



**Referat fra SD Road Racing møde, mandag den 15. Juni 2009 kl. 17.00 på Fjelsted Skovkro**

**Til Stede:** Henrik Berendt(HBE), Lis Johannsen(LWH), Morten Christensen(MOC), Jesper Holm(JH), John Klint(JK), Palle Lind(PL), Bjarne Laursen(BL) og Søren Andersen(SA).

**Fraværende:** Ingen

Arne Christiansen og Ejgil Solkær deltog desuden begge i mødet.

Henrik Berendt indledte med at byde velkommen til møde, hvorefter man gik over til dagsordenen:

**1. Godkendelse af dagsorden og referat fra seneste møde**

Referat fra seneste møde(SD RR 03-09) blev godkendt uden kommentarer. Der er var ingen tilføjelser til dagsordenen.

**2. Diverse referater**

- HB 04-09
- SD Motocross 03-09
- SD Speedway 02-09
- SD BMX 03-09

Disse blev alle taget til efterretning.

**3. Besøg af Ejgil Solkær**

ES, der er medlem af UEMS Drag- og Road Racing Kommission, samt valgt Vice-Chairman, redegjorde kort for baggrunden for sin position i kommissionen. Ejgil sidder på DMUs mandat, men er personlig valgt og kan som sådan stille personlige spørgsmål/forslag, som ikke er rodfæstet i DMUs holdninger.

I det daglige refereres der til DMUs formand og SD RR formænd. ES understregede, at det var vigtigt med en tæt kontakt mellem ham og SD RR, således at der sikres en fælles politik for hele området i UEM. I lyset af det, så ser Ejgil frem til et godt og positivt samarbejde i fremtiden.

ES bød velkommen til Palle Lind og ser frem til et godt samarbejde. Palle skal deltage for første gang i et UEM CCR kommissionsmøde i Tyrkiet i juli 09 for området Drag Racing.

ES redegjorde for sine tre forslag til kommende møde. Forslagene er følgende:

Pocket Bike, som nu foreslås omdøbt til Mini Bike, som kategori og Mini Moto som klasse.

Ordet homologering i det teknisk RRC Pocket Bike regelsæt skal defineres.

250 cc klassen stopper i VM regi med udgangen af 2009, men ES er af den holdning at UEM har en forpligtelse til at cyklerne forsat kommer ud og køre. Ligesom det er en unik lejlighed for etablering af et UEM RRC Championship i en udfasningsperiode af denne klasse.

SD RR udtrykte utilfredshed med layoutet af UEM officiallicenskortet. ES beklagede dette og gjorde samtidig opmærksom på, at der uddannes meget få officials i UEM regi bl.a. grundet det forhold at FIM licens også er gældende i UEM, så en ændring af layoutet vil sandsynligvis ikke prioriteres. RRC har selv bragt dette forhold på bane, men desværre uden resultat.

Der forespurgtes om Honda NSF 100 cyklen kan deltage i UEM Junior GP Klassen?

Det mener Ejgil kan lade sig gøre, men meget afhænger af beslutningen omkring homologeringen.

#### **4. SDs arbejdsdeling og –struktur**

SD havde ingen kommentarer til arbejdsdelingen som blev besluttet på seneste møde. Den er offentliggjort på [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk).

Der er indkommet noget kritik på blanketterne, som trænger til en opdatering. MOC kigger blanketterne i gennem. Det er primært skrivebeskyttelsen af diverse felter, der skal fjernes. Fremtidig integration med intranettet kortlægges.

#### **5. Status på diverse sager:**

##### **A) Alment:**

##### **- Kommunikation(PL)**

PL fremførte, at SD er for dårlige til at kommunikere. Der er alt for mange mails og det er svært at overskue, hvem, der har "papegøjen" på skulderen. Beslutninger tager alt for lang tid, for før hver en beslutning, så er der lange mailudvekslinger, som har karakter af chatroomsdiskussion. Tiden på dette må og skal nedbringes.

Det er vigtigt, at det er personen, der har ansvaret for besvarelsen, der har initiativet.

PL påpegede, at når der skrives rundt til de øvrige SD medlemmer, er det kun til SD og ikke eksterne postmodtagere.

HBE opfordrede SD til at tage telefonen, når der er mange modtagere og mailudvekslingen har bølget frem og tilbage. Der må ikke anvendes unødigt tid på misforståelser etc.

