

## Referat fra Road Racing/Drag Racing Repræsentantskabsmøde 2017

**Mødedato:** den 4. marts 2017

**Til stede:** Jesper Holm, Palle Lind og John Klint (SK). Dennis Skytte Bechmann, Benjamin Andersen, Theis Kjær, Ejgil Solkær (RRKV). Arne Christiansen (FMS). Jacob Filtenborg, Claus Andersen, Carsten Svendsen, Erik Bo Nielsen (AMK). Jens Olaf Hersom, Holger Dueholm (DCD). Thomas Uwe Jørgensen, Brian Madsen (SMD). Poul Erik Sørensen (RMS). Martin Thenning (DMU).

Søren Andersen (DMU) deltog ved orienteringen om Talent og Elite.

**Referent:** Jesper Holm

**Referat udsendt:** den 13. marts. 2017

---

### **Velkomst**

Road Racing-formand, Jesper Holm bød klubrepræsentanterne velkommen og bad deltagerne hylde AMK som Årets DMU Klub og Ejgil Solkær som nyudnævnt æresmedlem af DMU. Dette skete med akklamation.

Derefter præsenterede deltagerne sig.

### **Dagsorden**

1. Konstatering af møderet og stemmetal
2. Valg af dirigent og stemmetæller
3. Sportskommissionens beretning til godkendelse
4. Behandling af revideret regnskab for det sidste afsluttede regnskabsår til efterretning
5. Behandling af indkomne forslag
6. Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse.
7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år
8. Valg af sportskommission samt suppleant
9. Valg af kommissionsformand for 3 år.
10. Opstillet: Jesper Holm
11. Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år
12. Ingen opstillet.
13. Eventuelt

#### **Ad 1 Møderet og stemmetal**

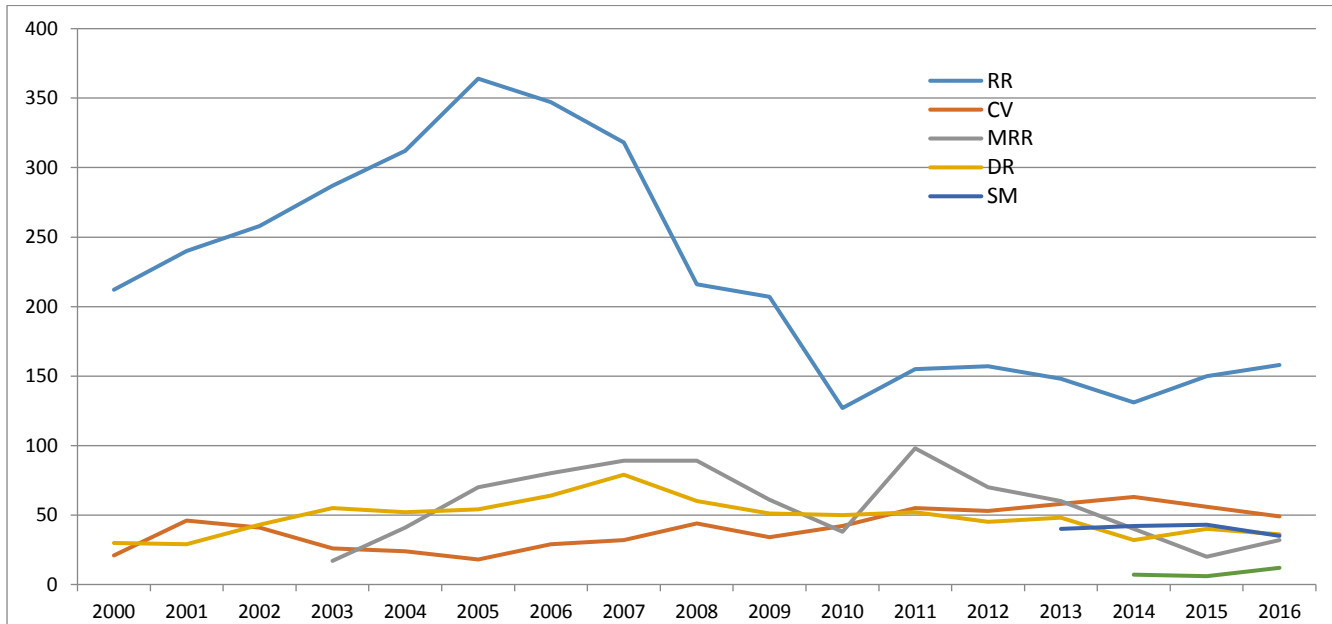
Der var fem klubber med stemmeret: AMK, RMS, SMD, DCD, RRVK,

#### **Ad 2 Valg af dirigent**

På opfordring fra SK valgte man Ejgil Solkær som dirigent. Der blev ikke valgt stemmetæller. Ejgil takkede for valget og konstaterede, at dagsorden var korrekt i henhold til vedtægterne.

