



Referat fra SD Road Racing, torsdag den 26. marts 2009 hos Lis Johannsen i Dianalund

Til stede: Henrik Berendt(HBE), Morten H. Christensen(MHC), John Klint(JK), Arne Christiansen(AC), Bjarne Laursen og Søren Andersen(SA)

Fraværende: Palle Lind og Jesper Holm(begge med afbud)

Punkt 1: Godkendelse af seneste referat og dagsorden

Der var ingen yderligere punkter til dagsorden og referatet fra seneste møde(01-09) blev godkendt uden kommentarer.

SD kunne med glæde notere sig, at Palle Lind er glædeligvis blevet udpeget som Dragbikere repræsentant i UEMs Road- & Dragracing Kommission. Tillykke med det.

Punkt 2: Indkomne referater

- HB referat 02-09:

Henrik refererede fra seneste HB møde. Højt prioriteret er arbejdsgrupperne med henblik på den nye struktur, samt DMUs medlemstal, som ønskes forhøjet.

HB er vidende om at der er støjproblemer i scooter, 80 cc og Pocketbikere. Der arbejdes på sagen.

- Motocross 01-09:

Taget til efterretning

- Speedway 01-09:

Taget til efterretning

- BMX 01-09:

Taget til efterretning

- Repræsentantskabsmødet den 8. marts i Horsens:

Fint møde med god debat. Referatet taget til efterretning.

Punkt 3: Status på diverse sager

- Sagshåndtering:

Der er oprettet et SD Arkiv på DMUs intranet, hvor SD vil kunne håndtere de løbende sager. Dette vil snarest blive taget i anvendelse.

- Afdækning på Jyllandsringen:

Udgiften til reparation af de ødelagte måtter beløber sig til ca. kr. 10.000,-. I første omgang afholder SD udgiften, men denne viderefaktureres til AMK.

- Challenge 2009

Rent økonomisk giver 2009 Challengeaftalen kr. 28.000,- til SD kasse. AMK betaler kr. 4000,- i løbsafgift pr. afdeling, svarende til et Publikumløb med større betydning.

AMK har meddelt at de ikke agter at betale for brugen af måtterne på autoværnet. SD fastholder, at klubben skal betale, da banen er godkendt, under forudsætning af at måtterne benyttes.

En enig sportsdivision fastholder følgende betaling pr. afdeling:

Kr. 3.000,- Med nedsætning, stabling og oplages.

Kr. 6.000,- Uden nedsætning

Der stilles 25 måttepladsmeter til rådighed til klubben for en sæson. Indtægten herfra kan AMK bruge til at betale denne udgift.

Det har været på tale at ændre kvalifikationsreglen. SD fastholder, at den skal ligge på 15 %.

Bjarne Laursen gav udtryk for, at han ønsker at grænsen skal ligge på 20 %.

Lis Johannsen oplyste at man i de Sverige have indført 10% og at dette nok var en bedre løsning og så for DK.

- Ansøgning fra Pocketbike Club dk.

Klubben har søgt om tilskud til dækning af udgifter i forbindelse med EM Pocketbike på Skærbækbanen i juli sidste år. SD besluttede at afvise ansøgningen.

- Transpondere

John Klint har gjort status på antallet af transpondere og der er 3 transpondere i overskud i forhold til sidste års tælling.

Morten/John kommer med oplæg til betaling af transpondere.

SD RR har fået henvendelse fra MAK (Malmø Automobil Klub) der administrerer Lockarpbanen (her træner ca. 70 kørere fra KBH's området) om leje af transpondere og anlæg. SD besluttede at koster kr. 2500 incl. anlæg og transpondere for en weekend på Lockarp.

- Hædning af Officials og kørere

BL udtrykte ønske om, at vi i Road Racing skal være bedre til at hædre og værdsætte præstationer, både på leder- og kørsersiden. Dette for at give folk status og deres præstationer synlighed. Bjarne Laursen udarbejder et oplæg.

- Træning i Benidorm/EM kørere

Søren Larsen søgt om tilskud til forårstræning i Benidorm. Da arrangementet er træning på lige fod med mange andre og uden deltagelse af prioriterede kørere, afviser SD ansøgningen.

Punkt 4 Alment:

- Arbejdsdeling

HBE havde inden mødet fremsendt et forslag til arbejdsdeling. SD gennemgik forslaget og blev enige om, at den skal gennemgås yderligere på førstkomende møde:

Arbejdsområder:	Ansvarlig:
Reglementer, Dommerrapporter, Tillægsregler, Starttilladelser, Dommerlister	LWJO, HBE
Uddannelse i RR og ADS	JH, LWJO, MOC
Bredde og LUKS	HBE, JH
Elite,	HBE, LWJO
Event, Sponsorer, Trackdays, Challenge	HBE, LWJO
Kørerrepræsentant / Klasserep.	BL, HBE, THN
Miniudvalget	LWJO, BL
RRweb, Internet, Intranet	MC, HBE
Transpondere	JK, MOC
LYD og Miljø, Banesyn	MOC, JK, AC
Dragbike,	PL, LWJO
Uddannelse DB	PL, JH
Baneprojekt Esbjerg	PL
Årets Officials / præmiering /	BL, Henrik AMK

- Ny Officiallicensuddannelse ADS opdatering

DS systemet er færdigt. Hele det grenspecifikke mangler, med undtagelse af tidtagingsdelen. Der er indkommet en række spørgsmål fra klubberne om hvordan de skal forholde sig omkring Official's forholder klubberne på samme måde som tidligere.

