



Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde

12. marts 2016 kl. 16.00 Møde 01-16

Sted: Skype møde

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint. Afbud fra Kasper Darfelt

Dagsorden

1. Konstituering og opgavefordeling i SK.
2. Status på repræsentantskabsmødet.
3. Økonomi
 - a. Budget 2016. Der foreligger endnu ikke regnskab for dette år
 - b. Licenssituationen
4. Løbskalender 2016
 - a. Vedlagt opdateret kalender til godkendelse
5. Ansøgninger om tilskud
 - a. Fra RRV til køb af junior cykler (til orientering)
 - b. Fra DMU/marketing
 - c. Køb/udskiftning af trailer (til orientering)
6. SU'ernes fremtidige arbejdsform, herunder dagsorden for mødet 6. april.
7. Reglement, Status for opdatering.
8. Talent & Elite, herunder Moto3 og NSF100
9. Opbygning af DMU online kalender.
10. Eventuelt

Ad 1 Konstituering

SK konstituerede sig med Palle Lind (PL) som næstformand og med Jesper Holm (JH) som ansvarlig for Road Racing og Classic, PL ansvarlig for Drag Racing og John Klint (JK) ansvarlig for Mini RR og Super Moto.

Ad 2 Repræsentantskabsmødet

Trods det beskedne deltagertal havde det været et godt møde med enighed om opgaverne og god vilje til at samarbejde.

Super Moto var desværre ikke repræsenteret, og der er nogen usikkerhed om deres aktiviteter i 2016. JK følger op på det, og sikrer at kalenderen kommer til godkendelse i SK, inden den offentliggøres på DMU hjemmeside.

Vi siger mange tak for hjælpen med at flytte air fence mellem de to trailere til alle, der hjalp med – It's a dirty job, but somebody has to do it!

Ad 3 Økonomi

Der foreligger endnu ikke et månedsregnskab for 2016, og både budget og licenssituation var allerede gennemgået på rep mødet.

Ad 4 Løbskalender 2016

Efter mange problemer er der nu en kalender for sæsonen. Der mangler dog fortsat Super Moto og Drag Racing. Classic er en meget tynd kalender, og SK opfordrer Classic gruppen til at søge samarbejde med et svensk arrangement, for at få en DM afdeling ind i foråret.

SK gennemgik vedhæftede kalender, som blev godkendt. Særlig om Moto3 skal det bemærkes, at de danske stævner omfatter både Moto3 og Moto4½, og at det afsluttede stævne 24. – 25. september også omfatter Moto3, selvom en del af kørerne vil være til stævne i NEC serien den weekend.

Ad 5 Ansøgninger om tilskud

RRKV har ansøgt om tilskud til køb af 2 Yamaha PV50. Det giver HB 75 % til og SK 25 %. Det er en forudsætning, at RRKV stiller maskinerne til rådighed for andre klubber, hvis de ikke selv bruger dem. DMU marketing har med Keld Sommer og Benjamin Andersen arbejdet på et sponsor-hvervnings-program, og hertil søger man 50 % dækning af omkostningerne. SK giver dette tilskud, men DMU hovedkassen betaler resten.

Med nye regler for vægt på påhængskøretøjer har det været nødvendigt at udskifte vores trailer til air fence. Den nye er ved at blive dekoreret og det tager PL sig af. Den vil være klar til første stævne i april.

Ad 6 Sportsudvalgene

På repræsentantskabsmødet diskuterede man, hvordan vi fremover skal organisere sportsudvalgene. Det har vist sig umuligt at få formænd for udvalgene, men deltagerne vil gerne tage sig af udvalgenes opgaver. Vi vil derfor i 2016 forsøge en arbejdsform, hvor SK tre gange i løbet af året inviterer til workshop med alle relevante klubledere, nøglepersoner, kørerrepræsentanter. Modellen er afprøvet ved et møde i efteråret 2015, hvor det fungerede fornuftigt. Der vil blive en fælles briefing, hvorefter man deler sig op i grupper for RR/CV, Mini RR og SM. DR deltager ikke, da de selv holder møde, næste DR møde finder sted d. 16 marts. Første RR-SM-Classic og Mini møde finder sted 6. april kl. 17.30, og JK undersøger om vi evt. kan låne lokale på Fyn. SK udarbejder forslag til deltagerliste med udgangspunkt i en liste fra Kasper, og den kan suppleres, hvis nogen "savner" nogen. JH laver dagsorden på SK's vegne.

Ad 7 Reglement

JK har fremover ansvar for redigering af RR-SM-Classic og Mini reglementerne, og han vil arbejde sammen med Arne Christiansen om det. PL har stadig ansvar for DR. Alt skal naturligvis omkring Ole Hansen inden offentliggørelse.

Der mangler et Bilag 5, som JK indsender til godkendelse snarest.

De fleste ændringer er gennemgået og godkendt på Klublederseminaret. Det seneste forslag til Mini RR reglement med løbsafvikling i alternativ form, bliver ikke godkendt, idet der henvises til, at disse regler kan offentliggøres i tillægsreglerne for det enkelte stævne.

