

Referat af DMUs repræsentantskabsmøde 2009.

Lørdag den 7.marts 2009 på Hotel Bygholm Park, Horsens

1. Konstatering af møderet og stemmetal

Henrik Funder Kristensen konstaterede, at der var 64 stemmeberettigede klubber repræsenteret.

2. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Svend Panse som dirigent, og han blev enstemmigt valgt.

Svend takkede for valget og konstaterede herefter, at repræsentantskabsmødet var lovligt indvarslet.

Herefter blev Amatør- og Ordensudvalgs medlemmer valgt som stemmetællere.

3. Formandens beretning

Det er mig en stor glæde, at byde jer alle velkommen til DMU's Repræsentantskabsmøde 2009 her i Horsens.

Endnu engang ser vi frem til nogle gode dage og konstruktive møder, hvor vi sammen beslutter og lægger planerne for DMU's fremtid på kort og langt sigt.

VELKOMMEN TIL NYE KLUBBER

Grundstenene i udviklingen af DMU er klubberne og medlemmerne, så det er en glæde at antallet af klubber er øget gennem 2008:

De nye klubber er:

Als Supermoto Club

Roskilde BMX Klub er blevet selvstændige, efter at havde været en underafdeling af Vor Frue Idrætsforening.

Vi vil gerne byde en speciel velkomst jer og vi ser frem til et godt samarbejde.

VELKOMMEN TIL NYE MEDARBEJDERE

Ligeledes har vi jo også fået en ny medarbejder på DMU's sekretariat hvor Henrik Funder tiltrådte stillingen som Generalsekretær den 1. december 2008.

Henrik kommer fra politiet, hvor han har været ansat i 25 år, så det er et stort skridt og beslutning som Henrik har taget og vi er fra Hovedbestyrelsen glade for Henriks beslutning. Det tager naturligvis lidt tid før Henrik får DMU ind på ryggraden, men vi glæder os til samarbejdet og byder dig velkommen til dit første repræsentantskabsmøde.

I denne forbindelse vil jeg også gerne takke Kenneth, Søren, Heidi og Lissie for jeres store indsats gennem 2008. I har været med til at vi er kommet gennem 2008 i store træk uden skrammer og I har været med til at løfte opgaverne i fælles flok. Vi har naturligvis lavet fejl gennem året, men sådan vil det jo altid være når der sker så mange ændringer.

Administrationen har klaret opgaverne med en god opbakning fra jer klubber og Kenneth har endnu engang formået at løfte MotorBladet på et højere niveau en tidligere.

På kontoret er Andreas også blevet ansat som webmaster på vores Intranet i 8 timer om ugen som passer sammen med Andreas studie. Vi er meget tilfredse med denne løsning som har sikret den fortsatte udvikling på dette område.

Ligeledes er Christian Primby kommet til i 2008 i forbindelse med de forskellige DMU Events, så det er en ansættelse der bæres af disse Events. I 2009 er Christians fokus Eventet i Randers og DMA afdelingerne. Ligeledes vil der være et tæt samarbejde med VM afdelingen i Slagelse og i februar har Christian haft ansvaret for at arrangere udstillingerne for DMU i Herning og København.

VI SKAL MINDES

Desværre er der jo også nogle af vores medlemmer der er faldet væk i 2008, og vi må konstatere at 2008 var et hårdt år hvor der var mange der faldt væk.

I starten af 2008 døde Erik Jensen, af mange bedre kendt som "Skomageren fra Vodskov". Erik var medstifter af SMG. Ideen med genoplivning af "rigtige motorløb" med mange maskinklasser, fest, farver og klingende "motorbanemusik" gik lige i hjertet på ham. Et hjerte der desværre ikke magtede det Erik gerne ville.

Kurt Littau Jensen døde midt i marts efter ca. et ½ års kamp mod kræften. Han virkede i mange år i Fyens Motor Sport på alle planer; som kører, official og bestyrelses-medlem. Altid med et stort hjerte for de 2-hjulede, både på bane og vej.

Børge Hansen døde i en alder af 62 år, den 12. marts 2008. Børge havde sit virke på Uhre banen og Børge kørte alt inden for Speedway, og var en stor "Fighter", når han kom på sin sidevognsmaskine.

Kim Høj Jensen døde den 2. april kun 46 år gammel. Kim var i flere år engageret i BMX sporten. Først flere år i Østjysk BMX Klub som formand, og derefter i Ikast BMX Klub. Kim blev syg i starten af 2008 og måtte give op efter få måneders kamp.

Christian "Mureren" Thomsen kendt som "Mureren" forlod os også alt for tidligt den 18. marts 2008, efter længere tids sygdom. Han var med til at starte Drag Bike Racing op i Danmark, og var med til stiftelsen af Drag Bike Club Denmark, i Randers i 1999.

Alex Svendsen fra Slangerup Speedway døde pludselig den 3. maj. Alex har brugt meget af sit liv på Slangerup Speedway. Først som kører, og siden som mekaniker for børn og børnebørn. Samt ikke mindst som official, holdleder og mangeårigt bestyrelsesmedlem.

Den 17. maj 2008 under en pause ved et classic MX-stævne i Tyskland, døde Peer Skytte Jørgensen af en blodprop i hjertet, kun 55 år gammel. Dette var naturligvis meget tragisk og uventet, men lader sig jo ikke ændre, men påvirkede naturligvis de mange danskere som deltog i arrangementet.

Flemming Jensen fra Frederiksborg Amts Motorklub døde i starten af december efter en kort tids forværret sygdom. De fleste på Sjælland og blandt dommerne i MX kender Flemming fra hans mange års virke som støjmåler og dommer, og Flemming nåede at være medlem af DMU i 59 år.

Jeg vil gerne bede jer alle rejse jer op og være med til at minde dem som vi desværre har mistet i 2008 og sende vores varmeste tanker til de efterladte.

TAK

SPORTEN OG RESULTATER

Det som det hele jo drejer sig om uanset hvilket niveau vi er på er jo at opnå nogle resultater og dette går jo helt fra micro sporten og op til Speedway Verdensmesterskabet.

Igen blev 2008 et helt fantastisk år som samtidig blev krydret med vores 2 BMX kørere der deltog i OL. Desværre blev det ikke til medaljer – denne gang – men ingen tvivl om at der er en helt ekstrem fokus på OL og ikke mindst de aktive – og nu er der jo kun 3,5 år til næste OL i London.

Af de mange flotte resultater i 2008 vil jeg gerne fremhæve følgende:

SPEEDWAY Speedway Grand Prix	1. Verdensmester Nicki Pedersen 5. Hans Andersen
Speedway VM Hold	1. Danmark (Nicki, Bjarne Pedersen, Hans Andersen, Kenneth, Niels-Kristian)
Grand Prix Challenge	1. Kenneth Bjerre 4. Niels-Kristian Iversen
VM Speedway U21	8. Patrick Hougaard
VM Hold Speedway U21	2. Danmark (Nicolai Klindt, Patrick Hougaard, Peter Kildemand, rene Bach, Morten Risager)

	VM Speedway 80cc YGT	1. Mikkel Michelsen 2. Mikkel B Kensen 4. Jonas B Adersen 5. Michael J Jensen
	EM Speedway 500cc	3. Mads Korneliussen
	EM Speedway U19	4. Patrick Hougaard
	EM Hold Speedway U19	3. Danmark
	EM Speedway 80cc	1. Michael J Jensen 2. Mikkel Michelsen 3. Mikkel B Jensen 5. Jonas B Andersen
MOTOCROSS	VM MX3	9. Nikolaj M Hansen 10. Kasper Jensen
	VM MX2 U21	6. Rasmus K Jørgensen
	EM MX 2	2. Nicolaj Larsen
RR	VM Supersport	9. Robbin Harms
BMX	EM Finaler (diverse)	2. Chris T Christensen 2. Simone Christensen 4. Mette Bruhn 4. Mette Jepsen 5. Christine Jensen 5. Andrea Sørensen 7. Pernille Gammelby Møldrup 8. Niklas Laustsen

DMU STATUS 2008

Året 2008 har på sin egen måde været endnu et skelsættende år. Der er sket en meget positiv udvikling hvor der er blevet væsentlig mere fokus på samarbejde og tillid.

Ligeledes er vi jo sidst på året blevet ramt af en finanskriser – som ingen jo per dags dato kender omfanget af. Dette kræver styring og samarbejde i den kommende periode for at sikre at vi kommer styrket ud af denne periode.

I 2008 har vi fået beskrevet og sikret forankring på en del strategier og udviklingsområder som er grundstenen i DMU's fortsatte udvikling.

Samarbejde, tillid og strategier som er forankret er MEGET VÆSENTLIGE punkter som vi fortsat skal fokusere på og sikre at det udvikles og løbende opdateres.

Hvis der ikke er forankrede strategier og målsætninger er det svært for alle at sikre de daglige prioriteringer.

Hvis ikke vi sikrer at vi alle sammen samarbejde og har tillid til hinanden vil dette medføre at vi ikke kan udvikle DMU og de respektive sportsgrene.

Jeg er naturligvis fuldt ud klar over, at vi ikke altid vil være enige men så længe at vi har en konstruktiv proces i en åben dialog hvor der lyttes til hinanden er jeg sikker på at vi får sikret de bedst mulige beslutninger for DMU og fremtiden.

Som eksempel på dette vil jeg gerne fremhæve en sag fra i år rent faktisk for at give den et par kommentarer. DMU udsendte til alle klubberne et ønske om at blive opdateret på den nye bestyrelse, generalforsamlingsreferatet samt klubbens regnskab fra generalforsamlingen.

Ønsket fra DMU om at få en kopi af generalforsamlingsreferatet og det seneste års regnskab, har medført en del kommentarer.

Vi skal naturligvis være bedre til at forklare årsagerne til diverse tiltag. Det vil vi gerne beklage i den konkrete sag.

Omkring referater fra generalforsamlingerne vil vi naturligvis gerne sikre, at vi har den seneste bestyrelsessammensætning, da vi i de senere år har set eksempler på det modsatte (selv med klubportalen).

Mht regnskaberne var dette ment som et startskud til et tættere samarbejde mellem klubber og DMU. Dette for at sikre at vi er så meget på forkant som muligt med eventuelle problemer. Som alle kan se af vores regnskabskommentarer i seneste HB referat, er der fortsat mange klubber, som skylder penge. Mange gange er det et tegn, som vi fra DMU gerne vil hjælpe med og komme på forkant med eventuelle problemer. Men som det jo fremgår af diverse kommentarer opstår her tvivlen om "hvad vil de dog nu inde i DMU....." – men dette må vi alle lære af.

Det kan for undertegnede være lidt svært at forstå at problemet er så stort da de fleste af jer jo indsender regnskaber til kommunen.

Vi skal alle lære at acceptere, at der er positive og konstruktive formål med de forskellige tiltag vi sætter i gang og få etableret tilliden mellem os alle, men de skal naturligvis igangsættes på den rigtige måde.

Generelt har 2008 været et år hvor jeg i hvert fald er af den klare opfattelse at klubberne og DMU er kommet tættere på hinanden. Dette skal jo fortsat udvikles og tillid er jo ikke noget vi får opbygget på et par dage.

Vi har igangsat mange nye aktiviteter i 2008 og nogle af dem har det taget lidt længere tid end forventet at få gennemført. Dette skyldes dels ressourcer og dels tekniske udfordringer.

Klubleder seminaret var endnu en meget positiv oplevelse hvor jeg endnu engang gerne vil takke alle jer der var med for jeres konstruktive input som jo danner grundlaget for vores videre organisationsudvikling.

Udviklingen af antal licenser og medlemmer

Udviklingen af licenser og medlemmer er vores absolut primære fokus og prioritering. Dette er grundstenen i DMU og vi skal sikre en fortsat udvikling og stabilitet på dette område.

Det er væsentligt at bemærke, at der desværre ikke har været den forventede fremgang på licenssiden og at der fortsat skal fokusere på micro / mini aktiviteterne i stort set alle grenene hvor fremgangen skal sikres. Ligeledes skal der naturligvis også fokuseres på at fastholde de nye medlemmer.

INTERNATIONALT ARBEJDE OG MILJØ

Indenfor det Internationale arbejde blev 2008 året, hvor DMU for alvor fik frugterne af det mangeårige arbejde, der er gennemført inden for specielt støjområdet.

På FIM kongressen i september blev den såkaldte 2mMax metode godkendt som FIM's støjmålingsmetode fra 2010. Samtidig blev der besluttet, at der skal komme en væsentlig sænkning af niveauet fra 2013.

Nyligt hjemkommet fra FIM's Forårskongres kan vi berette at de første målinger er foretaget internationalt i MX og at der er meget positive kommentarer fra alle inklusive teams og kørere. Den første måling i Speedway vil blive en test måling den 19. april i Slovenien i samarbejde med fabrikken der udvikler den nye lydpotte.

Dette er et af de største kvantespring i nyere tid og en speciel tak til Sten Fredsøe og Henrik fra Carl Bro samt naturligvis Henrik Nørgaard som jo har været med til at lægge grundstenene til dette arbejde.

2008 har også været et år hvor der for alvor er kommet fokus på grøn motorsport. Dette omhandler dels en ekstrem hurtig udvikling indenfor elektriske motorcykler og dels det generelle fokus på CO2 balancen. Der er ingen tvivl om at dette kommer til at spille en væsentlig rolle – også for DMU – allerede fra 2009 og fremadrettet.

DMU har også været meget aktive omkring udviklingen af FIM's nye strategi gennem 2008 som også blev godkendt og forankret på efterårskongressen.

Nu følger processen hvor vi skal til at gennemføre de besluttede aktiviteter og også her har DMU en repræsentant med i arbejdsgruppen omkring selve strukturen af FIM. UEM spiller naturligvis en afgørende rolle og desværre må det konstateres at UEM's nuværende Management Council er meget splittet omkring den nuværende udvikling. Dette er beklageligt og ikke acceptabelt set fra et DMU – og for den sags skyld Nordisk synspunkt, så dette vil vi arbejde videre med i 2009.

