



**Referat fra møde i Sportsdivisionen, mandag den 27. april 2009, på Fjelsted Skov Kro:**

**Til Stede:** Henrik Berendt(HBE), Bjarne Laursen(BL), Jesper Holm(JH), Palle Lind(PL), John Klint(JK), Morten Christensen(MOC) og Søren Andersen(SA).

**Afbud:** Lis Johannsen(LWJO).

**1. Velkomst**

Henrik bød velkommen til mødet og orienterede om Lis' fravær.

**2. Godkendelse af dagsorden og seneste referat:**

Referat fra møde nummer 02/09 blev godkendt uden kommentarer.

**3. Andre referater**

**HB 04/09:** Taget til efterretning

**MX: 02/09:** Taget til efterretning

**BMX: 02/09:** SD BMX har etableret en kontaktpersonsordning som et mellemlid mellem SD og klubberne. Dette er måske en model der skal kopieres i RR?

**D og Seminar:** Referatet er udarbejdet. Mangler korrektur og vil derefter blive offentliggjort.

**4. Arbejdsdeling og struktur**

HBE indledte med at pointere, at de arbejdsområder det enkelte medlem tager ejerskab for, skal vedkommende sikre bliver gennemført som aftalt i SD. Der er for alle punkter udpeget en "Back UP", som er med til at sikre, at alle opgaver og sager bliver løst i det daglige. Arbejdsdelingen offentliggøres på dmusport.dk under SD bestyrelse.

	<b>Hovedansvarlig</b>	<b>Back Up</b>
Økonomi	HBE	
Reglementer Dommerrapporter Tillægsregler Starttilladelser Dommerlister	LWJO	HBE PL (dragbike)
Uddannelse RR(grenspecifikke) Dragbike	JH PL	LWJO, MOC (tidtagninger) Pia Dall
Bredde LUKS	HBE	JH, BL
Elite	HBE	LWJO
Event Sponsorer Trackdays Challenge	HBE	LWJO
Kører- og klasserepræsentant Miniudvalget	BL LWJO	HBE/Thomas Harding HBE
RRweb, inter- og intranet	MOC	HBE
Transpondere Salg Daglig drift	JK	MOC

Lyd og Miljø	JK	Arne Christiansen
Banesyn	JK	Arne Christiansen og MOC
Baneprojekt Esbjerg	PL	Henrik Funder, Karl Johnsen
Årets Official/minikører	BL	Henrik Werner

## 5. Status på diverse sager:

### a) Alment.

#### Den nye uddannelsesgruppe(JH):

JH redegjorde for den nynedsatte uddannelsesgruppe, hvor JH er blevet koordinator. JH skitserede kort gruppens mål med uddannelse. Uddannelse er et middel til at kitte en organisation sammen. Strukturen med både fælles moduler og grenspecifikke kurser er en god løsning, men der forestår en stor udfordring med at få hele kursusstrukturen færdig. HBE foreslog, at LWJO blev brugt og holdt orienteret i forløbet.

#### b) Status DS kurserne(LWJO)

Intet at referere qua Lis' fravær.

#### c) Strukturarbejdet med DMU's organisation til September 2009(Alle)

Der er nedsat en række arbejdsgrupper og SD's medlemmer vil følge denne proces.

#### d) Status på elitearbejdet(HBE)

Der har været en positiv samtale med ansøgeren til posten som RR koordinator. Der er interesse fra begge sider. Der er afklaring om besættelse af posten i nærmeste fremtid. Inspirationsseminaret er en succes og der arbejdes videre med projektet resten af året, RR Koordinatoren vil blive en del af dette projekt.

HBE bemærkede, at prioriteringen af midler og arrangementer skal være i tråd med HBs og TD's prioriteringer for sporten overordnet. En beskrivelse af den røde tråd for RR sporten er en betingelse for succes og nye talenter.

#### e) Nye telefoner(MOC)

SA havde SDs fælles telefoner med. MOC havde desuden en række, specifikke, supplerende spørgsmålet som bedes stillet til DMUs administration.

