



## SD Road Racing 07-08

### Referat fra SD Road Racing møde, mandag den 1. december 2008 på Fjelsted Skovkro.

**Til Stede:** Henrik Berendt(HBE), Lis Johannsen(LJ), Arne Christiansen(AC), Palle Lind(PL), John Klint(JK), Knud Møller(KM) og Søren Andersen(SA).

**Fraværende:** Orla Madsen.

Henrik startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik over til dagsordenen:

#### 1. Godkendelse af dagsorden og referat fra seneste møde

Referat godkendt uden kommentarer.

SD ønskede, at SD referaterne kommer tidligere end 14 dage efter mødet. Det er ikke muligt at arbejde med de ting, der er besluttet, hvis der ikke foreligger et referat. Såfremt der ikke er ressourcer til at få det færdiggjort, må der ansættes noget mere personale på kontoret. HBE bringer dette videre til HB.

#### 2. Diverse referater

HBE har rykket for referatet fra Nordisk gren møde. Der var meget store sprogvanskeligheder på mødet og SD opfordrer til, at der fremover findes en anden mødeleder.

##### - HB 09-08

John Klint stillede spørgsmål til prisstigningerne på de internationale mesterskabslicenser, hvis pris fra 2010 beregnes i Euro og ikke US-dollars. Det betyder en prisstigning på 20 %.

##### - SD MX 09-08

Ingen kommentarer. Klassen; Supermoto Mini deltager som pokalløb under Supermoto som i 2008.

- **SD Speedway 05-08** SD RR finder det bemærkelsesværdigt, at SD SP behandlede det nye strukturforslag på mødet, når aftalen var, at forslaget først skulle præsenteres på klublederseminaret.

SD RR er ikke enige i SD Speedways formulering angående nakkekraver.

##### - SD BMX 05-08

Ingen kommentarer

##### - Klublederseminaret

SD udtrykte tilfredshed med mødet og syntes, at der var mange konstruktive dialoger. Vigtigt at få viden og debatten om den nye struktur til også at foregå på klub- og medlemsniveau.

#### 3. Status på diverse sager

##### - Erstatning af afdækning

John Klint fremlagde en status over ødelagde måtter. Af de 105 måtter, er de 25 defekte i et eller andet omfang. AMK mener ikke, at klubben er erstatningspligtige. Det er SDs



holdning at AMK, som låner, er pligtige til at betale. John Klint blev bedt om at komme med priser på reparation.

SD vedtog derfor, at regningen for de beskadigede måtter sendes til AMK og kravet fremsendes efter tilbud fra en leverandør (der fremsendes nettopriser).

Kort Memo: Måtteprojektet blev igangsat for at sikre Challenge, DMU og AMK en succes i 2008, uden måtter ville afviklingen ikke være optimal, hvilket var et ønske fra DTC, kørere og AMK. DTC ville ikke involveres i udgifter eller håndtering, SD RR vedtog at frigive midler og iværksætte måtteprojektet. AMK blev taget med på råd og fik ansvaret for måtterne i sæsonen 2008.

#### **- Challenge**

SD forlanger en skriftlig kontrakt mellem AMK, DTC og DMU for Challenge 2009. Dette er påkrævet, specielt af hensyn til kørerne. DTC's ønske om en Kawasaki CUP skal ligeledes defineres i en skriftlig aftale mellem AMK, DTC og DMU for sikre kørerne samt sikre korrekt sportslig afvikling.

Super Challenge Cup'en og Kawasaki Cup'en skal køres som en Cup og ikke som et mesterskabsløb. Cup'erne er åbne for A-kørere. B-kørere kan deltage ved opnåelse af Wild Cards

#### **- Udlejningstranspondere:**

Der har været usikkerhed om forbruget af transpondere ved Classic på Djursland. Knud Møller redegjorde for sine tal. Endnu en gang skal det præciseres over for dommerne, at det er meget vigtigt, at det er de korrekte tal, der skrives på dommerrapporterne samt at arrangøren sikrer at de fornødne informationer er tilgængelige.

#### **- Alex Tim Nielsen**

Sagen er afsluttet fra SVEMOs og DMU's side som ønsket af SD RR. Fremover er der ingen danske kørere med to forskellige licenstyper i NM.

### **4. Alment**

#### **- UEM Road Racing Commission**

SD havde fremsendt forslag til kommissionen om flere Drag Racing medlemmer i kommissionen. Kommissionen har svaret, at de er enige i forslaget, da kommissionen mener, at det er vigtigt med informationer og viden fra DR og har derfor videresendt et forslag om to yderligere kommissionsmedlemmer til Sporting Council.

