miljøkonsulent.

En række personer, der gennem en kortere eller længere årrække har levet aktivt med sporten, er i årets løb afgået ved døden. Jeg vil gerne nævne:

Egon Pedersen, marts 2006, BMX dommer og meget aktiv bl.a. i Danish Indoor.

Kjeld Lund, marts 2006, hovedmand bag stiftelsen af OSC, bærende kraft i Speedway's TG, idemand bag Superligaen. De senere år DMU's repræsentant i UEM's track racing kommission.

En visionær person med en jernvilje – men også ind imellem med kontroversielle idéer og synspunkter.

Kiehn Berthelsen, marts 2006, stor gammel sportsmand på jordbane, speedway, langbane. Det er mange år siden, han var aktiv, var på alles læber i 40'erne og 50'erne.

Preben Bollerup, maj 2006, speedwaykører kort- og langbane.

Per E. Becher, august 2006, aktiv og visionær leder på klubplan og i DMU. Formand for RRV gennem 10 år og medlem af SU RR i DMU. Endvidere aktiv i opstarten af miljøarbejdet i DMU.

Kristian Jensen, september 2006, 14-årig BMX kører, døde af en svulst i hjernen. Meget chokerende at et så aktivt og ungt menneske ikke skulle leve længere.

Svein Gottenberg, norsk Drag Racing kører, september 2006, ulykke på Mosten.

Ser vi på DMU som helhed, målt på antal klubber og dermed tilhørende medlemmer og licenser, har vi stort set status quo i forhold til 2005. Vi og vore klubber har desværre ikke kunnet holde den flotte positive udviklingstakt, vi har set de seneste år. Der har ikke været tale om en tilbagegang, men en stagnation i medlemstallet.

I BMX må vi sammen gøre en ekstraordinær indsats for at sikre det magiske tal på 1.000 medlemmer – det antal, der skal til for at DMU kan opretholde BMX aktivitetstilskuddet fra DIF efter 2007.

Klubber

Ser vi på klubberne, har vi haft en tilgang af Birkerød Motorsports Klub, Odense BMX er ophørt – Dreambike Racing (tidligere Pollini) er fusioneret med Pocketbike Klub Fyn.

Så DMU består af i alt 99 klubber ved udgangen af 2006.

Medlemstal

DMU har pr. 31.12.2006 en medlemsnedgang på 117 medlemmer i forhold til samme tidspunkt i 2005.

Dette billede er dog ikke helt ægte, da tallet i efteråret har været højere, mens der ultimo 2006 er sket en række udmeldinger.

Men altså de tørre facts ved udgangen af 2006. DMUs kontingentindtægter viser derfor et lidt andet billede, da denne indtægt er blevet 35.000 kr. højere end forventet.

De her nævnte tal, er "blot" vor egen statistiske opgørelse.

Men hvad der også tæller, er klubbernes indberetning til Danmarks Idræts-Forbund. I har netop modtaget materialet til indberetningen til DIF. Husk, at der er deadline for denne indberetning den 1. april 2007 – og husk, at der nu er indført en bod for ikke at overholde denne frist.

Licenstal

Modsat medlemstallet er der fremgang i antallet af udstedte licenser, 194 flere tegnede licenser i 2006 end i 2005 = 4 %.

Dog ikke en så markant en fremgang, som vi så i 2005.

Alle 3 motoriserede grene kan spore fremgang, hvorimod BMX må konstatere en mindre nedgang i antal licenser.

Fordelt grenene imellem ser 2006 således ud:

BMX: - 28 licenser

Motocross + 170 licenser

RR + 21 licenser

Speedway + 31 licenser

Generelt

Ser vi på DMU generelt, så er der stabilitet på den politiske front, en kontinuerlig fremgangslinie men sandelig da også masser af aktivitet indenfor de mange områder som vi beskæftiger os med.

Glædeligt at se, at der også er dynamik med stigende interesse for opstilling til valgene hvor der er kampvalg til mange af de vigtige poster. Det lyder så dramatisk, men er et udtryk for, at der er interesse for at stille op til de politiske poster i DMU. Det er glædeligt og vidner om livskraft i organisationen.

Fortsat højt aktivitetsniveau på mange fronter:

Miljøarbejdet og Elitesatsningen har igen i 2006 trukket veksler.

Der er indledt et nyt, og så vidt vi kan se, succesfuldt samarbejde med konsulentfirmaet Carl Bro som reelt har overtaget vort miljøsekretariats opgaver.

Event & Marketing, tager form. Pilotprojekterne er afløst af egentlige projekter under ledelse af Steen Fredsøe som politisk ansvarlig og af DMUs nye Event & Sponsorchef, Jens Møller Andersen.

Vision og Strategi for DMU. Præsenteret sidste år. Et dokument med planer og handlingsprogrammer, der skal bruges aktivt i organisationen. Følges løbende op af HB og SDB'er.

Der er for nyligt nedsat et nyt udvalg i DMU, benævnt Historisk Udvalg med Villy Nielsen for bordenden. Dette udvalg skal nedskrive DMU's historie fra 50-års jubilæet i 1964 og frem til i dag.

DMUs Sekretariat's flytning til nye lokaler i slutningen af 2005 har som ønsket styrket samarbejdet med søsterorganisationen DASU.

Som nævnt har sekretær Heidi Eilsø, afløst Jette Heitmann, og det har medført visse ændringer i arbejdsfordelingen blandt personalet i den centrale del af administrationen, hvilket vi også håber, I har mærket som et kvalitetsløft i servicen over for jer klubber.

Økonomi

Den generelle fremgang udmønter sig i et større økonomisk råderum for DMU. De overordnede økonomiske nøgletal er en god illustration heraf. Hvis man ser på den totale omsætning i DMU, er denne gået fra 6,4 mio. kr. i 2000 til 10,1 mio. kr. i 2006. Den budgettede omsætning for DMU ligger i 2007 på ca. 10,5 mio. kr.

Hvis vi forvalter cash-flow'et med omhu, giver dette mulighed for nye tiltag. Ekspansionen er med til at sikre os den økonomiske frihed, som gør, at vi kan arbejde mere offensivt og være i stand til at lancere nye aktiviteter - som igen kan skabe ny bredde- og eliteudvikling.

2006 regnskabet viser imidlertid samlet set et ikke helt tilfredsstillende resultat dog uden at vi dermed bringes i nogen form for problemer.

2 Sportsdivisioner, Road Racing og Speedway, udviser tilfredsstillende økonomiske resultater.

Motocross præsterer et underskud, hvilket er stærkt utilfredsstillende. Divisionen har dermed igen en negativ egenkapital (hvor det skal huskes, at Vision & Strategi på økonomiområdet anviser et krav om en kapital på 50% af den årlige omsætning – også i SD'erne). BMX udviser et lille overskud, men i forhold til budgetforventningerne må dette betegnes som mindre tilfredsstillende. Her har man dog fortsat sin kapital intakt i forhold til 2005. Mere herom i gennemgangen af regnskaber senere på mødet.

Sporten

Divisionerne

Stor entusiasme og stor aktivitet i alle 4 divisioner.

En enkelt ting vil jeg trække frem her, nemlig debatten omkring Speedway Ligaen 2007, som jo nu er endt lykkeligt i den forstand, at der er en klar beslutning om, at der køres en liga. Alt tyder også på, at det bliver en liga med det ønskede antal hold, altså væsentligt over den min. grænse der var sat. Jeg vil godt ønske tillykke med at det lykkedes, og vil lige nævne at vi der har haft god gavn af at Lars Holm, Esbjerg, der blev spurgt om han havde mod på at gå ind og være med til at få processen til at køre, sådan at man kunne nå et resultat. Det sagde han ja til, og han har derfor en væsentlig del af æren for at der nu er kommet dette positive resultat.

Det er også et resultat der indbefatter, at vi nu har sat nogle skærpede økonomiske krav op til de klubber der har meldt deres interesse for at deltage i ligaen, idet det bør være således at man ikke skal deltage i liga'en hvis klubbens økonomi ikke tillader det. Der skal være sund økonomi bag og det handler om relationen til DMU, til de respektive kørere – vi vil ikke acceptere ligaklubber der ikke har en tilfredsstillende økonomi.

Det er ting der arbejdes videre med i tæt samarbejde mellem SDS's ledelse, de involverede klubber samt DMUs administration.

I BMX har vi i år en slags jubilæum, idet det i år er 25 år siden, at BMX begyndte at optræde i DMU klæder.

Men allerede i 1981 tog Villy Nielsen og Lissie Laursen til Holland for at se VM i BMX. Så begyndte der at ske noget!

Og på DMU's årsmøde 1982 omtalte jeg, at der var kommet en ny sport, BMX cykelcross, på banen, og at man arbejdede på at få denne nyskabelse op at stå i DMU regi. Men i høj grad er det nu afdøde Kjeld Jørgensen, som er den person, som har stået fadder til BMX sporten i Danmark.

Som bekendt ville cykleunionen ikke vide af BMX, hvorfor det blev DMU, der introducerede og har holdt fast i sporten i Danmark.

Det første officielle og omtalte DM blev afholdt på Amager på en 350 meter lang bane, og det var den 26. september 1982.

Alt dette og mere til vil være at læse i den kommende bog om DMUs historie.

Resultater i 2006

Igen et år med mange flotte resultater. Kun et lille udpluk nævnes her:

Speedway

- Guld til Danmark i SWC (Niels-Kristian Iversen/Nicki Pedersen/Bjarne Pedersen/Hans Andersen/Charlie Gjedde) og teammanager Jan Stæchmann
- Bronze til Nicki Pedersen i Speedway Grand Prix'et
- Næsten endnu flottere var det, at Hans Andersen var i stand til at blive nr. 6 til trods for at han kun deltog i halvdelen af GP afdelingerne fordi han var substitut for Tony Rickardsson der stoppede midt i sæsonen.
- Bronze til Danmark VM U21 hold (Nicolai Klindt/Henrik Møller/Morten Risager/Kenneth Hansen/Klaus Jakobsen)
- EM U19 indiv., Lars Hansen 3'er og Klaus Jakobsen 6'er.
- VM 80cc Youth Gold Trophy: Guld Michael Palm Toft, sølv Rene Bach, 4'er Michael Jepsen Jensen (danskere på pladserne 5, 6, 7, 9, 10.
- EM 80cc indiv., guld Michael Jepsen Jensen, sølv Steffen Andersen, bronze Rene Bach.

Motocross

- 7. plads til Allan Scheel Hansen, EM Open
- 4. plads ved EM Hold /Tonni Andersen/Nicolai M. Hansen/Bo Vang
- Nr. 8, Stefan Kjær Olsen, VM 85cc
- Honest International Youth, Danmark 2'er ved Stefan Kjær Olsen/Rasmus Krogh og Daniel Wozniak
- Brian Kjær Jørgensen sluttede sin sidste sæson i internationalt regi med en 17. plads, da han på grund af mange skader har valgt at stoppe sin aktive karriere på professionelt plan.
- Jan W. Nielsen, sølv Classic European Championship 40+ klassen

Road Racing

- Robbin Harms, samlet 5'er i VM Supersport 600cc
- Steven Tirsgaard, samlet 2'er Stocksport 600 UEM Cup
- Steen Hansen, samlet 4'er i samme
- Jens Kroon, guld i UEMs Vintage Cup 750cc
- Jon Nordstrøm, sølv i UEMs Vintage Cup 50cc

Alt i alt en flot sæson.