##### **- Uddannelse status – herunder dommeruddannelsen(JH)**

Nedsat arbejdsgrupper som arbejder med henblik på gennemførelsen af den nye struktur, - herunder en uddannelsesgruppe, som består af personer, der er udpeget af HB, suppleret med medlemmer fra det gamle uddannelsesudvalg. Hensigten med arbejdsgruppens arbejde er at gøre status over alle DMUs uddannelser pt.

Der har været afholdt to gruppemøder, samt møde med underviserne og materialeansvarlige. Der skal afholdes et arbejdsgruppemøde mere inden 1. august 2009, hvor resultaterne af arbejdsgruppens arbejde skal afleveres til bestyrelsen.

Herefter forespurgte JH til færdiggørelsen af den grenspecifikke dommeruddannelse.

Hvordan får vi den færdiggjort? Flere af deltagerne har tilkendegivet at de har taget uddannelsen for at blive stævneledere. Det blev vedtaget, at alle deltagerne kontaktes for at få en tilkendegivelse. Måske skal det være sådan, at alle uddannes til at være stævneledere og dommeruddannelsen så kan tages som tilvalg?

##### **- UEM licenser**

Følgende har været på UEM Seminar og bestået Sporting og Technical Steward seminaret:

Allan Madsen

Lis Johannsen

Henrik Berendt

Jesper Holm

Allan Madsen

Knud Møller

Kaj Lehmann

##### **- Bekendtgørelsen om nitroforbud(PL)**

DMU har sammen med DASU gjort indsigelse imod et lovforslag om forbud på brændstof med et nitroglycerinindhold på mere 20 %. PL har været i kontakt med Carl Holst. Det forventes, at der i den nærmeste fremtid afholdes et møde med Justitsminister Brian Mikkelsen.

##### **- Esbjerg Baneanlæg(PL)**

Der har været afholdt møde med Esbjerg kommune sammen med Palle Lind og Henrik Funder. Banen bliver på lige fod med Padborg Park finansieret med private midler. Fra kommunens side er det påpeget, at klubber hjemmehørende i Esbjerg kommune vil blive tilgodeset i forbindelse med prioriteringen af banetid samt økonomiske midler.

##### **- Beklædning til SD og Dommere(PL)**

PL mener, at SD og dommere skal have noget profiltøj, der identificerer folk, der når der ude på job. Henrik tager emnet op på kommende HD møde.

##### **- Onlinesystemet, input til møde den 24. juni(MOC)**

Knud Møller, Morten Vous og Morten Christensen er blevet indkaldt til møde om RR ønsker til onlinetilmeldingssystemet. MOC og LWJO påpegede, at rækkefølgen i

bestillingsprocedure i licens ikke er optimal.

#### **- Deltagerantal til DM'erne(MOC)**

Det kan det konstateres, at der er meget få tilmeldinger til DM afdelingen på Knutstorp i juli. Konkurrencen er skærpet og der er et stort udbud af arrangementer sydpå for kørerne, ligesom det kan konstateres, de afholdte DM'er for de store klasser har ikke været gode nok.

Der udarbejdes en spørgeskemaundersøgelse for at få kortlagt, hvorfor der er så ringe interesse for at køre DM, på trods af de initiativer, der er blevet gjort med eventlicens og fælles officialuddannelse. Jesper Holm udarbejder et spørgeskema.

#### **- Medlemstiltag/flere medlemmer(HBE)**

Bringes op igen på kommende møder i efteråret

#### **- Opdatering på træning på Lockarp og i Ishøj(HBE)**

Lockarp er træningsbane for cirka 70 minilicenser i det københavnske område. Derfor er den en vigtig træningsbane for østdanske kørere, der ikke har overvældende træningsmuligheder. Der har været problemer med at skaffe træningsledere, men der er nu uddannet nogle stykker, som kan varetage hvervet, så træningerne kan gennemføres. Banen i Ishøj blev godkendt til alle de små klasser, men det gav et støjproblem, hvorfor det er blevet besluttet af den banedrivende klub og baneejeren, at der er færre cykler på banen ad gangen. Banen er således åben for juniorkørere og begyndere. Banegodkendelsen skal fornyes.

#### **- Orientering fra Webmaster(MOC)**

Aftalen med Morten Christensen er på plads. MOC er fremdeles webmaster. MOC luftede tanken om at prioritere det redaktionelle over løbsresultaterne. SD påpegede, at resultater/stillinger i videst muligt omfang skal prioriteres over redaktionelt materiale.

### **B)Økonomi:**

#### **- Betaling for reparation af måtter(AMK)(HBE)**

AMK har indvilliget at betale kr. 6.000,- for reparation af måtter.