#### **- Starttilladelser**

#### **- UEM og FIM licenser**

Set i lyset af den betrængte økonomi begrænses antallet af Dommere der sendes til træning.

#### **- Official- og køreruddannelse**

Undervisningsmaterialerne til G og T uddannelserne er færdige. De kommende undervisere er indkaldt til kursus den 8. december.



Herefter var der en længere diskussion omkring bl.a. forretningsgange og licensbetegnelser. Der var en vis usikkerhed og derfor blev det besluttet, at HBE kontakter NMN og PHJ med henblik på en afklaring. Usikkerheden går på, om hvorvidt der er sikret en central registrering og om det er muligt at udstede et bevis for en official's licensstatus.

Omkring køreruddannelse (banepøver) blev det besluttet, at der fremover skal være en sådan. SD's medlemmer skal tænke denne i gennem. Lis kommer med et oplæg, som bedes kommenteret af SD medlemmerne og tages op på et kommende møde.

#### **- Miniudvalget**

Udvalget har afholdt 2 møder med fokus på reglementet. Derudover er UEMs Pocketbike reglement blevet oversat til dansk. Der er nogle enkelte steder der afviger, men ellers er de to reglementer meget identiske.

Alle rettelser i Mini RR reglement er udsendt til udtalelse hos medlemmerne af miniudvalget. Canon Ball er nu en del af reglementet.

Rullefeltet har fungeret tilfredsstillende i 2008. Feltet opbevares og udsendes fra Greve, hvilket også fortsætter i 2009. LJ kommer med oplæg til en eventuel anden sammensætning af MU, så flere er repræsenteret. NSF 100 CUP er stadig under behandling.

#### **- Eliteseminar**

Den 12. – 13. december 2009 er der indkaldt til et seminar for elitekørerne, hvor der er fokus på deres udvikling, motivation, samt kost/ernæring. Dette spændende nye tiltag vil blive fulgt nøje af SD. Tilmeldingerne tyder på meget positiv interesse fra kørerne.

#### **- Elitekoordinator**

Ole Gram har meddelt, at han qua sin arbejdsbyrde i det civile, ikke ønsker at fortsætte som elitekoordinator. SD kan dog trække på Ole's store erfaring i mindre omfang. SD takker Ole for hans store indsats i 2008. Det blev besluttet, at der søges efter en afløser på [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk) eller i Motorbladet.

Det blev besluttet, at Robbin Harms inviteres til repræsentantskabsmødet i Horsens.

#### **- Dommerseminar**

Dommer- og stævnelederseminar afholdes lørdag den 28. marts 2009.

#### **- Opdateret dommerliste**

Det tilstræbes, at dommernes informationer holdes opdateret for at sikre en så hurtig og sikker kommunikation som muligt.

#### **- Dommerrapporter**

For at sikre en optimal behandling af dommerrapporterne blev det besluttet, at der skal udpeges 2 SD medlemmer, der sikrer, at alle problematikker fra rapporterne bliver



behandlet og besvaret. Dommerrapporterne er et vigtigt styringsredskab for SD. Derfor opprioriteres dette arbejde.

#### **- Et skridt foran**

SD bedes komme med forslag til, hvordan vi kan få igangsat en brainstorm og udarbejdet en plan, så SD lever op til unionens motto, om at være "et skridt foran". En plan for perioden 2009 – 2012 skal udarbejdes.

### **5. Økonomi**

#### **- Status**

På nuværende tidspunkt ser det ud til at SD har overskredet budgettet med kr. 50.000 – 60.000. På transponder kontoen er alt faktureret og der er ingen reklamationer. HBE udbad sig en status over salg af transpondere til årsregnskabet.

#### **- Budget 2009**

Samlet budgetoverslag udarbejdes snarest.

PL har haft møde med en Street race klub med 700 medlemmer, som ønsker at etablere en bane ved Esbjerg hvor der også bør være muligheder for RR og DR. SD vil følge dette projekt med stor interesse.

SD bevilliger kr. 10.000 til projektet og HB ansøges om et tilsvarende beløb.

### **6. Løbskalender**

Der er pt. en masse uafklarede terminer. Dette opklares snarest, så den færdige kalender kan udarbejdes. HBE gjorde igen klart, at en officiel kalender skal være klar til midt i januar og gerne tidligere.

### **7. Løbsafvikling**

#### **- Placeringer, kranse, præmier og kommunikation**

KM redegjorde for forholdene omkring forsinkelser og bestillinger. HBE gjorde klart, at der skal strammes op på den måde man håndterer arbejdet på som bestyrelsesmedlem og at vi bør indfri medlemmernes forventninger i handling og kommunikation, inden for rimelighedernes grænse.

KM blev bedt om at komme med et forslag til forbedring og HBE pålagde bestyrelsen at være opmærksom på forholdet også for egen håndtering.

