

## Referat fra Road Racings Klublederseminar 2016

Møde: Klublederseminar

Mødedato: den 5. november 2016

Til stede: Jesper Holm, Palle Lind og John Klint (SK). Arne Christiansen (FMS). Poul Nyrup, Kaj Lehmann og Jakob Filtenborg (AMK). Søren Holm (BMK). Jan Jespersen (DMU T&E). Jens Olaf Hersom (DCD). Marianne Lundin og Niels Henrik Faber (RRKV). Martin Thenning (DMU).

Ikke til stede:

Referent: Jesper Holm

Referat udsendt: den 10. november

---

### 1. Velkomst

Road Racing-formand, Jesper Holm bød klubrepræsentanterne velkommen til årets Klublederseminar. Og præsenterede herefter dagsordenen:

#### Dagsorden

1. Velkomst
2. Præsentation bordet rundt
3. Status for klubberne, bestyrelse og økonomi
4. Aktuel økonomi og licenstal for vores områder
5. NMC, referat fra mødet i Helsinki
6. Organisation af praktisk DMU arbejde, Sportskommission og øvrige deltagere
7. Fremlæggelse af budgetudkast for 2017
8. Reglementsændringer til 2017
9. Kalendere og træning i hver afdeling:
  - a. Road Racing
  - b. Classic
  - c. Mini RR
  - d. Drag Racing
  - e. SuperMoto
10. Talent & Elite
11. Uddannelse og udvikling
  - a. Klubtrænere
  - b. Klubledelse
  - c. Frivillig koordinator
  - d. FIM Licenskursus
12. Eventuelt

### 2. Præsentation

Der var nye deltagere, så vi tog en runde. Bl.a. er vores sportssekretær Martin Thenning ny.

### 3. Status fra klubberne

AMK har fået nyt RR udvalg. Jakob Filtenborg er formand og der er mere end 10 andre, der gerne vil være med, hvilket er meget positivt. Formelt vælges ny bestyrelse ved næste generalforsamling, og indtil da giver den afgående bestyrelse en hånd med. Man holder fokus på afvikling af DM for RR og CV, mens der bruges mindre tid på Mini. Klubbens økonomi er i orden, og der er omkring 325 medlemmer. Kontingentet er 550 kr.

RRKV fik ny bestyrelse sidste år på 6 medlemmer, og der har været meget at tage sig af. Bl.a. har administrationen ikke været passet. Man er nu ved at få overblik og dermed kræfter til en mere udadvendt indsats. Hovedindsatsen lægges på Mini, hvor man gør et stort hvervearbejde på CHGP og følger op på den ugentlige træning på Ishøj. Økonomien er anstrengt. Man har omkring 200 medlemmer og kontingentet er 600 kr.

BMK er en MX klub, men Søren tager sig af CV nåde i Danmark og i det nordisk samarbejde.

FMS er også primært en MX-klub, dog også med Off-Track. Der en gruppe som har interesse i den mulige nye gokart bane, som vil kunne anvendes til Mini.

HM har kun få RR medlemmer, idet det også primært er en MX klub. Imidlertid er klubben meget engageret i Mini, hvor man står for træningen på Korsør gokart bane og har stået for 3 DM afdelinger i 2016. Klubben er en af landets største med god økonomi.

DCD har været igennem et turbulent år, hvor DM i DR måtte aflyses. Klubben organiserer både biler under DASU og MC under DMU. Man forventer, at man i 2017 vil være tilbage med et fuldt DM program.

Martin Thenning gennemgik derefter resultaterne fra Medlemsundersøgelsen. Det gav anledning til flere gode diskussioner og konklusionen er, at selvom der er mange positive tilkendegivelser, så er der fortsat behov for en målrettet indsats.

Medlemsundersøgelserne er sendt til RR/DR/SM-klubberne, så hvis du er interesseret i at læse dem, så kontakt din klub. Alternativt kan du kontakte Martin Thenning og få dem tilsendt.