Nyt banesyn på Djursland i uge 27.

#### **- Transponderbetaling for DM i Frankrig(HBE)**

SD besluttede at give RRDK en prisreduktion på transponderudlejning på træningslejrene i Frankrig i både 2008 og 2009.

Beslutningen understøttes af, at klubben skal aflevere et regnskab med dokumenteret underskud for arrangementerne inden reduktionen effektueres.

#### **- Medlemsregistrering, licenskontrol og konsekvens(HBE, MOC)**

Morten har udarbejdet en procedurebeskrivelse for tegning af licens mv. efter at have konstateret en række uregelmæssigheder ved løbsarrangementer. Rigtig godt initiativ. Skrivelsen udsendes til klubberne med et motiverende brev.

#### **- Sponsoraftale med NCE**

Sponsornavn på alle løbsdokumenter. I henhold til aftalen skulle NSF ud at køre alene skulle sponsoren betale kr. 500 pr. afdeling, NCE har indvilliget i at betale afgiften på 500,- kr hvor NSF Cup'en kører eget løb og til gengæld accepteret manglende promotion på resultatlistor og andet dokumentation. Præmieringen påvirkes ikke af forandringen i aftalen. MOC gjorde klart, at indholdet i en evt. kontrakt skal forbedres til kommende år, såfremt cuppen skal køres fremover.

### **c)Løbsafvikling:**

#### **- Protest**

Der blev indgivet en protest ved den seneste DM Mini afdeling i Rødby. Protesten blev taget til følge. SD vil sandsynligvis modtage en anke.

#### **- Fratrækning af resultater**

Nogle kan ikke forstå, at der er to afdelinger der kan fratrækkes i den samlede stilling i DM Mini. Dette er et faktum idet det er anført i reglementet. Jævnfør §2.19 Danmarksmesterskaber / DMU-CUP" i de generelle konkurrencebetingelser.

#### **- DMN Numre(ES)**

Der er ønske om et fælles løbsnummeringssystem. Systemet skal tænkes ind i intranettets løbsadministration.

#### **- Godkendelse af tillægsregler(SA)**

Fremtidige tillægsregler skal testes ind i DMUs intranet. LWJO er indkaldt til løbsgodkendermøde den 18. juni 2009.

**- Dommerrapporter, herunder også feedback til dommere.(HBE/LWJ)**

LWJO erkendte, at tilbagemeldingen til dommerne på deres rapporter har været for mangelfuld. Dette rettes der op på nu.

**- Reklameindtægter(MOC)**

Der er skaffet aftale med en sponsor til måtterne der nu mangler den endelige underskrift. (HVILKE MÅTTER)

**- Støjmåling**

John og Arne har foretaget en masse målinger og givet resultaterne videre. Nye grænseværdier er blevet fastsat for en enkelt klasse, men AC og JK påpegede, at det enkleste vil være, hvis der er et tal for samtlige cykler.

**6. Diverse breve/ mail**

- Brev fra Dragbike dk vedrørende uddannelse

Angående brev fra DCD ved Pia Dall Petersen omkring Pia's deltagelse i udvikling af undervisningsmaterialer eller rettere manglende information omkring dette.

DCD var ikke indkaldt til mødet, da det var et opfølgingsmøde med de undervisere som uddannelsesgruppen under hovedbestyrelsen har valgt til at undervise i G og T undervisning.

G og T undervisningsmaterialet er et fælles materiale hvor alle undervisere, underviser både MX, SP, BMX og RR officials. Undervisningsgruppen under hovedbestyrelsen besluttede i 2008, at man i første omgang undlod at medtage Quad, lang- og græsbane, Trial og Drag Racing - da disse kategorier under DMU er meget forskellige fra resten af sportsgrenene. Det blev den gang aftalt at disse grupper foreløbig skulle forsætte med deres hidtidige materiale.

Derfor var Pia fra DCD ikke indkaldt til omtalte møde. Pia er dog under SD RR udvalgt til at være den der skal være "promotor" for udvikling af det fremtidige Drag Racing official/ kører undervisnings materiale.

Jesper Holm er ny formand i den nye gruppe under HB, som skal sikre den fremtidige undervisningsstruktur og implementering, herunder for Drag Racing.

**7. Aktivitetslisten**

Blev gennemgået og revideret.

**8. Næste møde**

Næste møde holdes onsdag den 5. august 2009.

**9. Eventuelt**

Intet at referere

Referatet er offentliggjort den 26. juni 2009.