### Ad 3 Sportskommissionen beretning

Under henvisning til den trykte årsberetning indskrænkede formanden sig til at gennemgå udviklingen i licenstillene, jf. nedenstående grafiske oversigt:



Endvidere var 2016 præget af følgende overskrifter:

- RR sammen med DTC.
- CV manglede 1 halvår – det var dyrt. Paraderne er populære
- Mini RR ved at komme på fode igen. RRKV og HM arrangerer DM.
- DR – DM aflyst, men DCD er kommet i gang igen.
- SM lever til en vis grad sit eget liv. Det er fortsat svært at få dem integreret i vores område.
- SR er uden aktivitet.
- Vores Talent & Elite arbejde er blevet målrettet mod NSF100 og Moto3.

Efterfølgende udtrykte Thomas fra SMD et ønske om, at SuperMoto fik en bedre dialog med SK og DMU, da man mener, at der er et udviklingspotentiale, som ikke bliver udnyttet. SK glædede sig over denne melding, og ser frem til et tættere samarbejde.

Ejgil fortalte om de talent og mini serier som FIM Europa har udviklet, som indeholder en Talent Cup og Stocksport 300 med næsten samme tekniske regler, som FIM (kun på områder der gør klassen billigere eks. Dæk regler)

### Ad 4 og 7 Regnskab og budget

De to punkter blev behandlet under et.

Regnskabets overskud var naturligvis glædeligt, men også udtryk for en manglende aktivitet indenfor udvikling og projekter. Investering i Air Fence og trailer er nu fuldt afskrevet, og dermed er der bedre mulighed for at imødekomme ansøgning om lån af udstyret. Dog skal der fortsat være midler til at vedligeholde udstyret.

Der blev spurgt om mulig hjælp fra DMU til at søge midler hos fonde, og Martin henviste til informationerne herom på DMU's hjemmeside.

Herefter blev budgettet godkendt.

## Ad 5 Forslag

Der var ikke indkommet forslag.

## Ad 6 SK strategi og aktiviteter.

Her fremlagde SK sit forslag til fremtidig proces for erhvervelse af kørelicenser, jf. nedenfor. Forslaget var allerede behandlet af HB på mødet dagen før, hvor det var blevet godkendt under forudsætning af godkendelse på repræsentantskabsmødet.

Udgangspunktet er Alment Reglements bestemmelser om træningslicens:

### 01.100.5. Træning

*01.100.5.1. Almindelig træning Al træning er uden offentlig adgang og må uden konkurrence og præmiering kun arrangeres på baner, der er godkendt af DMU. Træningslederen skal som minimum besidde officiallicens T. I Bedømt Trial trænes der ikke på baner. I Bedømt Trial er køreren selv ansvarlig og der skal være minimum en hjælper eller anden kører til stede under træningen, samt der skal være adgang til telefon. På permanente baner arrangeres træning som ønsket uden ansøgning. På midlertidige baner skal træningen anmeldes til DMU mindst 8 dage før med angivelse af træningsleder. Træning, der ikke afholdes i overensstemmelse med dette reglement, er ikke omfattet af DMU's forsikring. Medlemmer, kørere eller officials, der deltager i denne type træning er derfor ikke dækket af forsikringen tegnet gennem DMU. Træningslederen skal sikre sig, at alle deltagere er i besiddelse af gyldigt licens, at maskiner og påklædning er i orden, at kørslen foregår forsvarligt, og at træningen er behørigt anmeldt. Ved al træning skal der være mindst 1 førstehjælpsuddannet person til stede. Det skal tydeligt fremgå ved opslag eller vest hvem der er førstehjælpsuddannet (gennemført DMU anerkendt kursus). Dette gælder ikke for Bedømt Trial. Det står arrangøren frit for, om han vil kræve et træningsgebyr. Kommer en kører til skade ved en træning, udfylder træningslederen en skadesanmeldelse, der tilsendes DMU's kontor. Træning i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træning i Danmark. Der skal være en godkendt træningsleder til stede, og banen skal være godkendt af banens union (FIM godkendt). Danske kørere der deltager i træning i udlandet, er forpligtet til, at følge de danske regler for maskine- og personlig sikkerhedsudstyr.*

