



## Referat fra repræsentantskabsmøde

Mødedato: den 2. marts 2019

Til stede: Jesper Holm (HM), John Klint (FMS), Arne Christiansen (FMS), AMK ved Carsten Svendsen, Lars ?? og Erik Bo Nielsen, RRH ved Lotte Tirsgaard og Anders Tirsgaard, RRV ved Lars Henriksen, Mark Sørensen, Patrick Pedersen og Ejgil Solkær, DCD ved Lisbet Jørgensen, Holger Dueholm og Jens Olaf Hersom og SuperMoto Denmark ved Simon Vilhelmsen. Fra DMU Jesper Søe Bergmann

Ikke til stede: Palle Lind

Referent: Jesper Holm og Jesper Søe Bergmann

Dato: 4. marts 2019

### 1. Velkomst

SK formand, Jesper Holm, bød velkommen og deltagerne præsenterede sig bordet rundt. DCD var blevet valgt til året klub i vores gren, og klubben blev hædret med overrækkelsen af et fad.

### 2. Konstatning af møderet og stemmetal

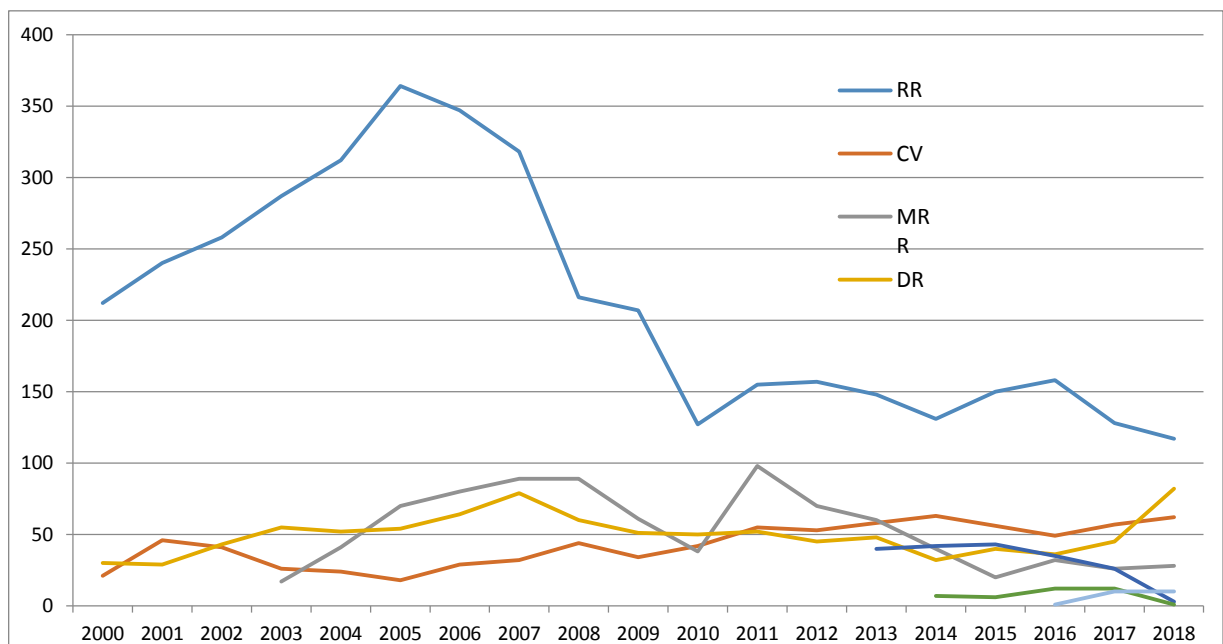
Følgende klubber var til stede med stemmeret: AMK, DCD, FMS, RRV, RRH. HM og SMD var til stede uden stemmeret.

### 3. Valg af dirigent og stemmetællere

Ejgil Solkær blev valgt til dirigent og Arne Christiansen til stemmetæller.

### 4. Sportskommissionens beretning

Jesper Holm startede med at gennemgå licensudviklingen i de enkelte grene og discipliner. Igen i år er det især Drag Racing og RR Classic der har fremgang. De samlede licensindtægter er steget, og er nu tilbage på niveau med 2014.



Derudover satte Jesper overskrifter på nogle af årets gang inden for de enkelte grene:

- ▶ RR med ringe kalender, hvor Rookie blev ladet tilbage (lige som i 2017).