BMX

- EM Indoor, sølv Amanda Sørensen
- EM Elite Men, Henrik Baltzersen 6'er
- EM Elite Women, Amanda Sørensen 10
- VM Expert 16 år: Sølv Mike Kaltoft
- VM Piger 15 år: 4'er Lotte Filsø

En flot liste, hvor man altid løber risikoen for at have glemt nogen. Både internationalt og på hjemmefronten er der virkelig præsteret noget, så sig ikke, at der ikke er aktivitet på banerne og at vore kørere ikke kan gøre det flot.

Løb i 2006

Ligesom vore aktive, har vore arrangører haft travlt med løb i 2006.

- Speedway Grand Prix i Parken den 24.06 - endnu et fantastisk arrangement på fornem vis dirigeret af Ole Olsen.
- EM Junior Motocross i Svendborg d. 10./11. juni
- Motocross EM Open Class finalen i Sønderborg d. 26.-27.08
- Junior VM Semifinale, Holsted 14. maj
- YGT i Skærbæk 12.-15.07
- DM i Speedway i Outrup 30. juni
- DM Finalen i Speedway 4. august i Holsted
- MX DM-A serie
- Danish Indoor Fredericia blev ikke afholdt i 2006, men er kørt 10. og 11. februar i år.
- Endnu et meget flot arrangement, 650 deltagere fra 16 nationer deltog i denne indoor finale. Tillykke, og vi håber at denne flotte afvikling har fået arrangørerne givet yderligere blod på tanden til de store opgaver der venter i både 2008 og 2009 på BMX fronten.
- 600cc DTC Challenge CUP - national løbsserie RR, på 4. år i et tæt samarbejde med DTC A/S, automobilsporten og Den Blå Avis hvor DMU netop nu har indgået kontrakt om 2007. Så det fortsætter med denne flotte løbsserie, hvor vi jo udnytter mulighederne for at være med med vore RR-kørere.
- FIM Meritum Rendez-Vous blev arrangeret af DMC, Næstved 14.-16. juli

Internationalt

Udviklingen i FIM

- Kongressen i Salvador og hovedpunktet var valg af ny præsident og Francesco Zerbi blev erstattet med Vito Ippolito, der kommer fra Venezuela. Som i kan forstå, lykkedes det ikke at få en europæisk præsident valgt selv om det efter de flestes mening ville være naturligt. Dette skyldes, næsten som sædvanlig, at de europæiske federationer, ikke kunne enes om én kandidat, og når så de 3 europæiske kandidater konkurrerer med hinanden, er udfaldet næsten kendt på forhånd. Det er ikke en katastrofe for FIM, men det har i hvert tilfælde bragt en krise til Europa på FIM plan, som forplanter sig også til UEM, sådan at der også her er uro i øjeblikket.

Udviklingen i UEM

- Management Council's manglende bemanning efter kongressen i Kiev er et stort problem
- Generelle problemer med accept af den politiske ledelse med præsident Vincenzo Mazzi – en del uro i rækkerne

Nordisk Møde

- Island er nu med
- Premiere på 'ny' model for afvikling af Nordisk Møde, afholdt i København. Succes – fortsættes også i 2007
- Nordic Motorsport Council er dannet som en samarbejdsparaply for de nordiske federationer

Vore egne medlemmer af FIM-/UEM kommissioner er:

Jørgen Jensen, FIM CCP - vicepræsident
 Per Ipland, FIM CCP (teknik)
 Peter Hansen, FIM CMS
 Erling Christiansen, UEM MX - vicepræsident
 Ejgil Solkær, UEM RR - vicepræsident
 Bjarne Fjord Thomsen, UEM Track Racing

Hertil kommer positionerne i samarbejde med DMC.

Niels Hansen, CML
 Finn Kronborg, CMT og UEM Road Safety

En enkelt sag fra den internationale front syntes jeg bør omtales her, og det er den såkaldte Nicki Pedersen sag, der jo i korthed handlede om, at der opstod en disput i forbindelse med Speedway WC i Reading, mellem Nicki og Ole Olsen samt Jan Stæchmann der også blev involveret.

Det førte til, at der blev rejst en sag i FIMs disciplinære system mod Nicki Pedersen og til dels mod Jan Stæchmann der gik på, at Nicki havde udvist det man kalder upassende opførsel og Jan Stæchmann havde udvist passivitet ved ikke at sørge for at gå ind og standse diskussionen mellem OO og NP.

Sagen blev behandlet i juryen på den pågældende dag, med en afgørelse som betød en advarsel til begge. Men systemet i FIM førte den videre til første appelinstans, hvis afgørelse gik os imod. DMU og de to involverede ankede derfor til anden appelinstans, så to gange har denne sag været til behandling i FIMs retsindstandser.

Begge gange har man fastholdt en skærpelse af afgørelsen som har betydet at Nicki Pedersen dels blev idømt en bøde på 2.000 Sfr. Men som det værste, og det er det der har gjort at vi har ført sagen videre for ham, at han har fået en såkaldt betinget straf der betyder, at han hvis han igen udviser upassende opførsel i perioden fra 1. april til 1. oktober 2007, vil han kunne risikere at blive dømt ude af GP og SWC.

Dette har vi ment var en helt urimelig dom, en helt urimelig måde at straffe på, men må erkende, at vi ikke er kommet igennem med vore synspunkter i FIM systemet. Vi har overvejet om vi skulle anke den sidste afgørelse til CAS, som er det yderste organ i idrætsver-

denen der behandler denne slags sager endegyldigt, men afstod, idet ofrene både økonomiske og ressourcemæssige ikke ville stå mål med muligheden for at vinde.

DMU har bakket op omkring det vi mente var de rigtige synspunkter og har også fået tak fra de involverede parter fordi vi har fulgt sagen så tæt op, som vi har. Sagen står nu som den står, og Nicki Pedersen kører selvfølgelig også GP i 2007.

Lovbestemmelser, forsikring

Noget helt andet - og mere på det administrative og økonomiske plan - er omkring vore forsikringer, som vi interesserer os meget for, fordi de udgør en så stor del af økonomien, som de gør, både for Unionen men så sandelig også for licenstagere.

Licenspriserne, der jo i meget høj grad afspejler udgifterne til forsikring, er i år steget de planmæssige 15%. Når jeg nævner, at det er planmæssigt, så er det fordi prisstigningen er sket over 2 år. Præmien er ikke steget, så der er ikke sket noget, der ikke var forudset. Hvis nogen har studset over prisstigningen fra 2006 – 2007, så er den alene et udtryk for, at vi nu tager den sidste del af den præmieforhøjelse der blev godkendt ved sidste års repræsentantskabsmøde.

Heldigvis er skadesudviklingen positiv. Den del af 2006, som vi har set registreret, ser endog meget positiv ud, og det burde give anledning til, at vi har bedre kort på hånden med hensyn til at forhandle en præmienedsættelse. Det er klart, at skulle det lykkes til 2008 og fremefter at få en reduceret præmie, så vil vi på samme måde, som det belaster licenserne, når den går op, reducere licenspriserne, hvis præmien går ned.

Det er en mulighed og jeg lover ikke noget. Vi forsøgte allerede i år at bevæge Tryk forsikring til at se venligt på de positive skadeslister, men der var indtil videre ubøjelige.

Vi har taget et initiativ vedrørende registreringsafgift for enduro- og trialcykler – på linie med de bestemmelser, DASU har fået udvirket for rallybiler. Henvendelser er sket til skatteminister Kristian Jensen og til Færdselsstyrelsen.

Vare- og kassevogne under 4 t: Ser ikke p. t. muligheder for at få ændret afgifts- og benyttelsesreglerne her. Men vi følger sagen.

MotorBladet og Info-sektionen

Informationssektionen:

Det er fortsat målet at udbygge de to offentlige platforme for information i DMU: MotorBladet og DMUsport.dk - så de fortsat er attraktive kommercielt og for vore medlemmer.

MotorBladet - skal over de næste år, i overensstemmelse med handlingsplanen for vores medlemsblad, udvikles, så det får et magasin-præget look. Det er samtidig målet af få tilkoblet en lille men trofast skare af skribenter, som primær-leverandører af stof til bladet.

På nyhedsdelen af DMUsport.dk, er det et tilsvarende mål, at der tilkobles faste redaktører/webmastere på de enkelte grensider af sitet. Som eksempel har Motocross med stor succes i 2006 fået tilkoblet webmaster Martin Wigh Knudsen, hvilket har været med til at sikre en kontinuerlig nyhedsproduktion på Motocross hjemmesiden, som ikke har været mulig før.

Endvidere er hensigten, at der løbende over årene skabes interaktive løsninger, som en bred skare af brugere har glæde af. Et eksempel på dette er den i 2006 publicerede online kalender i Motocross med tilmeldingsmulighed. Allerede i løbet af året er online tilmeldingen blevet så stor en succes, at målsætningen på ca. 70 % tilmeldinger over DMUsport.dk blev indfriet.

Online tilmelding vil i 2007 blive bredt ud til også at omfatte BMX og Road Racing. For speedways vedkommende er det målsætningen at der publiceres et såkaldt LAP program, som automatisk opdaterer snitlister o.lign. så snart dommere og tidtagere har uploadet resultater til LAP-systemet.

En af de store udfordringer for vore sportsgrene er synlighed i mediebildet. Speedway får ret meget omtale qua vores i særklasse stærke internationale kørere. For de andre sportsgrene er der en del vej endnu. Et øget fokus på udvalgte events skal være med til at skubbe i den rigtige retning - dels ved en forøget presse-indsats på disse områder og ved en udvikling af vore events så de bliver mere interessante for offentligheden - herunder pressen.

Event Sektionen

Event Sektionen er jo en nyskabelse, og det første halve år med Steen Fredsøe og Jens Møller Andersen ved roret er nu gået. Sådan noget er naturligvis ikke uproblematisk at starte op. Der har da været lidt op- og ned problemer må man sige. Man er nu på vej over i en operativ fase, og det er besluttet at danne et politisk udvalg – EMU – der består af Steen Fredsøe og SD-formændene.

EMU har besluttet, at DMU Event engagerer sig i to niveauer:

1. Med økonomisk interesse og engagement
2. Uden økonomisk engagement.

I tilfælde af økonomiske interesser er indsatsen fra DMU Event 100 % på sine områder. I andre tilfælde skal indsatsen gradueres alt efter arrangementets generelle værdi og potentiale for DMU som sådan. Her kan der tales om inspirationsmøder, løbende rådgivning, konsulentbistand af forskellig art, salg af hovedsponsorater og sponsor handling/management.

Samtidigt er det reglen, at det er en Sportsdivision, der indstiller arrangementer til EMU, som herefter tager stilling til om DMU Event skal engagere sig og i hvilket omfang. Indtil videre har DMU Event engageret sig i:

Niveau 1:

- VM MX 3 på Brusgård Banen ved Randers 25. og 26. august 2007.

Kategori 2:

- Side Car Motocross of Nations i Slots Bjergby d. 22. – 23. September 2007
- Danish Indoor Fredericia 2007
- MC 600 Challenge 2007
- DM Speedway individuelt Holsted og Fjelsted

Der er arbejdet kraftigt på udarbejdelse af et katalog over generelle større sponsormuligheder for DMU og aktiviteter i DMU regi – eks.

- Talentudviklingen i DMUs fire grene – den største opgave!
- Speedway Landsholdet
- Nikolaj M. Hansens deltagelse i VM MX 3
- Markedsførings Samarbejder med magasinerne Vmax og Bike
- Desuden har vi deltaget med messestand på MC SHOW 07 i Herning og København – med stor succes på lille budget.

Endvidere arbejder Event sektionen på et forum til markedsføring og salg af:

- Eventkalender

- Billetter til alle løbene
- Publikumsrettet info
- Medlemsskaber til en Erhvervsklub
- Sponsorater
- Sponsorere
- Rejser
- Merchandise

Forum'et tager udgangspunkt i hjemmesiden: www.dmuevent.dk som forventes i luften medio april.