*01.100.5.3. Træning i større maskinklasse SK'erne kan i grenreglementerne indføre regler om tilladelse til træning på større maskine end kørerlicensen berettiger.*

SK RR/DR kommentarer til forudsætningerne hvis en kører skulle kunne køre til Track Day på en trænings licens eller en konkurrencelicens

- RR og DR Trænings- og konkurrencelicenser skal give forsikringsdækning ved Track Day arrangementer, uanset om det er i DK eller i udlandet.
- Der er ikke altid en DMU træningsleder. Køreren skal selv kunne fungere som træningsleder.
- Der er ikke offentlig adgang til Track Day i reglementets forstand – det vil sige at der ikke sælges billetter til arrangementet.
- Der er konkurrence og præmiering, men ikke som en løbsserie, der er anmeldt til unionen. Det er typisk løb og serier, som promotor står for
- Det er ikke sikkert, at der findes førstehjælps personer til Track Day som har et DMU anerkendt kursus. Men der vil altid være ambulance og samaritter med lokalt godkendt uddannelse.

- Banen vil ofte, men ikke altid, være godkendt af den nationale union eller have en FIM eller FIME godkendelse på et vist niveau.

Derfor fremsættes følgende forslag:

- På DMU's hjemmeside går køreren til punkter om at erhverve licens.
- Her melder han sig ind i en klub og betaler kontingent.
- Derefter bestilles den ønskede licenstype: konkurrence, træning, mini etc. Der skal være en forklaring på de enkelte licenstyper.
- Licenskortet udstedes og sendes direkte til køreren og der gives besked til klubben.
- E-learning programmet om konkurrenceregler ligger altid tilgængeligt på DMU's hjemmeside. Når licensen bekræftes til køreren henvises til siden og mulighederne for at orientere sig i denne sammenfatning af de vigtigste regler. Kurset kan opdateres løbende efter behov, og det vil altid være tilgængeligt for alle.
- Køreren er selv ansvarlig for, at hans tekniske og personlige udstyr er i orden, da vi ikke kan være sikre på, at det vil blive kontrolleret ved stævnet.
- Træningslicenser giver ikke mulighed for deltagelse i løb. Hvis man ønsker at deltage i løb, skal man indløse en løbslicens. Mange deltager i trackday arrangementer deltager kun i træning.
- Licensen giver fuld forsikringsdækning uanset hvilken arrangør der køres hos så længe bestemmelserne om ambulance på banen overholdes.
- Køreren skal selv udfylde en skadesanmeldelse, på samme måde som træningslederen skal gøre det ved udenlandske arrangementer. Den skal så afleveres til kontoret, når man kommer hjem.
- Vi bør udarbejde en vejledning med kontaktinformation til DMU i tilfælde af tilskadekomst. Denne bør også skrives på engelsk og tysk.

Dette forslag blev hilst velkommen som en god fornyelse og blev vedtaget. SK går nu sammen med DMU's administration i gang med at implementere det så hurtigt som muligt.

Ellers er alle klar over, at en god kalender er den vigtigste forudsætning for tegning af licenser. I 2017 er der gode kalendere til CV og DR, og det ser ud til at både Mini RR og SM kommer igennem med fornuftige kalendere. RR er meget tynd, men det skyldes i høj grad, at AMK har været igennem en stor omstilling netop på det tidspunkt, hvor kalenderen skal forhandles med baneejerne. Fremover vil SK offentliggøre de færdige elementer af kalenderne, når de foreligger og ikke afvente, at der kan offentliggøres en samlet kalender for alle grenene.

Der blev efterlyst en mekanikerforsikring på linje med kørerforsikringen eller officials. SK bringer dette forslag videre til HB. Der blev også udtrykt ønske om, at kørerne skulle kunne købe udvidet forsikring gennem DMU til supplement for licensens standard forsikring.

Herefter blev beretningen godkendt.

## **Ad 8 Valg**

Jesper Holm blev genvalgt for 3 år som formand for sportskommissionen.

Der var ikke opstillet en kandidat til posten som suppleant, men Claus Andersen (RRKV) ville gerne opstille og han blev valgt med alle klubbers stemmer, SK forespørger HB, om det kan accepteres.

