



Referat fra SD Road Racing, onsdag den 14. januar 2009 i Idrættens Hus, Brøndby.

Til stede: Henrik Berendt(HBE), Knud Møller(KM), John Klint(JK), Arne Christiansen(AC), Palle Lind(PL), Henrik Funder Kristensen(HFK) og Søren Andersen(SA)

Desuden deltog Heidi Eilsø og Kenneth Majkjær Mikkelsen under pkt. 0.

Fraværende: Lis Johansen(sygdom)

Punkt 0: Besøg fra kontoret

Heidi Eilsø informerede om, at online licensbestillingen nu er oppe og køre. HE efterlyste en procedure for oprykning. Det er Knud Møller, der giver kontoret besked om oprykkede kørere.

I 2008 har der været en del forvirring omkring registrering af baneprovver. Det blev besluttet, at dommeren fremover mail`er en separat overskuelig liste,

Henrik (HFK) er rundt på besøg hos alle SD'erne. Det er lettere at kommunikere med hinanden, når der er sat ansigt på. Henrik er startet 1. december 2008 og deltager på et SD møde i hver gren for at styrke netværket.

Hovedbestyrelsen skal give accept for Dragbike kandidat til UEMs RR kommission. SD ønsker at indstille Palle Lind. (HB har efterfølgende godkendt Palles kandidatur og Palle er indstillet).

Henrik (HFK) informerede om at der skal ansættes en elitesportschef i samarbejde med Team Danmark, der skal være med til at styrke elitearbejdet samt - at Eventmanageren får en større tilknytning til sekretariatet i Idrættens Hus.

KTM er ved udvikle en elektrisk, lydløs motorcykel med samme effekt som en traditionel motorcykel. Der er planer om at gennemføre et enduroløb uden motorstøj i forbindelse med FNs klimakonference i København. Der er meget stor interesse for aktiviteten fra eksterne interessenter, herunder blandt andet Sports Event Danmark og Wonderful Copenhagen, der begge har tilkendegivet, at de vil bidrage økonomisk.

Kenneth Majkjær Mikkelsen informerede om strategien bag www.dmusport.dk. Selve nyhedsflowet er baseret på webmastere hos de forskellige sportsgrene. Der har været en del udskiftning blandt disse generelt, men på Road Racing siden er det nu lykkedes at etablere et samarbejde med Morten Christensen, som Kenneth forventer sig meget af.

Et nyt site forventes i 2010. Hensigten er, at hjemmesiden skal henvende sig mere eksternt, frem for at fungere som et intranet, som det reelt er tilfældet i dag.

Punkt 1: Godkendelse af seneste referat og dagsorden

Henrik Funder kommenterede, at der i øjeblikket arbejdes på et Motorsportcenter Danmark, hvor der både vil være Motocross, Speedway og en 4 km lang asfaltbane. Meget positivt. Palle Lind har i denne forbindelse været til en række møder. I øjeblikket er etableringen af centret i høring.

Referat og dagsorden godkendt uden kommentarer.

SD havde en diskussion omkring færdiggørelsen af mødereferater og det blev besluttet, at målsætningen for færdiggørelsen er 14 dage efter mødets afholdelse.

Arne Christiansen meddelte, at han stopper som SD medlem uden for tur, ved det kommende repræsentantskabsmøde. Arnes beslutning er grundet politiske beslutninger i HB og ikke grundet forhold i SD RR. Det øvrige SD beklagede Arnes beslutning og tog den i øvrigt til efterretning. Arne vil stadig være tilknyttet sporten som dommer og støjmåler.

Punkt 2: Diverse referater

Følgende referater blev gennemgået og taget til efterretning:

HB 09-08

Speedway 05-08

BMX 05-08

MX 06-08

Punkt 3: Status på diverse sager

a) Afdækning på Jyllandsringen.

Hver pude koster kr. 760,- i ny anskaffelse, samt formentlig mellem kr. 250 – 350,- i reparation pr. stk. JK iværksætter næste skridt.

b) Afvisning af erstatningspligt på materiel.

HBE formulerer et svar til AMK.

c) Challenge

Serien er aktuell og der kommer stadig tilmeldinger. Midt i januar var der 6 tilmeldte, vi afventer udviklingen.

d) AMB transpondere

John Klint fortsætter som transponderkoordinator og udarbejder et oplæg for priserne i 2009 samt tager kontakt til MX for afregningsaftale ved fælles arrangementer.

