



SD Road Racing 04/08

Referat fra Sportsdivision Road Racing møde, torsdag den 19. Juni klokken på Fjelsted Skovkro.

Til stede: Henrik Berendt (HBE), Lis Johannsen (LJ), Arne Christiansen (AC), Palle Lind (PL), Orla Madsen (OM), John Klint (JK). Gæst Morten Christensen (på vegne af RRF, AMK, RRH)

Fraværende: Søren Andersen

1) Godkendelse af dagsorden og referat fra seneste møde

Referatet godkendt uden bemærkninger

2) Diverse referater

Intet at refererer

Mødet blev midlertidigt suspenderet for indlæg fra Morten Christensen på vegne af RRF, AMK og RRH (indlægget er supplerende til B) Løbsafvikling)

Morten orienterede om situationen for DM for de store klasser, som desværre har oplevet svigtende tilmeldinger. Morten beskrev forløbet fra det åbne brev sendt til kørerne, mødet mellem SD RR og HB og efterfølgende en præsentation af den opstillede redningsplan for afvikling af 3., 4. og 5. afdeling.

Sportsdivisionen og Morten havde en livlig diskussion om situationen, hvor det blandt andet også blev oplyst, at AMK har afholdt 2 Trackdays arrangementer med voldsomme underskud og derfor måtte aflyse det tredje.

Forbliver deltagerantallet på det samme lave niveau, så vil de 3 sidste afdelinger af DM blive en økonomisk katastrofe for den afviklende klub, RRF. Af samme grund ønsker SD RR at gå ind med en form for underskudsgaranti i samarbejde med RRF. Dette for at sikre kørerne og DM'ets fremtid.

Betragtningerne fra RRF og konsekvenserne ved den meget lave tilmelding bliver evalueret efter, at der er taget initiativ til, at der blevet udsendt breve til 200 kørere med opfordring til at tilmelde sig. Morten blev informeret om, at SD RR efterfølgende vil diskutere garanti og på hvilke vilkår den ville blive givet under mødets punkt 3 B).

Morten var tillige inviteret med til spisning, hvor samtalen gik livligt om dansk RR og dens problemer. Under denne del af mødet blev Morten Christensen opfordret til at overveje det annoncerede job, som web-ansvarlig for RR.

3) Status på diverse sager

A) Baner: Jyllandsringen

Den indkøbte afdækning mangler transport, og her er det diskuteret om det skal være en eller to trailere der skal bruges. Der arbejdes videre med projektet og en løsning findes. Fastgørelse af måtterne mangler en alternativ løsning som JK arbejder på.



B) Løbsafvikling:

- Store Klasser, DM 3-4-5.

Redningsplan iværksættes ud fra de informationer der modtages fra RRF. Et krav fra SD RR er, at alle 3 afdelinger afholdes, og at en underskudsgaranti gives på det samlede arrangement¹. Den nærmere aftale vil blive indgået efter modtagelse af de endelige budgetter fra RRF. SD RR betinger sig aflagt regnskab i forhold til budget. LJ og HB har fået mandat til at aftale de nærmere forhold om garantiens størrelse inden for den mulige økonomi i SD RR. Den skal herefter fremlægges for HB til endelig beslutning.

- Budget for ansøgte løb

HBE forlagde igen forslaget omkring budgetter indsendt sammen med Løbsansøgning/ Tillægsregler. HBE begrundede det med, at SD RR ønskede bekræftelse på, at der var risikovurderet på arrangementerne, som en del af ønsket om at undgå aflysninger i fremtiden. SD bestyrelsen var usikker på, om dette ville blive opfattet negativt - og det blev besluttet ikke at forlange dette for nuværende.

- Regler for Canonball

HB gjorde opmærksom på, at de indsendte tillægsregler var forvirrende og ikke i fuld overensstemmelse med konkurrencereglerne generelt. SD RR pålagde AC og AMK at indsende nye, og bedre formulerede regler inden de næste afdelinger af Canonball. SD RR anbefaler samtidigt, at AMK reklamerer bedre for deres arrangementer gennem de tilgængelige kanaler. AC er blevet bedt om at kontakte AMK.

C) Alment

- Nordisk Møde

Her deltager KM, PL og HB og evt. Jens Kroon.

- Track Days og reglement

En løsning der kan tilgodese mulighederne for afvikling af Trackdays blev diskuteret. LJ og HB fremlægger et forslag til godkendelse i det nye RR reglement samt et forslag til Alment reglement 2009.

- Kalendermøde for 2009 sæsonen

Det blev besluttet, at dette lægges den 24. september og at alle klubber (herunder godkendte trackdaysarrangører) der ønsker arrangementer skal fremsende ønskerne skriftligt til KM. KM fremsender mødeindkaldelse til klubberne pr. brev, mail og på Dmusport.dk. KM er koordinator på kalenderen.

- UEM og FIM officiallicenser

SD RR vedtog at kontakte Ejgil Solkær for opdatering af den nuværende liste med UEM og FIM Licensholdere for RR. Den gamle liste bør også gennemgås for eventuelle emner - hvis der mangler kandidater. Knud Møller og John Klint blev indstillet til kommende kursus i UEM.

¹ På grund af efterfølgende, manglende tilmelding, samt et ønske om en forsat DM-serie, ønsker SD stadig at støtte projektet, uagtet af om der køres en eller tre afdelinger.



