



Referat fra repræsentantskabsmøde sportsdivision Road Racing Søndag den 8. marts 2009 på Scandic Hotel Bygholm Park i Horsens

Dagsorden:

Henrik Berendt bød velkommen og gik direkte til valg af dirigent.
Der blev byttet rundt på punkt 1 og 2.

2.) Valg af Dirigent.

Eigil Solkær blev foreslået og valg.
Lis Johannsen blev valgt som referent.

1.) Konstatning af møderet og stemmetal.

Eigil Solkær foretog konstatning af møderet og stemmetal.
Der var fremmødt 9 klubber med stemmeret.

Eigil gjorde opmærksom på, at det ifølge DMU's vedtægter kun er Formanden for de stemmeberettigede, samt opstillede eller siddende repræsentanter til enten hovedbestyrelsen eller sportsdivisionen, medlemmer af ordens og amatør udvalget, kørerrepræsentanten samt alle indehavere af D og eller S licenser, der har taleret til dette møde. Dette bedes alle respektere.

3.) Formandens beretning.

Henrik Berendt fremlagde formandens beretning.

Indledning

Vi er nu nået til andet år med undetegnede som formand, endnu et spændende år for sporten der trængt på mange områder.

2008 blev startet med et nyt medlem i SD, Lis Johannsen der har vist som en sand arbejdshest, og har været en markant figur i de nye tiltag der er taget på såvel HB som SD niveau. Uddannelse og implementering af nyt uddannelses materiale er i fuld gang, og de første nye dommere er uddannet. Vi har nu fuld styr på vores AMB transpondere takket være John Klint.

SD har været tro mod vores ønske om at være oplysende og synlige på dmusport og vi har arbejdet hårdt med at få referater ud til tiden. Det er stadig svært men vi gør vores bedste. Jan Rottwitt's afgang fra kontoret og ventetiden på en ny sekretariats chef har givet alle mere arbejde men også mere indsigt i daglig drift af kontoret, en lærerig men hård periode.

De sidste krampetrækninger omkring transponder salg/ udlejning blev først afsluttet omkring sommerferien - og er nu på skinner som de bør være.

SD's udmelding omkring at reglementet skal overholdes eller tilpasses den virkelighed vi lever i, blev desværre modtaget meget dårligt og har givet mange frustrationer til såvel køreere som SD`ere.

Efterhånden som det så bundfællede sig i folks bevisthed, at det var et ønske fra SD om at sikre køreerne og deres forhold bedst muligt - samt fastholde kvaliteten i sporten - blev der ro om emnet, og licenstallet var midt på sæsonen meget tæt på normalt.

Sidst på året viste tallene dog nedgang - men der har været de samme tendenser i resten af Europa for RR.

Økonomien i Europa og påvirkningen herfra - er del af årsagen til tilbagegang for RR sammenholdt med et voldsomt baneproblem/ banetid. Dog kan man glæde sig over, at 2-hjulet sport som helhed har haft fremgang i medlemstal.



SD Roadracing havde lige inden sidste repræsentantskab besluttet at støtte sporten ved at investere i afdækning, der var en af betingelserne for at kunne benytte det bane layout der gjorde Jyllandsringen mest interessant for alle parter involveret.

Et krisemøde blev et af resultaterne af nedgang og manglende tilmeldinger til arrangerede løb. Kørernes skepsis overfor aflysninger samt manglende forståelse for reglementet samt de voldsomme priser for banetid, gjorde 2008 til et rent helvede for arrangørerne. SD har været en del af denne frustration og timingen kan diskuteres.

Fællesmødet efter sæsonen hvor alle klubber og arrangører var inviteret fik sat vores sport på en fælles dagsorden og mødet viste en meget stor vilje fra alle til at iværksætte nye tiltag for sporten. Hvilket har gjort at reglementet og aktiviteter nu er afstemt i forhold mulighederne.

At ALLE interessenter i sporten har været samlet og kommunikeret om en ny sæson 2009 viser, at der er vilje til samarbejde om vores fælles sport, store som små.

En ny kalender sammensat og klar til offentliggørelse tidligere end nogensinde.

