



Referat fra møde i SD Road Racing den 5. August 2009 på Hotel Nyborg Strand i Nyborg.

Til stede: Henrik Berendt(HBE), Lis Johannsen(LWJ), Jesper Holm(JH), John Klint(JK), Palle Lind(PL), Bjarne Laursen og Søren Andersen- referent(SA).

Desuden deltog Arne Christiansen(AC) og Rene Prang(RP) i dele af mødet.

Dagsorden:

1. Velkomst

Henrik Berendt startede med at byde alle velkommen til mødet, hvorefter man gik over dagsorden.

2. Godkendelse af dagsorden og referat fra seneste møde

Referat godkendt uden kommentarer.

3. Diverse referater

- HB: 05-09: HBE var fraværende. Taget til efterretning.
- SD Motocross: 04-09. Taget til efterretning.
- SD Speedway: 03-09. Taget til efterretning.
- SD BMX: 03-09. Taget til efterretning.

4. SDs arbejdsdeling og –struktur

A) Ansvarsområder

Morten Christensen er beklageligvis udtrådt af SD og Road Racing Fyns bestyrelse af helbredsmæssige årsager. Som suppleant er John Klint blevet indkaldt som medlem af sportsdivisionen. Det skaber en udfordring med at løfte Mortens arbejdsopgaver for de resterende medlemmer. Arne Christiansen forespørges om han vil hjælpe SD med en eller flere af disse opgaver.

Knud Møller forespørges, hvorvidt Knud vil være ressourceperson på uploading af stillinger. En meddelelse om ændringen sendes ud til klubberne fra kontoret.

B) Ny organisation

Indholdet af strukturforslaget skal behandles på hovedbestyrelsens møde den 11. august. Der kan ske enkelte korrektioner. Jesper Holm udarbejder et forklarende notat med hovedpunkterne i ændringerne til klubberne. Klubbernes bedes i samme moment om at indstille kandidater til både arbejdsudvalg og selve kommissionen:

Umiddelbart skal der nedsættes fire udvalg under kommissionen:

- RR (Store cykler)
- Mini RR
- Drag Racing
- Baneudvalg

5. Status på diverse sager:

A) Alment:

- Uddannelse status(JH):

En større statusrapport over samtlige DMU's uddannelser er afleveret til Hovedbestyrelsen. Det har været et blandet udvalg sammensat af medlemmer fra det tidligere uddannelsesudvalg, suppleret med personer udpeget af Hovedbestyrelsen. Gruppen har været meget velfungerende og det er Jesper Holms ønske, at gruppen fortsætter i den nye struktur med samme personbesætning, når den nye struktur er blevet implementeret.

B) Færdiggørelse af igangsat "Dommer og Stævnelederuddannelser"(JH):

JH har som eneste ønsket at blive færdiguddannet som dommer. Der arbejdes på, at JH bliver færdiguddannet ved den kommende DM afdeling på Padborg Park.

De resterende 8, som ikke ønsker at blive dommere, opfordres til at fungere som stævneledere.

C) Økonomi

På det kommende SD møde skal der træffes beslutning om SDs ønsker til hovedbestyrelsen for løbsafgifter-, banesynssatser mv. for 2010. Der skal være en større sammenhæng mellem udgifterne og indtægterne på de enkelte aktiviteter. Både på banesyn og løbsafgifter er udgifterne ofte langt større end indtægten. Dette skal harmoniseres.

Halvårsregnskabet tegner til et underskud på kr. 30.000 ved årets udgang. Det er blandt andet løbsindtægterne, der ikke når det budgetterede. Samt de tilskud der bl.a. er givet til Super Challenge og Forårstræningen i Magny Cours.

Tal for udlejede transpondere indsendes snarest, så klubberne kan blive faktureret. På det kommende seminar præciseres det overfor dommerne, hvilke tal der til 2010 skal indberettes, for at de korrekte tal kommer til at figurere.

Der bruges uforholdsmæssigt meget tid på klubber, der ikke indbetaler til tiden. SD ønsker at yde klubberne en større back up, og derfor indstilles det til HB/sekretariatet, at der følges op på, at klubberne løbende indsender regnskab, generalforsamlingsreferat og vedtægter, når disse revideres.

Som det kendes fra de øvrige grene, så foreslås det, at der oprettes en Road Racing Fond, som har til formål at allokere flere midler til aktiviteter. Der forberedes et forslag til årsmødet, som tages op på kommende SD møde.

D) Åbent brev om SDs forhold til AMK (HBE/JH)

Der er en række gensidige udfordringer/misforståelser i kommunikationen med Aarhus Motor Klub. Dette skal forbedres, da det ikke tjener sporten, at der opstår en "dem eller os situation". Det er klubbens opfattelse, at SD ikke er synlige nok ved AMKs løbsarrangementer. Dette tager SD til efterretning, dog med den bemærkning - at dommeren bør opfattes som repræsentant for SD og i sin dommerrapport har mulighed for fremføre synspunkter fra arrangøren.