- RR-hjemmeside "skribent/webmaster"

Alle i bestyrelsen blev opfordret til søge efter en egnet kandidat gennem eget netværk. (Morten Christensen blev opfordret tidligere i mødet)

- Brev fra PL til Ejgil Solkær vedrørende EM Dragbike

PL redegjorde for situationen, der gør det omkostningsmæssigt nærmest umuligt at afvikle et EM på dansk jord. Årsagen skal findes i de urimelige baneforhold og de priser vi har i DK, samt at serien er solgt til en promotor, der kontraktligt kan forlange et beløb vi ikke har mulighed for at honorere. Det blev aftalt, at PL tager kontakt til ES der tager forholdet op i UEM. PL redegjorde for de trange forhold dansk Road Racing har, og ønskede mere politisk arbejde for at få baner i Danmark. HB orienterede om det arbejde, der er sat i gang med klublederuddannelse - og søgning efter baner. Sidstnævnte er et langt sejt træk, som kræver - at klubberne også er klar til at håndterer problematikken.

- EM afdelinger i DK

PL redegjorde for, at man ikke havde søgt en dragbike afdeling fra dansk side - med henvisning til ovenstående forhold og den store risiko der er ved arrangementet, hvis det giver underskud. Der er søgt EM Pocket Bike 2009, med PBCDK som ansøger/arrangør. Beslutning bekræftes igen umiddelbart efter EM i Skærbæk 2008.

D) Økonomi: HB redegjorde kort for økonomien, der lider en del under manglende reklamesalg på måtterne til Jyllandsringen. En del af årsagen skal desværre findes i den urimeligt lange svartid fra AMK's ledelse. De øvrige daglige økonomiske forhold er i orden. AMB transponderer skal faktureres hurtigere end nu. JK blev pålagt at følge op på forholdet. Udlånet af transpondere til kørere med MX-transponder skal faktureres med 100,- pr. udlån, som i MX (JK sikrer aftalen er accepteret af SD MX). Kassetækning fra kørernes side ved køb af transponder skal stoppes - hvis det sker.

- 4) Dommerrapporter,** En gennemgang af dommerrapporter gav anledning til følgende kommentarer: Manglende underskrift på løbstilladelsen RD 17. - 18. maj. Dette vil AC tale med kontoret om og finde en løsning på (Ny løbsgodkendelse med stempel blev fremsendt inden stævnet). Mosten TT 6.7. juli, her vil kontoret blive kontaktet med hensyn til anmeldelse af banepøver, licenspøver og manglende fremsendelse af Licenskort. Godkendelse af banen med de forhold der var bør revurderes næste år. Asfalten var et af problemerne. En bemærkning angående accelerationstest og polititilladelsen bør vurderes. Afviklingen af DM små klasser på Rødby 24. - 25. maj blev af sådan en kvalitet, at der efterfølgende måtte en del udredningsarbejde til fra LJ og KM's side. Afviklingen var ikke tilfredsstillende og kritikken er rejst over for RRRV bestyrelse. Det blev besluttet, at LJ tilbyder organisatorisk hjælp i det omfang det er ønskeligt, og muligt. Arrangørerne bør også sikre, at det er den nyeste banegodkendelse der udleveres og fremvises til Dommeren. Det anbefales, at dommere sikrer information til "den næste" dommer, så denne er forberedt ved næste afvikling af arrangement. AC vil udarbejde en skrivelse over de afviklede løb - med korte notater - som tidligere.



5) "Et skridt foran"

– Hvordan kommer vi det?

HB uddelte referatet fra mødet om Mål og Strategi for 2008 og 2009. Medlemmerne blev bedt om at læse referatet igennem, og komme med nytænkning til dansk Road Racing i forhold til de for RR listede indsatsområder. HB udtalte, at skal vi have fremdrift og muligheder i Dansk Road Racing, så SKAL der nye tiltag til. Der kommer ikke nye baner, nye medlemmer, nye klubber, mere køretid af at sagsbehandle til vores SD møder. Vi kommer kun et skridt foran ved at arbejde endnu hårdere og endnu mere mellem møderne.

- Er løsningen for dansk Road Racing og Dragbike, en permanent bane?

Hvad med Esbjergprojektet? Det blev aftalt, at PL holder et vågent øje med projektet og HB tager det med på næste HB møde. (PL)

6) Talentudvikling

- **Status**, HBE redegjorde kort for arbejdet, der blandt andet var vanskeliggjort af, at kørerne ikke havde forstået princippet "noget for noget" da flere kørere slet ikke indsendte de aftalte informationer om løb og resultater. Et forhold der kan forbavse, da støtten ikke bliver givet ved manglende informationer.

7) Diverse breve/mails, det indkomne er løst løbende siden sidste møde. Dog blev det igen påtalt fra HBE, at vores svartid er for lang. Dette skal der strammes op på. Specielt oprykning og klasseskift bør besvares betydeligt hurtigere.

8) Aktivitetslisten(Internt redskab)

Blev gennemgået og revideret.

9) Næste møde

HBE måtte konstatere, at ikke alle emner bliver givet samme behandlingstid, hvilket er meget utilfredsstillende for alle - og et problem der må tages hånd om. Telefonmøder mellem SD RR møderne blev diskuteret og kunne være en af løsningerne. Næste møde holdes den 19. august 2008.

10) Eventuelt

Intet at referere.