SD har afholdt 8 SD møder 3 krisemøder, 2 Fællesmøder, 1 Kalendermøde, Nordisk Møde og et eftermøde for sikre yderligere samarbejde med Sverige. Mødeaktiviteten har været stor og udgifterne følger med. Ikke gunstigt i en periode med få arrangementer - men alt andet lige er det resultatet i nedgangstider.

Miniudvalget har deltaget i reglementrettelser og det nye MINI RR reglement er næsten identisk med UEMs.

Road Racing reglementet er tilpasset, så der er så få klasser som muligt, med der af mere køretid ved arrangementerne - et klart ønske fra alle ved fællesmødet. Der er lagt op til mere køretid i reglementet for fremtiden, dog med mulighed for compensation hvor det er rimeligt for sporten.

Der har været kommunikation med AMK om Challenge serien 2009 og vi venter nu på aftalen mellem DTC, AMK Challenge og DMU - da det er en serie der skal godkendes i SD RR.

Road Racing har nu 11 klubber hvoraf vi sandsynligvis mister 1-2 grundet manglende medlemmer og aktivitet. Mange af medlemmerne er dog trukket over i andre klubber.

Medlemsnedgangen er 97 licenser i 2009 og det bliver derfor et af de områder der skal arbejdes mest på at få genoprettet, så vi kan fastholde vores DMU tilskud.

Økonomien møder ikke det forventede men der har heller ikke været de budgetterede aktiviteter. Regnskabet og kommentarer taler for sig selv.

Aktiviteter

DM 2008 blev ikke den succes der var ønsket, afbud og manglende tilmeldinger.

Classic Road Racing afviklede et arrangement med udenlandske gæster der gik forrygende og har skabt starten til er EM. Flot arbejde fra Classic-gruppen under AMK.

Der blev afholdt 4. afdelinger af Drag Bike og trods de ustabile vejrforhold samt banemulighederne taget i betragtning blev det en god sæson. 2 afdelinger blev afholdt i Sverige og 2 afdelinger i Danmark.



Opvisningsarrangementer på Mosten, Allingeåbro og Hirtshals var stor succes med godt vejr.

Banemuligheder er stadig en absolut nødvendighed for Drag Bike i Danmark og der arbejdes ihærdigt på dette fra Drag Bike Denmark klubben's side - der i år har 10-års jubilæum.

Trackdays og træning på bane i ind- og udland er nu en realitet til fordel for sportens aktive.

Mini RR har afviklet 10 afdelinger af DM og et EM på Skærbæk gokart.

Et flot arrangement fra Pocket Bike Club DK, der desværre kostede klubben mange penge grundet manglende tilmeldinger.

Miljø arbejdet

Bane problemet er forsat en meget højt prioriteret opgave i SD.

Støj er forsat et område der skal arbejdes på - og en af de vigtige parametre ved banekørsel i Danmark.

UEM – FIM

Vi har ved brug af vores medlem, Ejgil Solkær, der sidder UEMs RR + DR kommissioner, fået 1 UEM mesterskabs stævne til Danmark i Mini Bike (Pocket Bike). RR har nu indstillet Palle Lind til UEM's kommission som repræsentant for Drag Race.

Nordisk samarbejde

Året nordisk møde afvikledes i år Norge. Et for RR uorganiseret møde der gav mange tvivlsprøgsmaal og derfor efterfølgende krævede et nyt møde i Stockholm hvor Henrik Berendt og Ejgil Solkær fik afklaret forholdene for Norden samt sikret et NM reglement for Mini RR. Vi venter desværre stadig på referatet !

Kursus - Officials - Uddannelse

Vi har afholdt et Klublederseminar hvor alle klubber var inviteret samt ADS dommeruddannelse hvorfra der kommer 7 nye dommere til RR. Disse mangler nu bare den praktiske erfaring, som bliver afviklet henover sæson 2009.

Dommer og Stævneleder seminaret får også en ny form der skal sikre, at det er noget som alle ser frem til hvert år.

Vi har mistet 100 officials fra 2006 til 2007. Det kræver et stort arbejde fra klubberne så vi har nok til de kommende tider - og til de løb vi ønsker at afvikle flere af. Den nye uddannelsesform vil kunne afhjælpe noget af dette.