- og det er vigtigt at understrege, at sponsorer søges og skal findes udenfor motorsportens primære interessenter.

Det fremadrettede arbejde, 2008/2009

- BMX World Cup i København i forbindelse med Bike City i såvel 2008 som 2009 vil få meget opmærksomhed fra E&Ms /DMU Events side.
- Forhåbentlig endnu et VM MX3 med henblik på at blive værter for et VM MX1 indenfor et par år
- Eventuelt et Side Car VM
- Udbygning af samarbejdet med DTC
- Udvikling af samtlige ovenfor beskrevne områder samt kraftig lobby på TV siden og på trykte mediers redaktionelle velvilje.

Miljø

Året har budt på mange nye udfordringer. Den største har nok været, at Hugo Lyse Nielsen valgte at sige op, hvilket bragte os i en situation hvor vi skulle finde en anden model. Opgaven var ikke let, men resultatet blev godt. Vi valgte jo som bekendt, at indgå et partnerskab med Carl Bro, hvor Carl Bro nu står for DMUs miljøsekretariat. Vi valgte denne model, dels fordi det var vigtigt for os at have de nødvendige spidskompetencer i de ofte meget indviklede sager vi har med at gøre. Samtidig er Henrik Højlund, der er vores kontaktperson hos Carl Bro, en gammel ven af huset og har et hjerte der banker for MC sporten, hvilket vi alle ved er vigtigt for os.

Af de mere banerelaterede projekter i 2006 kan nævnes;

At vi er meget tæt på, at få to masterklubber op at stå med den nye udvidede egenkontrol model. Fordelene ved dette system er til at få øje på, idet vi i mange tilfælde næsten fordobler antallet af aktivt på banen ad gangen. Denne gevinst kommer ikke af sig selv, det kræver et stort stykke arbejde af de klubber, der begiver sig i lag med det, så herfra – stor ros til dem.

Inden for SPW har vi også gang i nogle projekter, her skal nævnes et projekt, hvor vi kombinerer den udvidede egenkontrol model med et nyt bandemateriale, som vil reducere støjen fra banen markant.

Projekter på tværs af grenene er der også. Her vil jeg gerne nævne et projekt af mere forskningsagtig karakter. Vi har sat os for at finde en anden måde, at måle motorcykelstøj på. Som vi alle ved findes det i dag to måder at måle motorcykelstøj på. Begge med deres forskellige fordele og ulemper.

FIM standmåler metoden – er meget nem at bruge, men har ingen direkte relation til, hvad motorcyklen faktisk bringer af støj til omgivelserne.

DMU metoden – er meget præcis, og giver et reelt billede af, hvad motorcyklen støjer. Den kan til tider være lidt besværlig, at benytte i den virkelige verden.

Derfor vil vi i DMU forsøge at finde en metode som tager det bedste fra de to modeller og siden hen eventuelt markedsføre modellen overfor FIM.

Uddannelse og Bredde

Uddannelse og Bredde lever et fornuftigt liv. Der er jo sket det, at Dennis Lybech er indtrådt som koordinator på området, og der er de aktiviteter i gang som hører til området.

Vi har nogle overvejelser i gang om at styrke området med en ny ansættelse i form af en konsulent som i givet fald kan komme ind under DIFs konsulentordning, og hvortil vi derfor kan få økonomisk støtte. Mere om dette på et senere tidspunkt.

Elitesatsningen og Team Danmark

Elitesatsningen er en stor og vigtig sag for DMU – også i økonomisk henseende. Næsten vanen tro opstod der også dramatik i 2006, fordi der skete det, at beløb, som vi troede vi havde aftalt med Team Danmark skulle inkluderes i støtten til DMU pludselig var væk i den indstilling som Team DKs administration ville lægge på bordet for Team DKs bestyrelse.

Et tilsagn blev dog givet fra den nye ledelse med Michael Andersen, direktør, i spidsen om, at det måtte vi se at finde ud af. Faktum er blevet, at der er fundet ud af, således at de aktiviteter der ellers ikke ville være råd til, nemlig et meget ambitiøst talentudviklings projekt i speedway som SD-Speedway er direkte med i, og som SD-Speedway medvirker til økonomisk, kan gennemføres og tilsvarende også talentaktiviteter i MX.

Et lidt dramatisk forløb, der dog er endt lykkeligt og med en erkendelse fra Team DK om, at de nok ikke havde fået det gjort på den rigtige måde.

Der sker også meget spændende i 2007, ikke mindst i relationen BMX og OL.

En interessant fase begynder, når vi i starten af 2007 skal i gang med forhandlingerne med DCU som er BMX sportens ansigt udadtil internationalt og DOK om betingelserne for BMX-deltagelsen i 2008. Det skulle helst medføre at vi kan få mindst én dansk kører med til OL.

Doping

Det må vi ikke lade være med at tænke på eller tale om. Heldigvis har vi ikke haft sager i 2006.

Men pas på, når vi hører og ser, hvad der er af sager i andre sportsgrene som på mange måder ligner vore, så kan dopingspøgelset hurtigt komme til at stikke hovedet frem hos os igen og før vi ved af det så har vi måske en sag.

Det er naturligvis ikke noget vi ønsker, men muligheden er til stede, så der skal til stadighed være fokus på doping alle steder, hvor vi har med de aktive at gøre.

Danmarks Idræts-Forbund

Vi arbejder fortsat godt og tæt sammen med DIF.

Også her er et formandsvalg på trapperne, og to kandidater er opstillet, Niels Nygaard og Preben Staun. Kai Holm der jo næsten har været identisk med DIF i en menneskealder, har meddelt at han stopper, og derfor er det en interessant valghandling der finder sted her i slutningen af april måned.

Ny nøgle blev vedtaget i 2004 for fordeling af tips-og lottomidler til specialforbundene. I den sammenhæng ligger vi positivt. Men med den indfasningsmodel som er valgt, betyder det, at den fulde indfasning først vil være på plads i 2010.

I de år der går fra man starter – 2007 – og frem til 2010, der kan man max. stige eller falde kr. 100.000 i tilskud pr. år.

Det betyder at vi i 2007 får kr. 100.000 mere og helt sikkert også i 2008. Forhåbentlig kommer vi i land således at når vi når 2010 så har vi holdt skansen og vi har holdt antallet af aktiviteter, hvorved vi kan indkassere gevinsten af det væsentligt forbedrede tilskud som den nye fordelingsnøgle vil give DMU ved fuld indfasning.

Træerne vokser som bekendt ikke ind i himlen så lad os nu lige komme lidt længere frem inden vi siger at gevinsten er hjemme.

Andre samarbejdspartnere

Vi har gode og tætte andre samarbejdspartnere naturligvis DASU som vi nu har lokalefællesskab med, og som vi bestemt også har tæt dialog med om de forskellige forhold, hvor 2 og 4 hjul har sammenfaldende interesser.

DMC - tæt samarbejde internationalt.

DVM.

DMCU.

Vi har et stort netværk som vi plejer og jeg tror vi kan sige, at vi holder gode relationer til de fleste af de kontakter, vi skal – dette gælder også på myndighedssiden.

Fremtiden

Af vigtige temaer i 2007 og fremefter vil være en målrettet opfølgning på Vision & Strategi.

De økonomiske mål for DMU skal forfølges, og meget enkelt betyder det, at både DMU koncernen men også SD'erne har som mål at oparbejde en kapital der udgør mindst 50% af den årlige omsætning. Vi er godt på vej til at kunne opfylde dette mål.

Der arbejdes med nye initiativer så vi får en styrket indsats på bredde- og klubudviklingsområdet.

2007: For første gang i en menneskealder bliver der igen kørt VM i motocross på dansk grund

2007-08-09: EM i BMX og Bike City

Vi kan godt i DMU – det er et samspil mellem de politiske ledere og jer klubledere og det er der virkelig grund til både at se tilbage på med tilfredshed og også se fremad på med optimisme.

KOMMENTARER TIL FORMANDENS BERETNING:

Thorkild Hansen, VBMK: Tak for en god beretning, du kom jo langt omkring, men der er lige lidt med forsikringen.

Hvis man læser forsikringsdækningen 01.130, så står der at den dækker for vore aktive kørere, medhjælpere og jeg ved ikke hvor meget. Når vi så læser i Bilag 5, så står der alle de, de dækker men til sidst står der at det dækker ikke hvis man ikke er medlem af klubben. Det vil sige, at hvis der kommer en dame og hjælper til den ene week-end efter den anden i Cafeteriet, og hun er ikke medlem. Hun er måske lidt uheldig og kommer lidt vand i frituregryden, der sprøjter hende i hovedet, hvem er så erstatningspligtig?

Jeg har talt med en advokat, og han siger, at det ikke bliver DMUs forsikring for de har frasagt sig ansvaret. Det syntes jeg er væsentligt at vi får fat i.

Frivillige ulønnede hjælpere skal også være dækket af en forsikring, for der står jo også, at en frivillig, ulønnet hjælper skal i forsikringsssammenhæng betragtes som en der var fuld-tidsansat.

Du nævnte, at i 2008 skulle vi se om der kunne forhandles en bedre forsikring. Jeg vil så lige gøre opmærksom på, at der har stået i dagspressen, at hjemtransport ikke længere vil være dækket af det gule sygesikringsbevis fra 2008.

Jeg mener så, at det vil blive lidt dyrere at forsikre.

Ejgil Solkjær, RRV: Jeg vil sige tak for beretningen. Vi har i RR og Drag-racing mange problemer da vi jo arbejder over grænser og i den sammenhæng har vi set at det Nordiske samarbejde er omlagt på en ny måde. Det kendskab vi har til dette i RRV syntes vi at det er en god løsning og vil opfordre til at man fremover arbejder videre efter den linie.

Det er vigtigt for både RR og DR at dette Nordiske samarbejde fungerer og fungerer bedre end det har gjort i de senere år.

Nogle af vore dommere har haft bemærkninger til vort reglement der er kommet ændringer, måske kun i RR. Men det er blevet mere og mere opertunt i samfundet i dag, at tingene skal være mere og mere specifikke, mere og mere klart, så derfor kunne jeg godt tænke mig, at man arbejder på at man, i stedet for den streg i siden af reglementet ved ændringer, så havde man en BOLD. De der arbejder med de internationale reglementer ved også, at alle ændringer er i denne BOLD. Det gør det meget mere synligt og lettere for vore dommere og aktive at se at ændringerne er sådan og sådan. Se på dette og prøv at optimere det så det bliver bedre for de mennesker der skal arbejde ude i felten.

Det gælder også løbsbladsystemet, der har man også set lidt forvirring omkring de forskellige reglementer. Jeg tror hvis man kan holde det på samme omkostningsniveau med et trykt reglement hvert år det gør at der er en større sikkerhed.

Henrik Nørgaard, formand:

Til Thorkild – du har nok fat i noget som vi ikke umiddelbart kan give et klart svar på eller feje det af. Det er rigtigt som du siger, at det står i Bilag 5, og den forsikring vi taler om, er DIFs kollektive forsikring – ikke vor egen forsikring – der dækker bl.a. arbejdsskade og ulykkesforsikring for DMUs og klubbernes frivillige ledere eller instruktører, officials m.v. når disse er medlem af en klub under DMU.

Vi kan ikke give et eksakt svar på hvad der er rigtigt, men jeg vil give et tilsagn om, at dette vil blive undersøgt fordi dit eksempel på Cafeteriepigen er udmærket, og det skal være sådan at der er en forsikringsdækning for alle der udfører en funktion på eller ved banen.