STATUS FOR DE PRIMÆRE AKTIVITETER 2008

Generelt har Miljø og støjaktiviteter haft en stor fokus i hele 2008.

MILJØ OG STØJ

Vi har i 2008 fokuseret på støjprojektet og ligeledes at rådgive så mange klubber som muligt. Dette er en stor opgave og vi overvejer fortsat hvordan vi får tilført endnu flere ressourcer til dette område.

I forbindelse med støjniveauet for 2009 er der desværre opstået lidt udfordringer da en speciel maskinstørrelse i MX støjer mere end det niveau vi havde forventet og planlagt ud fra. Der er nu mange kræfter i gang for at sikre at vi opfylder alle interessenterne i sagerne og håber at vi har en løsning inden for meget kort tid.

MILJØPROBLEMER

Igen i år har der været en del store miljø problemer for en del klubber og vi må konstatere at disse områder kræver ekstremt mange ressourcer og personligt mener jeg at vi fortsat er for svage på dette område.

Den seneste store sag er jo MX banen på Amager som nu bliver ramt hårdt af de nye boliger og de nye naboers forventninger til at der naturligvis ikke dyrkes motocross så tæt på deres penthouse lejlighed. Dette er en sag som desværre ikke er afsluttet men vi mener at have en plan som sikrer at banen ikke kan lukkes – men vi er oppe mod politikerne i København som mildt sagt ikke tager ansvar – eller vi kan i hvert fald ikke finde ud af hvor ansvaret er placeret på nuværende tidspunkt.

KLUBLEDER UDDANNELSE

Klubleder- og klubtræneruddannelsen blev for alvor skudt i gang i efteråret med en meget positiv tilbagemelding og derfor fortsætter denne aktivitet naturligvis i 2009 i både foråret og efteråret.

DMU INTRANET

DMU's Intranet har jo også været meget højt på prioriteringslisten og her har vi indtil efteråret været ramt af ressource mangel men i kraft af at Andreas har accepteret et nyt job hos DMU har vi nu fået gang i Intranettet og vi forventer jo at dette er fuldt implementeret i første kvartal.

Der er ingen tvivl om at dette nye tiltag vil gavne os alle og ikke mindst i den videre udvikling af vores hjemmeside som jo i dag er en blanding mellem Intranet og hjemmeside og vi håber på jeres opbakning.

OFFICIALSUDDANNELSE

Vi fik også skudt den nye officialsuddannelse i gang som jo er en væsentlig ændring i forhold til tidligere. Vi har nu fået fastlagt de primære aktiviteter men vi vil også gerne beklage at vores interne markedsføring og information kunne have været bedre. Det arbejdes der nu kraftigt på og jeg er sikker på at når vi er gennem andet kvartal har vi også fuld kontrol på dette område – på trods af at det er en væsentlig anden måde at uddanne officials på end tidligere.

TALENT OG ELITESTRATEGI 2009 – 2012

Som bekendt udløb DMU's samarbejdsaftale med Team Danmark ved udgangen af 2008, hvilket har medført at vi siden sommerferien har arbejdet med udarbejdelsen af DMU Talent og Elitestrategi 2009-2012.

Der var flere årsager til at dette arbejde var påkrævet. Dels at vi skulle dokumentere overfor Team Danmark at DMU har en målsætning og strategi som er forankret i unionen. Dels at der var et væsentligt behov for at strukturere og sikre den røde tråd fra talent arbejdet til elitearbejdet.

Samtidig udarbejdede Team Danmark jo et nyt støttekoncept som jo også gav en del ud-fordringer for DMU. Og sidste men ikke mindst blev vi også udfordret på vores manglende opfyldelse af den seneste 4 års plan indenfor BMX og Motocross – og for størrelsen dvs antal aktive af f.eks. BMX.

Alt i alt en stor udfordring for en Union som samtidig er meget speciel da vi jo har 4 sportsgrene hvor vi jo kan sige at normalt er håndbold jo håndbold – hvilket gør det lidt nemmere.

Vi har nu fået udarbejdet vores strategi og ligeledes blevet godkendt af Team Danmark som støtteberettigede i de kommende 3 år, hvor der naturligvis skal udarbejdes og godkendes budgetter hvert år.

Der er en del væsentlige ændringer fremadrettet hvor der vil blive ansat en Sportschef og ligeledes er der væsentlig fokus på at vores landstrænere skal fokusere på træning og træning og atter træning.

Jeg vil gerne herfra takke vores Team Danmark konsulent Jens Meibom og Direktør Michael Andersen og ikke mindst DMU's Eliteudvalg for et godt og konstruktivt samarbejde samt en konstruktiv proces gennem 2008.

SPORTSDIVISIONERNE OG HOVEDBESTYRELSEN

Det er som bekendt i Sportsdivisionerne, der skal arbejdes med sporten og ikke mindst fokusere på de væsentlige muligheder og være tæt på klubberne og vores aktive.

Der har generelt været en god og konstruktiv udvikling i sportsdivisionerne når vi ser overordnet på året 2008.

Der har naturligvis været mange forskellige opgaver gennem året, men specielt i Road Racing står vi overfor en forandringsperiode i de kommende år. Dette skal ses i lyset af udviklingen af track days og hvordan dette styres. Det interessante er, at dette er helt den samme trend i hele Europa så det er et større problem der skal håndteres og måske i samarbejde på tværs i Europa.

Der er naturligvis altid en løbende proces at udvikle samarbejdet mellem alle interessenter men det er min klare opfattelse at vi går i den rigtige retning. Som tidligere nævnt er dette også et spørgsmål om at få etableret tilliden mellem alle involverede.

Samarbejdet i hovedbestyrelsen har naturligvis også skulle bestå sin prøve i 2008. Dels med mange nye medlemmer og dels med en hel del nye aktiviteter i 2008 og ligeledes uden General Sekretær i det meste af året.

Men når jeg ser tilbage på året og de mange aktiviteter vi har sat i gang mener jeg at samarbejdet har været optimalt og ikke mindst udviklet sig i en meget positiv retning henover året.

Desværre er det jo sådan at der lige pludselige opstår nogle uventede situationer hvor vi som ledere skal tage beslutning om hvad nu. Dette var også tilfældet i den forgangne periode, hvor der desværre er opstået en meget alvorlig sag mellem Erling Christiansen og hans tidligere klub Ålborg Motor Klub. DMU har haft kendskab til sagen, har vurderet denne og har fulgt de seneste beslutninger truffet af generalforsamlingen i Ålborg meget tæt.

Hovedbestyrelsen og ikke mindst undertegnede beklager naturligvis sagen og vil følge det videre forløb.

SAMARBEJDSPARTNERE 2008

Vi har fortsat udbygget vores netværk i 2008 og har haft et meget tæt samarbejde med Team Danmark og Sports Event Danmark. Dette er naturligvis en proces der foregår hele tiden.

Som alle jo ved, deler vi jo kontorer med DASU og der har jo tidligere været flere overvejelser om et endnu tættere samarbejde. Denne mulighed er naturligvis altid til stede men den primære opgave i administrationen i det næste års tid er at deltage i den kommende udvikling af organisationen og i samme periode sikre at vi har orden i eget hus. Der er fortsat mange processer som kan forbedres og optimeres inden man indleder et samarbejde.

DMU EVENTS 2008 – STORE LØB I 2008

Store Events i Danmark har også i 2008 haft en markant placering i vores daglige aktiviteter. Der er i alt blevet afviklet 13 Internationale store arrangementer i 2008 som er helt fantastisk og jeg vil gerne takke alle jer der har trukket det store læs. Dette har helt klart været med til at få endnu mere opmærksomhed i medierne.

Vi mener fortsat at det er vigtigt at fokusere på dette område – men vi skal fortsat blive bedre til at udnytte dette område og ikke mindst sikre de økonomiske resultater. Dette er én af de store opgaver i 2009 at revurdere vores Event strategi og ikke mindst mulighederne i de kommende år. Vi har taget hul på dette allerede i 2008 hvor vi har

haft indledende møder med et konsulentfirma som er specialiseret indenfor dette område.

Speedway arrangementerne i henholdsvis Parken og i år på Vojens for Hold VM finalen nåede jo nye højder og det er svært at sætte ord på. Men flot er det og vi håber naturligvis at det trods alt bliver muligt at løfte det endnu højere til 2 afdelinger af VM Grand Prix i 2008.

Det er vigtigt at nævne her at Speedway er den næst mest sete sport med publikum efter fodbold i Danmark – dette skal udnyttes endnu bedre end det vi gør i dag. En stor tak til Ole Olsen og hans team og ligeledes for et godt og konstruktivt samarbejde i 2008 som giver store muligheder fremadrettet – ikke kun for dansk speedway men for DMU som helhed.

VM MX 3 i Randers

For anden gang afviklede vi VM i Randers og der var naturligvis store forventninger til arrangementet og afviklingen af dette, efter det første års succes hvor Randers jo fik prisen for årets VM MX arrangør.

Arrangementet levede op til forventningerne og uofficielt endnu flottere end sidste år. Desværre var det en weekend med en del vejræssige udfordringer som betød en væsentlig lavere indtægt og øgede omkostninger på dagen og dermed et ikke acceptabelt økonomisk resultat.

Dette giver jo igen overvejelser til hvordan vi skal drive de større Events, men igen er dette en del af projektet der blev igangsat for en 5-råig periode og som tidligere nævnt vil vi bruge en del tid i år på at evaluere og forbedre konceptet.

Slagelse fulgte succesen op fra 2007 og afviklede i 2008 en afdeling for VM Sidevognscross og EM Quad på Slotsbjergbybanen. Et flot arrangement som i store træk opfyldte målsætningerne og der er omkring 2009 allerede nu mange aktiviteter for at øge samarbejdet med kommunen og dermed sikre den fornødne bedre økonomi i arrangementet.

For første gang i Danmark blev der afviklet en afdeling af World Cup i BMX Supercross hvor der var etableret et meget succesfuldt samarbejde med Wonderfull Copenhagen og Københavns BMX Klub.

Arrangementet var helt fantastisk på den nye bane på Amager og der er efterfølgende kommet meget positive kommentarer i dommerrapporten og ikke mindst fra de aktive som jo er meget vigtigt.

Dette er jo også én af de primære årsager til at der nu ansøges om afvikling af VM 2012 hvor specielt Wonderfull Copenhagen er blevet meget interesseret i BMX og ikke mindst at udvikle konceptet yderligere.

Udover disse store arrangementer blev der også afviklet VM 80cc Speedway i Skærbæk som endnu engang viste de store ambitioner og evner klubben besidder. Dette blev jo som tidligere nævnt også honoreret fra de danske kørere med en verdensmester – så mere kan man jo næsten ikke ønske sig som arrangør.

På Skærbæk Go Kart bane ved Rømø blev der afviklet en EM afdeling af Pocket Bike Road Racing der nu afholdes på tredje sæson som EM under UEM.

Arrangementet blev afholdt af Pocket Bike Club DK for hvem det var lykkedes at få en afdeling til Danmark. EM på 2 hjul og asfalt blev det første EM i Danmark nogen sinde og det blev også en succes der vil blive talt om længe.

Udover disse arrangementer blev der også flere andre internationale såvel som nationale stævner. Kendetegnet for dem alle er en flot organisation og en god styring, så en stor ros til jer alle og tak for at være med til at sikre den fornødne respekt omkring Danmark i udlandet.

LOVBESTEMMELSER OG FORSIKRING

Desværre lykkedes det os ikke at få en nedsat præmie for forsikring til 2009 sæsonen hvilket naturligvis ikke er tilfredsstillende da vi jo løbende indfører tiltag for at sænke risikoen ved at dyrke motorsport.

Vi vil naturligvis overveje mulighederne for forhandlingerne til 2010 sæsonen

I 2008 – nærmere bestemt den 23. december dukkede der en email op igen omkring maskinkort med speciel fokus på motocross aktiviteterne. Dette var jo en sag der blev drøftet for cirka 3-4 år siden og man blev i DMU enige om at det ikke var muligt at administrere dette – og ligeledes med udgangspunkt i DMU's Mission og rolle i samfundet.

DMU kan naturligvis ikke acceptere at der foregår ulovligheder indenfor for nogle områder.

Men der er jo klare regler for hvem der har ansvaret for at sikre at vores love overholdes.

I DMU's vedtægter står hvilke love og forskrifter vi har ansvaret for at sikre bliver overholdt. Det er primært forsikring, sikkerheds- og tekniske forhold.

Andre forhold omkring moms, told, afgifter osv. er op til os som enkeltpersoner i Danmark at overholde – ellers er det SKAT, Politiet osv. som har ansvaret for dette.

Når dette så er sagt vil vi naturligvis gerne have en dialog med motorcykelimportørerne og forhandlerne omkring problematikken for at finde en god og konstruktiv løsning for alle. Vi haft første møde med et par repræsentanter og vi drøfter sagen videre. I den sidste ende har vi jo alle en fælles interesse i sporten og aktiviteterne.

ØKONOMI

Vores økonomiske situation er fortsat fornuftig, og vi vender jo tilbage til dette punkt senere på dagen. Vi har opnået et acceptabelt samlet resultat for DMU som helhed, og under dette er der områder der har opnået tilfredsstillende resultat og områder hvor det ikke har været acceptabelt.

For hovedkassen og sportsdivisionerne har resultatet været tilfredsstillende med de forklaringer og årsager der er bagved tallene. For Events blev resultatet som tidligere nævnt ikke acceptabelt på trods af at det er bedre end i 2007. Dette er et område der vil få en øget fokus i 2009 som nævnt.

Målet for vores egenkapital er fortsat 50 % af omsætningen for DMU som helhed men også den enkelte sportsdivision, hvilket fortsat ikke helt er opfyldt.

Omkring den evindelige klagesang fra undertegnede og for den sags skyld min forgænger omkring klubbernes gæld til DMU – skal dette område forbedres i 2009. Vi vil ganske ikke være bank for klubberne. Hvis der er problemer med betalingerne er vi naturligvis villige til at indgå aftaler – men ikke uden dette kan gæld ikke accepteres udover de normale betalingsbetingelser. Og vi vil ikke mere bruge uforholdsmæssig megen tid på dette.