Elitesatsningen er under forandring og nye tiltag er igangsat med start af Inspirations seminar for udvalgte kørere. Dette vil fortsætte i 2009.

Ole Gram er stoppet - og der vil blive søgt en ny RR Koordinator som tager over efter Ole. Dog vil Ole stadig hjælpe os på sidelinien. Ole's civile karriere gør det ikke muligt at fortsætte. Vi takker Ole for hans indsats i 2008.

Vi vil forsat koncentrere os om de unge i 2009 og udvide det i 2010 med Mini RR fokuseret på en ny klasse til erstatning og supplerende af 80 cc klassen. Det er fra denne og Mini Bike (Pocket Bike) klassen de næste generationer kommer, og derfor er det bidende nødvendigt vi får systematiseret træningen.



Sideløbende vil vi i et RR projekt (Elitesatsning) støtte udvalgte kørere, men kun kørere der er selvfinansieret, så den hjælp og eventuelle økonomi vi får mulighed for at tilbyde, gør en virkelig forskel.

Vi vil holde øje med nye talenter og støtte dem - hvor det er muligt. Resultatet af alt dette skal bruges til at overbevise Team Danmark (TD) om, at vi er støtteberettiget.

Førsteprioritet er for nærværende at opnå støtte til Robbin Harms.

Princippet for støtte er noget for noget. Så forventningen til støttede kørere er, at de indsender materiale og deltager i arrangementer under elitesatsningen.

Næste år

Medlemsrekruttering gennem klubberne er vores vigtigste opgave i 2009.

I 2009 vil vi have fokus på træning og undervisning af klubberne. Stærkere klubber vil kunne tiltrække flere nye medlemmer og fastholde de eksisterende.

Vi vil arbejde hårdt på at skabe mere banetid både på eksisterende baner men også på baner sammen med andre arrangører hvor det kan gøres indenfor reglementet.

Challenge serien for 2009 skal på kontrakt så vores arrangør og kørere er sikret og de økonomiske forhold er sikret.

Styringen af arrangementer skal styrkes med hjælp fra DMU gennem dommere og officials.

Afslutning

Jeg vil takke hele SD for et godt samarbejde hvor vi trods forskellige meninger har stået sammen som en hel bestyrelse og bag de beslutninger vi har taget.

Vi har haft en god Sportsekretær... ikke at forglemme ... der sammen med resten af kontoret har gjort alt hvad de kunne i de sager og forhold hvor vi har haft brug for hjælp.

Med mig som ny formand er jeg sikker på, at det ikke altid har været lige let, men vi har flyttet sporten et lille skridt fremad.

Vigtigst af alt en stor tak til medlemmerne og jer der har taget jer tid til at komme i denne weekend.

Og et pænt farvel til Arne Christiansen og Orla Madsen der har arbejdet for DMU. Arne vil stadig være aktiv dommer og støjmåler, hvilket vi er glade for.

Med venlig hilsen/ Best regards

Henrik Berendt
Formand, SDB RR/ Chairman of Road Racing Division
DMU Denmark



Spørgsmål til formandens beretning:

Steen Pedersen, FMS: Der blev nævnt at der er en ny elite koordinator på vej, er der kommet navn på denne nye person?

Steen nævnte også, at der skulle gøres noget for at få flere medlemmer, gerne noget for familien, fx i stil med det man gør i Malmø automobil klub, der har en ordning. Vil SD gøre noget for at få noget familierabat på plads via kontoret.

MAX Vorre Andersen, AMK havde 4 spørgsmål:

Spørgsmål 1.) Han spurgte, om det virkelig er rigtigt, at Rene Prang`s træning var blevet godkendt - efter at han styrtede?

Henrik forklarede, vi har IKKE godkendt efterfølgende, men vi har sagt, at i en så alvorlig situation vil vi hjælpe alle vores kørere i det omfang vi kan inden for reglementet

Spørgsmål 2.) Han spurgte om der havde været enighed i SD-RR om den store investering i måtterne, idet man ikke kunne læse beslutningen i nogen referater.

Henrik svarede, at beslutningen ikke er i noget referat, da den er truffet mellem 2 møder, over telefon og mail. Det var en enig bestyrelse der har truffet denne beslutning.