Med hensyn til selve forsikringen, så sagde jeg ja, og der er det jo at man skal passe på ikke at give løfter, at jeg tror på at der er en mulighed for at vi kan forhandle en bedre generel forsikringsaftale på plads for de kommende år. Det er rigtigt, at det gule sygesikringskort ikke mere, efter 2008, gælder for hjemtransport. Der kan komme en meromkostning der men jeg tror dog ikke at den i givet fald vil have en størrelse der vil kunne opveje en evt. gevinst på den anden front.

Til Ejgil: En enkelt kommentar til det du nævner omkring det Nordiske samarbejde, så er vi påbegyndt en ny model for afvikling af Nordisk Møder som nu finder sted i alle grene samlet over en week-end, og det gjorde vi 1. gang i efteråret. Det betyder ikke, at der ikke er problemer på dette område, det er der. Det fungerer altså ikke lige godt i alle grene. Det fungerer specielt ikke p.t. særlig godt i RR & MX. Vi har endnu til gode at vise at den nye model også virker og afspejler at tingene også sker.

Omkring det med hvordan vi angiver ændringer i reglementet det er taget ad notam. Det kan godt være at vi skal benytte BOLD i stedet for marginstreger, så vil man direkte kunne se hvor ændringerne ligger. Det er noteret som en ide.

Annette Vesterskov, FSK: Jeg vil gerne vide, du sagde at antallet af skader var dalende. Er det antallet af anmeldte skader eller er det antallet af faktiske erstatninger der er dalende?

Med hensyn til det TH bragte op omkring arbejdsskade har jeg haft skrevet til Willis, der jo er mægler omkring forsikringer, og de svarede mig at alle er dækket. Dog er jeg enig med TH i at det bør defineres klart.

Hans Chr. Schack, HSK: Tak til Henrik for en beretning der kom langt omkring. Jeg vil høre, DMU har så meget med bod og bøder, Når i nu indfører en bod for DIFs registrering, er der så også indført en bonus for de klubber der har indsendt til tiden?

Medlemsregistrering – jeg syntes – det har Henrik og jeg skrevet sammen om, og han sagde at det var klynkeri når det kun var omkring 26 medlemmer der var problemer med. Min forundring var utrolig stor her i februar måned hvor jeg fik en ny medlemsliste og kunne konstatere, at jeg faktisk manglede 9 medlemmer på listen. Dem havde vi forsøgt indmelde i september måned.

Jeg skrev tilbage til DMUs kontor, at det var noget svineri og det var åbenbart det der skulle til, for mandag, efter at brevet var afsendt søndag, ringede Heidi der var vred over at jeg skrev sådan men også ked af det roderi der var. Det var 40 nye medlemmer jeg skulle have meldt ind og der var så ændringer til 20 andre. Efter denne snak Heidi og jeg fik syntes jeg hun reagerede utroligt hurtigt, for allerede 2 dage efter fik jeg en ny liste – den passede rent faktisk med det der var sendt ind. Det var første gang i DMUs historie, så det tegner godt i fremtiden hvis kontoret nu har fået styr på det.

Jeg er også bekymret for, at forsikringspræmierne stiger så meget, især for vore micro kørere. Vi vil gerne udvikle os endnu mere og så er det utrolig vigtigt når vi ser på de micro'er der skal være vor fødekæde, at vi ikke har for høje kontingent- eller licenspriser. Det er utrolig vigtigt at vi får set på dette.

I vor klub har vi haft møde med vor nye web medarbejder hvilket vi var utrolig glade for. Vi har rigtig mange publikums- og internationale løb. Vi holdt et møde i december sammen med Fjelsted omkring vore DMer, men har desværre ikke hørt mere siden. De deadlines der var sat op med hensyn til tilbagemeldinger er ikke blevet overholdt. Jeg håber på, at den side af organisationen også bliver gearret således at det kommer til at køre lige så godt som det er sket med medlemsregistreringen.

Omkring SL er jeg utrolig glad for at den kommer til at køre. Så snart den glæde over at der var 8 klubber med og vi skulle køre 56 løb, kan vi så også se, at DMU de glædede sig allerede i budgetterne ved at have registreret at selve løbsafgiften steg i hvert tilfælde. Det er klart når vi 20 – 30 løb mere så bliver der også mere til DMU. Samtidig med det, fik vi også brev om at vi skulle indsende regnskaber, indsende budget og man skulle deponere kr. 25.000. Jeg syntes dette er fint nok hvis man har problemer med at nogen klubber ikke betaler tingene til tiden, men jeg syntes det er der man skal tage registreringen i stedet for at man står med en kollektiv afstraffelse – det er ikke særlig behageligt fordi hvis man normalt har kunnet svare enhver sit, så kunne man godt have sagt at der var nogle klubber der skulle ses på, om disse ting blev overholdt, i stedet for at man laver en kollektiv afstraffelse. Der står i øvrigt i reglementet, at det er kr. 10.000 der skal indbetales.

I HSK har vi søgt at gå nye veje – den 17. maj har vi på stadion en koncert. Det er en stor og en måske driftig investering vi gør i nogle navne som Kim Larsen, Jacob Andersen,

Julie, Nick og Jay m.flere. Vi har rammerne til det og vi håber på at måske nogle af ??? har lyst til at bakke op omkring det. Hvis de har det vil de kunne tjene penge på det.

Henrik Nørgaard, formand: Jeg har tænkt mig at spørge Hans Chr. hvad han giver i provision for dette reklameindslag. Jeg kan konstatere, at du er i godt lune i dag. En enkelt ting omkring vor dialog omkring manglende medlemsregistrering, men kan konstatere at det er lykkedes Heidi at få styr på dette.

De andre ting du var inde på – herunder reklameindslaget vil jeg ikke kommentere yderligere. Niels Munk vil nok kommentere dette med økonomien i SL.

Til Annette, du spurgte konkret til hvad det er der ser positivt ud om det er skader eller erstatninger. Jeg kan sige at det er begge dele. Det er antallet af anmeldte skader hvoraf kun et fåtal udløser erstatninger. Så er det også summen af udbetalte erstatninger og afsatte reserver hvor det er sådan, at de reserver der afsættes naturligt for de senere år vil være meget større end de udbetalte erstatninger. Det er den sammenfaldende reduktion på begge områder der lige nu får billedet til at se positivt ud.

Niels Munk Nielsen, SD speedway: Omkring tilbagemelding på DM har du fuldstændig ret i, at vi ikke skriftligt har tilbagemeldt det som vi lovede jer. Vi har så til gengæld talt pr. telefon og er blevet enige om retningslinier i forhold til det vi aftalte, så jeg mener at det er OK at jeg har lovet jer at aftalen kommer på plads.

Budget for 2007 er det ikke rigtigt at vi har indregnet løbsafgiften for SL den er ikke med i vort nye budget. På det tidspunkt hvor budgettet blev lavet, kunne vi naturligvis ikke sige hvor mange løb det kom til at dreje sig om. Så budgettet på løbsafgifterne for liga'en er ikke indregnet i 2007 budgettet.

Niels Arne Hansen, DMC: Fra DMC har vi ikke så forfærdelig meget at berette denne gang, det har været et stille år men så alligevel, som Henrik var inde på, i juli måned havde vi det der hedder FIM merium som en slags træf for de der har været med til FIM Merium fem gange. Det var på Svenstrup Efterskole syd for Næstved. Der var 100 deltagere, en del medieomtale, mange gode hjælpere og her skal jeg nok lade være med at mobbe Palle Høst Andersen der trak sig som hjælper da han fandt ud af at han faktisk skulle skrælle kartofler!

Spøg til side, vi havde god hjælp af de lokale og også en af de andre ældre MX'er – Arne Lodal – og hans mange køleskabe som vi kunne bruge til at køle vore øl ned med i sommervarmen. Der lærte jeg endnu engang, at gamle crossere de er en uudtømmelig kilde til historier i alle ender af skalaen.

Arrangementet i Næstved blev en succes og alle deltagerne lærte hvad vi forstår ved en dansk frokost med det hele, og hvad dette betyder for søvntrangen sidst på eftermiddagen.

Ud over de hyggelige ting, fik vi også besøgt Stevns Fortet og det var uden for almindelig tilgang, fordi de har lovet os dette for flere år siden kom vi derned selv om de ikke har officielt åbent endnu. Med støtte fra DMU fik deltagerne, også den dag, noget godt at spise. Det var faktiske sådan til slut at vi fik prædikatet for arrangementet le grande buffe eller sådan kan oversættes lidt til filmtitlen "Det store ædegilde"! Hvad vi ikke har af bjerg og lignende i Danmark, det har vi heldigvis på middagsbordet.

På det politiske plan der er vi nok nødt til at acceptere, at MC verdenen i Europa er tabt en lille smule med det nye kørekort direktiv der nu sætter aldersgrænsen på 24 år for at få lov til at køre stor MC uden en masse år på en mindre MC og alt muligt andet. En under detalje, når man tænker på, at man stadig i hele europa som 18 årig kan få sig et kørekort til bil, og hvis faderen er rig nok, kan sætte sig bag hans et eller andet "jeg skal komme efter dig" køretøj og så køre som man har lyst til.

Der er måske en lille åbning i den anden ende fordi faktisk giver direktivet lov til at man kan køre 125cc fra 16 år, men det bliver nok svært i Margrethe Auken og Rene la Cour Sells hjemland at få dette gennemført.

Det glæder mig at DMU går i flæsket på staten med hensyn til Enduro cykler fordi rallyfolkene har fået afgiftsfri biler at køre i. Det glæder mig at høre, at DMU nu går i flæsket på politikerne for at det skal 2-hjulerne også have lov til.

Jeg kan konstatere, at jeg stort set ikke kan drille formanden – måske fordi jeg er ved at være gammel. A'propo gammel, så tænkte jeg på en historie som min far fortalte da jeg var 5 – 6 år, han fortalte den i kompagniskab med en kollega, og min mor var skide sur, for hun syntes ikke at jeg skulle høre den slags. Det var en præst der var blevet nyansat i et sogn og så for at lære sognebørnene at kende var han også taget på kroen, sad ved stambordet og talte med de lokale og fik sig et par pilsnere eller 4. På et eller andet tidspunkt, så gælder naturens kræfter også for præsten. Da han kom ind igen fra toilettet, så grinede hele kroen. Han tænkte "hvad har jeg gjort galt". Så siger menighedsrådsformanden "hr. pastoren må altså undskylde men vi har vist ikke fortalt Dem alt om det der er ude på toilettet. Lagde de mærke til maleriet af Adam og Eva?" Det havde præsten da godt nok set. "Så De også figenbladet"? Det kunne han da ikke undgå at se. "Vi glemte nok at fortælle præsten, at hvis man løfter på det, så ringer klokken inde i baren".

Annette Vesterskov, FSK: Henrik nu svarede du mig jo at årsagen til faldet i ulykkerne var en kombination af h.h.v. mindre antal anmeldte skader, og mindre antal faktiske erstatninger. Jeg kan ikke lade være med at spørge min selv om det ikke er fordi folk simpelthen opgiver på forhånd fordi, dels skal du op på min. 15% invaliditet inden der overhovedet bliver givet noget og hvis man så endelig skulle være så heldig at komme derop, så er erstatningen alligevel så lille at det næsten ikke kan svare sig at gå efter.

Henrik Nørgaard, Formand: Jeg tror du har ret i at antallet af anmeldte skader afhænger af hvordan forsikringspolice er skruet sammen. Det er også rigtigt, at vi har reduceret grænsen for den mengrad, der udløser erstatning fra forrige år, hvor den var 30% til sidste år hvor den var 15%. Der er en sammenhæng der. Jeg er dog ikke enig med dig i, at erstatningerne så ikke er noget værd hvis man endelig kommer ud for en alvorlig ulykke. Da er de faktisk gode nok.