Målet for at dette er bragt på plads er 1. maj 2009.

For god ordens skyld skal det naturligvis også nævnes at vi vil stramme mindst lige så meget op omkring vores eksterne debitorer, som skal styres meget strammere i 2009.

Ligeledes vil vi også gerne opfordre klubberne til at sikre en god og fornuftig økonomi. Vi ser tilfælde hvor der tages nogle risikoe, som specielt i den nuværende situation bør overvejes meget nøje for at undgå store problemer i de kommende år.

Vi kan naturligvis kun opfordre klubber til at arbejde meget detaljeret med dette og vi er naturligvis til rådighed for support eller sparring gennem processen. Vi vil naturligvis også gennem 2009 tage de nødvendige tiltag for at sikre at vi fra DMU har den bedst mulige økonomistyring mellem klubberne og DMU.

Dog vil jeg fremhæve vigtigheden af at vi fortsat er en velkonsolideret organisation, som giver os de nødvendige frihedsgrader og muligheder for fortsat at igangsætte nye tiltag til Unionens fremme.

Og i denne forbindelse må vi jo konstatere at 2009 kan medføre alt – og det interessante er at der er absolut ingen som kan forudsige den kommende periode.

Vi har derfor brugt tid på at udarbejde et revideret budget scenario som tager udgangspunkt i en mindre indtægt på cirka 20 % som modsvarer cirka 2 mio kroner.

Ud fra dette er der udarbejdet et revideret budget for hovedkassen og sportsdivisionerne som sikre at alle har tænkt over hvor vi skal sætte ind – da dette skal kunne ske hurtigt.

Dette vil minimere et eventuelt tab men et beløb af denne størrelse kan ikke umiddelbart spares. Denne planlægning omhandler naturligvis også de forskellige events i 2009.

Samtidig er der jo også en ny udfordring på vej omkring vores tilskud fra DIF som jo er afhængig af SPIL og ikke mindst tilskuddene. Der er allerede her varslet store ændringer som vi også skal forholde os til – så der er udfordringer nok at tage fat på.

Vi håber trods alle disse udfordringer at have forberedt os bedst muligt på udfordringen 2009 – men der skal ikke herske nogen tvivl om at vi står overfor udfordringer og forandringer.

DMU 2009 og FREMTIDEN

DMU står fortsat overfor nogle spændende år og vi har gennem 2008 fået skabt et godt grundlag for den fremtidige udvikling.

Men uagtet dette skal vi fortsat være på forkant med de mange trusler og udfordringer som en finanskriser bringer med sig. Det kan være svært – for ikke at sige umuligt – at forudsige hvordan verden i almindelighed og DMU i særdeleshed ser ud om 1 år.

Det er jo som bekendt svært at spå om fremtiden – men vi naturligvis planlægge os bedst muligt og ikke mindst sikre at vi har vores kort- og langsigtede prioriteringer på plads.

Vi har derfor gennem 2008 og her i starten af 2009 opdateret DMU's Mission, Vision og strategi planer 2009 og frem til 2015, på baggrund af den seneste plan der blev udarbejdet.

Det er vigtigt at vi sikrer at vi alle ved "hvem vi er, hvorfor vi er her og hvor vi går hen". Dette skal sikre at vi kan styre skuden gennem både de gode tider og de mere udfordrende perioder.

FIM har også igangsat processen og dette giver naturligvis en god inspiration til DMU's arbejde da DMU's Strategiske rammer skal tage udgangspunkt i FIM.

Vi har naturligvis også medtaget de kommentarer der kom fra klublederseminaret. Dette materiale er jo i overskrifter og vi mener at have dækket de primære områder som DMU skal fokusere på i fremtiden.

Vi har som nævnt gennembearbejdet disse missioner og visioner gennem de seneste par måneder og mener at vi nu har et godt og grundigt materiale som danner grundlag for DMU's fremtidige udvikling, og dette er lagt i kopi til jer alle.

I den kommende periode vil vi også involvere klubledere og andre interesserede i de enkelte aktiviteter så vi sikrer at vi får involveret så mange som muligt i arbejdet. Dette er jo ikke hovedbestyrelsens plan men DMU's plan.

Til dette vil jeg gerne fremhæve den absolut vigtigste opgave for sportsdivisionerne og naturligvis med den nødvendige opbakning fra Hovedbestyrelsen. Opgaven går i al sin enkelthed at sikre de absolut bedste vilkår for klubberne i udvikling af antal medlemmer og aktive og ligeledes sikre at der kommer flere klubber.

Dette er en svær og til tider utaknemmelig opgave men jeg er sikker på at når vi alle tænker over om nye tiltag, nye regler og nye ideer med udgangspunkt i om dette er med til at understøtte klubbernes muligheder for at tiltrække nye medlemmer og aktive inden beslutningen tages, er jeg sikker på at vi er kommet rigtig langt – men dette er en proces for os alle og ikke mindst for Sportsdivisionerne.

PRIMÆRE AKTIVITETER OG FOKUS 2009

Med udgangspunkt i Missionen, Visionerne og Strategierne har vi prioriteret en del fokusområder 2009.

Disse aktiviteter kræver naturligvis styring og ikke mindst fokus. Men det vigtigste er forankringen i hovedbestyrelsen, sportsdivisionerne og ikke mindst i klubberne.

Vores ideer er at der vil blive nedsat arbejdsgrupper til at arbejde med de enkelte projekter og hovedgrupper. Som I kan se er nogle af dem meget konkrete og under nogle af aktiviteterne skal der først fastlægges de konkrete aktiviteter.

Ligeledes skal de enkelte fokusområder og aktiviteter nu brydes ned på opgaver i den enkelte sportsdivision samt de aktiviteter der skal drives på tværs af DMU.

Vi vil umiddelbart efter repræsentantskabsmødet udsende mere information omkring disse punkter og ligeledes søge efter interesserede der gerne vil være med i disse arbejdsgrupper.

DMU's ORGANISATIONSUDVIKLING 2010

Som nævnt i min beretning i 2008 er der fortsat ingen tvivl om at Idrætten og herunder DMU **skal** organisere sig anderledes for at sikre at vi følger med vores omgivelser, men også sikre at vi har de nødvendige ressourcer og ikke mindst er gode til at prioritere i hverdagen.

Dette arbejde blev for alvor igangsat i 2008. Dels med udgangspunkt i vore interne udfordringer i organisationen men naturligvis også med udgangspunkt i de udfordringer som klubberne løbende står overfor og samfundet i almindelighed.

De nye ideer og tanker blev drøftet på Klublederseminaret i november måned hvor der gennem gruppearbejdet blev taget mange gode og konstruktive diskussioner på tværs mellem sportsgrenene. Jeg er sikker på at dette var en god oplevelse for jer alle ikke mindst vurderet ud fra det materiale vi fik tilbage.

Jeg ved godt at jeg har takket tidligere for tilbagemeldingerne efter klublederseminaret, men jeg vil endnu engang takke jer alle der deltog for at være med til at udarbejde et godt og konstruktivt fremadrettet materiale som vi har arbejdet videre med i Hovedbestyrelsen.

Vi er nu kommet til at punkt i processen hvor der ligger et konkret forslag foran os til afstemning på et af de kommende punkter på dagsordenen.

Vi vil naturligvis komme mere ind på selve forslaget under dette punkt, men vil alligevel benytte muligheden i min beretning for at give forslaget et par kommentarer med på vejen.

Vi har gennem de seneste måneder drøftet oplægget i detaljer og vendt de forskellige fordele og ulemper der kan være på kort og langt sigt.

Der er ingenting her i livet der er helt perfekt og derfor er det vigtigt at vi i en proces som denne sikrer at forslaget dels er så fleksibelt som muligt, struktureret og samtidig giver os alle de muligheder der skal være til stede for at sikre den bedst mulige gennemførelse af planerne.

Vi mener at vi har vurderet alle områderne og ligeledes at der fortsat er ét år til den egentlige ikrafttrædelsesdato. Med udgangspunkt i materialet vi har i dag og forslaget til de nye vedtægter har vi et godt materiale til de næste måneders arbejde med at finpudse og klargøre organisationen til den nye struktur.

Det positive er jo også at vi allerede i dag har muligheden for at nedsætte arbejdsudvalg og vi kan se at gennem processen er sportsdivisionerne begyndt at tænke på en anden måde og ikke mindst tage ideerne til sig. Et af formålene med den nye organisation er at tydeligere beskrive ansvar og kompetencer som disse udvalg skal arbejde efter – som i dag ikke er tilfældet.

Jeg vil naturligvis derfor opfordre jer alle på det kraftigste til at godkende forslaget når vi kommer til dette og tage aktivt del i den videre udvikling af DMU. Hovedbestyrelsen og undertegnede, er helt overbeviste om at med de nye muligheder at arbejde under vil det give os den fornødne platform til fortsat at udvikle DMU sammen med klubberne og jer klubledere.

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Igen i år vil jeg gerne påpege de mange store events i 2008 i Danmark og håbe at I alle vil bakke op om disse både som hjælpere og tilskuere

Tak til klubberne for jeres opbakning gennem året. Uden jer ingen DMU – og jeg er sikker på at vi har et godt grundlag for fremtiden.

Der skal fortsat fokuseres på en tæt og tillidsfuld dialog og ikke mindst samarbejde for at sikre styringen og udviklingen.

Tak til administrationen for jeres arbejde gennem året og ikke mindst alle de praktiske opgaver i forbindelse med repræsentantskabsmødet.

Tak til Hovedbestyrelsen, Steen Fredsøe DMU's Sekretariat og alle de mange frivillige hjælpere, for et godt og konstruktivt samarbejde gennem 2008. Det har været turbulent – der har været mange opgaver men det har været et godt team til at løfte opgaverne.

Tak til DMC – altid et godt samarbejde og vi ser frem til det videre samarbejde og ikke mindst hvordan vi kan gøre det endnu bedre.

Tak til Dansk Veteran Motorklub for et godt samarbejde

Erling Christiansen har efter en længere periode i DMU's Hovedbestyrelse valgt at stoppe og vi vil naturligvis gerne takke Erling for det store arbejde Erling har lagt i de senere mange år. Erling har jo været med af flere omgang og ikke mindst været én af de faste personer omkring vores Internationale arbejde og reglementer.

Til sidst en stor tak til Poul Hjorth for din indsats for hovedbestyrelsen. Du har valgt at stoppe efter ét år i Hovedbestyrelsen og hellige dig dine andre private opgaver og ikke mindst klubarbejdet. Jeg vil gerne takke dig Poul for dit arbejde og beklager men respekterer naturligvis også din beslutning, som bunder i en prioritering af de timer vi alle nu engang har til rådighed i forhold til familien, sporten og ikke mindst klubarbejdet hvor du jo løfter en stor opgave i Holstebro.

Vi har store udfordringer i de kommende år – men vi har også en plan og en struktur og organisation som er klar til at håndtere denne – så DMU er godt rustet til fremtiden.

Ja, det var formandens beretning.

Spørgsmål om stemmetallene. Der blev oplyst at der var 66 klubber, men alle har jo ikke stemmeret, og så er der vist nok kommet en eller to til. Outrup Motorcross klub har ikke afhentet deres stemmesedler.

Stemmetallet er nu nede på 65. Der nogle klubber bl.a. Dansk Veteran motor klub, der ikke har stemmeret, og så er der så kommet nogle stykker. Men det rigtige stemmeantal er 65.

Kommentarer til formandens beretning

Bent Andersen, Århus Motor Klub:

Jeg syntes da at der skal siges lidt til Jørgens beretning.

Jeg vil sige, at det var en meget fyldestgørende, og Jørgen kom meget langt omkring i beretningen. Det der med event og afvikling og samspillet omkring disse. Der må jeg da nok sige, at der var jeg da lidt skuffet, for jeg vil da oplyse dig om, at vi kørte da et ikke officielt "mini-VM" i classic road Racing på Ring Djursland, hvor jeg i hvert tilfælde

har fået oplyst at et publikumstal, der var på små 4000, hvoraf de knap 3000 var betalende, så altså et event skulle også skulle havde været med i beretningen. Det må vi også sige at, vi klubber, der har vi har en opgave med at give sekretariatet og de øvrige besked om, når vi kører disse stævner, og ligeså, - også efterfølgende give en tilbagemelding om, hvad det så var der skete ved disse stævner.

Men jeg syntes at det er positivt, at du nævner og lægger vægt på events. Det jeg som efterlyser er at det er for dårligt, at de aktive kørere ikke er med. Disse kan være behjælpelige med at promovere sporten. Ligeså skal DMUs udstyr være præsentabelt og kunne matche de andre udstillere.

Børge Møller Ebbesen, Møldrup Motor klub:

Ja Jørgen, du nævnte at vi skulle være flere medlemmer. Det syntes jeg også er helt fint, men jeg syntes du går lidt let hen over det med vores miljøgodkendelser. Er der noget vi mangler rundt omkring, så er det altså kørertider, ihverttilfælde indenfor motocross. I vores egen lille klub er vi ved at prøve at søge om at måtte køre 3 timer mere om ugen. Vi skal ud og lave en VVM-undersøgelse. Det koster 130.000 kr. har vi fået at vide. Så det vi må nok droppe. Og jeg mener, at vi skal være meget opmærksom på, at vi har en konkurrerende union, i det midtjyske i hvert tilfælde. De har så også store problemer med at få lavet en bane.

Maskinkort, det er jo egentlig diskuteret en gang tidligere for 7-8 år siden. Det var der ingen i DMU der ønskede indført. Sandheden var, at der var for mange brodne kar indenfor forhandler sektionen. Det er jo der, det begynder hele begynder. Jeg kan ikke se det er noget der rager DMU, det der. Det må være en importør- og forhandler opgave. De ved jo godt, hvem der har en motorcykel. Så må de gå ud til dem og spørge og spørge køreren om han har betalt sin moms eller ej? Det kan ikke være vores problem. Vi har nok at gøre.