Punkt 4 Alment

a) Indstilling til UEMs Road Racing Commission

SD beder HB om at indstille Palle Lind, som Drag Racing repræsentant til UEMs Road Racing Commission.

b) Officialuddannelse

SD beder Lis om at komme med en status på officialuddannelsen.

c) Elitearbejdet

Afholdt et inspirationseminar for udvalgte kørere. Kursets temaer var ernæring og løbsforberedelse. Kørerne blev målt på kondital, motivation og stresshåndtering. Målet er, at der afholdes 1 til 3 seminarer af lignende karakter pr. sæson, da udbyttet var meget positivt. Der søges en ny RR Koordinator til arbejdet med Elitekørere.

d) Dommerseminar

Der tages kontakt til Jørgen Bøgevald og Lis Johansen for at forespørge om de vil være ansvarlige for det indholdsmæssige på seminaret.

e) Valg af kørerrepræsentant.

Valget er igangsat med indkaldelse af emner til posten. Selve valgbehandlingen kommer til at foregå i februar og den nye repræsentant præsenteres ved repræsentantskabsmødet.

Punkt 5 Økonomi

Det tegner til at blive et rundt nul for 2008. Årsregnskabet afventes.

6) Løbskalender

Lis bedes fremsende løbskalenderen til resten af SD.

Punkt 7 Løbsafviklinger

a) Banegodkendelser

Banegodkendelseslisten på nettet skal opdateres.

b) Padborg Park

Samarbejdsaftale med driftforeningen Padborg Park er færdiggjort. Den er sendt ud til klubberne, af overskud på løbet skal 2/3 gå til driftforeningen og banen, og en 1/3 til den arrangerende klub. Det er op til de arrangerende klubber at beslutte, om de vil arrangere løb på banen.

c) Challenge og Kawasaki Cup

Formanden for AMK er blevet gjort opmærksom på, at der skal underskrives en treparts kontrakt for Challenge Cupen 2009. Dette krav fastholdes.

d) Hyosung Cup

Tilmeldingsfristen udløber den 31. januar, men der kommer ingen tilmeldinger før der foreligger en endelig løbskalender.

e) DM'erne

Det blev foreslået, at der udarbejdes en fælles kalender, som kan sendes ud til klubber, forhandlere mv, hvor alle sæsonens løb er publiceret. JK og SA indhenter tilbud på prisen for en tre foldet, firfarvet folder.

f) Nordisk gren møde

Afventer stadig referat.

g) Classic EM

Der bliver ikke kørt et EM i 2009, men informationer fra AMK tyder på, at der bliver kørt et EM igen i 2010.

Punkt 8 Diverse breve, mails

Dispensation til Kristian Laursen til at køre en 125 cc. SD besluttede, at der gives køretilladelse til at køre en 125 cc racer ved DM arrangementet i Magny Corrs. Efter arrangementet vurderes det, hvor vidt Kristian kan få en permanent 125 cc racer licens. De to andre forespørgsler i mailen kan der ikke dispenseres for.

Grundet Lis Johannsen's fravær og at Lis er ansvarlig for miniudvalget er punkt 8 efterbehandlet; Oplysninger vedrørende Kristians alder og reglementets sammensætning fik Lis Johansen til at indkalde Mini Udvalget til en revurdering af beslutningen. Miniudvalget besluttede på grundlag af informationer fra Lis at Kristian kan få dispensation til at køre Mini Moto senior Mini/Midi grundet hans alder der kun er 3 mdr. fra grænsen for deltagelse i denne klasse. Beslutningen om 125cc racer fastholdes som beskrevet med begrundelse i at den giver træning og muligheder på internationalt plan, hvis resultatet er positivt og - at denne klasse ikke køres i Danmark p.t. samt at udvalget ser en fordel for sporten i at give Kristian denne mulighed. Angående den ønskede oprykning til Senior 9HK gives denne ikke, idet der i SD RR er et ønske om ikke at give dispensationer væsentlig tidligere end ca. 1 år før tilladt efter nuværende nationale reglement. Der mangler Træningslicens, mini, One Event licens på afgifts- og licenscirkulære. SA tager det op med KMM (er tilrettet, red.).

Punkt 9 Reglement 2009

Der har kun været 4-5 400cc og 636cc cykler i de seneste år. Derfor kommer de ikke i klemme. Hvis det er en A-kører med 636 cc, så er det en superbike. Omkring B-kørere, så skal forholdet undersøges nærmere. En A kører i 400cc deltager i Supersport.

Punkt 10 Aktivitetslisten

Listen opdateres og udsendes.

Punkt 11 Næste møde

Næste møde afholdes efter det kommende repræsentantskabsmøde. Skype og telefonmøder overvejes som en mødeform for at holde omkostningerne nede.

Dette referat er offentliggjort den 16. februar 2009. Den sene udsendelse skyldes et ekstraordinært miniudvalgsmøde, hvorfra man ventede på referatet fra Lis Johannsen.