#### f) Online funktionalitet(MOC)

MOC havde desuden en række, specifikke, supplerende spørgsmålet, som bedes stillet til DMUs webansvarlige.

#### g) Medlemskab/deltagelse

Dragbike club dk ønsker at DM serien i Dragbike kun er åben for medlemmer af Dragbike dk. Årsagen er, at der deltager kørere fra andre klubber, som betaler mindre i kontingent end i DCD og dermed ikke er med til at støtten sporten på samme måde, som medlemmer af DCD.

SD diskuterede argumenterne for og imod henvendelsen. Efter en god og længerevarende diskussion besluttede PL at trække forslaget for nu.

## b) Økonomi

### a) Budget 2009:

Der er udarbejdet et "What if" Budget. (Fremlagt af HBE). Pt. forventes der et overskud på kr. 16.000,- for 2009. "What if" budgettet vil blive aktiveret efter nogle justeringer af HBE og alle bedes tænke økonomisk i beslutninger som tages for sporten

### b) Transpondere

Der er 4 transpondere tilbage på lager. Anlægget er udlejet en ekstra gang i forhold til budgettet. Transponderbetalingen for træningslejren i Frankrig skal afklares på kommende møde.

### c) DMU løbsafgifter

På opfordring af Dragbike blev det besluttet, at der til efteråret tages en diskussion om størrelsen på løbsafgifter inden behandling i HB.

Det er hovedbestyrelsen der beslutter alle afgifter i denne forbindelse.

## c) Løbsafvikling

### a) Fastlæggelse af Honda NSF100 CUP

Tidsskemaet modtaget og under vurdering i SD:

Alle klasser får 3 gange x 15 minutters træning og tidtagning.

NSF får sin egen udkørsel.

MOC er af den holdning, at der er for mange klasser til DM for små klasser. Det gør det vanskeligt at udarbejde en ordentlig tidsplan.

**b) Vejledning til teknisk kontrol.**

BL udarbejder en sådan.

JH gjorde opmærksom på at der ved træningslejren i Frankrig blev udarbejdet blanketter til brug i teknisk kontrol. Disse kan bruges som skabelon. Ved alle løb skal minimum 5 ting checkes. SD anmoder klubberne om at udarbejde checklister.

**c) Dommerrapporter**

Der er pt. kun modtaget en dommerrapport. Det er fra Magny Course, hvor arrangementet forløb uden problemer og meget tilfredsstillende

**d) Støjmålinger – Procedure**

Der er modtaget en beskrevet procedure, som SD sender videre til korrektur.

**e) Challenge, status, herunder afdækning**

Kontrakt med aftalepartnere er underskrevet. Der betales kr. 28.000,- i løbsafgift til DMU.

**f) Nummerserier generelt**

MOC påpegede en rækkeproblemstillinger omkring nummereringen. Forslag til ny nummerering for 2010 diskuteres efter oplæg fra MOC i efteråret.

**g) Kørere med eventlicens**

Det blev besluttet, at kørere med gyldigt eventlicens indgår på lige fod som alle andre med "almindeligt" licens.

**6. Diverse breve og mails**

Der er modtaget to ansøgninger om starttilladelser i udlandet. For at tilladelserne gives, skal der indkomme supplerende oplysninger, der i givet fald kan berettige en tilladelse.

**7. Aktivitetslisten**

Er revideret og vedlagt(til SD).

**8. Mødekalender**

Næste møde holdes den 15. juni 2009.

**9. Eventuelt**

Ejgil Solkær har orienteret om, at han har fremsat to forslag til det kommende møde i UEMs road racing kommission:

1) Navneændring af klasserne i Mini Road Racing til Minimoto (tdl. Pocket bike) og Mini Bike (tidl. 80 cc og scootere)

2) Etablering af en 250 cc, 2t klasse i UEM regi. (Den bortfalder i FIM regi)

SD er af den holdning, at der er tilstrækkeligt med klasser pt. men vil følge udviklingen i forhold til Norden og UEM.