Pokaler for Pocket Bike 50cc vil blive afleveret 28. december 2008 til Julearrangementet i Esbjerg. De resterende DM Plaketter, der ikke er udsendt, bliver snarest eftersendt til respektive kørere fra KM.

#### **- Tidtagning i RR og DR**

Der skal afholdes et opdaterings møde med tidtagerne inden 2009 sæsonen går i gang, så alle er opdaterede på tidtagningssystemet, samt levering af løbsresultater til den liste ansvarlige i SD RR.

Der er i øjeblikket en række problemer med håndteringen af tidstagningssystemet i Drag Racing. SD besluttede derfor, at bevillige penge til kursusdeltagelse hos anlæggets producent i Berlin.

PL bedes komme med deltagere og budget der så endeligt besluttet af SD.



KM tilbød at hjælpe med denne tidtagning - hvis der var ønske om det.

#### **- Godkendelse af baner**

SD har med udgangspunkt i ønsket om bedre arrangementer besluttet at revurdere banernes godkendelse og kapacitet.

En opgradering af kapaciteten med 2- 4 mere kørere på banerne vil alt andet lige betyde en bedre økonomi for løbsarrangører. Der forefindes en beregningsformel, som kan benyttes til dette. Eventuelle ændringer må ikke ske på bekostning af sikkerheden. Arne og John er tovholdere for denne vurdering.

#### **- Samarbejde med Motor Sport Sønderjylland (MSS)**

Holger Nielsen, fmd. for Driftsforeningen for Padborg Park, har fremsendt et udkast til samarbejde omkring løbsafviklingen på Skærbæk Gokart Center. HBE tager en dialog med Holger Nielsen.

Der var tekniske spørgsmål til CUP'en som bliver besvaret samlet.

#### **- Status på EM**

EM Pocket Bike (Mini Moto) kommer ikke til DK i 2009. Det bliver et stort arrangement i central Europa over ca. 4 dage.

### **8. Indkomne breve og mails**

#### **- Challenge og AMK**

Det er besluttet i SD, at der skal være en skriftlig aftale mellem AMK, DTC og DMU i forbindelse med Challenge og Kawasaki 600 CUP serien. Om der skal være en eller to aftaler vil en ansøgning om CUP'en afgøre. Da Kawasaki 600 CUP eventuelt kommer med under Challenge, så anbefaler AMK, at det er mest hensigtsmæssigt at Challenge serien skifter status til en CUP hvorved kval. tiden i klassen bliver 25%. Dette medfører at klassen ved årsafslutning fremover vil modtage CUP pokaler og ikke DMU plaketter. Til denne serie kan kun deltage A kørere. SD godtager denne anbefaling og afventer en ansøgning om CUP'en.

#### **- Ansøgning om DM 2009**

RRDK har ansøgt om afholdelse af DM i forbindelse med deres forårstræning på Magni Cours den 6-9. april 2009. SD RR har godkendt ansøgningen og arrangementet på det ønskede grundlag.

#### **- Reglement**

Drag Racing afsnittet er indleveret til tiden den 1. december. Resten bliver indleveret medio december, efter aftale, grundet en udsættelse af Klub/SD/kører/Track day mødet fra 19. november til 2. december.

Som resultat af de indkomne forslag blev det vedtaget, at der skal være 45 min. køretid pr. dag ved et DM arrangement i 2009. I 2010 skal der være 75 min. pr. dag. Dette vil være i tråd med Fællesmødet, hvor der var ønske om mere banetid fra kørselside.

Angående klasser og sammensætning har SD RR besluttet, at vi følger referatet fra



Klub/SD/kører/Track day/mødet den 2. december 2008 (5 klasser og træning efter AMB tider og under hensyn til sikkerheden). Der kan eventuelt efter ansøgning til SD RR dispenseres for kravet. Klasserne bliver: Rookie 600, Rookie 1000, Super Bike, Super Sport, Hyouzung. Hvis man har en MC der ikke passer i klasserne, kan der efter ansøgning gives tilladelse til at blive indplaceret i en klasse, under hensyntagen til tid og sikkerhed.

Den klasse man deltager i, kan man også få point i.

HBE orienterede om, at støjgrænserne alle er fastsat, så de er opnåelige.

Kort orientering fra PL om DR reglementet. 2 nye klasser er blevet indføjet og små rettelser er blevet foretaget

Mødeaktivitet og mødetype for 2009 afgøres ved næste møde 14. januar.

#### **9. Aktivitetslisten**

Blev gennemgået og opdateret.

#### **10. Næste møde**

Næste møde afholdes den 14. januar 2009.

Dette referat er offentliggjort den 15. december 2009.