Den police som vi nu har været enige om at vi skulle indgå, mener jeg stadig repræsenterer en fornuftig balance mellem hvad den koster og det, vi får ud af det.

Formandens beretning enstemmigt godkendt.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab for 2006 til godkendelse

Henrik Nørgaard fremlagde regnskabet:

Indtægterne:

Indtægterne for 2006 beløber sig til godt 10 mill. Kr. Det svarer eksakt til budgetforventningerne med en afvigelse på kr. 1.000. Det er nu ikke, fordi vi har været så dygtige til at budgettere, for det er pludser og minusser på en række områder som fører til at det harmonerer så godt.

Kontingenterne er lidt større, som nævnt i min beretning, nemlig kr. 35.000 mere end budgetteret, og licensindtægten ligger faktisk pænt det budgetterede, nemlig på kr. 4,7 mill, dog med interne udsving, nemlig bestående i at MX ligger som budgetteret, speedway kr. 65.000 lavere, RR kr. 3.000 højere og BMX kr. 29.000 lavere.

Tilskud fra DIF, der har vi faktisk kunnet indkassere et forøget tilskud, det man i DIF sprog kalder en ekstra udlodning, på kr. 150.000 - altså udover det der var lagt op til efter den gamle nøgletalsfordeling.

Tilskud fra DIF på konsulentsiden blev så lavere end budgetteret, og det skyldes som nævnt, at Hugo Lyse Nielsen tog sin afsked hen over året og derfor bortfaldt tilskuddet fra DIFs breddekonsulentordning naturligvis.

Informationssektionen har forbedret sin indtægt med ca. kr. 30.000 i forhold til det budgetterede.

En lidt lavere indtægt på diverse indtægter. Det, der vejer var en budgetmæssig overvurdering af hvor meget, der kom ind i deltagerbetalinger til rep. mødet sidste år. Samlet set blev rep. mødet, efter den nye model noget dyrere for DMU kassen end efter den gamle model. Det er så noget vi tager med i kraft af, at det tilsyneladende er en model der virker godt.

Udgifterne:

De beløber sig til i alt kr. 9,8 mill. og det er kr. 236.000 mere end budgetteret. Er altså med til at skabe det forringede økonomiske resultat i forhold til det der var budgetteret.

Administrationsomkostninger har et samlet lavere forbrug på ca. kr. 24.000 og det dækker som man kan se i note 9 i regnskabet, over mange forskellige poster med forskellige indbyrdes udsving.

Mødeaktiviteter, en forøgelse, i forhold til det budgetterede.

Forsikringer, der har vi faktisk haft en mindre besparelse på ca. kr. 100.000 og det skyldes, at vi slap en lille smule billigere præmiemæssigt. Vi var ikke helt på plads med forhandlingerne på det tidspunkt hvor vi budgetterede, men det har så været med til at hjælpe på økonomien hos os.

SD'erne vil jeg ikke gå igennem i detaljer, de kommer jo i morgen på de respektive møder, men jeg vil nu her nævne, at som sagt så har SD MX måttet konstatere et underskud på kr. 61.000 mod et budgetteret overskud på kr. 258.000 – altså en forringelse i størrelsesordenen kr. 300.000 i forhold til det budgetterede. Det er naturligvis ganske utilfredsstillende.

SD Spw har et overskud på kr. 107.000 – en fin økonomihåndtering må man sige, og det er med til at give et grundlag i SD Spw for at kunne tage nye initiativer og give økonomisk handlefrihed og dermed også mulighed for, at man for 2007 kan budgettere med et lille underskud. Det er helt som det skal være når man har kapitalgrundlaget i orden.

SD RR har et overskud på kr. 36.000 mod et budgetteret overskud på kr. 19.000 og også i RR er man godt på vej til at oparbejde en fornuftig kapital til at stå imod med.

SD BMX har et mindre tilfredsstillende resultat og det har sammenhæng med, at SD BMX har satset på en aktivitet i forhold til et eksternt sponseringsfirma Sponsor People. Dette gav ikke den forventede indtjening, men udgifterne var som de var. Det har man skullet sanere i og derfor har vi aftalt med SD BMX, at man bruger overskuddet i 2006 til at delfinansiere den økonomiske bet der kom ud af den satsning og resten har hovedkassen dækket.

Uddannelsesudvalget, her er brugt kr. 85.000 mindre end forventet, og det har sammenhæng med det aktivitetsniveau der har været.

På miljøside er der samlet set forbrugt kr. 23.000 mere end budgetteret, og det har sammenhæng med, at der så har været tilsvarende mindre forbrug på gagesiden som igen har sammenhæng med den omlægning i form af aftalen med Carl Bro, som er gennemført.

Eliteaktiviteter samlet, der ligger vi på det der var budgetteret, nemlig med en samlet udgift fra hovedkassen til DMUs elitesatsning på kr. 1,075 mio.

Det skal nævnes, at af de kr. 54.000, der dækker Team DK, går de kr. 50.000 til vedligeholdelse af DMUs teambus. I øvrigt kan jeg nævne, at vi er i gang med at sælge bussen da der ikke mere er grundlag for at bibeholde DMU i rollen som Bus-vognmand.

PR og bredde aktiviteter kr. 47.000, et merforbrug der skyldes igangsættelse af flere aktiviteter end forudset.

Samlet:

Samlet set som sagt et overskud der ikke helt lever op til det budgetterede, nemlig på samlet set kr. 299.000 og det er en negativ afvigelse på kr. 236.000. HB foreslår, at dette overskud overføres til egenkapitalen.

Hovedkassen, der jo er en vigtig del af det samlede økonomiske resultat har kunnet klare sig med en lille afvigelse i forhold til budgettet, nemlig en afvigelse på kun kr. 5.000 mellem et realiseret overskud på kr. 214.000 i forhold til et budgetteret overskud på kr. 209.000.

Balancen:

Det var selve driftsregnskabet, men der hører også en oversigt til i form af det der hedder balancen, aktiver og passiver, og der er det således, at vor samlede aktivmasse er faldet med kr. 200.000. Aktiverne består af driftsmidler, tilgodehavender, værdipapirer og likvide beholdninger.

Der vil jeg endnu engang give en stor post på dette område et ord med på vejen - mellemregningen med klubberne. Den udgjorde ved årets udgang lige i underkanten af 1 mill. kr. Altså DMUs klubber skylder ved udgangen af 2006 samlet DMU 1 mill. kr.

Det er på ingen måde tilfredsstillende, for det er et udtryk for, at klubberne i alt for høj grad bruger DMU som en rentefri kassekredit. Det er altså ikke rimeligt.

Nu er det ikke således, at vi sætter fogeden på vore egne medlemmer, men vi bruger megen tid på rykkere til klubberne. Jeg vil sige én gang til, at det er vigtigt at vi får holdt de mellemregninger på et minimum. Det er ikke tilfredsstillende at vi har en mellemregningskonto på 1 mill.

Er der likviditetskrise, så sig til, det kan ikke nytte noget at man dækker sig, for det bliver det ikke bedre af. Ud med sproget, ud med nogle initiativer, lad os få talt om det og lad os få fundet nogle løsninger frem for bare at lade stå til. Det giver kun arbejde til alle parter.

Passiver, det består af egenkapitalen og derudover af vor kreditormasse.

Som nævnt har vi i Vision og Strategi formuleret et mål om oparbejdning af en kapital både samlet set for Koncernen DMU og de 4 SD'er hver især på et kapitalkrav på min. 50% af den årlige omsætning. Som også nævnt er vi godt på vej i den retning.

Det er klart, at forudsætningen for at nå i mål er en klar hensigt om at leve op til budgetter, der sigter i den rigtige retning. Selvfølgelig kan der komme afvigelser men de skal være styret, de skal ikke komme som resultat af at man ikke har fulgt tilstrækkelig med i budgettet og pengene løber. Det er ikke professionelt og det gør så, at vi sætter yderligere strammede procedurer op for ikke igen at blive taget med bukserne nede.

Den nederste note fortæller, at DMU ikke har nogen kautionsforpligtelser længere. De 2 klubber, som har haft optaget lån i DIF, har nu indfriet disse, og derfor har DMU heller ikke længere nogen kautionsforpligtelser i den sammenhæng.

Derimod har vi indgået en såkaldt veksel forpligtelse på EUR 21.000 der svarer til kr. 157.500 i sammenhæng med kontraktforholdene med Youthstream, som er FIMs internationale promotor på VM MX3. Der ligger altså sådan en garantistillelse som derfor også er regnskabsført.

Jeg bemærker note 24 som er Event- og Marketings forbrug i 2006. Et forbrug som i 2006 har været udelukkende negativt i den forstand at der ikke har været nogen indtægter De kommer efter det budget vi vender tilbage til for 2007. Der har været tale om en opstartperiode og der er det jo således, at vi i første omgang har fået tilslutning til, at kunne afsætte i størrelsesordenen kr. 1 mill. til denne satsning.

Per Jørgensen, KSM: Jeg har et spørgsmål vedrørende den team bus den blev der gået meget let henover i regnskabet. Allerede på én af de første sider står der at den er ekstraordinært afskrevet med kr. 72.000 og ordinært med kr. 98.000. Det fremgår ikke nogen steder af regnskabet hvad aktivet er værd det er slet ikke opført nogen steder. Jeg har iøvrigt aldrig set den pågældende Team Bus der skulle tilhøre DMU selv om jeg kommer meget på landets MX baner. Men jeg har set en anden bus som der var et KTM Team der havde – måske kunne det være den. Jeg syntes at det er foruroligende at der er et afskrivningsbeløb på kr. 422.000 på to år på en Team Bus der ikke er opført i regnskabet.

Hvad er bussen egentlig opført til. Under driftsmidler er der jo et beløb på kr. 684.000 – jeg håber ikke det er den bus det handler om.

Jan Rodtwitt, direktør: Det er ikke helt korrekt, at Team Bussen ikke er opgjort i regnskabet. Ser I i note 23 så står den benævnt under sin gamle titel RR Team Bus. Den har en saldo værdi pr. 1. januar på ca. kr. 298.000 og så er der i år afskrevet kr. 98.535 så værdien på Team Bussen pr. 31.12.2006 er kr. 200.000. Det er den værdi vi mener den har det pågældende tidspunkt.

Team Bussen har ført en lidt omtumlet tilværelse. Det var en Bus DMU købte ind i forbindelse med oprettelsen af det der hed Dansk Road Racing Team for snart nogle år siden. Samarbejdet med den daværende landstræner i RR ophørte, og dermed kom bussen tilbage til DMU. Vi har så brugt den de sidste år i den internationale satsning i MX og den har også været brugt ved enkelte nationale arrangementer i MX, men man mener ikke at man har brug for bussen i MX, og vi har ikke kunnet finde andre anvendelsesmuligheder. Derfor har HB planlagt at bussen bliver sat til salg.

Per Jørgensen, KSM: Nu blev der så pænt svaret, at der var afskrevet på den men der er jo ekstraordinært afskrevet, så i realiteten er der afskrevet kr. 422.000 over 2 år på den bus, og nu prøver man så på at få kr. 200.000 for den. Jeg kan ikke forstå, at der ikke står nogen decideret drift, og hvis det er den bus det nu er, er jo indregistreret på svenske nr. plader. Hvordan kan man afskrive på naboens bil? Det kan jeg ikke lige følge med i. Hvordan kan man som en dansk forening have en bus der er registreret på svenske nr. plader?