### 4. Økonomi og licenser

Regnskab fra september blev gennemgået og holdt op imod et meget tidligt budgetudkast for 2017. Licensudstedelse er stabil for de fleste klasser undtagen CV. Her var en manglende kalender for første halvår en stor fejl, som desværre især har kostet på licensindtægterne, da kørerne har ventet til august med at tegne licenser. Med genoptagelse af DM i Mini RR og den målrettede hvervning har vi set en stigning i licenstallet.

Mulighederne for at ændre rabatprisen, så der ikke gives rabat ved tegning i 2. hå., blev diskuteret. Også et eventuelt bortfald af frilicenser blev diskuteret. Der er tegnet omkring 60 frilicenser i 2016, og klubberne er meget skeptiske overfor et

bortfald af denne mulighed.

SK arbejder på at forenkle erhvervelsen af licens med brug af e-learning og simple indmeldelse i klubberne. Klubberne efterlyste en simple adgang til informationerne for nye kørere på DMU's hjemmeside. Martin vil se på det.

## 5. Nordic Motorsport Council, NMC

Referatet fra NMC mødet i Helsinki foreligger ikke endnu, men Jesper, Jan og Søren orienterede om møderne i RR og CV.

For RR havde mødet været frustrerende, da kun DMU havde sendt en deltager, der var beslutningsdygtig. Vi havde håbet, at der kunne indgås aftale om en fælles nordisk Moto3 serie, men kun SVEMO ønsker at være med. Det blev aftalt, at der ikke afholdes NM i 2017 for RR.

Hos CV er der et meget bedre samarbejde med fælles reglement og for den kommende sæson, vil man have særligt fokus i Teknisk Kontrol på at udelukke maskiner, der ikke overholder reglementet.

Jesper er udpeget til nordisk RR koordinator for de kommende 3 år (sic)

## 6. SK og organisation

Den struktur, som vi har benyttet i 2016 uden SU'er men med SK som anker på aktiviteterne og en uddelegering til frivillige, har fungeret fornuftigt, og den vil blive fortsat i 2016. Dog er der i DR et egentligt SU.

## 7. Budget 2017

Punktet var delvis dækket under 3. Imidlertid er der formodentlig behov for at udskifte sikkerhedspuderne på Jyllands Ringen, da de nu er omkring 10 år gamle og meget slidte. Johns firma sponsorerede senest indhold, som er en form for skumgummi, og det vil John undersøge, om man vil gøre igen. Puderne skal færdiggøres med betæk og andet. Der kommer muligvis en ansøgning til SK på disse omkostninger. Jakob og Kaj vender tilbage herom.

## 8. Reglementsændringer for 2017

I forlængelse af kendelsen fra Disciplinærnævnet om flagning med rødt flag ved sidste DM afdeling i RR på Jyllands Ringen ønsker SK at ændre **RR reglementet 8.2 Flagsignaler**. I tabellen **udgår række 2**:

Rødt flag Ubevægeligt eller blinkende rødt lys på banen	Løbet eller træningen er afbrudt. Kør langsomt og forsigtigt til pit område.
---	--

Teksten i række 3 tilpasses FIM reglement 1.23.2: *When the race or practice is being interrupted, the red flag will be waved at each flag marshal post and the red lights around the track will be switched on. Riders must return slowly to the pits.*

Den danske tekst om rødt flag vil derefter lyde:

Rødt flag vises bevægeligt fra alle poster på banen eller blinkende rødt lys hele banen rundt	Løbet eller træningen er afbrudt. Kør langsomt og forsigtigt til pit område
---	---

**Afsnit 31 Mini Klasser** Her tilføjes i forbindelse med NSF100 efter teksten i 31.1 "Der benyttes kun standard cykler Honda NSF 100 af årgang 2006 eller senere." **Teknisk reglement følger ADAC reglement for denne klasse.**

**Afsnit 6 Micro**, herunder hele paragraf 40 **udgår.**

**CV reglement**, Der er ændringer i Alment Reglement afsnit 3 samt flere ændringer i RR reglementet. Martin sender teksten i Word format til **Søren, som derefter retter og returnerer til Martin med kopi til John**, som står for den samlede redigering af reglementet for RR.