Så et lille hip også med den mail om at vi skal aflevere regnskabet, Jørgen, det skal du altså lade være med.

Så en lille anden ting; Den gang du gik ind i hovedbestyrelsen igen. der kunne jeg slet ikke se hvordan Jørgen skulle blive formand en gang. Nu har jeg haft noget at gøre med dig i 7-8 år i sportsdivisionen. Jørgen, når du kører bil, så er der en pedal der sidder til højre. Når du træder på den, så giver den gas. Så er der en pedal lidt til venstre for den, og når du træder på den, så bremser den. Prøv en gang imellem at træde lidt på den til venstre. Det går så stærkt at det kniber at følge med for os ude i klubberne. Og så var der en anden ting. Glemte du ikke EM i Holstebro?

Knud Møller, Århus Motorklub:

Nu snakkede vi om den mail med regnskaberne. Der kom jo også en anden ting. Det stod på hjemmesiden, og der kom mail, hvor der stod at opgørelsesdatoen for medlemsopkrævningerne i klubberne, den lå i februar. Og der blev antallet af klubmedlemmer opgjort, og regningen bliver sendt ud til klubberne på basis af det. Nu står der noget andet i vedtægterne. Der står der en specifik dato, som er anderledes og den kan man jo ikke bare lave om på, fordi når den står i vedtægterne. En

hovedbestyrelse beslutning ikke lave om på det. Det forstår jeg ikke, hvordan man kan gøre dette. Jeg mener at man skal rette sig efter vedtægterne. Tak

Jørgen Bitsch, Formand DMU:

Til Bent: Vi er jo helt enige. Der er nogle ting som vi skal have rettet op omkring vores events. Der er nogle detaljer, jeg har set at der har været en stor e-mail korrespondance efter arrangementet, hvor man hver især har gjort opmærksom på det. Så vi er helt enige. Vi skal løftes højere op. Det eneste jeg vil sige det er, at det er lykket os i år at få lavet en plan, og få afholdt to udstillinger, som vi også tror på, at vi kan gentage fremadrettet. Der er masser store og små ting, som vi skal have fokus på, og ikke mindst selvfølgelig at få vores kører til at komme og også med det materiel, som vi her snakker om.

Til Børge; mange kommentarer og vi var inden omkring miljøet også, og vi ved det er en kæmpe ressource. Vi har diskuteret det flere i DMU igennem, og vi har jo tidligere haft en miljøkonsulent, for at sige hvordan vi kunne hjælpe vores klubber bedre, hvordan kan vi hjælpe med i den økonomiske situation, man skal igennem hvis man skal lave en VVM og hvad man nu en gang kan, så jeg kan ikke svare dig på det, men vi er klar over problemet, og det er også derfor den står heroppe, og har også været en stor omkostning og opgave for os i år. Men vi ved det godt Børge.

Til gengæld må vi så også sige, at nogle af de nye ting der kommer, og nogle af de ting, som nogle af jer klubber gør derude, det er også det vi skal være bedre til at bruge rundt omkring, for der er andre løsninger, måske end de 130.000 kr. til en VVM løsning fremadrettet. I går havde vi en repræsentant fra Steen, jeg ved ikke om han er her i dag. Joh, han er her. Men der er faktisk lydpotter på markedet, der kun står i 111 db, og det er altså godt, for det er noget lavere end det niveau, som vi har derude i dag. Så der er muligheder fremadrettet, hvor vi med relativt nemme beregninger kan dokumentere at vi ikke støjer mere.

DMSU vi er klar over problematikken. Maskinkortet behøver jeg ikke at kommentere. Og regnskabet fra DMU, så går jeg da ud fra at når kommunen beder om at i indsender så sender i det vel også. Det er jo ikke en hemmelig ting i klubben. Men point taken, vi skal selvfølgelig blive bedre til at fortælle jer, hvad det er vi gerne vil og hvordan vi vil gøre det fremadrettet, så jeg tager det til efterretning.

Antal aktiviteter, Børge. Jeg har jo en meget bred forsamling heroppe, som sørge for at jeg løfter højre fod, og så kunne det måske også være at du Børge, skulle give højre fod lidt mere gas, så kan det være at vi mødes et eller andet sted, Børge, lige på midten. Men den snak har vi haft før Børge.

Knud, det du bringer op, det er jo seriøst i forhold til vores vedtægter, og jeg kan jo desværre kun give dig ret. Men den her beslutning for hvornår vi skulle opkræve kontingenter, går rent faktisk helt tilbage til en hovedbestyrelses beslutning, og det er selvfølgelig vores ansvar i dag for 2008. Så den er blevet meldt ud på et meget meget tidligere tidspunkt, hvad det er vi vil gøre. Vi/jeg/daværende formand osv., har ikke fanget at vi har en udfordring over i vores vedtægter. Men den skarpsindige læser vil jo se i vores vedtægter, at vi lægger op til at der opkræves kontingent, men det bliver

udenfor vedtægterne, besluttet for hvornår det skal opkræves, så vi har den fleksibilitet i, hvornår vi skal gøre det, men skal selvfølgelig varsle i god tid til klubberne om, hvordan vi vil gøre det, hvilke vi også har ment til 2009, som vi er inde i nu.

Thorkild Hansen, Vissenbjergbred Motorklub

Først tak for en fyldestgørende beretning Jørgen. Du var langt omkring, og du var meget veltalende. Du er hurtig. Du træder ihvertilfælde på speederen.

Så er der lige det med du siger vi skal udvide, og vi skal have flere folk. Jamen, utrolig mange klubber de bruger al den tid der er til rådighed på banerne. Og derfor er det meget meget svært for klubberne at håndtere embedsmændene nu det er blevet kommunerne rundt omkring, og der har jeg også set, at i har skrevet i et HB referat at klubberne kunne få hjælp, men jeg syntes at dem jeg har hørt som har henvendt sig, de føler at de har fået en sludder for en sladder, og ikke videre. Altså det er jo den dag vi skal til kommunen, jeg ved godt at det bliver besværligt hvis den konsulent skal rejse rundt til alle, men hvis vi så kunne lave noget med at de fik nogle papirer ind, og så den korrespondance måske kunne gå mellem den konsulent og så de embedsmænd i kommunerne. Det er noget vi skal kigge meget på, at klubberne bruger så utrolig mange kræfter, på at få de miljøtilladelser i hus.

En anden ting vi er nået til, det er jo polititilladelse, og det siger Trafikministerens bekendtgørelse jo at vi skal have. Om det så bare er mikro, der skal køre lidt rundt. Og når vi så får fat i politikontoret, så siger de jo at det ikke er dem, men bevillingskontoret, og hvis vi f.eks. kommer ud en aften og skal køre en speedway match, der er aflyst f.eks. om lørdagen, og så har de sat den til at køre om onsdagen, og så har klubben glemt at der altså skal en polititilladelse til. Når vi så ringer til politigården, så melder de fuldstændig fra, og det kan jeg jo godt forstå at der siger den vagthavende, at han kan skrive det i hans døgnrapport, men bevillingskontoret gik hjem kl. 15.00, og det er jo også klart at de skal også have fri.

Så er der jo det med det almene reglement. Der var jo flere steder i speciel reglementer, henviser til det almene reglement. Først da jeg så gjorde opmærksom på, at det man henviste til det var slet ikke i reglementet, det var bilag 2, og det var netop Trafikministerens bekendtgørelse, så kom der sådan en bilagsvejledning. Ok, det må man så leve med, men der står jo på det udsendte, at det var DIFs advokat der havde anbefalet at man trak de bilag ud af reglementet, og så kan man så hente dem på hjemmesiden. Jamen det kan man også, helt i orden, men kan man så ikke bruge den advokat til at prøve at gå en lille tur i Trafikministeriet, og så kunne vi prøve at se om vi kunne påvirke, så vi kunne få lavet den lov om. Jeg ved godt at det er en lang historie, men har vi fra DMUs side gjort ret meget ved det der med at man skal have polititilladelse til at køre med nogle mikro'er. Politiet de forstår det ikke, mange gange skal der en lang forklaring til, så det vil jeg håbe at i vil gøre noget ved.

Børge Ebbesen:

Ganske kort, Jørgen: Med hensyn til regnskabet, og hvornår vi skal sende det ind til DMU. Du vil have penge, men når vi sender dem ind til kommunen, så er det for at få penge. Det er ligesom lidt en forskel i det der.

Klap

Niels Hansen:

Ja Jørgen kom med nogle hints til mig, og jeg sad og skrev ned. Ja, hvis der er nogle der syntes i deres retning, at de kan huske at Henrik Nørgaard var lang i spyttet, så....
Nå, tilbage til det seriøse;

For første gang i nyere tid, så er motorcyklisterne kommet meget uønsket i centrum i det danske samfund, og det faktisk noget så banalt som i forbindelse med Bakkens åbning, hvor man desværre kan forstille sig, at nogle af de deltagere der er med grundet deres udseende, kan betyde en vis risiko, for nogle af de mere kedelige elementer der huserer i Københavns centrum i øjeblikket. Jeg vil sige på en enkelt måde at for en gang skyld har ordensmagten regeret at den tradition vil man ikke røre ved, men i stedet for at gennemføre visse sikkerhedsmæssige foranstaltninger, og vores nye Jan, som altså hedder Henrik, ved hvad det betyder når en politimand siger sådan. Men ellers er man altså ikke så venligt stemt overfor motorcykler på landevejen i systemerne. For tredje år i træk, der forsøger firmaet Aplus at få gennemført periodesyn, ikke blot på motorcykler, men også på knallerter, og det er en absolut tvivlsom værdi de lægger op til. På sikkerheden, så er der så lille promise af tekniske problemer der kan henføres til noget der ligger bag et motorcykel uheld. Og med hensyn til miljøet, så er det efterhånden sådan at de fleste motorcykler i dag efterhånden er som nye er udstyret med katalysator osv, og uanset hvad man gør ved dem, så vil det ikke ændre på deres miljøtal eller udledning. Problemet er selvfølgelig kan se en enorm omsætningsforøgelse i det der. Men heldigvis har vi igennem DMU visse internationale forbindelser, og derigennem kan vi vise at det i Aplus er ren pengespekulationer. Og sjovt nok, så er FDM også meget tavs omkring dette her, for de kan også se der er en omsætningsfremgang i syn. Og det er sjovt nok i forbindelse med at de ellers anker alt det de kan, for at få en masse motorcykelister ind som medlemmer. Ikke for at gøre noget for dem, men for at få nogle penge i kassen. Men derudover så arbejder DMC med regler for børn bagpå motorcykler. Det er ikke endeligt vedtaget endnu. Kabelautoværn spørger absolut igen osv., så både DMCs bestyrelse, og især formanden, har nok at se. Men jeg hørte lidt omkring at folketinget, jeg tror ikke at han har mere travlt end at han godt kan se til at f.eks. Henrik, eller DMU, godt kunne gå hen og blive en af dem der kunne blive høringsberettiget i forbindelse med lovforslaget. Jeg tror ikke det er så svært, ihvertfælde den del af det. Det er nok sværere at overbevise politikerne, men det er en anden sag.

Ja, vi har fået en ny formand, ny generalsekretær, og uanset om de kender mig, så har de taget godt imod mig mødet med mig, og os mærkelige landevejstosser. Og også en enkelt af vores tosser, syntes jeg godt lige at jeg vil nævne, en sønderjyde, Christian Kjær, som tog turen fra **Femelerkeren ????????** i Grækenland og så til OL i Beijing, dvs. de kom aldrig ind i Kina, for det ville man ikke. Men jeg siger bare, sikken en historie han har at fortælle, og som det er på sønderjysk, med masser af billeder til, og jeg ved at han kører rundt og fortælle om det. Nogle kender ham måske fra speedway verden. Men i øvrigt vil jeg på DMCs vegne takke jer alle sammen for rigtig godt samarbejde, bestyrelsen, hovedbestyrelsen, kontoret især, også de nye, der må tage at lære at leve med at der er sådan en underlig jyde, der ringer en gang imellem og stiller spørgsmål om noget FIM arrangementer, de aldrig nogensinde har

hørt noget om. Men det lykkes, og vi kommer igennem med det, og det er rigtig rart for os at vi har sådan nogle rare mennesker at arbejde sammen med.

Og det med det rare, det minder mig i øvrigt om manden..... Her kommer en vittighed 388

Klap

Jørgen B:

Thorkild ganske kort. Vi er selvfølgelig enige med dig, og jeg nævnte også for dig, omkring den opgave der ligger for os, for at skaffe flere baner, og det omkring embedsmændene, så vi ved opgaven ligger der, og det også noget som jeg sagde tidligere, hvordan får vi givet mere støtte til jeres klubber igennem denne proces, og det hænger jo selvfølgelig sammen med vores struktur diskussion, for vi ved at der ligger en kæmpe opgave i det her.

Omkring hele politi-tilladelses problematikken, den opstod jo første gang for næsten et år siden, hvor der var nogle der skulle afvikle løb, og man var slet ikke klar over hvad der skulle ske. Set i bagspejlets klare lys, så ville det have været rart hvis DMU havde fået en forhåndsinformation omkring, hvordan bliver fremtiden efter regioner og alt muligt andet, og politi bliver lagt sammen. Men vi var jo fuldstændig udenfor interesse, udenfor rækkevidde, og tilbage til vores netværk, det fungerer bare ikke godt nok, for så kunne vi have forebygget at dette her sker, og også sker fremadrettet. Så det er årsagen til det.

Almen reglement; ja, vi ved vi har noget justering, vi ved vi har nogle opgaver derinde der skal gøres, men vi må kigge på det fremadrettet også.