E) Ankesag til A&O

Aarhus Motor Klub har anket SDs afgørelse omkring pointberegningen i forbindelse med DM afdelingen den 3. – 4. Juni 2009 til DMUs Amatør- og Ordensudvalg.

SD ønsker ikke at kommentere den verserende sag.

F) Reglementer (HBE)

Det blev vedtaget, at der skal foretages en gennemgribende revision af reglementet. Mange rettelser bevirker, at reglementsteksten i nogle tilfælde er usammenhængende og andre steder modsiger sig selv. Det blev besluttet, at reglementet fremover skal bestå af et sports- og et teknisk reglement, nøjagtigt som det kendes i FIM sammenhænge. Hovedredaktør for reglementet 2010 bliver LWJ.

En række ressource personer forespørges om de hver især vil hjælpe med at færdiggøre reglementerne. Nedenstående blev forslået og kontaktes:

Teknisk reglement Mini: Flemming Strøm Sørensen

Teknisk reglement Store cykler: Max V. Andersen, Jan Mouritsen

Dragracing: Palle Lind

Classic: Jens Kroon

G) Nordisk møde den 3. – 4. oktober 2009 i Stockholm (HBE)

HBE, Jens Kroon og Palle Lind deltager på SDs vegne.

F) Kørerundersøgelse (HBE)

Den skulle havde været publiceret, men er ikke blevet det på grund af ovennævnte årsager. Det forsøges at få den revurderet og udsendt til kørerne. JH kigger på opgaven og kommer med oplæg

til SD.

6. Løbsafvikling:

A) Dommerrapporter og -skrivelse fra Lis (HBE)

Informationsskrivelse udsendes en de nærmeste dage til dommerne. Alle rapporter er i hus. Behandles på et "skypemøde" i den nærmeste fremtid.

B) Diciplinærsager

3 danske kørere er blevet udelukket på dagen på grund af for høj alkoholpromille i forbindelse med en spritkontrol. Sagen blev diskuteret og SD ser med stor alvor på hændelsen. Det præciseres, at man ikke ønsker gentagelsestilfælde. Ved kommende nordisk møde bringes sanktionsmulighederne for dette op.

SVEMO og kørerne får besked om SDs beslutning.

En kører har deltaget i Challenge uden licens. Kørerer er blevet idømt en bøde og er blevet bedt om at betale for licensen.

C) Status på løb i 2009 (HBE)

Det aflyste DM, der skulle være afholdt af RRF, på Ring Knutstorp den 4. – 6. September overtages i nogen grad af Zenergi Racing, der kører en DM Rookie afdeling den 29. – 30. August 2009. Der skal udpeges en stævneleder og teknisk kontrol med DMU licens.

DM afdelingen den 19. – 20. September på Padborg Park skal køres, uanset hvad. AMK har tilbudt at overtage dette, hvilket SD er meget positiv overfor.

D) DM serier og klasser i 2010 (HBE)

Tages op på kommende møde. Oplæg udsendes forinden af SD medlemmerne.

E) Hyosung Cup 2010, oplæg til "alternativ"(HBE)

Hyosung Cupen bliver ikke til noget i 2010. Oplæg til alternativ tages op på kommende møde.

F) Teknisk Kontrol – "Standardisering"(JH)

Der er udarbejdet et fint oplæg. Dette bliver implementeret til 2010.

G) Tællende afdelinger i Mini RR

SD har modtaget en forespørgsel vedrørende Mini RR. SD præciserer, at de Generelle konkurrenceregler også er gældende for disse klasser.

7. Elitearbejdet, besøg af Rene Prang (RP)

RP orienterede om de første måneder i jobbet. Det har været kanonspændende at komme i gang, men også en udfordring at konstatere, at der et stort spænd i kørernes forudsætninger, specielt økonomisk. PT ser det ud til, at DMU har de største talenter nogensinde. De bliver spændende at følge og arbejde med i de kommende år. DMU RR har stoppet den individuelle kørerstøtte som blev givet tidligere og ændret principperne, så de kommer flere til gode. Det konstruktive samarbejde med Thomas Harding fortsætter. Kørerne undergår en lang række tests, som der følges op på.

8. Diverse breve/ mail

RRH har to kørere, som skal bruge et B licens til weekenden for at kunne køre rookie. Sekretariatet kigger nærmere på dette

9. Aktivitetslisten

Opdateres og sendes til SD medlemmerne

10. Eventuelt

- Næste SD møde holdes den 27. Oktober. Klubber, kørerrepræsentanter, trackdaysarrangører indkaldes til fællesmøde den 20. Oktober.