- Miniudvalget

Der har været en række kommentarer til sammensætningen af miniudvalget fra klubber mv. SD besluttede derfor at ændre miniudvalgets sammensætning, så det fremover kommer til at bestå af 1 repræsentant fra Pocket Bike Club Fyn, Pocket Bike Club DK, AMK, RRV og RRH, for at sikre at alle klubber med aktive køreere deltager.

- Elitearbejdet

Der er afsat kr. 64.000,- til at følge op på inspirationseminaret i december 2008. Køreere er inviteret til kørertræning på en bane et sted i Europa, hvor hovedparten af køreere er til stede alligevel.

Der er kommet en ansøgning til RR Koordinator. Der holdes møde med ansøgeren efter påske.

- Dommerseminar 28. marts ved Jørgen Bøgevald

Der er 15 tilmeldte deltagere til seminaret.

- Løbsafvikling

SD besluttede at følge op på i 2009, om de ledende officials ved løbene er i besiddelse af de licenser de skal.

- Reglement

SD vedtog at identificere 5 kontrol punkter for RR og Mini RR, ud af disse punkter skal mindst 3 punkter kontrolleres ved hvert stævne. Stævneleder og Dommer sikrer denne kontrol bliver indført. Efter Juli måned vil 5 nye punkter blive identificeret og kontrolleret. Ønsket er at holde fokus på kvalitet, sikkerhed og miljø i sporten. HBE bemærkede at en alt for stor del af dommerrapporterne indeholder eks. oplysninger om manglende miljøbakker. Et andet punkt har været dækkontrol i Pocket Bike (MiniMoto).

- Tillægsregler

Der modtages ikke længere tillægsregler i Papirform. De skal behandles via intranettet.

Punkt 5: Økonomi

Der er afsat kr. 10.000,- til mødeaktivitet mv. i forbindelse med Motorsportscentrum Danmark. Palle og Morten koordinerer processen med Henrik Funder.

Henrik orienterede at det What If budget (30% nedgang i aktivitet/ indtægter) kunne komme på tale hvis intægter fra MC Super Challenge og Hyosung CUP udebliver.

Punkt 6: Løbsafvikling**Banesyn:**

JK og AC har været på Jyllandsringen. Den er nu er blevet opgraderet til 36 køreere.

Det besluttet, at de opdaterede banesynsrapporter fremover uploades på intranettet.

Næste bane der skal gennemgås bliver Padborg Park.

Arne har været oppe og syne banen i Thy. Ifølge Arne er det er Danmarks bedste Mini RR bane.

Arne orienterede at ønsker man opgradering af Mini RR baner kan man kontakte Arne og evt. bestille et ekstra ordinært banesyn.

Støjmåling:

Der er kommet nye regler med 2 meter målingen.

Der vil til det første Mini DM blive foretaget støjtests med henblik på fastsættelse af støjgrænsen or 2009.

Bjarne orienterede om målinger og forsøg med lyddæmpere. Målinger er foretaget med en 4 takt motard og Honda NSF100. Original lyddæmperen er modificeret, men holder standardudseende.

Der er målt støjnedsettelse med op 6 db og minimal påvirkning af effekt. Bjarne vil som

kørerepræsentant offentliggøre de tekniske indgreb, så andre kan få glæde af dem.
Proceduren for støjmålingen er under fastlæggelse og forventes offentliggjort snarest muligt.

Hyosung Cup:

10 til 11 købere er anmeldt pt. 6 købere har bestilt faste startnumre. Det er skuffende lavt og ikke tilstrækkeligt til at gennemføre en løbsserie.

NSF 100 Cup:

SD havde en lang dialog om denne. Det blev besluttet at kigge tidsplanen i gennem en ekstra gang og derefter tage punktet op på førstkommende møde.

Ansøgning om licens:

Ansøgning fra John Junge Hansen, John skal starte med på B-licens, hvorefter det vurderes om han skal rykkes op i A. John Junge Hansen skal desuden kunne dokumentere, at han rent helbredsmæssigt er i stand til at køre Road Racing på konkurrenceniveau. Lægeerklæring skal fremsendes til kontoret. Dette er for egen regning

Ansøgning om B-licens til Emil Meyer. Sagen undersøges nærmere.

Punkt 7: Eventuelt

Lis rundsender den gældende baneprov til de øvrige i SD.

Næste møde holdes den 18.april 2009.