Anette:

Lige nogle få kommentarer i forhold til miljøet, der syntes vi ihvertfælde i Fjeldsted Speedway Klub, at det er blevet nemmere efter det er blevet lagt fra amterne og ud i kommunerne. Vi er ligesom kommet lidt tættere på hinanden. Men det er rigtigt Thorkild at i forhold til politi, der er det blevet meget meget meget vanskeligere, efter at vores små politikår, bl.a. i Middelfart næsten, og det hele skal foregå inde i Odense, og en af de ting som vi bokser meget med det er, at tidligere var det således, at når vi søgte om polititilladelse, så søgte vi samtidig om lejlighedstilladelse til at sælge øl, når vi havde publikumsløb. Så fik jeg en løftet pegefinger, allerede sidste år, at man kunne sandelig ikke give lejlighedstilladelse til 7-8 publikumsløb i løbet af en sæson. Og så skal jeg ellers love jer for, at vi fik tilsendt et dir af et værk på denne tykkelse, for vi skal faktisk have samme næringsbrev, som det selv samme hotel som vi sidder på i dag. Det er nøjagtig de samme papirer, og helt ærligt jeg syntes jo ikke selv, jeg er tabt bag en vogn, men jeg forstår ganske enkelt ikke, hvad det er de vil have derinde. Vi bliver stillet nogle fuldstændig tossede spørgsmål, som intet har at gøre med en lille kiosk i en speedway- motorcross- eller BMX klub at gøre. Der syntes jeg at vi har en stor udfordring. Jeg ved ikke om der er andre klubber, der har oplevet det der game vi er blevet trukket igennem. Det er ihvertfælde ganske forfærdeligt.

Afstemning: For Formandens beretning: 65

Imod formandens beretning: Ingen

Formandens beretning er enstemmigt vedtaget.

Regnskabet:

Jørgen:

Det vigtigste er jo selvfølgelig at i alle har fået det sendt ud, inden at vi har det oppe på præsentationen heroppe, så i også har haft tid til at kigge på det, og som i ser heroppe har vi vores indtægter, hvor jeg ikke vil gennemgå alle detaljerne, blot trække det frem som er fremhævet med gul heroppe; omkring note 1 kan vi sige, at både vores note 1 og note 2, at vores kontingenter og licenser er steget, dels pga. at der er blevet lidt flere medlemmer, som i kunne se tidligere, men omkring vores licenser på trods af en næsten stilstand på licenser, så er indtægter også steget, og det er simpelthen det er en forskydning imellem de forskellige licenstyper på hvordan at de ligger i forhold til den vi har heroppe. Så det er den primære årsag til overskridelsen.

På note 5 har vi fået lidt færre indtægter på det der hedder strategi og udvikling, og det er en ren kursusindtægts konto den her, så det er ikke noget med de egentlige aktiviteter bagved at gøre, men det er en uddannelseskonto der står der.

Omkring eventaktiviteterne, note 38-40 er der en noget mindre indtægt, i kan se der var budget-teret med 4 mio., og der er kun kommet 2,1 mio. i indtægter. Det skyldes primært, som der også står skrevet, at det der hedder BMX event, som jeg var inde på før i København, det blev løftet ud af DMUs regnskabsstyring, og blev flyttet over til Wonderful Copenhagen 100%, og det gør selvfølgelig at der kom en væsentlig ændring i forhold til det budget vi havde lagt.

Så det gør, at vi i alt har en indtægt på 13 mio.kr., ca. 600.000 kr. i forhold til det vi havde budget-teret, 15,5 mio.kr.

Den modsatte side, udgifterne, er der også nogle kommentarer på: Der har vi haft lidt flere møder i 2008.

Fremhæv speedway igen, det kan godt være de ikke er så mange medlemmer, men de forstår i hvert tilfælde, at lave penge efterhånden. Så det er rigtig rigtig positivt til Sportsdivisionen, at man præsterer et overskud på 117.000 kr. Det er rigtig flot.

Note 19 hernede, den hænger sammen med den strategiudvikling vi havde før, at der var afsat rela-tivt store udgifter til uddannelse og de her udviklingsaktiviteter, hvor vi kun, om jeg så må sige, har brugt 453.000 kr., men igen hænger det sammen med færre aktiviteter på uddannelsessiden.

Miljøomkostninger er steget ca. 110.000 kr. på det tal vi har heroppe, plus at vi også har brugt 150.000 kr. mere, der blev overflyttet fra 2007, så alt i alt har vi brugt lidt over 200.000 kr. mere i 2008 end vi egentlig havde budgetteret, og det modsvarer selvfølgelig alle de aktiviteter vi har haft omkring vores støjmålinger og på den der
?? 556

og ikke mindst selvfølgelig også de aktiviteter i forhold til de internationale målinger der også er foretaget.

Så er vi nede i bunden hernede. Der har desværre ved note 23 været en afskrivning på nogle eksterne debitorer, og også lidt på internt, på kr. 100.000,- og igen omkostningen på event aktivitet selvfølgelig også lidt lavere end budgetteret, ikke det samme som indtægterne, i note 38-40, og hænger igen sammen med det der dels er flyttet over til Wonderful Copenhagen på events siden, og dels lidt større udgifter i forhold til budgettet.

Så alt i alt har vi nogle udgifter i alt på 13.569.000 i forhold til 14.880.000 budgetteret. Og det giver på den sidste side et samlet resultat for DMU, når vi ligger det hele sammen, på det vi kalder for primært drift, det er X vores event- og marketings aktiviteter, der har vi et budget på 456.000 kr. der har vi reduceret et plus på 354.000, men hvis vi så går ind og kigger på vores marketing og eventaktiviteter, så har vi haft et minus på 328.000 og det giver alt i alt et resultat på kr. 26.117 i forhold til budget på 700.000 kr.

Men som sagt tidligere er det jo væsentligt at gå tilbage og kigge på, hvor er det de her ting kom-mer fra, og hvis man kigger her kan man se at nogle af de store udsving de også ligger omkring vores sportsdivisioner, som selvfølgelig også har haft nogle positive og negative udsving, som indgår i det samlede budget der ligger herovre. Det var tallene, et relativt acceptabelt resultat når vi kigger på de enkelte delelementer, men klart noget specielt på nogle områder, som vi skal gøre bedre fremadrettet.

Lidt omkring nogle aktiver; Nu har vi ikke gennemgået så meget i detaljer, men vi har alt i alt aktiver i DMU for 6.300.884, hvor vi har et tilgodehavende for ca. **2.825.000** ?????? 598, Vi har værdipapirer for 3 mio. kr, og har likvide beholdning på ca. 750.000 kr. og der har vi det hernede i bunden, og det beklager jeg selvfølgelig i ikke kan se, men jeg kan læse det op der står, og der står en oversigt over de ca. 2 mio. tilgodehavende. Et tilgodehavende hvor der står at der er mellemreg-ninger med klubberne ved udgangen af året 2008 på 1.029.000 kr.

Sidste år ved samme tid var den på 890.000 kr., så det vil sige at vi er steget med ca. 130.000 kr. i forholdet mellem klubber og DMU tilbage til vores tidligere diskussion. Udover det har vi også eks-terne debitorer på 675.000,- kr. som er steget væsentligt i forhold til året før, men det skal retfærdigvis siges, at det tal hænger sammen med at vi har lagt event faktureringerne osv. ind i DMU, så DMU har den opfølgning på de eksterne debitorer, som ikke lå 2007-resultat, som i ser heroppe.

Så er det omkring nogle debitorer omkring MotorBladet på kr. 182.000 som selvfølgelig hænger sammen med det tal, så alt i alt har vi et tilgodehavende på 2 mio. kr., som selvfølgelig ikke er acceptabelt, og det bliver der også arbejdet ganske seriøst på med Henrik Funder og andre, der har opgaven.

Passiverne har vi her og det vil jeg ikke gå så meget op i. Der er en kapital på 4.1 mio.kr., der er en jubilæumsfond, en SMU-fond, en dispositions-fond og så fremdeles. Egenkapital i alt ca. 4,6 mio.kr. Kortfristet gæld på 1,7 mio., og det giver alt i alt passiver på 6,3 mio.kr. Det skulle stort set modsvare det i har fået fremsendt og udleveret i det lille hæfte.

Bemærkninger til regnskabet: Ikke tilfældet
Regnskabet blev godkendt med 65 for, og ingen imod.
Regnskabet er enstemmigt godkendt.

Punkt 5: Behandling af indkomne forslag:

Første forslag er ændring af DMUs vedtægter, og Jørgen har hermed ordet.

Jørgen:

Der har vi også udsendt materialet. Det er jo noget der har gået på i et stykke tid, dels omkring vores klubleder seminar, og dels selvfølgelig den proces vi har haft. Bare lige ganske kort opsamling, og det er ikke alle siderne vi løber igennem her, men bare lige for at fremhæve nogle ting, af selvfølgelig de ting der er væsentligt i forslaget, som ligger foran jer til debat, og derefter en afstemning.

Det der er vigtigt at fremhæve her, det er at der var en masse kommentarer fra klubleder-seminaret. Jeg har bare groft kopieret ind, nogle af de kommentarer der blev sagt. Hvis i kan nå at skimme dem ned igennem, så vil i se at mange af de ting vi diskutere, og mange af de ting vi har skrevet ind som formål, hvad det er vi gerne vil gøre, det er faktisk jeres egne ord, som i har skrevet tilbage til os. Så det er selvfølgelig positivt for os, at de ting som vi tror på der skal rettes til, det er også det der kommer fra vores klubleder seminar. Vi bad jer også om at vurdere fordele og ulemper ved det nye forslag, og der kom også den her, som i også alle sammen har fået sendt ud, hvad er fordelene og hvad er ulemperne. For der er jo ikke kun fordele, for det er jo ikke en perfekt verden vi lever i, det ved vi alle sammen, men man er selvfølgelig nødt til at gå ind og vurdere, hvor er fordelene og hvor er ulemperne, hvad er det for nogle ting vi skal gå ind og fokusere på. Så bare for at starte her; den proces vi har været igennem, der har vi de fleste kommentarer som vi har med, de kommer herovre fra.

Det formålet er??????????? Som også der blev sendt rundt til jer, at vi selvfølgelig vil gøre os bedre, vi vil sikre den professionelle udvikling, som vi var inde på tidligere, så vi på den måde får skabt et bedre grundlag for os alle sammen som frivillige ledere, til at syntes at det er rigtig rigtig sjovt at bruge mange timer på det her, og være med til at flytte det, men selvfølgelig også uden at jeg vil gennemgå dem alle sammen, men jeg vil gerne fremhæve den næstsidste, som ikke alle kan se, det ved jeg godt. Men det er jo blevet diskuteret flere gange at det vi skal gøre er også at give jer noget mere professionelt hjælp og kompetent hjælp selvfølgelig fra DMU. Nogle af jer talere, der har været oppe her for et øjeblik siden efter beretningen, har jo præcist påpeget den her udfordring, det her problem vi har. Vi tror på at med det forslag der ligger heroppe, at så har vi nogle bedre muligheder for at skaffe den her kompetente og professionelle hjælp. Dels i nogle af jer der kan det her, nogle af jer der sidder udenfor der har lyst til at arbejde på det frivillige niveau med det her, men selvfølgelig også set som organisation som helhed, for at blive bedre til at hjælpe jer på disse punkter, hvor det er svagt.

Vi så den tidligere. Det er jo ligesom grundlaget for alt det her vi står og diskutere, og man kan sige, at vi havde hovedbestyrelsesmøde i går aftes, og når jeg kigger lidt

tilbage til hvad vi egentlig snakkede omkring i går aftes, så var vi nok på omkring 60-70% på daglige opgaver. Selvfølgelig diskuterede vi også repræsentantskabsmødet, det skal også vendes, men oppe i helikopteren, og de her ting fremadrettet, det er ikke det vi i dag bruger meget tid på i vores hovedbestyrelse. Det er heller ikke det jeg tror man bruger meget tid på i sportsdivisionerne i dag, men det er det vi gerne vil prøve at ændre, så der bliver tid til at diskutere, hvor er det vi gerne vil hen med DMU og vores pågældende sport. Hvordan får vi udviklet vores sportsgrene? Hvordan får vi tiltrukket nye sportsgrene? Der er en masse muligheder derude, som allerede nu er uden for Danmark, men nogle skal tage fat på det og få ført det ind i livet, og det er selvfølgelig det vi tror på vi kan, med at have den her kasse heroppe, som så går ned i nogle sportsudvalg, nogle udvalg eller nogle paneler, til at være de mere udad farende men udførende i de aktiviteter der bliver lagt fast. Der er selvfølgelig en tæt tæt samhørighed mellem de to kasser heroppe. Vi kan ikke skille tingene ad, det er vi fuldt ud klar over.

Det bringer os over i den organisations struktur, som vi har sendt rundt til jer alle sammen, som i har set mange gange. Vi har snakket og forklaret, og også justeret den, som i også kan se, for vi har jo flyttet den linie her, den er blevet ført længere ned, så vi har kommissionerne heroppe med til at være i området visioner- strategi og udvikling, og selvfølgelig politik, for det er jo væsentlig at vi også har nogle der sætter sig ned og diskutere, hvordan bliver udviklinger vi BMX, hvordan udvikler vi speedway i de år der kommer fremadrettet.

Så har vi så den daglige drift, med sekretariatet, sportsudvalg under de enkelte kommissioner, og så har vi de tværgående udvalg og paneler, vi kan sætte ned herovre, for at arbejde på tværs af det. Og dem der står hernede, det er selvfølgelig nogle vi kan justere til, alt efter hvordan behovene er, men mange af dem heroppe, der går nok relativt lang tid før, at de alle sammen er væk.

En stor ændring har vi lagt op til også på motocross siden, hvor vi jo allerede sidste år konstaterede at når vi så på de kurver, som vi også så over tidligere licenser, at der er en skæv fordeling på det antal frivillige ledere der arbejder med motocross, i forhold til det antal, der f.eks. arbejder med BMX. Den fordeling prøver vi at skubbe lidt ved at lave den opdeling heroppe, men samtidig også respektere at det område der ligger herovre har mere med udvikling at gøre, end det område der ligger herovre. Så der er også to forskellige fokus områder på, hvor vi skal bringe Trial, Enduro, SuperMoto hen, fremadrettet det er stadig en sport der stadig er i vækst, hvorimod Motocross jo selvfølgelig også er en sport der også er i vækst, men det er jo ikke 20-30% vækstrater vi ser i de kommende år. Så det er forslaget til at vi forslår at dele det her, så der kommer lidt flere ressourcer og bliver mere fokus på den konkrete sport. Road Racing er ændret til Road Racing og Drag Racing. Lidt kopieret ud fra det internationale forbund også, og så har vi de to andre dvs. det er BMX, som er BMX, og vi har Speedway, som jo selvfølgelig er Speedway, med den struktur, der er lagt op til her.