Spørgsmål 3.) Max spurgte, med hensyn til betalingen af de ødelagte måtter, er der fastlagt en konsekvens - hvis AMK ikke vil betale for de ødelagte måtter? Begrundelsen for at de ikke vil betale er, at DMU pludselig har lavet banesynsrapporten om, således at der kun kan køres med de nye måtter.

Henrik Berendt svarede, at det faktisk undrede ham, at der ikke er kommet flere reaktioner fra andre klubber på den store investering, til fordel for en enkelt arrangør, end fra RR-Fyn - og den er taget på mail, da de jo selv har haft arrangementer der ikke er blevet støttet af DMU i den størrelses orden.

Arne Christiansen måtte korrigere AMK, at det var AMK og challenge kørerne der har krævet en ændring af Banesynsrapporten / Banelayout, og derfor var der fortaget nyt banesyn, indeholdende måtter som løsning.

Spørgsmål 4.) AMK mener, at klubben bliver modarbejdet, fx at der er ringet til Jesper fra DTC om at Kaj ikke kan bruges som stævneleder i challenge. Kan dette være korrekt?

Henrik Berendt kan ikke genkende, at nogen skulle have ringet til Jesper om noget sådant. Det er rigtigt at Henrik Berendt har talt med Jesper på DTC`s kontor - hvor de har talt om det materiale Kaj Lehmann har udsendt. I den forbindelse har Henrik Berendt sagt, at de via SD-RR var velkommen til at bruge Kenneth Mikkelsen på kontoret, efter forudgående aftale, til hjælp til udsendelser af materiale og lign. Hvis Henrik havde en utilfredshed om Kaj Lehmann, som stævneleder, ville han kontakte Kaj direkte først.

Spørgsmål 5.) Max spurgte vedr. DS kurser.

Hvorfor er materialet trukket tilbage? Og hvorfor er der ikke kommet noget nyt?

Lis Johannsen undrede sig over hvad det er for noget materiale der er trukket tilbage, for det er der ikke noget der er - af det der er udsendt af HB, vedr. G – T og DS.

Lis Johannsen forklarede at man troede at det var nemmere, end det var, at få fremstillet noget materiale til G og T undervisning på SD niveau. Der har ikke før været materiale der har været fælles for RR.

I den anledning er det også besluttet, at der fra i dag bliver åbnet op for, at alle klubberne kan afholde kurser på samme måde som de har gjort tidligere, for ikke at stoppe muligheden for at få tegnet de nødvendige licenser til sæsonen.

I vil få besked så snart der er fremstillet noget fælles materiale.

Spørgsmål 6.) Hvorfor er det kun AMK der skal lave kontrakt med DMU.

Lis Johannsen svarede, at det ikke kun er AMK. Der skal ligeledes forligge kontrakter med Hyosung, NSF100 og andet - for at sikre både arrangør, kørere med hensyn til sikkerhed, rettigheder og kvalitet i sporten.



Henrik Berendt kommenterede, at SD-RR også har mulighed for at godkende arrangementer uden kontrakt, fx AMK bitubo super sprint CUP, men hvor der så fx skal stilles sikkerhed for penge præmier eller lign. Vil så være arrangerende klubs ansvar

Kaj Lehmann spurgte ind til det dommerseminar der blev nævnt som afholdt i 2008. Henrik svarede, at det var i begyndelsen af 2008, men der er annonceret et nyt i år den 28 marts, dette står dog kun i referatet 2008-07. Der vil i ugen efter rep. mødet blive udsendt indkaldelse til alle D og S`er.

Ad 4.) Behandling af revideret regnskab for 2008.

Henrik Berendt gennemgik regnskabet, med nogle få kommentarer.

Løbsafgifter: Mindre når der er færre løb.

Dommerudgifter: Bliver det billigere når der er færre løb.

Mødeudgifter: Flere møder bla. krisemøder

Bredde aktiviteter: Brugt nogle penge på bredde aktiviteter:

Vi er positive med alle de aktiviteter der er planlagt i år. Det vil automatisk generere en bedre økonomi.

Regnskabet blev godkendt, uden bemærkninger.

Ad 5.) Behandling af indkommende Forslag.

Ingen

Ad 6.) Behandling og godkendelse af budgetforslag for 2009.

Henrik gennemgik budgettet.

