



Referat fra Sportsdivision Road Racing møde, onsdag den 24. oktober 2007 kl. 17.00 på Fjelsted Skovkro.

Til Stede: Henrik Berendt(HBE), Knud Møller(KM), Kaj Lehmann(KL), Arne Christiansen(AC), Palle Lind(PL), Orla Madsen (OM), John Klint(JK) og Søren Andersen(SNA) - referent.

Fraværende: Ingen

Dagsorden:

1) Godkendelse af dagsorden og referat fra seneste møde

RR06/07: Referat godkendt.

2) Diverse referater

Ingen til behandling

3) Status på diverse sager

A) Baner:

- Status på sikkerhedsproblematikken på Jyllandsringen.

John havde medbragt en prøve på de måtter/puder, der skal afprøves som sikkerhedsforanstaltning på autoværnet på Jyllandsringen. Materialet ser lovende ud, er til at håndtere og vil ikke være til gene for tilskuernes udsyn. Der er DASU banesyn den 13. november, og der vil det være en oplagt mulighed at præsentere/teste materialet/puderne. KL kontakter DASUs banesynsmand, så det aftales at DASU/DMU om muligt gennemgår banen samtidigt.

Som plan B blev Rockwool metoden nævnt. Denne benyttes på Padborg Park og kunne være en mulighed. Metoden har både fordele og ulemper. Sikkerheden er i orden, men "puderne" er meget skrøbelige og går let i stykker, hvilket taler imod denne løsning.

B) Løbsafvikling:

- Opfølgning på tillægsregler, online-tilmeldinger, blanketter og tidsskemaer.

KM tager kontakt til Kenneth Majkjær Mikkelsen for at få status på online tilmeldingen. Efter planen skal servicen fungere fra sæsonstart i 2008.

Gennem sæsonen er der kommet en række eksterne inputs til dommerrapporternes og tillægsreglernes udformning.

Derfor blev det besluttet, at Arne Christiansen og Henrik Berendt i samarbejde med Ejgil Solkær kigger alle SDs blanketter efter i sømmene og tager disse input med i betragtning.

Med hensyn til behandlingen af de modtagne dommerrapporter, så besluttede SD at opprioritere denne. SD erkender, at gennemgangen ikke har været grundig nok hidtil. Der har været for mange løse ender. Dette skal der ændres på.

Samtidig opfordres dommerne til at være grundigere i deres udarbejdelse af rapporterne. Alt dette for at højne kvaliteten omkring vores løb i fremtiden.

Challenge 2008

Antallet af deltagende kørere har ikke været tilfredsstillende i 2007 sæsonen. Såfremt motorcyklerne forsat skal være en del af DTC-programmet, så er det nødvendigt, at vi stiller med et mere interessant felt.

Derfor sker der en ændring af klassen, så der køres på 4-takt, standardmodeller for 600cc

og over. Det betyder, at der potentielt er mange flere kørere i målgruppen.

For at promovere deltagelsen i Challenge udsendes der en invitation til alle klubformænd og RR-licenser, dog er Pocketbike-, Dragbike og Minilicenser undtaget.

Det blev besluttet, at Kaj Lehmann fortsat er SD-ansvarlig for Challenge.

Fra kørersiden er der fremsat en del kritik over nogle af dommerindsatserne og dele af afviklingen af Challenge i år.

SD tager taget dette til efterretning og forsøger at tage initiativer for at undgå gentagelsestilfælde.

I forbindelse med tildeling af dommerjob, vil man skele til dommernes præstationer/niveau.

- Kalender 2008

Der holdes kalendermøde med de løbsarrangerende klubber den 10. november 2007. Indbydelse udsendes snarest.

- D og S seminar

Der holdes D og S seminar lørdag den 15. marts.

C) Alment:

- Ny Officiallicensuddannelse

Der er nedsat en gruppe, som arbejder med dette. Formålet er at ændre uddannelsen, så der bliver uddannet flere officials på kortere tid. Kursisterne skal gennem færre kurser og de skal foregå i deres regionale område, så udgifterne holdes nede for både klubberne og DMU.