- ▶ RR A klasser med SBK/DTC med beskeden succes – for få deltagere.
- ▶ CV fik endnu et godt år, CRAA tilbage i kalenderen og godt nordisk samarbejde.
- ▶ Mini RR er fortsat vanskelig, men med Ohvale er der kommet nye initiativer. FIM/RRC Europe deltagelse for første gang i mange år, hvor Simon Jespersen vandt sølv i Ohvale 190 klassen.
- ▶ DR er i virkelig god udvikling. DCD gør en fremragende indsats.
- ▶ Markus Christensen vandt både NC og EC i Super Twin Top Fuel, og Mogens Lund blev i EC nummer to i Super Street Bike
- ▶ Vores Talent & Elite arbejde har haft fokus på NSF100/Ohvale og Moto3 klasserne.
- ▶ SM har vi ikke haft kontakt med – men det får vi nu med Simon Vilhelmsen

Beretningen blev godkendt.

## 5. Regnskab og budget

Jesper Holm fremlagde regnskabet for 2018 til godkendelse og budgettet for 2019 til orientering.

<u>2017</u>	<u>Budget</u>	<u>Resultat</u>	<u>Budget 2019</u>	
t.kr.	<u>2018</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	
<b>Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing</b>				
<b>Indtægter</b>				
68	DMU Tilskud	68.276	68.276	68.276
20	Diverse	30.000	20.500	20.000
5	Bøder	0	500	0
<u>89</u>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>98.276</b>	<b>89.276</b>	<b>90.276</b>
<b>Administration</b>				
-2	Reglementer, tryksager mm	-2.000	-9.898	-4.500
-7	Telefon	-7.000	-2.727	-3.000
<u>-9</u>	<b>Administration i alt</b>	<b>-9.000</b>	<b>-12.625</b>	<b>-7.500</b>
<b>Møder og omkostninger</b>				
0	Drag Racing Udvalg Møder og Omkostninger	-2.500	0	-2.000
-9	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-8.000	-9.570	-8.000
0	Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omkostninger	-2.000	0	-2.000
-11	Nordiske Møder og Omkostninger	-3.000	0	-3.000
-5	Repræsentantskabsmøde Møder og Omkostninger	-8.000	-4.711	-5.000
0	RR Administration Std. Klasser Møder og Omk.	0	0	0
-64	SK - Møder og Omkostninger	-45.000	-15.629	-20.000
-0	Sportsudvalg Møder og Omkostninger	0	0	0
<u>-93</u>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-68.500</b>	<b>-29.910</b>	<b>-40.000</b>





## 6. Behandling af indkomne forslag

Der var modtaget et forslag fra RRV, men det kunne i sin form ikke sættes til afstemning. I stedet blev det aftalt, at man gennemgik det punkt for punkt som et oplæg til diskussion, hvor Lars Henriksen fra RRV indledte hvert punkt med en kommentar.

Lars indledte med at forklare, at den skarpe tone i teksten var udtryk for at frustrationen var løbet af med ham, da den blev skrevet. Det blev taget til efterretning, og der var efterfølgende en god dialog om de enkelte punkter. Kommentarer er skrevet i kursiv efter hvert punkt.