Dette giver et forventet overskud på 27.500,-

Der er lagt en del penge af til mødeaktiviteter, i tilfælde af, at det kræves at der pludselig skal holdes flere møder end normalt.

Spørgsmål til sponsorer: Dette beløb er forventet indtægt fra Hyosung.

Henrik nævnte, at der er udarbejdet et "What if budget" i tilfælde af en 20 % nedgang i sporten. Dette er ikke medtaget i dag, men kan rekvireres ved henvendelse til Henrik.

Budgettet blev godkendt, uden bemærkninger.

Ad 7.) Valg til sportsdivisionsbestyrelsen.

Eigil Solkær foreslog som dirigent følgende:

Da der ifølge DMU´s vedtægter er en person "Arne" der udtræder af SD, før tid, vil SD-RR bestå af 1 person mindre end der står i vedtægterne. SD-RR anmoder derfor om at der bliver stemt om 3 personer i stedet for de 2 der står på dagsordenen.

Den person der får flest stemmer bliver valgt for 2 år

Den person der får næst flest stemmer bliver ligeledes valgt for 2 år.

Den person der får 3 flest stemmer bliver valgt for 1 år.

Forsamlingen vedtog dette, og der vil derfor ved valg til bestyrelsesmedlemmer til SD-RR blive valgt 3 personer.

Valg til formand:

Henrik Berendt, var opstillet og blev valgt.

Valg til 3 bestyrelsesmedlemmer, 2 for 2. år, og 1 for 1. år.

Palle Lind	9 stemmer	Valgt for 2 år
Jesper Holm	9 stemmer	Valgt for 2 år
Morten Christiansen	8 stemmer	Valgt for 1 år
Knud Møller	1 stemme	Ikke valgt.



Valg til Suppleant for 1 år.

John Klint	6 stemmer	Valgt for 1 år
Pia Dall Petersen	2 stemmer	ikke valgt
Knud Møller	1 stemme	ikke valgt

Ad 8.) EVT.

Max Vorre Andersen AMK spurgte til status på Hyosung cuppen. Henrik svarede, at der har været møde i går, men vi har ikke en endelig status. Dette skyldes bl.a. at kalenderen ikke er færdig, og slutdatoen for tilmelding er flyttet til 31. marts.

Kaj Lehmann AMK spurgte, om SD have nogen forestilling om, at få fremstillet nogle flere Road Racing mapper. Henrik svarede, at der bliver fremstillet nogle nye mapper, hvor der er mulighed for at lave et indstik med hvilken sportsgren det er.

Henrik Pedersen AMK fremkom med et forslag til, at vi kunne diskutere prisen til DM stævnerne. Det blev aftalt, at dette punkt blev flyttet til sidst i mødet.

Palle Lind kom med et spørgsmål om, hvordan fordelingen bliver med den nye strukturreform i DMU. Der står, at det bliver en Road Racing / Drag Racing sportskommission. Betyder det, at der sidder 2 RR og en DR eller hvad? Henrik Berendt SD-RR svarede, at fordelingen af medlemmerne vil blive nærmere fastlagt, bl.a. i forbindelse med det udvalg der er vedtaget under DMU´s repræsentantskab. Bent kommenterede, at det er vigtigt, at dette bliver taget med i det udvalg der er nedsat.

Pia Dall Petersen DCD, spurgte til, hvem der fremover skal lave banesyn, når Arne jo ikke længere sidder i SD-RR mere. Lis Johannsen SD-RR svarede, at det jo ikke nødvendigvis er en betingelse at sidde i SD-RR for at lave banesyn, så det kan jo være - at det stadig vil være en opgave Arne bidrager med.

John Klint SD-RR, gjorde opmærksom på, at med hensyn til banesyn, så er det i SD-RR aftalt, at der fremover skal 2 personer ud og foretage banesyn.

Kaj Lehmann AMK spurgte til, om der er en ny metode til beregning af antallet af køre på banerne. Henrik SD-RR svarede, at der ikke er nogen ny formel i SD-RR, men vi har talt om at opdatere alle banerne, således at der kommer flere køre på banerne, så længe sikkerheden er i orden.