Ad 8 Talent og Elite

Vi er meget tilfredse med den indsats der gøres af Søren Andersen og Jan Jespersen med fokus på MOto3 og NSF100. SK vil gerne have en kvartalsvis orientering fra Søren med status for arbejdet.

Ad 9 DMU online kalender

Der er behov for at få opdelt DMU online kalenderen, så feks. Drag Racing stævner fremgår som en gruppe for sig selv. Det samme gælder i de andre grene.

Ad 10 Eventuelt

Vi vil fremover have et fast punkt på dagsorden om arbejdet i Sikkerhedsudvalget. Vi havde modtaget følgende fra JK: Jeg har været med Arne Christiansen nede på Vojens Gokart Center i forbindelse med nyt banesyn. Og i den forbindelse var det rigtig glædeligt at se at de havde fået helt nyt hegn rundt om banen ca. 1 km. nyt hegn. Og endnu mere glædeligt er den nye hegn ca. 1.25 m højt mod det gamle der var på ca. 85 cm. Så ud fra det nye tiltag finder vi det endnu mere sikkert end det var sidste år og på den baggrund vil det ikke være nødvendigt at kræve Airfence i svinget foran cafeteriaet som der ellers var lagt op til. Og i samme omgang er området også lavet mere sikkert da alle de steder hvor der var "huller" i hegnet der blev brugt til at komme ind/fra banen også er lukket, så eneste mulighed er af de rigtige og tilladte indkørsler.

Ud over dette var der ikke flere punkter til eventuelt.

Næste SK møde aftales i forbindelse med SU mødet 6. april

Jesper Holm 13. marts 2016



Samlet kalender 2016

Road Racing DM/DMU Cup

Bane	Datoer	Klub/arrangør	Klasser				
Jyllandsringen	23. – 24. april	AMK/DTC	A 600 SSP	A 1000 SBK	Moto3 og Moto4½	B 600	B 1000
Ring Djursland	11. – 12. juni	AMK/DTC	A 600 SSP	A 1000 SBK	Moto3 og Moto4½	B 600	B 1000
Våler, Norge	11. – 14. august	NMF/NMC Nordisk Mesterskab			Moto3 og Moto4½		
Jyllandsringen	10. – 11. september	AMK	A 600 SSP	A 1000 SBK	Moto3 og Moto4½	B 600	B 1000
Sjællandsringen, Drivers Event	11. september	ASK/HM/FDM					Parade
Jyllands Ringen	24. – 25. september	AMK/DTC	A 600 SSP	A 1000 SBK	Moto3 og Moto4½	B 600	B 1000

ADAC NEC Moto3

Bane	Datoer
Silverstone	8. – 10. april
Assen	15. – 17. april
Lausitz Ring	29. april – 1. maj
Sachsenring	15. – 17. juli
Oeschersleben	26. – 28. august
Hockenheim	23. – 25. september
Assen	30. september – 2. oktober

Mini Road Racing DM/DMU Cup

Bane	Datoer	Klub/arrangør	Stævne
Korsør	7. - 8. maj	HM	DM
Asserballe	20. – 22. maj	RRKV/Zenergy	DMU Cup
Tune Gokart	4. – 5. juni	HM	DM
Thy	17. – 19. juni	RRKV/Zenergy	DMU Cup
Vojens	1. – 3. juli	RRKV/Zenergy	DMU Cup
Asserballe	19. – 21. august	RRKV/Zenergy	DMU Cup
Korsør	3. – 4. september	HM	DM
Asserballe	30. september – 2. oktober	RRKV/Zenergy	DMU Cup

Classic Road Racing DM

Bane	Datoer	Klub/arrangør	Klasser
København-CHGP	30. – 31. juli	ASK/CHGP/RRKV	Parade
Ring Djursland	13. - 14. august	AMK	Classic, med biler
Padborg Park	20. – 21. august	AMK	Classic, med biler
Jyllandsringen	10. – 11. september	AMK	Classic med RR

Godkendt træning Road Racing

Bane	Datoer	Klub/arrangør
Slovakia Ring	21. – 24. april	RRKV/Zenergy Racing
Anderstorp	29. april – 1. maj	RRKV/Bike Promotion
Mantorp Park	14. – 15. maj	RRKV/Zenergy Racing
Padborg Park	26. – 27. maj	RRKV/Zenergy Racing
Ring Knutstorp	10. – 11. juni	RRKV/Zenergy Racing
Ring Knutstorp	12. – 14. august	RRKV/Zenergy Racing

Padborg Park	8. – 9. september	RRKV/Zenergy Racing
Autodrome Most	16. – 18. september	RRKV/Zenergy Racing

Godkendt træning Mini Road Racing

Bane	Datoer	Klub/arrangør
Ishøj	Tirsdag	RRKV
Løvel	Tirsdag	AMK
Korsør	Onsdag 16.00 – 19.00: 13.4, 27.4, 18.5, 10.8 Lørdag 9.00 – 14.00: 25.6, 9.7, 27.8, 17.9.	HM