Jeg vil gerne også fremhæve det her; det her er jo ikke vores plan, når det her jo forhåbentlig bliver vedtaget, at vi så ikke gør mere ved det før 2010. Nej, det er nu at arbejdet starter, for det er nu at vi skal til at arbejde sammen med jer, og få nedsat nogle udvalg omkring hvad er det for nogle ting vi skal have pudset af. Vi har jo allerede nu modtaget, dels nogle forslag vi kommer ind på, dels masser af

kommentarer, og det er de ting vi skal ned og have fat på nu, plus der igennem den proces, helt sikkert kommer nye ting vi skal vende, fra nu.....

BÅNDET LØB UD

Er givet heroppe, og den har i også alle sammen, og det jeg nævnte her, det er at det punkt her, er et væsentligt punkt for os, og der beder vi selvfølgelig om, at nogle af jer, eller i kender nogle der har lyst til at deltage også, og der gør vi det, at vi går ud og annoncere hvis dette her bliver vedtaget, for at høre om hvem der har lyst til at være med i denne her proces fremadrettet, i nogle af de udvalg, der står beskrevet heroppe. Dels selve styregruppen, nogle arbejdsgrupper og selvfølgelig også omkring vores økonomiprojekt, som vi lagde op til også, i at lave en granskning af DMUs økonomi, og ikke mindst den fordelingsnøgle vi bruger i dag, hvordan skal den være fremadrettet i forhold til nye struktur og den måde vi gør det på i dag.

Ellers er forslaget at det træder i kraft 6.-7. marts 2010, men med en forventet intern godkendelse i hovedbestyrelsen og SD'erne omkring 1. oktober. Det er tidsplanen bagved dette her. Så der er en masse arbejde herfra, og resten af året i år, for at være sikker på at vi er fuld klar til næste år, hvor den eksisterende organisation kører fuldstændig parallelt herude, som vi arbejder i idag.

Alt det i har set på diverse power point præsentationer siden vores klubleder seminar, er selvfølgelig nu skrevet over i vedtægtsforslagene, som i også har fået udsendt. Vi har prøvet at formulere os så præcist som muligt, så konkret som muligt, men selvfølgelig kan der være nogle ting, som der dels kommer kommentarer i den efterfølgende debat, men selvfølgelig også i det arbejde der er fremadrettet. Men vi er næsten 100% sikre på at vi har dækket det meste af, af de ting der kan være usikre, som skal sikres af at vi har rammerne, for at vi skal sætte aktiviteterne i gang fremadrettet.

Uden at gennemgå samtlige paragraffer, for dem har i alle sammen liggende foran jer, så vil jeg ganske kort fremhæve et par stykker lidt i rødt heroppe, som jeg håber i alle kan se. Men det er selvfølgelig at vi nedsætter nogle udvalg; Sportskommissionen ledsages af en bestyrelse og repræsentantskab, her er forslaget at vi deler det. Hovedbestyrelsen; hvem sidder i hovedbestyrelsen, dvs. formand, næstformand og et hovedbestyrelsesmedlem plus to fra hver sportskommission, hvor sportskommissionerne selv er inde og bestemme, hvem udover formanden der skal sidde med, som var et af de store kardinalpunkter på vores klublederseminar, at det skal hovedbestyrelsen ikke blande sig i, det er et anliggende for sportskommissionen. Og det er selvfølgelig fair nok, og det er så det der er indført heroppe nu. Vi har indført 3-årig valgperioder, i stedet for 2, og årsagen til dette er, at dels var der relativt blandede tilbagemeldinger fra 2-4-5 år, men vi har lagt os på de 3 år, for det passer så med at der så vil være løbende udskiftning 1 mand om året i de forskellige sportskommissioner og hovedbestyrelsen, så vi undgår det her store rokering, som teoretisk kan ske om et øjeblik, dvs. at der kun sidder 2 tilbage i hovedbestyrelsen, og så resten kan teoretisk være nye mennesker herovre ved bordet. Det er ikke den rigtige måde at lede det på, for det er, om muligt, en endnu større opgave der så sidder tilbage, og også de nye der kommer ind.

Der er beskrevet hvordan man nedsætter udvalgene, hvem der udpeger dem, og hvem der er kontaktpersoner på, der har vi genetableret det der hedder en koordinator funktion, hvor der bliver udpeget en koordinator i hovedbestyrelsen for det pågældende panel eller udvalg, og det modsvarende også når vi kommer længere ned i sportskommissionerne.

Der er en lille fejl i denne her vi ser her, hvor vi har fået skrevet sportsdivisionen herovre til højre, men det skal jo være sportskommissionen, men det er en skrivefejl, så det vil jeg bede jer om selvfølgelig at respektere.

Jeg vil gerne gå tilbage til en som jeg glemte, og det er en væsentlig en, så derfor skal vi tilbage.

§ 3: Der har vi nu skrevet, at hvis der er tvivl om kompetence område, så bliver det afgjort af jer. Hvorfor har vi gjort det? Det der har været situationen 1-2-3 gange, jeg ved ikke hvor mange gange i de senere år, det er at der kan blive stillet et forslag til repræsentantskabsmødet, der bliver stillet det forkerte sted, dvs. forslaget bliver f.eks. sendt frem til f.eks. BMX sportsdivisionsmødet, og man finder ud af, at de egentlig ikke har kompetencen til at lave den afgørelse. Det finder man måske først ud af bagefter at mødet har været afholdt. Samtidig kan man være usikker på hvor kompetencen ligger henne. Men for at sikre os at dels alle de forslag der bliver indsendt til DMUs repræsentantskabsmøde, i korrekt tid selvfølgelig, også bliver behandlet og bliver stemt om i løbet af den her weekend. Så hvis der bliver tvivl om forslaget skal være på det møde vi har her, eller om det skal være på et sportskommissions repræsentantskabsmøde efterfølgende, og ikke hovedbestyrelsen har kunnet blive enige om hvem der har ansvaret, så vil vi bede jer om at stemme om dette fremadrettet. Det gør så, at så kan man umiddelbart efter denne afstemning sige fint, at så går det ind som et forslag her, i bedes tage beslutning, eller man kan sige, nu bliver det sendt over til BMX sportskommissionens repræsentantskabsmøde i morgen søndag, og så tager i afslutningen der, men så sikre vi os at der ikke kan komme nogen forslag ind til DMU, hvor vi kører hjem om søndagen uden at der er taget en beslutning. Og der har vi haft et par eksempler, desværre også uheldige, som vi selvfølgelig også gerne vil undgå fremadrettet. Så den er blevet lukket ved den relativt korte kommentar der står heroppe.

Omkring kørerrepræsentanterne, vil jeg også gerne give dem et par ord med på vejen. Der har vi kørt det som valgproces i mange år, med ikke det store held, og der har vi taget konsekvensen, at nu udpeger vi dem i stedet for. Nu går vi ud og finder dem som er interesseret, og får dem ind i de såkaldte sportskommissioner fremadrettet, for at sørge for at have nogle der sidder i de pågældende sportsudvalg, der interessere sig for den sport, de nu sidder for at repræsentere. Så vi får delt de forskellige sportsgrene ad, og dem der også har interesse, de sidder også der hvor de også skal være/vil.

§ 20, i hele valgprocessen har vi jo lagt op til i forslaget at vi går ind med det der hedder en 50% afstemnings regel. Den er gældende for bestyrelsesmedlemmer i hovedbestyrelsen eller i en sportskommission, at man skal minimum skal have 50% af stemmerne, for at blive valgt af klubberne. Hvis man ikke har det, og hvis der ikke opnås 50%, så står posten åben til næste repræsentantskabsmøde, På formandsniveau, der er det sådan at man starter op med at hvis man har over 50%, så er

formanden valgt. Hvis man ikke har det, så går man over til simpel stemme flertal i forhold til de to kandidater, der har flest stemmer. Det er kopieret fra vores FIM og UIM reglementer, og i øvrigt også vores svenske kollegaer, for at sikre os, og det er det jeg kommer tilbage til, at vi vil gerne have at klubberne, og selvfølgelig også kandidaterne sørger for at der er en opbakning fra klubberne for de folk der kommer ind og sidder med de her ting, så vi ikke får nogle ind der har 1-2 af klubbernes opbakninger, men egentlig ikke den brede antal klubbers opbakning.

Jeg vil ikke gå ned i flere detaljer, da i alle sammen har haft det i 14 dage, og dermed lade det gå over til en videre debat.

Kommentarer:

Bent Andersen:

Jeg vil sige for Århus Motorklubs side så er det jo sådan at vi har deltaget både i klubledersemina-ret, vi har også deltaget i de efterfølgende møder, og vi har så også her på det allersidste, sim-pelthen nogle stykker sat os ned i et udvalg, hvor vi over en 14-dages periode seriøst har været inde og kigge på det her. Jeg vil godt lige have lov at sige med det samme, at umiddelbart kan det virke, og må det også virke for jer, en ordentlig mundfuld den her.

Det gjorde det i hvert tilfælde på os, men vi må så også indrømme at efterhånden som vi kom fremad, blev vi nok lidt mere "positivt" stemt for det. Der har også i forbindelse med vores arbejde været kontakt til Jørgen og vi havde nogle uddybende spørgsmål, og dem har vi også fået svar på, og derfor er det så at vi ligesom kommer frem nu her i dag. Det er måske nok lidt utraditionelt, men jeg mener stadigvæk, at da repræsentantskabet er den højeste myndighed i DMU, så mener jeg stadig at den kan give de beføjelser, som jeg nu lige her om lidt vil fremlægge.

Det er sådan at vi har haft selve strukturoplægget ude. Vedtægterne der må vi jo nok erkende, at der må vi jo nok erkende, at man nok ikke umiddelbart kan gå ind og komme med nogle ændrings-forslag til dem, for de lå ikke ude ved os i hvert tilfælde til den rettidige dato for indsendelse af for-slag som var den 16. Så kunne vi begynde at kigge på strukturen og oplæg det er så rigtigt, men vi ventede det der. Det skal så også siges, at dem rykkede vi så også, og de blev så også mailet til os, så vi kunne i krig med der hvor vi følte det var meget væsentligt, også som Jørgen selv har været inde på, at få de der ting koordineret sammen.

Det der har været det gennemgående tema, når vi har siddet i vores lille mini-udvalg, det har været, at der var nogle ord, som vi absolut ikke brød os om. At ligeså snart man hører ordet udpeg-ning, kompetence, så var der ligesom nogle gange, hvor vi vendte det inde i hovedet, at nu var det godt nok en diktator vi havde fået til at sidde i toppen, og nu kommer det bare ned; "Kære venner, og ret ind til højre, og så kører vi". Er det der vi er på vej hen.

Vi har ligesom kigget det hele igennem, og som jeg også har givet udtryk for, også på klubleder seminar og også på møderne, der har været holdt efterfølgende, det var at det godt kan snæver lidt af det, men igen må vi også som klubber bevise, at vi vil have indflydelse, og indflydelse som vi ihvertilfælde en gang om året at komme frem med. Og det er at de personer, der bliver valgt ind og kommer til at sidde der, det er også nogle der

Det er nogle der er accepteret af klubberne, de skal tænke lidt bredere. Det kan ikke nytte noget med at man sætter skyklapperne på, og så tror man at man er f.eks. en Road Racing mand, jamen så kører jeg Road Racing, er jeg en Trial mand, så kører jeg Trial. Det som det drejer sig om, det er at få en sammenfletning, således at vi får solgt hele motorsporten, på to-hjul ihvertilfælde.

Kompetence: Ja, den går også igennem, og det var en af dem, som vi var inde og sige, at hvordan og hvorledes, og det kniber så en lille bitte smule at finde, hvor den ligger henne. Hvad er det der skal følge på?

Jeg vil så også sige en, som også er væsentlig, og det har Jørgen svaret mig på, det er omkring økonomien. Økonomien skal man også lige have i mente, at den altså ikke ligger oppe i toppen mere, nej, den bliver ansvar helt nede i bunden. Det er også noget man lige skal have i mente.

Jeg vil også gerne lige pointere, at de øvrige forslag der ligger, der er det ikke sådan at jeg vil tilsidesætte dem. Jeg vil tværtimod gå ind og sige, et af dem der er kommet fra bl.a. Herning, det er altså en af de ting, som vi også er faldet lidt kraftigt over, og hvor vi også godt lige vil ind og have sat et lille "stempel" på.

Der er også noget omkring den der afstemning, og nu ved jeg godt at jeg virkelig kan komme i modvind nu, men jeg kan ikke præcisere, ligeså vel som mindre klubber får
??????? 990

det der kommer ud af hovedet af os, så kan jeg lige melde jer, at en af de største klubber i Dan-mark, hvor vi operere med alle grupper, på nær speedway og BMX, så er det altså hårdt arbejde og vi har i hvert tilfælde kæmpet en brav kamp for at få det delegeret ud, for at få et overblik. Men når vi tænker på afstemningen, så syntes jeg at i må give mig ret i, at så kan det da ikke være rigtigt at hvis der skal foretages en afstemning, så er det når at vi rækker en finger op, så vægter den ikke, og det er med ca. 400 medlemmer, ikke en krone mere end dem som har ti.

Samtidig med at vi har alle de her grene, som jeg lige nævnte før. Det kan ikke være rigtigt. Det er sådan en af dem, som vi har været inde og kigge på, men jeg vil godt stoppe her, med, og det håber jeg at repræsentantskabet vil tage til efterretning, og ligesom stemme for, hvis jeg må bruge dette udtryk. Det er sådan, som jeg lige læser op her; til repræsentantskabet ved repræsentant-skabsmødet i DMU lørdag d.