#### **Ad 9 Eventuelt**

Under dette punkt var DMU sportschef Søren Andersen inviteret til at orientere om Talent & Elite (T&E) arbejdet i RR. Sørens præsentation tog udgangspunkt i det seneste T&E nyhedsbrev.

#### **Vedrørende Talent- og Elitetrupper 2017**

*Jeres resultater i konditesten i januar måned, samt jeres udmeldingerne omkring deltagelse i en international mesterskabsserie i 2017, har som tidligere annonceret, dannet baggrund for en helheds vurdering og udtagelse til trupperne i 2017. Trupperne ser ud som følger:*

##### **B- Trup**

- Lotte Uhre
- Lukas Falk
- Mathias Poulsen
- Danny Raadvad
- Alex Schacht
- Tino Hole
- Linus Lundin

##### **C- Trup**

- Ty Henriksen

##### **A - Trup**

- Simon Jespersen
- Nicki Raadvad
- Leo Toudal

*Det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi i gruppen havde højere forventninger til jeres præstationer i testen hos Dennis og derfor er antallet af kørere i A-truppen lavere end vi havde kalkuleret med. Det kan desværre konstateres, at flere af jer, rent faktisk har haft en negativ udvikling, og at konditallet går i den forkerte retning. Det er en udvikling vi skal have vendt. Det er meget vigtigt for os at nævne, at vi forventer, at I er fuldstændig dedikerede i forhold til at være med i satsningen og tager ejerskabet for jeres egen karriere. Det er jeres ansvar at møde 100 % forberedte op til en test hos Dennis. Jeres udvikling skal gå i den positive retning (Op ad trappen- og ikke ned ad trappen) 2 Med andre ord er I "chef" for jeres egen udvikling og sikre at udviklingen går i den rigtige, og meget gerne i et samarbejde med os. Vi vil gerne støtte omkring jer, men I har selv dirigentstokken. Nu skal det ikke være negativt det hele. Super at konstatere, at nogle af jer har taget "handsken på" og bærer den flot med positive resultater. Det er godt arbejde. Vi er sikre på, at flere af jer har stort potentiale og indeholder langt mere end I har fået vist, og derfor er det blevet besluttet, at truppers sammensætning evalueres igen i juni 2017. En forbedret test, gode trænings- og løbsresultater, samt generel, positiv kørerudvikling kan betyde, at en kører kan bringe sig i spil til en højere kategorisering. Omvendt kan en negativ udvikling for en kører også medføre en nedgradering. Truppers sammensætning er således ikke statiske.*

*Da Simon Jespersen skal deltage i en løbsserie i Spanien, sker der ændringer i Jans Jespersens prioriteringer. Jan vil ikke længere være til stede ved alle NEC afdelinger. I stedet er der indgået en aftale med Dennis, som så i stedet vil være til stede ved nogle afdelingerne, primært i starten af sæsonen. Det er forsat Jan, der har det overordnede ansvar for satsningen.*



Efter præsentationen gav deltagerne udtryk for, at man værdsætter de klare kriterier. Imidlertid udspandt der sig en længere diskussion om Moto3 gruppens deltagelse i DM. Spørgsmålet er, om kørerne skal være frit stillet til at deltage i DM eller i NEC, eller om de er forpligtet til at deltage i NEC. Søren vil vurdere dette med T&E organisationen og give et svar snarest.

Der var også et forslag om,, at man skulle vurdere, om Moto3 maskinerne er det rigtige valg, da mange mener, at de er for dyre. I stedet kunne man se på den nye SSP300 klasse, som også FIM Europe vil gå videre med. Dette vil ikke i DMU være aktuelt for 2017, men der foregår en løbende evaluering af, hvilke klasser der skal indgå i programmet.

Efter at Søren havde forladt mødet, rejste Thomas fra SMD spørgsmålet om overholdelse af banegodkendelsen krav om antal officials på banerne ved træning og løb. Dette er naturligvis en omkostning for arrangørerne, men der kan ikke slækkes på dette punkt, da det vil betyde en øget risiko for uheld. Ejgil oplyste at forskellen mellem en FIM og FIM Europe bane godkendelse. En GP bane mellem 250 > 400 og en FIM Europa mellem 60 > 90.

Derefter var dagsordenen udtømt, og dirigenten takke for god ro og orden og gav ordet tilbage til formanden for en afsluttende bemærkning.

Mødet sluttede kl. 16.15.