



Referat fra møde i Sportsdivision Road Racing, mandag den 25. Januar 2010 kl. 17.00 på Hotel Nyborg Strand.

Til stede: Henrik Berendt(HBE), Jesper Holm(JH), Lis Johannesen(LJ), Palle Lind(PL), John Klint(JK), Bjarne Laursen(BL) og Søren Andersen

Fraværende: Ingen

HBE startede med at byde alle velkommen og derefter gik man over til dagsorden:

Dagsorden:

1) Godkendelse af dagsorden og referat fra SD RR møde 06-09

Der har været en række henvendelser fra kørere, der anker over at løbsafgiften for DM Mini er på kr. 1.500,-. Der er her tale om forveksling af ordene løbsafgiften og anmeldelsesgebyret. Løbsafgiften er den afgift, som klubberne betaler til DMU, til dækning af dommerudgifter mv. Den har således intet med anmeldelsesgebyret at gøre, som kørerne betaler for at deltage. Referat godkendt.

2) Diverse referater

- HB: 08-09

Intet at referere.

- HB 01-10

Pkt 3. JH gjorde opmærksom på, at lyd delen adskilles fra det øvrige fra i Miljø- og Sikkerhedsudvalget. Det ene udvalg (Miljø- og Sikkerhedsudvalg) vil fokusere på den daglige drift og aktiviteter indenfor miljø. Det andet udvalg (Lyd- og Metodeudviklingsudvalg) vil fokusere på udvikling af lydmålingsmetoder og andre lydudviklingsprojekter. Kompetenceforhold afklares. Der arbejdes desuden på udvikling på en Miljøofficialuddannelse.

- SD Motocross 06-09: Taget til efterretning.

Super Moto Mini klassen køres i 2010 efter samme konditioner som i 2009. Miniudvalgene i RR og MX opfordres til at samarbejde og harmonisere regler på tværs for 2011.

- SD Speedway 05-09 Taget til efterretning

- SD BMX 06-09: Taget til efterretning

3) Reglement – Status

HBE har overtaget ansvaret for reglementet og har revideret 2009 reglementet og indarbejdet de indkomne forslag i det omfang, det har givet mening.

Reglementet udsendes til SD medlemmerne til gennemlæsning.

4) Repræsentantsskabsmøde

- Status SK og Sportsudvalg(HBE)

HBE og JH havde inden mødet udarbejdet et forslag til, hvordan SK RR/DR kommission og sportsudvalg kunne komme til at se ud fremover. JH stiller op som formandskandidat og som de menige medlemmer; - Bent Andersen(AMK) og Palle Lind. HBE stiller op til Hovedbestyrelsen og indgår i Mini RR udvalget og udvalget Internationale forhold. LWJ og JK genopstiller ikke, men vil gerne bidrage fremover, sandsynligvis i et sportsudvalg.

5) Status på diverse sager:

A) Alment:

- D og S seminar den 20. Februar

Jørgen Bøgevald er tovholder. Invitation udsendes. Lis udpeger 3 løbshændelser, som kan bringes op som cases på seminaret. SD nævnte bla. en hændelse i Rødby, som kunne være aktuel.

- Uddannelsesaktiviteterne i klubberne

Klubberne skal have tilmeldt deltagere til de udbudte kurser. Det er vigtigt for kontinuiteten, at klubberne får uddannet officials, så vi ikke kommer til at mangle officials. Der inviteres til et GA og basis T kursus den 25. februar 2010 i Brøndby.

Der skal desuden inviteres til AMB Tidtageruddannelse og i førstehjælp

- Status på lukning af Road Racing Fyn

Der er afholdt ekstraordinær generalforsamling, hvor foreningen er blevet opløst. Klubben er formelt set udmeldt af DMU/DIF.

- Etablering af klub i Esbjerg

Indkaldt til en stiftende generalforsamling i Esbjerg Road Racing Klub. Klubben bliver en underafdeling af Esbjerg Motor Sport. Der er fundet personer, der er villige til at sidde i bestyrelsen.

- Ombygning af Padborg Park

Det er aftalt, at Peter Hansen MX og Max Andersen, formand for Miljø- og Sikkerhedsudvalget er tovholdere og har overtaget "DMUansvaret" for dette, Arne Christiansen deltager som banegodkender og Søren Bille er kørerrepræsentant på dette projekt. Der holdes møde afholdes medio februar.

B)Økonomi:

SD regnskab for 2009 udviser et overskud på kr. 15.000,- Der bruges stadig uforbeholden megen energi på at inddrive tilgodehavender hos klubberne. For at sikre en større gennemsynlighed, så er der i DMUs nye vedtægter indskrevet, at klubberne skal indsende generalforsamlingsreferat, opdaterede vedtægter og årsregnskab.

- Budget 2010(HBE)

Budget for 2010 fremsendes, så snart det er vedtaget. Der er en stram økonomi. Som følge heraf, så strammes udgifterne til dommerne. I år er der brugt kr. 50.000 til dommerudgifter.

Resten af SD var af den holdning, at det er sportslige og ikke kun økonomiske hensyn, der skal veje tungest, når dommerne påsættes.

- Transponderpriser 2010

Afregning af transponderleje havde bidraget til positive tal på 2009 regnskabet. Nye priser for 2010 udregnes og offentliggøres på DMU's hjemmeside.

C)Løbsafvikling:

- Løbskalender 2010, status(JH)

Ligner en katastrofe pt. for Road Racings (de store klassers) vedkommende. 2009 har været et tungt år for alle. Der arbejdes på højtryk med at gjort kalenderen færdig.

Det er et faktum at Challenge køres i 2010.

- Bike Promotion og Søborg MC's ønske om at blive en del af DMU's løbs serie

Vil gerne samarbejde med Bike Promotion og Søborg MC på samme betingelser som alle andre, dvs. i samarbejde med DMU klub, HBE kontakter arrangør angående dette.

- NSF 100 Cupen

Aftalen er på plads og klar til underskrivelse.(lwj)

4. Diverse breve/ mail

- DIFs medlemsregistrering(Palle)

Dragbikeklubben spørger til, hvorfor DMU ikke henter tallene til DIF medlemsregistrering i Klubportalen. God ide, men Registreringen bliver betragtet som et forehavende klubben og DIF i mellem. Derfor skal registreringsblanketten også attesteres/data verificeres af klubben, - nøjagtig som det sker når der skal underskrives på tillægsregler, stævneledererklæring, skadesanmeldelser, dommerrapporter mv.

- Brev fra Martin Hansen vedrørende banesyn

Denne skrivelse sendes videre til Arne Christiansen.

En række spørgsmål om brug af dækvarmere i Super Moto Mini er modtaget. Disse sendes videre til miniudvalget.

5. Aktivitetslisten

Gennemgået og revideret.

9. Eventuelt
Intet at referere