Uddannelsen vil være beskrevet i Motorbladet november (lederen, red.).

Status på EM i Pocketbike og Dragbike:

Vedrørende Dragbike forestår der stadig nogle forhandlinger med Promotoren omkring de økonomiske betingelser.

Omkring Pocketbike, så har Pocketbikeclub.dk skrevet til de øvrige RR klubber og bedt om, at de vil være behjælpelige med at stille hjælpere til rådighed.

- Medlemslister på nettet

Der er blevet afholdt flere møder med DIF's IT-projekt afdeling og der arbejdes på højtryk af deres programmør for at blive færdig til den lovede frist, 1. november.

- Nordisk Møde i Helsinki

På mødet sidste år lovede vi at medvirke til et NM for små klasser i 2008. Et løfte vi desværre ikke har overholdt, og vi derfor måtte beklage for de øvrige.

Der er interesse for, at der bliver kørt en NM afdeling på Jyllandsringen i 2008. For at det skal kunne hænge sammen rent økonomisk, så er det et krav, at flere kørere deltager end hidtil.

Datoforslagene for NM i 2008:

10. – 11. Maj, Jyllandsringen(DK)

28. – 29. Juni, Alastaro(SF)

23. – 24. August, Våler(N)

06. – 07. September, Karlskoga(S)

20. – 21. September, Falkenberg(reserve)(S)

På mødet blev det desuden besluttet, at arbejde på skabe et grønt image for motorsporten., foranlediget af en FIM præsentation. Opfølgning følger.

I Sverige etableres der en Honda 100 cc, 4-takt klasse med 12 tommers hjul i 2008.

Deltagerne skal betale cirka SEK 15.000,- for at kunne deltage i kassen. For dette beløb bliver cyklen stillet til rådighed.

Forsamlingen blev enige om, at man skulle blive bedre til at få kalenderen og

reglementerne færdiggjort på et tidligere tidspunkt. Derfor blev det besluttet, at kalenderønsker for 2009 skal være inde senest den 30. august 2008.

Omkring Alex Tim Nielsen sagen modtager vi et svar fra SVEMO.

Det blev besluttet, at der fremover skal køres et NM i Dragbike. NM bliver afviklet over en afdeling. I de kommende år er følgende aftalt: Finland 2008, Sverige 2009, Danmark 2010 og Norge i 2011. Første år køres der i klassen Super Gas Bike.

- Ansøgning fra Palle, som ønsker at erhverve sig UEM CS- og CT licens.

Dette blev bevilliget.

D)Økonomi:

Kvartalsregnskabet blev gennemgået: Der mangler en del indtægter på transponderleje, men det skyldes manglende fakturering. Ellers ingen kommentarer.

Henrik Berendt er ansvarlig for udarbejdelsen af et budget for 2008.

4) Diverse breve/emails

- Skrivelse fra Søren Lauridsen, om afviklingen af dette års Challenge. Sørenes tanker vil blive indarbejdet i planlægningen af næste års Challenge.

- Anke fra Bo Steffensen, som anker over at være idømt to bøder ved den sidste DM-afdeling for små klasser på Asserballe på grund af utilbørlig optræden og truende adfærd. SD er af den holdning, at truende adfærd ikke accepteres og at dommeren overholder Alment Reglementet § 1.02.6.

Det er SDs opfattelse, at situationen tilspidses på grund af, at tidsplanen skred fra morgenstunden, fordi mere end halvdelen af kørerne kom for sent til løbet.

5) Reglement 2008

På seneste møde blev det besluttet at ændre arbejdsprocessen og fordele arbejdsbyrden på flere hænder. Arne, Kaj og Knud er ansvarlige for RR afsnittene, Palle for Dragbike, Jens Kroon for Classic og Miniudvalget/Henrik Meyer for Pocketbike afsnittene.

Deadline for rettelser er den 20. november 2007.

6) Aktivitetslisten

Blev gennemgået og revideret

7) Næste møde

Næste møde holdes tirsdag den 27. november på Fjelsted Skovkro.

8) Eventuelt

Intet at referere.