Henrik Nørgaard, formand: Selvfølgelig kan man have en dansk bus, en bus der er ejet af DMU der er registreret på svenske nr. plader. Det har den været hele tiden, og grunden til dette er, at det var afgiftsmæssigt og registreringsmæssigt det rigtige. Den har været svensk før den kom til at tilhøre DMU og har haft svært ved at kunne opfylde de danske registreringskrav. Det har fungeret ganske udmærket for så vidt angår tilhørsforholdet. Der er ikke noget problem i at vi har ejet en bus selv om den er på svenske plader. Den har som Jan Rodtwitt forklarede kørt i DMU regi, men der er heller ikke grund til at lægge skjul på at det ikke har været nogen kanon succes med bussen og når vi nu har afskrevet meget på den de sidste par år, så er det jo for at nedbringe den bogførte værdi til et realistisk niveau. Den er sandsynligvis heller ikke kr. 200.000 værd. Vi kommer muligvis til at realisere den til et beløb, der er lidt lavere. Tiden vil vise i hvilket omfang det vil lykkes

at sælge den til prisen. Nu er den bogført til en værdi der er rimelig i forhold til dens faktiske værdi.

Regnskabet godkendt.

5. Behandling af indkomne forslag

Forslag nr. 1 – fremsat af DMUs Hovedbestyrelse

Henrik Nørgaard, formand: Forslag nr. 1 stilles med udgangspunkt i at der er uklarhed om kompetencen mellem Hovedbestyrelsen og Sportsdivisionsrepræsentantskaberne. Et konkret eksempel var forløbet ved sidste års repræsentantskabsmøde hvor der jo, som mange vil huske, opstod en modstrid mellem en vedtagelse i speedwaydivisionens repræsentantskab og en beslutning i samme spørgsmål som HB allerede havde truffet. Det handlede om udpegning af internationale repræsentanter i Track Racing. Derfor er man nødt til, efter HBs opfattelse, at have en tydeliggørelse af hvordan kompetenceforholdet er. Der er således ikke tale om andet end denne tydeliggørelse og så en omredigering i øvrigt af paragraffen, der gerne skulle gøre denne mere logisk opbygget.

Nuværende tekst:

§ 3 - Ledelse

Unionen ledes af en Hovedbestyrelse og et repræsentantskab. DMUs repræsentantskab er unionens højeste myndighed.

Til varetagelse af de sportslige opgaver er der oprettet 4 sportsdivisioner og et Eliteudvalg. Hver sportsdivision ledes af en bestyrelse og et repræsentantskab. Repræsentantskabet er den pågældende sportsdivisions højeste myndighed.

Eliteudvalget ledes af en af Hovedbestyrelsen udpeget Elitekoordinator, som refererer til Hovedbestyrelsen.

Alle afgørelser og beslutninger truffet af en sportsdivisionsbestyrelse eller af Eliteudvalget kan behandles og omgøres af Hovedbestyrelsen.

En sportsdivisions repræsentantskab kan ikke vedtage beslutninger, der vedrører unionens overordnede forhold eller generelle drift, og kan ej heller beslutte om forhold af vide-regående økonomisk karakter.

Beslutninger indenfor en sportsdivisions selvstændige kompetenceområde vedtaget af sportsdivisionens repræsentantskab kan kun omgøres af DMUs repræsentantskab.

Ændret tekst:

§ 3 - Ledelse

Unionen ledes af en Hovedbestyrelse og et repræsentantskab. DMUs repræsentantskab er unionens højeste myndighed.

Til varetagelse af de sportslige opgaver er der oprettet 4 sportsdivisioner. Hver sportsdivision ledes af en bestyrelse og et repræsentantskab. Repræsentantskabet er den pågældende sportsdivisions højeste myndighed.

En sportsdivisions bestyrelse varetager, med ansvar over for sportsdivisionens repræsentantskab og DMU's hovedbestyrelse, den daglige ledelse af de til sportsdivisionen knyttede aktiviteter. Hovedbestyrelsen kan omgøre alle beslutninger truffet af en sportsdivisions bestyrelse.

En sportsdivisions repræsentantskab kan ikke vedtage beslutninger, der vedrører unionens overordnede forhold eller generelle drift, og kan ej heller beslutte om forhold af vide-regående økonomisk karakter.

Beslutninger indenfor en sportsdivisions selvstændige kompetenceområde vedtaget af sportsdivisionens repræsentantskab kan kun omgøres af DMUs repræsentantskab.

Er der modstrid mellem beslutninger truffet af DMU's hovedbestyrelse og vedtagelser i en sportsdivisions repræsentantskab, har Hovedbestyrelsens beslutninger forrang.

Til koordinering af de med unionens eliteaktiviteter forbundne opgaver er der nedsat et Eliteudvalg, hvis formand og medlemmer udpeges af Hovedbestyrelsen. Eliteudvalget refererer til Hovedbestyrelsen.

Begrundelse:

Der er foretaget en omredigering af paragraffen.

Endvidere har der manglet en præcisering af Hovedbestyrelsens kompetence i forhold til vedtagelser i en sportsdivisions repræsentantskab. Dette er der søgt rådet bod på.

Bent Andersen, AMK: Jeg har et par uddybende spørgsmål. Henrik i din beretning da lagde du til sidst op med at nu skulle vi via Visioner ud over stepperne og jeg vil minde dig om at du glemte at klubberne også skal være med. Til forslaget har jeg enkelte kommentarer – for det første et spørgsmål: Hvis klubberne laver aktiviteter på en eller anden vis, og ansøger SD om dette, kan HB så nedstemme dette, så klubberne ikke kan gøre det de vil?

Det er, og her vil jeg læse op nederst i den nye tekst om ledelse står: Til koordinering af de med unionens eliteaktiviteter forbundne opgaver er der nedsat et Eliteudvalg, hvis formand og medlemmer udpeges af Hovedbestyrelsen. Eliteudvalget refererer til Hovedbestyrelsen. Der vil jeg gerne spørge, vil det sige at hvis der er nogen der syntes det kunne være sjovt at få mig derind, så kan jeg blive udpeget?

Thorkild Hansen, VBMK: Jeg syntes nok, det er noget betænkeligt at man, som du netop sagde Henrik, at Speedway Repræsentantskabet bestemmer et eller andet med f.eks. valg, så har man på forhånd i HB bestemt noget andet, og så omgår man det, det syntes jeg er temmelig betænkeligt, for det må da være sådan, at det er klubberne, det er repræsentantskabet, for den enkelte, der vælger de folk der skal repræsentere dem videre ud i den store verden. Det nå næsten være en Grundlovssikret ret, så derfor er det betænkeligt den vej vi er på vej hen ad.

Henrik Nørgaard, formand: Til Bent, det er som det står, at det er tanken med denne præcisering at sige at på områder hvor HB har kompetencen og ikke SD, da er det HBs afgørelser der nyder fremme. Det er jo generelt sådan, og det er der ikke noget nyt i, at HB er foresat for SD bestyrelserne. Det har noget med det løbende arbejde og den løbende beslutningstagning at gøre. Det har stået i vedtægterne i mange år, at HB kan omgøre alle beslutninger taget af en SDB. Det, der her er tale om, er, at i situationer hvor et repræsentantskab i en SD tager beslutninger på et område hvor den ikke måtte have kompetencen, der må det være HBs beslutning der nyder forret.

Det er også et svar til Thorkild. Det kan da godt være, Thorkild, at din opfattelse er, at det var et spørgsmål for en sportsdivisions repræsentantskab, men det er det altså ikke og det var det heller ikke sidste år.

Med hensyn til Eliteudvalget er der heller ikke noget nyt, det er kun teksten der er skrevet lidt om.

Thorkild Hansen, VBMK: Så let går det nu ikke Henrik, fordi, som vor sammensætning er i HB, så kan i alle sammen godt se, uden at være blinde, at så er det ikke Speedway der bestemmer hvem vi vil have i UEM i den konkrete sag og i FIM. Så er det MX, RR og BMX der vælger speedways repræsentanter når i ikke på nogen måde vil høre efter hvad der bliver sagt.

Henrik Nørgaard, formand: Lad mig give dig delvis ret Thorkild i, at i HB sidder der jo repræsentanter for BMX, RR, SpW og MX samt nogle generelle bestyrelsesmedlemmer. Sådan har vi besluttet at vores øverste driftsledelse skal se ud. Det betyder jo, at de pågældende SD formænd har to slags opgaver, de skal dels varetage deres egne sportsgrenes interesser i HB men er også en del af et kollektivt forum som træffer

beslutninger på de områder hvor HB, som helhed, har kompetencen, og det har den på det område der.

Afgivet: 47 stemmer – 31 stemmer for – 13 stemmer imod – 3 blanke

Forslaget forkastet da det ikke opnåede 2/3 flertal.

Forslag 2 – fremsat af DMUs Hovedbestyrelse

Henrik Nørgaard: Begrundelsen er anført nedenfor, men det er et eksempel på et ønske om at modernisere vedtægterne i forhold til udviklingen.

Forslaget baserer sig på anbefalinger fra DIFs jurister. Det har en sammenhæng med det punkt som vi skal behandle under pkt. 10 med en konkret eksklusionssag, men det er tilfældigt, at de to ting kommer samtidig.

Det handler, som beskrevet, om, at et medlem der er ekskluderet af sin klub bør have mulighed for at anke eksklusionen til specialforbundets Amatør- og Ordens udvalg for at få sin sag prøvet der. Det betyder så samtidig, at en given eksklusionssag efterfølgende har mulighed for at blive prøvet i DIFs appeludvalg således at man kan sige, at retssystemet får lov til at fungere hvis der er behov for det på dette område.

DIF har videre anbefalet DMU at ændre formuleringen i § med begrundelse i, at hvis et medlem bliver ekskluderet af en klub, så betyder det ikke, at man automatisk kan fratage personen muligheden for at kunne være medlem af en anden klub.

Man vender automatikken om og siger hvis der ikke er særlige forhold der gør sig gældende så er det tilladt for en person der er ekskluderet af en klub, at melde sig ind i en anden klub og så kører livet videre, i modsætning til i dag hvor det jo er således, at hvis medlemmet bliver ekskluderet, er man ude af DMU, hvis DMUs repræsentantskab slutter op om eksklusionen..

Hvis forslaget vedtages, hvad jeg anbefaler, så betyder det ikke at vi ikke behandler pkt. 10. Således siger vi, at dette først gælder når rep. mødet er slut.

Nuværende tekst:

§ 29 - Begrænsninger i medlemskab og licenserhvervelse

Ingen kan være eller blive optaget som medlem af en klub under DMU, medmindre den pågældende har betalt skyldigt kontingent eller anden gæld til DMU eller andre klubber under DMU.

Ingen kan være eller blive optaget som medlem af en klub under DMU, såfremt den pågældende er ekskluderet af en anden klub under DMU, medmindre dette godkendes på et ordinært repræsentantskabsmøde med simpel majoritet.

Ingen kan erhverve officials- eller kørerlicens gennem DMU, hvis den pågældende er i resistance eller gæld til DMU eller klubber under DMU, medmindre stabil nedbetalingsaftale er indgået.

Ændret tekst:

§ 29 - Begrænsninger i medlemskab og licenserhvervelse

Ingen kan være eller blive optaget som medlem af en klub under DMU, medmindre den pågældende har betalt skyldigt kontingent eller anden gæld til DMU eller andre klubber under DMU.

En person, som af en given årsag er ekskluderet som medlem af en klub, kan indbringe afgørelsen for Hovedbestyrelsen. Efterfølgende anke til DMUs Amatør- og Ordensudvalg er mulig.