Bjarne Laursen, Kører Rep., spurgte til status på NSF-cuppen, Steen svarede, at mini-udvalget gør alt for at den kommer til at fungere. Det vi venter på pt. er et oplæg til en ny kontrakt, der skal godkendes af SD-RR. Med hensyn til deltagere så skal der være minimum 5, før klassen bliver til noget. Eigil kommenterede, at han havde talt med Honda importøren vedr. at vi ikke havde arbejdet hurtigere med at få Cuppen færdig. Steen FMS kommenterede, at han var ked af bemærkningen, da både SD-RR og mini udvalget har arbejdet meget med at få dette på benene.



Henrik kommenterede, at dette er grunden til, at vi vil have en kontrakt på alle de CUP's der bliver godkendt. Herunder alderen, det er vigtigt at alderen fx passer ind i det vi allerede gør i sporten.

Henrik Pedersen AMK ville gerne informere forsamlingen om, at han i går havde fået en aftale i stand med MX omkring den 17. maj i Vojens. Henrik fra AMK, har allerede fået en tilkendegivelse fra RR-Herning omkring et samarbejde til at lave en træningsdag, den pågældende dag.

Henrik Pedersen AMK er blevet kontaktet af Hanstholm Karting Center, at de gerne vil åbne op for en evt. ugentlig træning. Han håber, at der er nogen der vil byde ind, på denne.

Poul Erik Sørensen Dommer, spurgte til det nævnte dommerseminar.

Det ville da være hyggeligt, at informationen omkring seminaret kom med posten.

Lis SD-RR. kommenterede, at det står på DMUsport.dk, og at der ikke længere vil blive sendt ud via post. Vi kan dog godt i SD-RR sende tingene ud på mail, da vi jo har de fleste mail-adresser på vores dommere og stævneledere.

Max AMK, det må være den rigtige måde at gøre det på, ved at lægge det på hjemmesiden. Henrik SD-RR sagde, at der jo i den nye dommerliste er kommet e-mail adresser, så det vil blive sendt ud på mail.

Bjarne Laursen, Kører rep., præsenterede sig som den nye kører repræsentant. Ud over dette er han også en del af LUKS. Dvs. at han måske kan gøre noget den vej - for at få nye medlemmer.

Bl.a. var Bjarne på standen i Herning, for DMU's skyld. Han var ked af, at der ikke var flere repræsenteret på standen.

Her bemærkede Lis fra SD-RR, at der jo også var udstillere på standen i KBH.

Henrik bemærkede, at vi skal benytte Primby så meget som muligt.

Der var en snak omkring udstillinger, og behovet for hjælpere, hvor Lis fra SD-RR kunne oplyse - at det var Primby's første udstilling, så de næste udstillinger der bliver lavet, vil blive meget anderledes. Der vil bl.a. blive lavet vagtskemaer og fordeling mellem sportsgrenene.

Jimmie Larsen fra PBKF annoncerede, at der den 22. marts 2009 ville blive afholdt 5 års fødselsdag i Pocket Bike Klub Fyn, hvor der i den anledning vil være gratis træning for pocket bike, samt lagkage i Odense Go-Kart hal på Cikorievej i Odense.

Ernst Trap, Dommer, kom med en kommentar om, at det behøver jo ikke kun at være til store udstillinger man stiller op. Enhver klub kan jo lave egne arrangementer.

Henrik Berendt SD-RR foreslog, at vi afsluttede mødet, og efter afslutningen tog en diskussion og snak om det med priserne for 2009, som Henrik AMK tidligere havde foreslået.

Henrik Berendt SD-RR sluttede mødet med en afsluttende bemærkning om, at det havde været et godt møde, med god ro og orden.

Der er blevet valgt nye medlemmer til bestyrelsen, som han ser frem til at få et godt samarbejde med.

Vi ser fremad og er meget optimistiske.

Henrik takkede Eigil for indsatsen som dirigent.

Eigil Solkær takkede af, og sagde tak for god ro og orden - samt ønskede alle en god hjemtur.

Henrik SD-RR takkede efterfølgende Knud Møller for de mange år, hans deltagelse og arrangement for sporten.



Henrik håbende, at vi stadig vil kunne trække på hans store kompetencer og viden selv om han ikke længere sidder i SD-RR.

Referent

Lis Johannsen