7.3.2009; forslag fra Århus Motor klub:

1. DMUs repræsentantskab pålægger det kommende organisationsudvalg ved foretræde, at inddrage forslag fra Århus Motorklub i den videre behandling af nye vedtægter for DMU ifm ny struktur.
2. DMUs repræsentantskab giver det kommende organisationsudvalg mandat til at indarbejde de fremlagte forslag i oplægget til nye vedtægter, for endelig godkendelse i DMUs bestyrelse.

3. DMUs forslag med ændringer sendes til afstemning i klubberne senest 1. november 2009, og tilbagemelding senest 16. november 2009.

DMUs forslag med ændringer vil være gældende 6.-7. marts 2010. Med sportslig hilsen

Århus Motorklub

Så er der nogle der siger, hvad er det nu vi ønsker. Jamen, det eneste vi vil det er at få foretræde overfor det kommende udvalg, således at vi kan fremlægge det her. Og hvorfor har vi så ikke gjort det her, og der vil jeg så sige, at der har vi altså nogle ting som vi har været igennem seriøst, som jeg har nævnt nogle få af, hvor vi er nødt til at gå ind og få en dialog på, hvordan er det ligesom at vi kan få de her ting stillet op. Der er flere.

Det har også været rejst her i dag, det der med kontingentet, hvor der ikke i det nye oplæg er nævnt noget om, der er det ligesom lagt over til at hovedbestyrelsen kan gå ind og vedtage et eller andet, men så skal det altså stå der mere præcist. Men der er rigtig mange ting, men jeg håber at vi kan få mandat og det så bliver et pålæg til dem.

Tove Ølgaard, Herning Motorcross:

Jeg blev sådan meget glad for, at se det billede med, at det overordnede formål skal foregå i tæt og konstruktivt samarbejde mellem alle interessenterne for at udvikle de bedst mulige løsninger. Og så bekymre det mig rigtig rigtig meget at der er totalt mangel på oplyst folkestyre i det.

Vores medlemmer, altså de aktive kører, er ikke overhovedet nævnt i det her forslag. Og jeg mener, at hvis det nu er at vi virkelig vil have dem til at gå ud og være aktive i langt højere grad end de er i dag, så er vi også nødt til at gå i dialog med dem, og vi er nødt til at få meget mere information ud.

Man kan bare se med de SD'er referater; Jeg syntes det er helt fint at man laver beslutnings referater, men det afføder også rigtig meget usikkerhed fordi man så giver sig til at tolke på, hvad det egentlig er der er baggrunden for det. Og der ville jeg gerne, at man formidlede meget mere information fra hovedbestyrelse og sportsdivisionerne ud til medlemmerne. Og jeg ville gerne at man lagde meget mere kompetence ud.

Nu går jeg så lige ind og tager det forslag, som vi har sendt ind, det syntes jeg ligesom hører til herunder debatten, og grunden til at vi sendte det ind som et forslag, det var egentlig at vi ville sikre os, at den kom op som en del af debatten i dag. Hvor jeg mener, at den der politik at man skal kunne udpege så mange folk, det giver nemlig en

rigtig stor risiko for, at man får de helt store egoister ind og sidde og bestemme, og køre lige præcis i den retning, som de gerne selv vil.

Meget stor risiko for, at det er en helt anden retning, end det som vores kører i grunden vil. Og så forstår jeg egentlig godt at de ikke gider at gå ind og være aktiv. Så derfor vil vi gerne at man ikke udpeger, men at man lægger det ud til diskussion i klubberne. F.eks. kan man gøre offentligt opmærksomt på, at nu har vi påtænkt at nedsætte det og det udvalg, så har folk mulighed for som individuelle personer, at spille ud med at det kunne jeg godt tænke mig at være med i. Klubberne har mulighed for at indstille nogle folk, og så bliver det en, jeg tror ikke man kan bruge net afstemninger til at afgørelsen på, man kan bruge dem af hvilke personer det er vi ønsker der kommer ind.

Et af de krav som må være til folk, der sidder i nogle organer som skal varetage en meget stor gruppe medlemmers interesser, det må være at man har en meget stor evne til at gå i dialog, og det krav stiller vi slet ikke, hvis nu vi bare acceptere at vi bare kan håndplukke, fordi så tager man og indsætter dem som man ved er fuldstændig enig med den holdning man selv har. Der tager man vennerne og vennernes venner, som kan sidde og bekræfte hinanden. Der er ingen udvikling i det. Vi er nødt til at kræve af de folk, at de kan evne at de kan gå i dialog med dem som varetager kørernes interesser.

Der er lige specielt den med kørerrepræsentanten. Jeg kan godt se fra det sidste SD referat, at man har håndplukket et par kørerrepræsentanter, og der mener jeg virkelig at vi må råbe vagt i gevær. Det kan ikke passe.

Asgar Pedersen:

Jeg har med interesse læst/studeret, og så har jeg gjort noget mange andre sikkert også har gjort, jeg har drøftet det med mig selv, og det kom der rigtig mange gode tanker ud af. Sådan i afklaringsmæssigt, så var det måske rimeligt om dirigenten slog fast om man kan justere i det vedtægtsforslag der er. Og når jeg siger det, så er det fordi at der jo er skrevet ud den 10.2.2009, at vedtægtsforslag kan man tidligst modtage den 11.2.2009, så skal man nå at behandle det med sig selv, og gode venner den 12.2.2009, og så skal man kunne nå at sende det den 13.2.2009 så det kan nå at være inde inden den 14.2.2009, og derved betragtes som lovligt indsendt. Så de drøftelser vi tager her og nu, dem ville jeg egentlig godt have, at når det drejer sig om vedtægter, at dirigenten slår fast, at vi kan få lov til at justere i de der vedtægtsforslag der er, for ellers kan den efterfølgende debat være absonst, og ihvertfælde tidligst være gældende fra 2010.

Dirigenten:

Jeg vil nok gå en anden vej, det er så Bent Andersens forslag vi måske skal bruge. Dit forslag går egentlig ud på at ændre i vedtægterne også af nedsat udvalg. Altså at vi vedtager vedtægterne i dag, med den klausul, at man kan gå ind og lave det udvalg som kommer med forslaget, som går ud til afstemning i november, hvis jeg har forstået det rigtigt Bent!

Er forsamlingen med på det?

Asger Pedersen:

Imens dirigenten drøfter med formanden, så må jeg jo give mig selv ret. Der kommer rigtig meget ud af at drøfte det med sig selv, det kan jeg høre.

Men jeg kan sige at mit ærinde er jo egentlig, at hvis vi skal behandle hinanden ordentligt, og at denne organisation ikke skal lide af demokratisk underskud, så er vi nødt til at sige, at når vi når til at der er 4 dages varsel på vedtægtsændringer, for en hel ny organisation, så er det jo fair, at de gode mennesker, der i øvrigt har gidet at sætte sig ind i det, at de skal rette og vide, hvornår det her kommer for at vide at det er rettidigt indsende det. Og det beder jeg derfor forsamlingen om at forholde sig til, for ellers må vi jo komme med det næste gang.

Dirigenten spørger om forslaget til vedtægtsændringer som hovedbestyrelsen har indsendt, ikke er indsendt rettidigt?

Jo, det var forslaget fra Bent, som ikke var rettidigt, og det har dirigenten ikke taget stilling/nået til endnu.

Asger:

Jeg vil godt have lov til at kommenterer vedtægterne, og Jørgen du sidder ved maskinen, så hvis du kunne se om du kunne følge mig.

Det ville have klædt de her vedtægter, om man nu f.eks. under §1, og der er nogle paragraffer der fylder en hel side, at man havde delt dem op i underpunkter, da det ville have lettet forståelsen og for at holde forsamlingen samlet lidt på det. Det kan man så rette til, det sker der jo ikke noget ved. Det var en opfordring.

Jeg syntes det er usundt at vi har en organisation, hvori man vælger en formand for 3 år. Jeg har hørt bevæggrundene og jeg kunne have lige så mange, der gik den anden vej. Det så usundt i et HB har to medlemmer, som man kan pege på til næstformand. Det mener jeg også er et demokratisk underskud. Vi kan også komme i en situation, hvor at formanden sidder med 2/3 af HB skiftet ud. Og det kunne der være mange grunde til at den var, men formanden kan man ikke skifte ud, det var ikke henvist til dig, Jørgen. Det var egentlig bare for at tage det som vedtægterne anviser.

Så syntes jeg at den er meget præget af at man jo i oplægget skriver lidt om at der er for mange valgte. Så skal mange bare lige huske at man ændre det fra 26 valgte til ned omkring 18 valgte. Det er jo en reduktion, men hvis jeg skal prøve at få øje på lidt af det man gerne vil det, så udpeger man over 50 bagefter.

Og så kan man jo til de kommentarer, der var før, jo frygte den der udpegningsprocedure, hvordan den skal være, og jeg er nødt til at sige det nu, inden man vedtager det.

For at holde styr på den her spaghetti organisation, som jo er kendt indenfor virksomheder, men det er jo typisk sådan, at hvis man har en stor virksomhed, hvor man handler horisontalt og vertikalt synagier, så har man hold i de enkelte. Det er jo ansatte, og det er jo vældigt godt. Jeg kan have min tvivl om det kan fungere her. Og ud over det, så giver man hinanden opgaver, såsom at være koordinator, bindeled, og nogle må deltage i noget og andre må ikke. Det er muligt det skal være sådan.

§7

Midt på i dagsorden, der står der at behandling af indkomne forslag, de skal være inden man fremlægger budgetforslaget for indeværende år. Det var lige en detalje.

Noget som jeg ikke syntes er en detalje, det er at i §8, der står der at der ikke er nogen ændringer, så vil man se ???????????211 . Der står der at der skal mindst 1/3 af DMUs stemmeberettigede klubber til at man kan indkalde til et ekstraordinært repræsentantskabsmøde. Med de små afdelinger/kommissioner der er, så kan det næsten være vanskeligt for dem, at indkalde til ekstraordinært repræsentantskabsmøde. Det mener jeg ikke er rigtigt, det er demokratisk underskud. Det kunne vi nok prøve at kigge.

§9 og som dirigenten har gjort opmærksom på i dag, så repræsentantskabet beslutningsdygtigt uanset antallet af repræsenterede klubber. Det kan simpelthen ikke være rigtigt. Der kunne være en situation, hvor vejret ikke var ligeså fint, som det er i dag, og det var snevejr, og afholdt alle dem fra øst, de er jo trods alt også en slags mennesker. Det kan jo sikkert også komme med gode ideer, så hvis de ikke kunne komme frem, men ihvertifælde kunne man sætte et minimum antal fremmødte klubber, når man skal vedtage eksempelvis vedtægtsændringer og godkende ting og sager.

Når man læser det igennem, så er der forskel på at blive optaget som klub i DMU, eller og være stemmeberettiget, for nogle steder skal der 10 medlemmer til for at være stemmeberettiget, men for at blive optaget som klub, skal man være 15. Så spørger jeg bare ad; hvor svæver den klub der evt. er imellem 10 og 15 medlemmer henne. Det må lige blive passet til.

Og jeg skal ikke bestemme om det skal være den ene eller den anden størrelse.

§14 afsnittet: Formanden for sportsudvalget:

Formanden for sportsudvalget udpeges for 1 år ad gangen. Perioden for øvrige medlemmer er individuel. Kommissionen og formanden for sportsudvalget udpeger de øvrige sportsudvalgsmedlemmer. Der skal tilstræbes maksimalt 4.

Men det er, som mange andre også har peget på, den "udpegning". Og jeg kommer lidt tilbage til det, at der nogle steder hvor man i samme paragraf, henholdsvis både udpeger og vælger. I må beslutte jer Jørgen, om i vil udpege eller udvælge i HB. Kørerrepræsentant har Jørgen svaret på, hvorfor det er sådan.

Jeg tænker på, at hvis der skulle være den situation, hvor gode mennesker her, ikke kunne finde ud af at vælge 3 til en sportskommission, og det så er sportskommissionen bagefter, der skal udpege en kørerrepræsentant, så kunne man tænke sig til, med den måde man har fået stillet dette her op på, at der ville være en plads der var åben til næste repræsentantskabsmøde, så har forsamlingen altså, at der er 2 der skal finde ud af hvem de respektive kørerrepræsentanter skal være.

Man har også den der 50% ordning, som egentlig er ganske udmærket, men man skal lige tænke på, hvad konsekvenser det kan få. Heldigvis er der blevet rettet i det her, i forhold til det møde vi var til i Randers, tak for det, men jeg kan ikke forstå, at man ikke kan komme det lidt tættere, når man nu på et tidspunkt skal vælge kommissionsmedlemmer, og der så skulle vise sig at det 3. medlem.....

Hvis nu der er lige mellem det 2. og 3. medlem, så står der i den her, og jeg ved ikke hvor man har fået det fra, og kan ikke forstå at man kan skrive det, så står der at det er den der har længst anciennitet eller medlemskab i DMU der er valgt.

Og nu sidder jeg her og kigger på nogle personer, som er betydelig yngre end Børge Ebbesen, selvom han er en udmærket mand, men det vil jo blive ham der bliver valgt.

Jeg vil egentlig hellere kigge på nogle af pigerne, så jeg beder om at man sletter det, da jeg syntes det er fuldstændig galt, at man kan finde på at skrive noget sådan.

§17 Behandling af budgetforslag må ikke føre til beslutninger der ændre i budgettets bundlinie resultat! Hvis nu at repræsentantskabet beslutter at kontingentet skal sættes op, nok utænkeligt, men hvis nu de skulle gøre det, så må de det altså ikke. Det er jo trods alt øverste myndighed, fordi det flytter sig på bundlinien.

Sådan er det egentlig mange ting, og der er også nogle steder, hvor man ikke har fået sproget moderniseret i forhold til det man gerne vil, men det kan jeg jo hjælpe jer med bagefter.

Lidt underligt på båndet her

328

Person ?????