En person, som af en given årsag er ekskluderet som medlem af en klub, kan søge medlemskab henholdsvis forblive som medlem af en anden klub. Beslutninger om sådant medlemskab kan indbringes for Hovedbestyrelsen. Efterfølgende anke til DMUs Amatør- og Ordensudvalg er mulig.

Ingen kan erhverve officials- eller kørerlicens gennem DMU, hvis den pågældende er i restance eller gæld til DMU eller klubber under DMU, medmindre stabil nedbetalingsaftale er indgået.

Begrundelse:

Ovennævnte ændringsforslag fremsættes på grundlag af en udtalelse fra Danmarks Idræts-Forbund (DIF) om, at et medlem, som er ekskluderet af sin klub, bør have mulighed for at anke eksklusionen til specialforbundets Amatør- og Ordensudvalg for at få sin sag prøvet der. Dette betyder samtidig, at en given eksklusionssag efterfølgende har mulighed for at blive prøvet ved DIFs appeludvalg, hvis sagen af appeludvalget skønnes egnet til prøvelse her.

Videre anbefaler DIF DMU at ændre den nuværende formulering af Vedtægternes § 29, da man efter DIFs opfattelse ikke med begrundelse i en eksklusion som medlem af en klub automatisk kan fratage personen muligheden for at være medlem af en anden klub under DMU.

Den nuværende formulering er en gammel bestemmelse, der har til hensigt at 'beskytte' DMU og DMUs øvrige klubber mod en person, som af en given klub ikke er anset for værdig til at forblive som medlem, men DIF har formentlig ret i, at man herved uretmæssigt gør en klubs afgørelse i forhold til egen situation til et generelt gældende kriterium for, om en person kan stå som medlem af organisationen via et klubmedlemskab

Forslaget vedtaget ved håndsoprækning.

6. Fremlæggelse af budgetforslag for 2007 til godkendelse

Henrik Nørgaard fremlagde budgetforslaget.

Indtægter:

Kontingenter der sker heller ikke i 2007 nogen stigning i kontingentsatserne, dem har vi på samme niveau som i 2006 og regner kun med en lille medlemsfremgang. Vi har selvfølgelig set på udviklingen til og med sidste år, og tør ikke budgettere med en større fremgang.

Licensindtægterne de stiger jo som tidligere nævnt, markant, nemlig med 15% og det skyldes den indfasning af den sidste del af effekten af forsikringspræmiestigningen. Der er ikke stigning i de øvrige dele af den totale licenspris. Vi har vi tilladt os at lægge en lille stigning ind i udviklingen i antallet af løse licenser.

Tilskud fra DIF stiger med de kr. 100.000 som er nævnt tidligere der er en følge af den nye fordelingsnøgle og den indfasning der sker der.

Der er ingen tilskud fra DIF på konsulentsiden fordi vi ikke på nuværende tidspunkt har aktiviteter, der berettiger et sådant tilskud fra DIF.

Informationssektionen kr. 740.000 i alt. Deri er indregnet annonceindtægter, salg af abonnemeter og det tilskud vi får fra Biblioteksstyrelsen som er et tilskud der blev indført

for 3 år siden som kompensation til foreninger der udgiver den slags blade som vi gør og som måtte lide under den kraftige portostigning som Post Danmark indførte på daværende tidspunkt. Det har været til megen hjælp for os.

Alt i alt en indtægt på omkring kr. 10,9 mill. Kr.

Udgifter:

Administrationsomkostninger her er et fald i forhold til budget 2006, der en sum af flere forskellige poster. Der er indregnet en udvikling i vore ansattes løn, på samme niveau som på det øvrige arbejdsmarked. Men samtidig en reduktion, der skyldes at vi ikke har lønudgifterne til en miljøkonsulent.

Forsikringerne bliver en konsekvens af den aftale vi har med Tryg og som blev forlænget fra 2006 men der er ingen ændring i aftalen som sådan og vi har talt om bestræbelserne på, at vi kan få en regulering til næste år.

Sportsdivisionerne vil jeg ikke kommentere her, dem kommer I ind på i morgen på jeres respektive møder.

Miljøomkostninger repræsenterer her en stor stigning på kr. 260.000 i forhold til budget 2006. Det har sammenhæng med, at vi nu har alle miljøomkostningerne liggende her under miljø, medens en del af omkostningerne tidligere med miljøkonsulenten lå på administration, altså under gager.

Tilskud til SD'er udgør i alt kr. 751.000 der er sket en regulering af tilskuddet til SD'erne da vi har fundet at der var råd til at forøge dette samlet set med kr. 60.000 hvilket svarer til en opregulering på lige under 9%.

Elitesatsningen her er også sket en opregulering nemlig ved at beløbet er øget med kr. 75.000 i forhold til 2006. Dette er i overensstemmelse med den indstilling der er kommet fra vort eget eliteudvalg, et beløb der lægges sammen med støtten fra Team Danmark til alt i alt en ganske flot økonomisk satsning på eliteområdet.

Samlet forventer vi udgifter på kr. 10,4 mill og dermed i forhold til indtægterne et budgettet overskud på kr. 458.000. Det beløb er sammensat af forventet overskud på hovedkassen på kr. 297.000, MX kr. 103.000, Spw. et lille kalkuleret underskud på kr. 23.000, RR et overskud på kr. 33.000 og BMX et overskud på kr. 49.000.

Dermed en tilstrækkelig budgetreserve for DMU. Nogen kan måske sige, at der er tale om et stort beløb, men sammenholdt med de omskiftelige tider vi trods alt lever i, og sammenholdt med at de kr. 458.000 jo trods alt kun repræsenterer ca. 5% af vor samlede omsætning har vi vurderet at det er et rimeligt niveau at lægge sig på.

Steen Fredsøe – Event og Marketing:

Budgettet for Event sektionen er en sjov størrelse i kraft af at der ikke er så meget at læne sig op af og al begyndelse er sværd.

Vi skal i gang, og det har vi forsøgt med dette budget for 2007. Om det holder i mål, det må vi jo se, men vi tror på det, og tror vi på det, så skriver vi det ned på et stk. papir og det ser i så her.

Indtægtssiden:

Her budgetterer vi med et overskud i MX på kr. 125.000 det er i forbindelse med VM i Randers, der har vi en tyrkertro på at det giver et overskud.

Derefter står der 3 nuller, og der er fordi vi i DMU ikke har et Event hvor vi er indtægts berettiget på de 3 sportsgrene. Det kommer forhåbentlig i det forløbne år. Det arbejdes der på.

Sponsorater er direkte sponsorater solgt af os. Det kunne være til DMU og til DMUs elitesatsning. Vi har en tro på at vi kan sælge sponsorater for kr. 500.000. Et ambitiøst mål, men det er det vi mener vi kan.

Sponsor- og business pakker det dækker over at sælge ture, oplevelser til forskellige events VM i RR – lidt a la det som DASU gør – de sender folk til Le Mans og andre steder for at følge deres topkørere. Det er noget vi vil prøve, lave en erhvervsklub og prøve at se om vi kan sende nogle mennesker ud og prøve at skabe lidt det samme forum omkring vore elitekørere. Det mener vi kan give en indtægt på omkring kr. 400.000.

Andet det dækker events som kan sælges til firmaer. Hvis man forestiller sig at vi går ind i markedet omkring team building eller andet, det er det marked vi mener vi har mulighed for at sælge noget til erhvervs kunder. Vi mener vi kan lave kr. 100.000 på dette.

I alt et indtægtsgrundlag på kr. 101 mill. 125.000.

Udgiftssiden:

Her har vi sponsorater, dem kører vi ind i organisationen igen, altså som en udbetaling ind i organisationen. Det vil primært være til Elitesatsningen – til talentudviklingen. Så nogle af de penge fra indtægtssiden går så til elitesatsningen med et beløb på kr. 400.000

Sponsor- og Business pakker har også en eller anden form for udgift i forbindelse med indtægten og der vurderer vi udgiften til at være kr. 300.000.

Anden aktivitet der vurderer vi, at den udgift ligger på kr. 60.000

I alt aktivitetsomkostninger på kr. 760.000.

Der er noget administration, løn, frikøb, møder, rejser og telefon og hvad der ellers er, og det giver i alt kr. 545.000.

Lægger vi de kr. 760.000 sammen med de kr. 545.000 så giver det en udgift på i alt kr. 1 mill. 350.000 hvor vi har en indtægt på 1 mill. 125.000.

Vi kommer ud af året med negativ kapital på kr. 180.000. Den negative kapital tager vi fra det lån som DMUs kasse har lånt til Event sektionen. Så den kapital der ligger bliver så yderligere forringet med kr. 180.000.

Til det skal siges, at vi tilfører organisationen andre værdier. Fordi der står et minus på bundlinien, tilfører vi forhåbentlig DMU nogle værdier i kraft af at vi lægger kr. 400.000 i elitesatsningen der jo ellers ikke var kommet.

Budgetforslag 2007, vedtaget.

7. Valg til Hovedbestyrelsen

a) Valg af 2 hovedbestyrelsesmedlemmer for 2 år

Opstillet: Dennis Lybech
Erling Christiansen
Jørgen Bitsch

Erling Christiansen, Næstformand:

Jeg tror nok i ved hvem jeg er og hvad jeg står for, jeg har været med i nogle år, og vil meget gerne have en periode mere. Jeg vil blive glad og stolt hvis repræsentantskabet vil stemme mig ind igen for de næste 2 år.

Dennis Lybech, Hovedbestyrelsesformand:

Jeg har også været med i nogle år, og september måned 2006 fik jeg posten som koordinator på uddannelse- og bredde. Jeg overtog et frustreret uddannelsesudvalg som var i syv sind om hvad de skulle lave og der var ingen der ville arbejde i bredde udvalget. Jeg snakkede med nogle af medlemmerne i uddannelsesudvalget samtidig med at jeg kiggede i SDernes indstillinger om hvordan de ville have UbU til at virke, og alle var enige om at uddannelse og bredde arbejdet skulle skilles ad igen.

Der blev nedskrevet et kommissorium for både uddannelse og bredde der blev godkendt i HB.

Der kom gang i Uddannelses udvalget igen med Joy Nordkvist som tovholder, BMX, Lissie Laursen, SpW, Kai Lehmann, RR, Per O. Nielsen, MX og Kitty Laursen, BMX.

Der blev sammensat et bredde udvalg bestående af Karin Christensen, SpW, Michael Hansen, BMX, Claus Hansen, MX og Lissie Laursen som tovholder. Der er endnu ikke dukket nogen op fra RR.

Arbejdsgruppen uddannelse har kørt på det lave blus fordi økonomien har strammet til

Klubtræneruddannelsen er ved at være på plads. Den er tilrettelagt af landstrænerne i samarbejde med DIF samt DMUs kontor.

Arbejdsgruppen bredde har også været i gang, men vi er nok strandet lidt i en misforståelse angående ansættelse af en udviklingskonsulent som vi i HB er blevet enige om at ansætte. Jeg ser store muligheder i godt og konstruktivt samarbejde som person og det kunne være til gavn for grundstenen i DMU, nemlig klubberne, så arbejdsgruppen bredde kan få sat noget i gang.

Der var store forventninger til, at jeg kunne få sat det hele på skinner i en pokkers fart, men ting tager tid, og tid koster penge når mennesker skal mødes, og med det budget vi har, omlagt for 2007 der er reduceret med adskillige tusinde kr. men vi må se at få det vendt så vi kan komme i gang.

Jeg vil gerne fortsætte de næste 2 år.

Jørgen Bitsch, FAM:

Jeg har ikke været med i lang tid, i hvert tilfælde i de sidste par år, men for jer der ikke kender mig er mit navn Jørgen Bitsch, fra Nordsjælland og medlem af FAM.