## 9. Kalender for 2017

RR og CV Der var en længere diskussion af formatet for DM. Herefter er en foreløbig plan med følgende afdelinger et udgangspunkt:

Arrangør	Bane	Datoer	Klasser	Eventuelt andre deltagere
Zenergy Racing/RRKV	Slovakiaring	April	Alle klasser RR	Trackday arrangement
AMK	Jyllands Ringen	6. – 7. maj	CV	Med classic biler
Jysk Racing/AMK	Lausitzring	15. – 18. juni	Alle klasser RR	Trackday arrangement
AMK	Padborg Park	24. – 25. juni	CV – muligvis RR	Med classic biler
AMK	Ring Djursland	9. – 10. september	CV	Med classic biler
AMK	Jyllands Ringen	16. – 17. september	CV samt alle RR klasser	Sammen med Race for Riget Event
AMK/DTC	Jyllands Ringen	30. september – 1. oktober	SSP og SBK	Med biler normalt DTC format

Da dette er en for beskeden kalender for RR vil muligheden for samarbejde med andre blive undersøgt.

Moto3 kører ADAC/NEC serien. Der undersøges en deltagelse ved SVEMO stævne på Falkenberg for Moto3.

Mini RR vil ikke fortsætte samarbejdet med Zenergy om DM afdelinger ved deres

træningsarrangementer. DM vil blive afviklet af HM og RRKV. HM står for to stævner på Korsør gokart bane og muligvis et på Tune gokart bane. RRKV vil undersøge mulighederne for to stævner vest for Storebælt. AMK tilbød at hjælpe med det praktiske. For alle DM stævner gælder det, at de kan afholdes som 1 dages arrangementer, da det sparer omkostninger til baneleje, samaritter, tidtager og andet.

HM vil arrangere 8 træninger på Korsør og RRKV har træning hver tirsdag på Ishøj. AMK har træning hver tirsdag på Løvel.

Parader CHGP hvor Søren Bagge (RRKV) er tovholder. Drivers Event, som vi skal have udpeget en ansvarlig for.

DR har planlagt en komplet kalender:

- 22. april Mosten
- 20. maj Allingåbro
- 17. juni Skive eller Thisted
- 1. juli Skive eller Thisted
- 19. – 20. august Husum
- 1. – 2. september Mosten
- 23. – 24. september Skive eller Thisted

## 10. Talent og elite

Jan Jespersen fortsætter som coach sammen med Dennis ???? fra DASU. For 2017 er der en trup på 11 kørere fordelt på Moto3, NSF100 og Stock 1000.

Der er behov for hjælp med det praktiske arbejde i teamet i forbindelse med opstilling af telt og andet ved stævnerne. Martin organiserer en lodtrækning på Facebook hvor præmierne er, at man kommer med som team assistent til de store internationale stævner i VM serierne, hvor Moto3 og Stock 1000 deltager med trailer og det store telt.

I den forbindelse vil vi sørge for at hovedsponsor Christian Krogh fra Danske Fragtmænd får meget mere omtale og tak fra DMU og holdet.

## 11. Uddannelse

1. Klubtrænere. SK slog som sædvanlig et slag for denne uddannelse, som også har stor betydning i forhold til Team Danmarks interesse for RR

2. Klubleddelse. AMK er tilmeldt dette kursus. RRKV vil undersøge om de har midler til at deltage, da de ikke får støtte fra Københavns kommune.

3. Frivillig koordinator. Materialet fra DMU blev gennemgået. Der er meget fokus på at skaffe frivillige, og alligevel forklare mange i medlemsundersøgelsen, at de ikke deltager i dette arbejde, fordi de aldrig er blevet spurgt.

4. FIM Licenskursus. Kurset afholdes i København 1.- 2. april og specielt AMK bør vurdere, om de ikke skal have fornyet de eksisterende licenser.

**12. Eventuelt**

Vi vil endnu en gang forsøge at få Scooter klasserne med i i Mini RR. Kaj og John tager kontakt til nogle af de centrale personer i miljøet.

Der blev spurgt om der ikke bliver afholdt S licens kursus i 2017. AMK har et flere, der har brug for at deltage. Jesper undersøger det.