- ▶ 1) Hvordan kan man fra DMU / SK RR acceptere at man som forbillede dvs. Som træner og mentor for T&E holder sit medlemskab i andre grene som motocross når man har sine aktiver OG får sin støtte under RR. Det giver et forkert signal og hvad stiller vi op hvis alle valgte at støtte cross klubber når de kører RR.  
*Der var forståelse for frustrationen over, at ikke alle udøvere er medlem af deres "gren-klub". Imidlertid er mange klubber blandede, som eksempelvis HM, AMK og FMS, og det er ikke realistisk, at man skulle kunne begrænse kørernes mulighed for frit at vælge klub. Dog skal man huske, at det er stamklubben, der udsteder licens, mens man godt kan være medlem af andre klubber også, og dermed f.eks. støtte en klub, hvor man træner.*
- ▶ 2) Samme gælder for hvordan DMU kan acceptere der postes vidt og bredt om opbakning af private arrangementer der strider mod det vi i sporten arbejder for. Og her snakker vi igen et medlem fra T&E.  
*Fra SK RR har man tidligere forsøgt at forhindre kørere i at deltage i arrangementer udenfor DMU. Det viste sig at blive opfattet meget negativt, og i dag tillader vi en deltagelse og der gives licens dækning, hvis arrangementet vurderes at være forsvarligt. Hvis en kører er i tvivl kan han forespørge i sin klub inden tilmelding.*
- ▶ 3) Er det ikke i strid pludselig at fylde kører ind i det falliterklærede Talent og Elite trup sidst på året og tage dem med til Spanien når der er oplyst på DMU's hjemmeside en tidsfrist for ansøgning ?  
*Det var ikke muligt at behandle en konkret sag, men der ligger en fast procedure for optagelse i T&E programmet i DMU organisation.*
- ▶ 4) Hvordan kan man se bort fra at T&E har "medlemmer" med støtte som ikke engang er medlem af klub eller besidder en aktiv licens ?  
*Alle der deltager i T&E programmet skal have licens.*
- ▶ 5) Hvad er budgettet for T&E for 2019 ?  
*Dette var gennemgået på DMU repræsentantskabsmødet om formiddagen og er indeholdt i DMU regnskab.*
- ▶ 6) Er ambitionen fortsat at man fra DMU ikke ønsker at støtte RR Mini for en vis herre med navn Jan Jespersen har udtalt at han IKKE gider at ha noget med Mini at gøre / de små og de først kan starte i "hans" trup når de er i en alder hvor de kan spørge ham og forældre ikke er den direkte part ? Hvad med de små ?  
*Der er ved at blive etableret et nyt program for de yngste RR kørere. Søren Andersen ved at færdiggøre det, og der vil blive søgt økonomiske midler til det i HB.*
- ▶ 7) Økonomi. Hvad blev pengene brugt på i 2018 og hvad er de afsat til i RR for 2019 ? her taler vi primært om udviklingsmidler.  
*Da T&E arbejdet ikke ligger under SK henvises til T&E udvalget og DMU Sportschef.*
- ▶ 8) Hvad er DMU/SK's ambitioner med støtte til RR Mini ? hvad har DMU tænkt sig at støtte op med ? Viking er langt foran, er DMU med ?  
*Efter gennemgangen af regnskab og budget er der et klart indtryk af, at SK RR fortsat støtter Mini arbejdet.*
- ▶ 9) Reminder fra klublederseminaret – Er DMU klar med brochuren om hvad DMU tilbyder sine medlemmer som vi kan bruge i klubberne når vi stopper en Licens politik i halsen på dem. Altså hvad kan DMU tilbyde via licensen ?



**Lars er i kontakt med Lukas på kontoret om færdiggørelse af denne brochure.**

- ▶ **10)** Var det en ide at lave et klubtrænerudvalg hvor de kan sparere med hinanden og vidensdeling ?

**En virkelig god idé, som Jesper tager med til HB.**

Dirigenten oplyste at mange af spørgsmålene kunne løses med en bedre kommunikation og bad klubberne om at sikre dette i fremtiden.

## 7. Aktivitetsplaner 2018

Jesper Holm fremlagde herefter de aktivitetsplaner og visioner for 2019, som bl.a. er:

- Sammen med klubberne at få skabt en attraktiv RR A (store klasser) serie
- Sikre RR Rookie en fornuftig kalender
- Fastholde fremgangen i CV **Hvad er CV ?**
  - AMK gør en stor indsats
  - Fastholde ambitionerne i Mini RR
  - Få SU Mini gruppen til at sikre udviklingen af reglement, klasser, træningsmuligheder, forretningsmodeller og løbskalender.
  - Samarbejde mellem SK og DMU T&E
    - Vægt på både Mikro og Junior kørere.
  - Få udviklet klubbernes trænere, ATK gøres færdig.
  - Fortsat økonomisk sikkerhedsnet fra SK.
- Støtte den gode udvikling i DR
  - DCD gør et godt arbejde
- Internationalt
  - Jesper i FIM Europe RRC/WG Mini
    - Udvikle EC for Mini RR
    - Moto3 i Alpe Adria Cup
  - NMC
    - RR Jesper
      - NC er reetableret med to afdelinger i store klasser
    - DR Palle
    - CV Søren Holm
      - Stærkt samarbejde med DM i SVEMO afdeling og 4 NC afdelinger
    - På sigt også Mini
- Genoplive SuperMoto og gerne med en DM serie

DCD er i dialog med Thisted kommune om etablering af en permanent DR bane. Det er meget krævende arbejde, og klubben har ikke ressourcer til at gennemføre det. Man ønsker derfor at ansøge DMU om støtte til ansættelse af en projektleder i DMU, som kan bistå med arbejdet i klubberne. Det kunne evt. være en konsulent fra DIF. SK vil støtte DCDs ansøgning til DMU.

Der var en del diskussion af varigheden af Mini RR stævner. Der blev ikke konkluderet, men der er nu både stævner på en og to dage.

