



Sportskommision Road Racing og Drag Racing

Indkaldelse til SK møde

18. oktober 2012, kl. 19.00 – 21.30. Møde 07-12

Sted: Skype møde

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, Jan Mandelid samt Kasper Darfelt.

Dagsorden

1. Reglement 2013
 - a. Almindelige opdateringer
 - b. Nye licensklasser, 1-Race og Træning
 - c. Teknisk reglement for Superstock
 - d. Moto 450 reglement
2. RR official undervisning
3. Stunt Riding
4. Talent & Elite
5. Medlemsundersøgelsen
6. Kalender 2013
7. Planlægning af Klublederseminar
8. Orientering fra NMC mødet i Reykjavik
9. Økonomi, september regnskab
10. Eventuelt

Ad 1 Reglement

De foreliggende ændringsforslag blev gennemgået, så de er klar til Stævnelederseminaret.

- a) Forslag om kørsel med 125 – 300 cc maskiner ved mini stævner. Forslaget blev afvist efter indstilling fra SU Mini. Årsagerne er både sikkerhedsmæssige, støjmæssige og af hensynet til etableringen af den nye cup-klasse Moto 4½.
- b) RR DMU Cup 600 og 1000 cc (Rookie klasserne). Her er ingen ændringer, idet der fortsat er fri tuning i henhold til reglement fra 2012. DOC (DMU Oprykker Cup) afvikles også i 2013.
- c) RR DM Superstock. Der foreligger et udkast til teknisk reglement, som bygger på IDM teknisk reglement. Dette blev godkendt af SK.
- d) RR DM Supersport og Superbike. Teknisk reglement svarer til det nuværende for A klasserne i RR DM. Der bliver afviklet et DM i disse klasser og ikke en DMU Cup. Klasserne åbnes ved et stævne, hvis der er minimum 4 deltagere, der deltager i tidtagningen til det pågældende stævne. For at DM kan betragtes som gennemført, skal der afvikles mindst 4 løb (bemærk løb og ikke stævner). Løbene i disse klasser afvikles sammen med løbene i RR DM Superstock hhv. 600 cc og 1000 cc. Placering i startopstilling følger kvalifikationstiderne for stævnet, og klasserne starter derfor i blandet opstilling indenfor hver volumeklasse.
- e) Der indføres en ny klasse i RR med navnet Moto 4½. Klassen omfatter maskiner med 1 -4 cylindre, 125 – 450 cc og 4 eller 2 T. Kaj Lehmann udarbejder det fornødne tekniske reglement og et sportsligt reglement. Klassen afvikles som en DMU Cup.
- f) Der er foreslået en ny licenstype kaldet "Stævne Licens". Der er udarbejdet en beskrivelse, som har været behandlet i FU og HB, og som nu afventer behandling på Stævnelederseminaret. Licenstypen skal kunne anvendes i alle tre områder RR, Mini RR og DR.
- g) Der er foreslået en ny licenstype kaldet "Trænings Licens". Der er udarbejdet en beskrivelse, som har været behandlet i FU og HB, og som nu afventer behandling på Stævnelederseminaret. Licenstypen skal kunne anvendes i alle tre områder RR, Mini RR og DR.
- h) Der er fremkommet et forslag fra DR om brug af el-maskiner. Det blev godkendt af SK til fremlæggelse på Stævnelederseminaret.
- i) Der er fremkommet ændringsforslag fra SU DR til DR reglement afsnit 7 og 8. Begge blev godkendt af SK til fremlæggelse på Stævnelederseminaret.
- j) Der var fremkommet en række forslag fra SU Mini
 - i. afsnit 1 om, at det skal være tilladt at overhale under gult flag under visse betingelser i blandede klasser. Forslaget blev afvist, da det vurderes, at de officials, der er med ved Mini stævner, ofte ikke vil have den fornødne viden om maskinklasser til at kunne bedømme korrekt.
 - ii. I afsnit 4 om effektmåling uden procenttillæg blev afvist. Effekttangivelserne er indført i 2012, og har ikke givet praktiske problemer, så der er ikke grund til at ændre dem nu.
 - iii. Forslag om tilladelse til at anvende enten 150 cc eller 174 cc cylindre i Super Moto Mini blev godkendt.
 - iv. Forslag til ændring af aldersgrænsen i Old Boys til 35 år blev godkendt.
 - v. Forslag til afsnit 2.12 om at fjerne teksten " Reparation af en motorcykel på selve banelegemet under løb må kun udføres med medbragt værktøj" blev godkendt.
 - vi. Forslag om ændret hastighedsregulering udenfor banen blev godkendt med følgende ordlyd: Hastighed udenfor banen må ikke overstige 10 km/t.
 - vii. Forslaget om, at et DM først er gældende, når der har været afviklet mindst 5 løb, blev godkendt.

Ad 2 Undervisning

De to specialkurser for RR i TK til DM A klasserne og tidtagning er nu aftalt og oprettet på kursusportalen. Der er også tilmeldt flere RR folk til T1. Der kunne være behov for et almindeligt TK kursus, og der er behov for at få flere Miljøofficials uddannet. Dette tages op på Klublederseminaret.

Ad 3 Stunt Riding

Palle har aftalt et indledende møde med arrangørerne i løbet af oktober.

Ad 4 T&E

Der har været afholdt møde mellem René Prang, Jørgen Bitsch, Søren Andersen og Jesper, hvor planerne for 2013 blev drøftet. Det er aftalt, at René og Søren skal afleverer en færdig plan med udgangen af uge 42.

Ad 5 Medlemsundersøgelsen

SK gennemgik resultaterne af medlemsundersøgelsen, som vi har modtaget fra Martin Thenning. Det er selvfølgelig ikke den bedste karakter vi har fået, og det tager vi til efterretning, og bestræber os på at blive bedre til at kommunikere. Det er tankevækkende, at 87 % af respondenterne er over 30 år (mod 80 % i de samlede DMU tal).

Ad 6 Kalender

Jesper orienterede om den seneste udvikling. Det er endnu for tidligt til, at der foreligger færdige kalendere. Dog ser det ud til at RR får nogenlunde samme omfang som i 2012, mens DR får lidt færre. Mini RR ved vi ikke noget om endnu.

Ad 7 Klublederseminar

Der er et omfattende program for fredag aften og lørdag formiddag, så vi vil forsøge at gøre det grenspecifikke møde så kort som muligt. Hovedpunkterne vil være reglementsændringer, nye klasser, kalender og officialuddannelse.

Ad 8 NMC mødet 2012

Mødet fandt sted i Reykjavik, og efter flere år med meget dårlig stemning i RR gruppen var det vendt. Der var et godt møde, hvor alle arbejdede på at få reableret NM med et godt fælles reglement (som svarer til vores nye Superstock reglement) og en kalender, hvor hver union afvikler en afdeling, så der kommer 4 afdelinger i alt. Også for Mini RR nåede man langt med fælles løsninger. 4 afdelinger i DR som i 2012.

Ad 10 Eventuelt

Der er planlagt D og S seminar 13. marts 2013. SK vil bede Jørgen Bøgvald stå for det igen. Der er en del ændringer i ledelsen i RR og DR i UEM og der er flere danske kandidater i spil. Der var fremsendt et forslag fra Ejgil Solkær om en liste over godkendte baner. Kasper vil sørge for at opdatere den, og der var enighed om, at den kun skal omfatte danske baner, som DMU har godkendt.