Hvis det er ligesom også, som der også står på tryk, så er det altså at repræsentantskabet pålægger den kommende organisation, at vi får foretræde til fremlæggelse af, og så kan jeg så henvise til den sidste taler, og der er så mange der referere til der, det er noget af alt det der vi har været inde og kigge på, og hvis ikke kan vi bevise det, da vi har det nede med gult på, men det vil tage alt for lang tid, at fortsætte med at gå hver enkelt igennem der. Men det er en til retning, og der hvor vi føler det kan være relevant, det er, når der nu som den tidligere her, dukker så meget op, så "påtager" vi os den rolle at være koordinator for de ting, og sørge for, at få det stillet op foran de organisationsudvalg og få de ting koordineret sammen. HB har lagt op til at det skal komme igennem, og at vi kan vedtage det, og om de kan være med til det der, men i sidste ende kommer det så også ud, også som vi havde skitseret det, også til klubberne, til afstemning. Men jeg må stadigvæk sige, at vi kunne ikke, selvom vi var 3 mænd i gang, gå ind, selvom jeg fik vedtægterne ud fra Jørgen lyn hurtigt, og gøre det hurtigere. Der havde vi en deadline, der sagde d. 16., så det er derfor vi ligesom siger, at der forhåbentlig er en opbakning til, at vi tager det ind her. Det skal så også siges, at beslutningen fra Århus Motorklub har været, hvis vi får den der med, at vi kan få lov til at få det foretræde, at det bliver godkendt, så er vi også klar til at sige ja til forslaget. Og det er altså det her, at skal vi fremad, så må vi også flytte os. Men vi vil også godt have lov til at være lidt styrende.

Jørgen:

Jeg har et par kommentarer til denne ganske udmærket debat. Der ikke nogen tvivl om, som jeg også sagde tidligere, at det ikke er nogen perfekt verden vi lever i, og jeg er da glad for at der allerede nu er mange der henvender sig til os, og gerne vil hjælpe os med bl.a. at modernisere sproget. Det er positivt, så vi har faktisk fået det ud af det, som vi bl.a. gerne ville have, at vi får nogle nye mennesker til at hjælpe os med at arbejde med de her ting.

Et par kommentarer, uden at gå ned i alle detaljerne, fordi noget af det har vi vist heroppe, og også sendt ud til jer tidligere. Jeg er fuldstændig enig med jer omkring denne § om udpegning og valg, men i dag kan vi gøre fuldstændig det samme. Vi kan

nedsætte de udvalg vi gerne vil, men problematikken er, og det er den kritik som vi også har fået tilbage tidligere, det er at når der bliver nedsat udvalg i dag, så er der ikke nogen kompetence bagved, og derfor er der ikke nogen mennesker der har lyst til være med til at løfte de her opgaver i fælles flok. Og jeg er enig med jer i, at vi skal ud og finde en masse mennesker, der vil arbejde for os, om det er 20, 30 eller 40 det ved jeg ikke, men det er jo den proces vi gerne vil sætte i gang nu, samtidig med, som Asger er inde på her, med den modecering vi også gerne vil gøre. Men der er nogle grundlæggende ting, som vi ligger op til i forslaget heroppe, som vi selvfølgelig har lagt op til debat, og vi kommer tilbage til konklusionen om et kort øjeblik.

Til Tove; Jeg er en lille smule rystet, for at provokere dig lidt, for hvis i sidder her og siger, at vi IKKE har hørt de aktive kører, ved du hvad, så vil jeg gerne have at i går ud og drikker kaffe nu, for så har i ikke noget at gøre herinde, for i repræsenterer nemlig de aktive kører!!! Det er valgt på jeres generalforsamlinger. Hvis jeg ikke igennem jer, kan få at vide hvad vores aktive kører ved og hvad de gerne vil, så behøver vi ikke den forsamling som vi har her i dag. Så kan vi bare ligge det ud til kørerne at stemme om det her. Så er det jo ikke bestyrelserne, men systemet er jo, at det jo er jer der er de aktives talerør i den her forsamling. Sådant er systemet bygget op ihvertilfælde. Tove, jeg håber du forstår min kommentar, men det er et væsentligt punkt, at det er jeres opgave at få det ud. Så kommer vi tilbage til tidshorisonten, den forstår jeg, og har også taget notater om, og vi kommer tilbage med nogle forslag senere, men det er væsentligt at gøre opmærksom på, at det er jer der er kørernes talerør i den forsamling vi har her, for at drive DMU.

Børge???:

§20. Skal det forstås at dem der er formandsvalgt, at hvis der er 3 kandidater, og der så kun er en der opnår 50% ??????????????? 426

Ham forstår jeg ikke overhovedet

Ham må du skrive rent!!!! Han vrøvler og taler hurtigt, og det er sgu svært

Pkt. 6 Fremlæggelse af budgetforslag 2009

Det er også sendt ud til jer, så det har i også alle sammen haft tid til at kigge igennem. Vi løber det ganske kort igennem heroppe, inden spørgsmål.

Christian Foghgaard, Hjørring Motor Sport:

Mine bemærkninger til budgettet, de er egentlig mest sammenhold i forhold til 2008, der kom vi lidt hurtigt hen over, hvor det store hul i jorden, det kom fra. Hvor vi gik fra at have budgettet et overskud på 701.000 kr. til at ende på 26.000 kr. Af de 700.000 kr. der gik event fra at være budgettet med et overskud på 245.000 kr. til at have et underskud på 328.000 kr. Det er alligevel godt over ½ million ud af de 700.000 kr. der forsvandt på eventkontoen. Nu er der så igen budgettet med et overskud på 101.000 kr. Så kunne jeg da selvfølgelig godt tænke mig at vide hvad man vil gøre anderledes, fordi årsagen til at der blev lavet et hul i jorden sidste år, det var regnvejr.

Har man så budgetteret med solskin i år? Nu er jeg selv flagpost til VM i Randers, og så meget regnede det ikke. Det syntes jeg ikke, og jeg tror ikke at det har afholdt ret mange entusiaster ihvertfælde på den konto.

En anden ting der også er i det, det er at hidtil så har DMA ligget inde i DMA-foreningen. Det er så blevet skubbet ind under DMU event. Og der vil vi da nok sige, at der er der lagt en rimelig ambitiøs plan for, hvordan det skal køre rent økonomisk. Der er budgetteret med indtægter ca. ½ mio. og udgifter på ½ mio. Så det er jo alt sammen meget meget fint, bortset fra at i det der budget, der er 380.000 kr.

sponsorindtægter og VIP, og i disse for vores land vanskelige tider, så vil jeg da gerne høre her, en måned før vi starter på DMA, hvor langt vi er med at hive de der sponsor indtægter ind, fordi som en af dem, som sidder med i DMA-udvalg, så ved jeg da at indtil videre, så har vi da ihvertfælde ikke en hovedsponsor.

Så en side bemærkning, som måske ikke har så meget at gøre med lige budgettet her, mere måske generelt, nu er det jo første gang jeg har fået lov til at være med her, og så slår det mig egentlig meget når man snakker om, at vi skal have nogle flere mikro'er og mini'er ind, og simpelthen have medlemstallet op. I vores budget der er der indsat et beløb mellem 25.000-30.000 kr. til bredde aktiviteter.

Og indenfor motocross, der har vi så elite udgifter for 1.080.000 kr. og det dækker så 8 kører eller sådan noget. Det kunne jeg måske godt tænke mig en debat om, om det ikke er en lille smule skævt.

Henrik Klitgaard-Jensen, Lunderbjerg Motocross Klub:

Vi skal også ned omkring det der hedder event aktiviteter, og det er da med glæde at jeg kan se, at man nu forventer at der er overskud på 102.000 kr. Vi ved jo at vi har en finanskrise, og vi ved ikke hvordan det kommer til at ende i 2009, så det er jo nok lige en indstilling til når vi snakker om vores event aktiviteter. Jeg kan ikke lade være med at spole lidt tilbage til 2008-regnskabet, som vi har godkendt. Der fatter mit øje over på side 21, nederst 3. linie, hvor der står en VM fest der har kostet 250.000 kr. i 2008, og så falder mit øje også på 3. linie på side 22 nederst. Der er der også afholdt en VM fest til 53.000 til det der hedder sidecar VM Grandprix. Man kan jo sige, at hvis det er sådan at man virkelig kommer i krise her i 2009, så var det måske et af de steder man måske kunne overveje at spare.

Jørgen B.

Hjørring først: Du har fuldstændig ret i de 700.000 kr., og som jeg også sagde tidligere, det er absolut ikke tilfredsstillende. Årsagen til at vi ikke fik de fornødne indtægter oppe fra Randers, dem er der mange af. Og nej, det regnede ikke lige præcist i de 9 timer vi kørte i Randers, men stort set rundt omkring Randers, der regnede det. Jeg skal ikke sige at det er det der er årsagen, men jeg kan kun konstatere at der var ca. 250.000 kr. mindre i indtægter i forhold til 2007, og det er en af årsagerne til at tallet er som det er. Plus at der var nogle omkostninger, på dagen, som vi måtte bruge pga. dårlig bane, dårligt vejr osv. Det er den ene kommentar, men som jeg også har sagt tidligere, og også i forbindelse med de 20% mulig nedgang i indtægter, der ligger alle event aktiviteter selvfølgelig også inden under denne vurdering. Hvad gør vi hvis vi ikke får vores sponsorer, hvor skærer vi ned henne,

hvilke ændringer laver vi. Det arbejde foregår med maksimalt fokus på, så vi ikke laver tilsvarende problemstilling, som vi ser heroppe.

DMA: Jeg kan ikke svare dig på, hvor vi er lige nu. Jeg kan kun sige, at der bliver arbejdet seriøst på det. Jeg har ikke tallet om hvor vi er henne lige nu, men der bliver selvfølgelig arbejdet på det, og som sagt før, hvis der opstår nogle ting, så bliver der også skåret nogle ting væk et andet sted. Det er implicit.

Mikro-mini aktiviteterne; jeg ved ikke hvor du sagde at motocross brugte penge på budgetforslaget. Mikro-mini aktiviteter bliver taget op på mødet i morgen, hvor det hører hjemme.

Tilbage til de der store fester: Det der står på indtægterne skulle gerne være en indtægt, og ikke en udgift, i og med at bl.a. i Randers, blev afholdt en relativt stor fest om aftenen, for at give en fornuftig stor indtægt, for at få det hele til at hænge sammen, og det tilsvarende nede i Slagelse også. Det er på den gode side, så vi vil gerne lave nogle flere fester, for at få dette her til at gå i 0.

Budgettet blev sendt til afstemning:

64 stemmer for budgettet

1 stemme imod budgettet

Budgettet for 2009 er vedtaget

Pkt. 7

Valg til hovedbestyrelse

Afgivet 116 stemmer

1 ugyldig

a) 2 hovedbestyrelsesmedlemmer for 2 år

Mogens Voigt præsenterede sig selv for forsamlingen

32 stemmer

Max Vorre Andersen præsenterede sig selv for forsamlingen

Han fik 43 stemmer

Ole Hansen præsenterede sig selv for forsamlingen

Han fik 41 stemmer

Max Vorre Andersen og Ole Hansen er hermed valgt til Hovedbestyrelsen for 1 år

c) Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år

Poul Hjorth er opstillet, og ingen modkandidater. Poul Hjorth er valgt

Pkt. 8

Valg af revisorer

a) Valg af 1 revisor for 2 år

Svend Panse er opstillet og ingen modkandidater. Svend Panse er valgt.

b) Valg af 1 revisorsuppleant for 1 år

Ingen kandidater opstillet

Pkt. 9.

Valg til Amatør- og Ordensudvalget

a) Erik Skovshoved er opstillet, og ingen modkandidater. Erik Skovshoved er valgt.

b) Valg af 1 suppleant for 2 år

Anders Møjbæk er opstillet, og ingen modkandidater. Anders Møjbæk er valgt

Pkt. 10 Eventuelt

Erling:

Nu er det sådan, at det er mit 32. repræsentantskabsmøde i år. Det er vist rekorden indenfor DMU. Jeg vil gerne have lov at sige jer tak, for alle de år jeg har fået lov at være med. Det har været en fornøjelse. Tak til HB, det har været kanon at arbejde sammen med jer. Jeg var glad for at arbejde sammen med HB under Henrik. Jeg har ikke mindst været mere glad for det under Jørgen. Det har været kanon at sidde her. Tak, men vi ses.

Bent Andersen, Århus Motorklub:

Det har været spændende, også til det repræsentantskabsmøde her. Det er stadigvæk, syntes jeg, et virkeligt stort læs, der er kommet ud af hovedet af os. Jeg vil også sige, at lad os nu kære klubber, lade være med at kigge for snævert synet. Det er meget vigtigt at vi får en ordentlig dialog indbyrdes og at vi møder frem når der bliver kaldt, således at vi kan være med til at styrke hele sammenholdet. Stadigvæk så nytter det jo ikke noget, at én gør en hel masse, hvis så dem over ved siden af, ikke rigtig er med på sporet. Så er vejen hård. Men jeg vil da også sige tak for den fremlægning. Jeg vil også sige tak til Erling. Vi har ikke altid været helt enige. Du har nogle gange gået lidt dine egne veje, men sådan skal det også være. Men tak, og god vind fremover.

????? En dame

Det var en invitation, hvor vi d. 9.5., afholder et PR arrangement oppe på Uhre banen, hvor vi vil have så mange grene som muligt med. Så hvis der sidder nogle tilstedeværende fra Road Racing og speedway og BMX mm., som gerne vil være med, så er i meget velkomne til at henvende jer. Og vi håber også at DMU vil være med. Det er en storstilende reklame kampagne.

Dirigenten afsluttede repræsentantskabsmødet, og takkede for god ro og orden.

Jørgen B.:

Tak til Svend for en fantastisk mødeledelse i nogle udfordrende opgaver i løbet af dagen. Det trak lidt ud, men det har været en utrolig positiv dag. Mange gode ideer, og det jeg vil selvfølgelig gerne takke jer alle sammen for, og som tidligere sagt, så glæder vi os til det videre forløb fremadrettet.

Middag i aften.

Tak for i dag