Genopbygningen af SuperMoto DMU klubber/arrangører kan blive vanskelig, der ikke er ressourcer til at få etableret en bestyrelse i den arrangerende klub. AMK foreslog i stedet at kørerne blev medlem af AMK, hvor man så kunne etablere en sektion for SM på samme måde som man har det for de andre grene, der er med i klubben. Simon vil gå videre med et in samarbejde med Erik Bo og Carsten.

**8. Valg til kommissionsmedlem for 3 år**

John Klint genopstillede og der var ingen modkandidater, og John blev valgt. Der var ingen kandidat til suppleantposten. Der er ingen planer om at udbygge SK med flere medlemmer.

**9. Eventuelt – kalender (vedhæftet som bilag)**

RR Mini kalenderen bør omfatte maksimalt 5 stævner og bør færdiggøres hurtigst muligt. Klubberne sender oversigten over faste Mini træninger til SK, så der kan udsendes information om det.

**BEMÆRK:** Der arbejdes nu på, at SM kan deltage på Skærbæk og Thy, samt at de selv står for en afdeling på banen i Randers. Simon går videre med det i samarbejde med RRH.

Der fremkom et forslag fra AMK om, at man i de store klasser opkræver 50,- kr. per deltager som bruges til at bringe omkostningerne ned for Mini deltagerne. SK ser gerne, at det gennemføres, men det er op til klubberne og SU Mini at gennemføre den praktiske del af det.

Mødet sluttede kl. 16.00.

Sekretær: Jesper Holm

Dirigent: Ejgil Solkær



# Kalender 2019

## Road Racing Nordisk Mesterskab moderne

Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
SMF	Motopark	NC	8. – 9. juni	SBK, SSP, SSP300
NMF	Våler	NC	24. – 25. august	SBK, SSP, SSP300

## Road Racing Nordisk Mesterskab Classic

Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
SMF	Jurva	NC	17. – 19. maj	CV
NMF	Våler	NC	14. – 16. juni	CV
DMU	Anderstorp	NC	28. – 30. juni	CV
SVEMO	Gelleråsen	NC	30. august – 1. september	CV

## DM RR Moderne

Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
RRH/SVEMO	Anderstorp	DM	11. – 12. maj	A +B
AMK	Padborg Park	DM	15. – 16. juni	B
AMK	CRAA	Opvisning	17. – 19. maj	CV – Moderne
RRH	Padborg Park	DM	23. – 24. august	A: SBK og SSP sammen (biler)
RRH/SVEMO	Anderstorp	DM	7. – 9. september	A +B
RRH	Jyllandsringen	DM	5. – 6. oktober	A: SBK og SSP sammen (biler)

## Road Racing Classic

Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
AMK	Jyllands Ringen	DM	4. – 5. maj	CV
AMK	CRAA	Opvisning	17. – 19. maj	CV – Moderne
AMK	Breum (gadebane)	DM/Opvisning	15. juni	CV 50 cc grp1/Mini RR
MCHK/SVEMO	Anderstorp	NC & DM	28. – 30. juni	CV
AMK	Ring Djursland	DM	31. august – 1. september	CV
AMK	Padborg Park	DM	12. – 13. oktober	CV gr. 2 & 3

## Moto3

Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
SVEMO	Anderstorp	DM	11. – 12. maj	Moto3
SVEMO	Linköping	DM	1. – 2. juni	Moto3
SVEMO	Karlskoga	DM	27. – 28. juli	Moto3
SVEMO	Falkenberg	DM	16. – 19. august	Moto3
SVEMO	Anderstorp	DM	7. – 9. september	Moto3



Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
AA-CR-01	SLOVAKIARING SK	Alpe Adria Cup	26. – 28. april	Moto3
AA-CR-02	ASSEN NED	Alpe Adria Cup	31. maj – 2. juni	Moto3
AA-CR-03	PANNONIARING H	Alpe Adria Cup	28. – 30. juni	Moto3
AA-CR-04	OSCHERSLEBEN GER	Alpe Adria Cup	19. – 21. juli	Moto3
AA-CR-05	GROBNIK CRO	Alpe Adria Cup	23. – 25. august	Moto3
AA-CR-06	MOST. CZE	Alpe Adria Cup	29. – 29. september	Moto3

## Mini Bike Road Racing

Arrangør	Bane	Status	Dato	Klasser
RRH	Skærbæk	DM		
RRKV	Lockarp	DM		
RRH	Thy	DM	30. august – 1. september	
HM	Korsør	DM		
HM	Tune	DM		
HM	Korsør	DM		