Jeg har dyrket MX i mange år siden '75. Still going strong, men måske en anelse langsommere end tidligere vil nogen måske sige.

For jer der ikke ved det, var mit højdepunkt i karrieren da vi blev nr. 4 i VM '88 med sidevogn, og indtil videre har Brian kun formået at matche positionen, så den har vi stadigvæk indtil der kommer nye til.

Tilbage til DMU og den organisatoriske side så kan man sige at jeg har siddet her før, mange af jer kender mig og jeg kende også jer. Jeg sad i HB fra '92 – 2000 og var bl.a. med til at gennemføre den struktur som vi har i dag.

Det er ikke en statisk verden, vi skal passe tingene til. Det er så til gengæld også vigtigt, når vi passer tingene til, at vi finder ud af hvordan det skal gøres så det bliver bedre fremadrettet.

Jeg stoppede i 2000 i forbindelse med mit arbejde hvor jeg har været udstationeret i ca. 5 år. Kom tilbage igen for ca. 3 år siden og har været afventende om jeg skulle gå ind i dette igen, eller om jeg bare skulle koncentrere mig om vore aktiviteter i Nordsjælland.

På underfundig vis, har jeg indtil videre sagt ja tak til en post i HB og mener også at kunne bidrage med en hel del ting. Jeg tror på at det er sundt med dynamik, også at der er nogen der har været ude i en periode for at finde ud af hvad der foregår der ude i klubberne.

Min primære interesseområde er selvfølgelig omkring organisation, det er spændende syntes jeg, og det er også spændende at diskutere politik, elite- og team Danmark arbejde ligger mig også meget nært.

Uanset hvad, så er det vigtigt at vi fortsat fokuserer på at udvikle vor struktur, vort samarbejde med klubberne. Uanset hvad, er det der det hele kommer fra.

Bliver jeg valgt, vil jeg garantere at jeg vil være med til at medføre noget dynamik i HB. Dermed ikke sagt at der ikke er dynamik, men der er behov for nye partnere der kan være med til at bringe dynamik ind og det kan jeg godt garantere jeg vil bringe med.

Svend Panse spurgte kandidaterne om de ville stille op som suppleant hvis de ikke blev valgt, og det sagde alle 3 ja til.

Valget:

Jørgen Bitsch: Nyvalgt med **45 stemmer**

Erling Christiansen: Genvælt med **37 stemmer**

Dennis Lybech: Ej valgt med **17 stemmer** **1 stemme var blank**

Hans Chr. Schack, HSK: Jeg stiller op som suppleant, og det gør jeg i kraft af at jeg syntes jeg gerne vil være med til at præge udviklingen i DMU hvis det skulle blive nødvendigt og man fik brug for en suppleant. Det er jo ikke sikkert at man gør det, men alligevel, skulle det ske, er jeg klar til at gå ind i arbejdet i DMUs bestyrelse. Jeg har været med i Holsted Speedway Klub i 20 år hvor jeg har været med til at præge den udvikling den har oplevet.

b) Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år

Opstillet: Hans Chr. Schack – 21 stemmer

Dennis Lybech – 30 stemmer

Dennis Lybech blev valgt for 1 år.

8. Valg af revisorer

a) *Valg af 1 revisor for 2 år*

Opstillet: Svend Panse – **valgt for 2 år**

b) *Valg af 1 revisorsuppleant for 1 år*

Opstillet: Ingen kandidat opstillet - **Vakant**

9. Valg til Amatør- og Ordensudvalget

a) **Valg af 1 medlem for 3 år**

Opstillet: Villy Nielsen – **valgt for 3 år**

b) **Valg af 1 suppleant for 2 år**

Opstillet: Anders Møjbæk – 25 stemmer

Arne Lodal – 15 stemmer

12 blanke stemmer

Anders Møjbæk valgt.

10. Behandling af eksklusionssag, jf. vedtægternes § 29

Sports Motorklubben Gandrups eksklusion af Mads Olsen

Erling Christiansen, DMU:

Jeg vil gerne kommentere sagen, vi har selvfølgelig behandlet den eksklusion af Mads Olsen fra Sports Motorklubben Gandrup i HB, og undersøgt sagen gennemgribende og er kommet til den konklusion, at HB ikke finder at der er grundlag nok for en eksklusion på grund af det der er sket.

I henhold til vore vedtægter skal det behandles på Rep. mødet i dag, og under §29 stk. 2 står:

Ingen kan være eller blive optaget som medlem af en klub under DMU såfremt den pågældende er ekskluderet af en anden klub under DMU med mindre dette godkendes på et ordinært rep. møde med simpel majoritet.

HB vil anbefale at repræsentantskabet godkender at Mads Olsen kan melde sig ind i en anden klub.

Mads Olsen: At blive ekskluderet er en uhyggelig hård dom, specielt da jeg fandt ud af hvor omfattende den var og at jeg ikke kunne melde mig ind i andre klubber.

At jeg blev ekskluderet fra Sports Motorklubben Gandrup kan jeg godt acceptere, for jeg har ikke mere at gøre der, da der foregår ting og sager i den bestyrelse der overhovedet ikke har noget med vore vedtægter at gøre. Jeg vil gerne arbejde for speedwaysporten i Brovst og jeg mener at jeg har noget at give speedway'en fremover. Jeg vil derfor håbe, at i vil hæve min eksklusion.

Repræsentantskabet vedtog enstemmigt, at **Mads Olsen** skulle have mulighed for at indmelde sig i en anden klub.

11. Eventuelt

Tove Øllgaard, HEMS: Nu har Dennis Lybech forklaret lidt af det omkring de problemer der har været omkring uddannelse, men vi har savnet meget at der blev en klubtræneruddannelse og vil appellere til at få sat gang i den, for vi mangler den meget for at få udviklet vore nye talenter.

Så har jeg et spørgsmål vedrørende Quad, om det er muligt at de bliver inddraget i elitesatsningen eller talenttræning.

Vil man fra HBs side have noget imod, da vi mangler en kørerrepræsentant, om det vil være muligt at lave et efterfølgende valg sådan at man opstiller kandidater og laver en efterfølgende afstemning via Motor Bladet.

Jan Rodtwitt, direktør:

Omkring DMUs klubtræneruddannelse, så har vi lavet en total reovering af den gamle klubtræner uddannelse så den er tilpasset den nye DIF træneruddannelse niveau 1,2,3 og 4.

Vi har så beskæftiget os, sammen med vore landstrænere om niveauerne 1 og 2 hvor klubtræneruddannelsen niveau 1 svarer til den klubtræneruddannelse vi hidtil har haft, bortset fra at der kommer et meget større indhold af specialforbunds delen ind, et meget kvalitativt indhold der er udarbejdet af vore 3 landstrænere i samarbejde med DIFs konsulent på trænerområdet. Vi er ved at lægge sidste hånd på beskrivelserne af træneruddannelsen, lægge det ud til høring og godkendelse i de 3 SD'er. Vi har ikke lavet det for RR endnu, men det kommer efterfølgende.

Når SD'erne har kommenteret og godkendt uddannelsen, er vi klar til at starte den op. Vi starter den ikke op i sæsonen, for der har i så mange andre aktiviteter men der er planlagt et pilotprojekt i oktober og november måned i år.

De trænere der gennemgår træneruddannelsen niveau 1 i efteråret får status som klubtrænere.

Der vil så i 2008 blive gjort klar til overbygningen niveau 2 og der vil ligeledes i 2008 komme et helt normalt og fuldt forløb for træneruddannelsen.

På spørgsmålet omkring elitesatsningen og talenttræning det forstod vi ikke helt, så hvis du vil uddybe det.

Tove Øllgaard, HEMS: Vi har nogle unge Quad kørere der vil med ind og have noget mere støtte, fordi de i dag kun får den træning som de kan give hinanden og vi vil gerne kunne give dem muligheden for at komme endnu mere på banen ude i verdenen, og derfor vil de gerne ind, om vi skal hente trænere fra udlandet ved jeg ikke, men de vil gerne med ind og have del i den mentale og fysiske træning og alle de andre ting. Umiddelbart kunne jeg godt forestille mig at de også godt kunne deltage i træning på banerne sammen med MX'erne.

Jan Rodtwitt, direktør: Det er således, at med den struktur vi har, der ligger talenttræningen og udviklingen i regi af SD'erne, så i skal som klub henvende jer til SD'erne med jeres anmodning og så tager de den videre behandling der. Finder SD det relevant at lave en kopling til SDs talenttræner, så kan man prøve den vej at skabe en forbindelse. Elitesatsningen som er den landstrænerne står for, der coacher landstrænerne talenttrænerne, men selve talenttræningen ligger i SDs regi.

Ole Poetzsch, SMC: Jeg har et spørgsmål til Jan Rodtwitt. Vedrørende træneruddannelsen siger du at de uddannelser der kommer til efteråret, de kommer på niveau 1 indenfor DIF. Så glemte du ligesom at sige, at de trænere der er uddannet på hvilket niveau ligger de så på?

Jan Rodtwitt, direktør: Den nuværende klubtræneruddannelse svarer til DIFs træneruddannelse niveau 1. Så alle der har gennemgået DMUs klubtræneruddannelse kan indstilles til niveau 2 hvis de har lyst til dette. For at fuldstændiggøre det så er niveau 3 den der hedder DIFs diplomtræneruddannelse der er en temmelig omfattende sag hvor vi som specialforbund ikke har den helt store indflydelse på selve uddannelsesforløbet. Den ligger i et nøje aftalt forløb, og vi kan indstille trænere på opfordring fra klubber og SD'er til at deltage i niveau 3 uddannelsen. Niveau 4 det er en akademisk uddannelse. Det er den der hedder Idrættens Trænerakademi. Så er vi virkelig højt oppe. Den foregår primært på Syddansk Universitet i Odense, og er nok på niveau med vore landstrænere hvis vi skal på niveau 4.

Henrik Nørgaard, formand: Det er jo sådan med kampvalg, at nogen vinder, og nogen taber. Det er spillets regler, og grundlæggende synes vi godt om kampvalg i den forstand, at så folder demokratiet sig fuldt ud. For dem, der taber, er det altid en bitter pille at sluge. I det tilfælde her hvor Dennis Lybech var oppe imod andre kandidater, så var det Dennis der trak det korteste strå. Det tager han som en mand, fordi sådan er vilkårene nu engang. Nu blev du så valgt som suppleant og det kan man kalde et plaster på såret eller hvad det nu er, men jeg synes det var godt, at du holdt fast ved den kandidatur og sagde: OK, det stiller jeg op til. Og det gav så også på den måde det ønskede resultat. Jeg vil godt, herfra, takke dig for den periode du nu igen har haft i HB. Det er jo ikke første gang, og det er jo ikke sikkert at det bliver sidste gang. Tak for den indsats du har ydet, dit engagement, og ikke mindst det du jo også var inde på i din introduktionstale, den ikke så gamle koordinator funktion på uddannelse og bredde. Tak for det Dennis, og god vind og så til dig fremover.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Henrik Nørgaard, formand: Det lykkedes jo endnu en gang at komme igennem. Der var et par piller der skulle sluges, men sådan er det jo når demokratiet udfolder sig. Der er grund til at sige tak til Svend som endnu engang på professionel vis har ledt os igennem en udmærket eftermiddag. Tak til jer der engageret har levet med og også udholdt endnu en lang formands beretning + noget mere. Vi kan vel sige i fællesskab at det var en god DMU eftermiddag.

Tak til alle for tilstedeværelsen.

Lad os rejse os og udbringe et leve for DMU.